

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.15

2024.gada 22.novembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ klātienē
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātienē
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs/ klātienē
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātienē
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātienē
Patriks Markevičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors/ klātienē

Sēdē nepiedalās:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/ klātienē
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Finanšu analīzes daļas vadītāja/ klātienē
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs/ klātienē

Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste/ klātienē
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Plānošanas daļas vecākā eksperte/ attālināti
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs/ attālināti
Viesturs Krūmiņliepa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas / attālināti
Kristīne Siliņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste/ attālināti
Māris Ozoliņš	VSIA "Autotransporta direkcija" Plānošanas daļas vecākais eksperts/ attālināti
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētāja/ attālināti
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja/ attālināti
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs /attālināti
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ attālināti
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents/ attālināti
Aldis Kreislers	SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" valdes loceklis/ attālināti
Lotārs Dravants	AS "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs/ attālināti
Valdis Ančs	SIA "Balvu autotransports" valdes loceklis/ attālināti
Laura Luīze Dumbre	Ziņu aģentūra LETA/ attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sēdes sākums plkst.11.15

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās seši padomes locekļi, attālināti piedalās divi padomes locekļi, savukārt divi locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē, ka iebildumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti.

T. Beikulis izsaka lūgumu papildināt sēdes darba kārtību ar jautājumu par eksperimenta pagarinājumu maršrutā Nr. 5608 Jaunpiebalga- Drusti, tāpat iekļaut darba kārtībā izskatīšanai šajā sēdē vēl papildus jautājumu par savienoto vilciena reisu Rīga - Daugavpils biļetēm, kā arī samainīt darba kārtības jautājumu izskatīšanas secību.

A. Novikova informē, ka padomes locekļiem nav iebildumu mainīt jautājumu izskatīšanas secību un papildināt darba kārtību ar jautājumu par eksperimenta pagarinājumu maršrutā Nr. 5608 Jaunpiebalga – Drusti, savukārt papildus jautājumu par Rīga - Daugavpils

savienoto vilciena reisu biļetēm, A. Novikova ierosina izskatīt šajā sēdē tikai pēc darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanas, ievērojot sēdes norises gaitu.

Ņemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

1. Par nesegto zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024.gada deviņos mēnešos. (*ziņo K. Grīviņa*);
2. Izvērtējums par nerentabliem reisiem līdz 10%. (*ziņo T. Beikulis*);
3. Laika grafiks pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam ar veicamajām darbībām. (*ziņo T. Beikulis*);
4. Dzelzceļa kasu un uzgaidāmo telpu slēgšana. (*ziņo T. Beikulis*);
5. Par izmaiņām maršrutu tīklā 2025. gadā pārvadājumos pa dzelzceļu. (*ziņo T. Beikulis*);
6. Pierīgas maršrutu samazinājums. (*ziņo T. Beikulis*);
7. Par vienotās biļetes vilciena un autobusa savienojumā Dobeles - Jelgava - Rīga ieviešanu un vienotās biļetes tarifa apstiprināšanu. (*ziņo T. Beikulis*);
8. Pieteikums par eksperimenta pagarinājumu maršrutā Nr. 5608 Jaunpiebalga-Drusti. (*ziņo T. Beikulis*);
9. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījums dzelzceļa maršrutā "Gulbene-Alūksne". (*ziņo K. Grīviņa*);
10. Par braukšanas maksas (tarifa) biļetēm savienoto vilciena reisam Rīga - Daugavpils. (*ziņo T. Beikulis un V. Krūmiņliepa*).

Darba kārtības 1.jautājums

Par nesegto zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024.gada deviņos mēnešos.

K.Grīviņa informē ka, ņemot vērā konstatēto, ka valsts budžetā piešķirtais 2024.gadam finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 93 787 014 *euro* nebūs pietiekams, Ministru kabineta 2024.gada 5.novembra sēdē (prot. Nr.47 37.§) tika lemts par papildu finansējuma piešķiršanu. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2024.gada 5.novembra rīkojumu Nr. 935 "Par apropriācijas pārdali" un Finanšu ministrija 2024. gada 21. novembra rīkojumu Nr.427 "Par apropriācijas pārdali" ir veikta apropriācijas pārdale 11 199 395 *euro* apmērā uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Ņemot vērā minēto, VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2024.gada deviņiem mēnešiem un sniedz priekšlikumu šādi sadalīt piešķirto finansējumu:

1) Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem paredzētais finansējums ir sadalīts atbilstoši 2024.gada deviņos mēnešos nesegtajiem zaudējumiem (tajā skaitā peļņa), ievērojot valsts budžeta dotāciju pārmaksas par 2023.gadu, kā arī ņemot vērā aprēķinātos zaudējumus par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem (580 444 *euro*, tajā skaitā PVN). Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem izmaksājams finansējums 5 563 232,14 *euro* apmērā;

2) SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" izmaksājams finansējums 9 823,00 *euro* apmērā, kas aprēķināts atbilstoši 2024.gada deviņos mēnešos nekompensētajām izmaksām atlīdzībai par darbu vilcienā vadītājiem (mašīnistiem), atlīdzībai par darbu konduktoriem (t.sk. VSAOI) un izdevumiem par degvielu, ņemot vērā aprēķinātos zaudējumus par Ukrainas

civiliedzīvotāju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem (663 *euro*, tajā skaitā PVN).

3) AS “Pasažieru vilciens” papildu finansējums nav aprēķināts, ņemot vērā izveidojušos valsts budžeta dotāciju pārmaksu par 2024.gada deviņiem mēnešiem.

Kopā reģionālās nozīmes pārvadātājiem zaudējumu segšanai par 2024.gada deviņiem mēnešiem izmaksājams papildu finansējums 5 573 055,14 *euro* apmērā.

K. Grīviņa papildus uz Sabiedriskā transporta padomes locekles L. Olantes uzdoto jautājumu par pārējās summa aprēķināšanu, paskaidro, ka pārējā summa tiks aprēķināta vienlaikus ar decembra avansa maksājumu, kas apstiprināšanai tiks virzīts uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un informē, ka papildus tiek gaidīts vēl finansējums, kas saistīts ar Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, bet jautājums vēl pirms tam izskatāms Ministru kabinetā.

Vienlaikus **K. Grīviņa** lūdz Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par nesegto zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024.gada deviņos mēnešos parakstīt steidzamības kārtībā, lai pēc iespējas ātrāk organizētu zaudējumu kompensāciju izmaksu pārvadātājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 66. punktu un Ministru kabineta 2024.gada 5.novembra rīkojumu Nr.935 “Par apropriācijas pārdali”, kā arī Finanšu ministrijas 2024. gada 21. novembra rīkojumu Nr.427 “Par apropriācijas pārdali”, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 15.novembra ziņojumā Nr. 6.20/27/2024 “Ziņojums par 2024.gadā papildus piešķirtā finansējuma sadalījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi 2024.gada deviņos mēnešos reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 5 563 232,14 *euro*.

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi 2024.gada deviņos mēnešos SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” – 9 823,00 *euro*;

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 22.novembrī.

Darba kārtības 2.jautājums **Izvērtējums par nerentabliem reisiem līdz 10%.**

T.Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskās transporta padomes 2024.gada 27.septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA “Autotransporta direkcija” dotajam uzdevumam, kopumā izvērtēti 888 reisi, kuru rentabilitātes rādītāji (ieņēmumu segums pār izmaksām) ir 10% vai zemāks (atbilstoši 2023. gada rādītājiem).

Izvērtējot katru reisu tika ņemti vērā šādi galvenie aspekti: vidējais pasažieru skaits reisā; valsts dotāciju segums pār izdevumiem; vai maršruta reisi ir vienīgie savienojumā ar apdzīvotu vietu; vai iespējams noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma; vai konkrētais reiss ir tehniskais reiss pieprasītākam/citam reisam.

Ievērojot katra plānošanas reģiona sniegto informāciju un diskusiju laikā izklāstīto argumentāciju, kā arī ņemot vērā faktu, ka reisi ir vienīgie, kas nodrošina savienojumu ar novada centru vai reiss tiek izpildīts kā tehniskais, lai nokļūtu reisa sākumpunktā plānots saglabāt 612 reisos. Izvērtējuma rezultātā kopīgi ar plānošanas reģioniem ir panākta vienošanās sniegt priekšlikumu par 43 reisu slēgšanu. Attiecīgi 39 reisiem plānots samazināt izpildes dienas, kad reisi ir vismazāk pieprasīti saglabājot pasažieriem iespēju nokļūt uz tuvāko novada centru vai arī ir saīsināt reisa daļu, jo daudz pasažieru atsevišķos reisos nebrauc līdz noteiktajam galapunktam. Savukārt 15 reisos potenciāli iespējams ieviest regulāros pārvadājumus pēc pieprasījuma, taču šeit nepieciešama papildus izpēte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā". Ieteicams 23 reisiem pasažieru pārvadāšanai nelielā attālumā turpmāk izskatīt iespēju, kā izmantot M1 transportlīdzekļus. Vienlaikus identificēti vēl 45 reisi, kurus iespējams varētu slēgt, taču tas galvenokārt būs atkarīgs no skolu reorganizācijas, līdz ar to nepieciešama papildus informācija no pašvaldībām, kā turpmāk plānots organizēt izglītības procesu novadā, vai pašvaldībā.

Ņemot vērā slēdzamo reisu skaitu maršrutu tīklu iespējams samazināt par 192 769,55 kilometriem gadā un zaudējumu kompensācijas apmēru par aptuveni 272 597,62 euro gadā. Visi plānošanas reģioni, kur maršruts piekritīgs atbilstoši teritoriālajam plānojumam, ir saskaņojuši izmaiņas.

Padomes locekļi uzdod papildus jautājumus par prezentēto informāciju un diskutē savā starpā.

P. Markevičs papildus uzdod jautājumu par virzību jautājumā, kas attiecas uz vienotajiem reisiem, kā piemēru minot vilcienu reisu Sloka – Rīga. **T. Beikulis** sniedz papildus informāciju par šobrīd aktuālo saskaņošanas procesu jautājumam par vienotajiem reisiem ar plānošanas reģioniem un attiecīgi plānoto tikšanos ar pašvaldībām.

Diskusijas laikā padomes locekļi un sēdes dalībnieki apmainās ar viedokļiem par sabiedriskā transporta reisu skaitu, kopējo maršrutu tīklu, valsts budžetā sabiedriskā transporta pakalpojumu dotācijai paredzēto finansējumu, sabiedriskā transporta pakalpojumiem pieejamību kopumā, kā arī apspriež citus faktiskus un tiesiskos apstākļus, kas attiecas uz sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu līdzšinējā apjomā, tajā skaitā reisu rentabilitāti kopumā. Padomes locekļi un dalībnieki papildus apspriež jautājumu par iespējamajām izmaiņām jau noslēgtajos sabiedriskā transporta līgumos ar pārvadātājiem, kā arī jau plānotajām izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojuma regulējošos normatīvajos aktos.

Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents **I. Ošenijs**, pievienojoties diskusijai, aicina, plānojot maršrutu tīklu un veicot izmaiņas tajā, padomāt ilgtermiņā kā no privātā transporta pārsēdināt pasažierus uz sabiedrisko transportu. Tāpat I. Ošenijs vērs uzmanību, ka jebkurš transporta samazinājums no esošā transporta tīkla, var radīt nākotnē zaudējumus, kad, izmainoties faktiskajai situācijai, var nākties atjaunot iepriekš slēgtu reisu. Vienlaikus I. Ošenijs atzīmē, ka visdrīzāk nākamgad izlemjams jautājums par izmaiņām spēkā esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos, jo šobrīd jau pārvadātāji cieš zaudējumus.

Sabiedriskā transporta padome, savstarpējas diskusijas rezultātā, nolēmj uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" iesniegt izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes 2025.gada februāra sēdē priekšlikumus par izdevumu samazināšanas iespējām spēkā esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu ietvaros un attiecīgu līgumu grozījumu izdarīšanai piemērojamo procedūru.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumu Nr.1 (prot. Nr. 12§1), **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto ziņojumu par reisu, kuru rentabilitāte ir 10% vai zemāka, optimizēšanas iespējām.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" atbilstoši veiktajai izpētei un plānošanas reģionu sniegtajiem saskaņojumiem, izdarīt grozījumus maršrutu tīklā:

Rīgas plānošanas reģionā:

2.1. Maršrutā **Nr. 5294 Ādaži-Stacija Gauja-DS Salūts- Ādaži** slēgt reisu Nr. 13 plkst. 10:55 no Ādažiem, ar izpildi svētdienās, kursē 01.05.-30.09.

Kurzemes plānošanas reģionā:

2.2. Maršrutā **Nr. 6746 Saldus-Jaunauce** reisam Nr. 10 plkst. 16:45 no Jaunauces centra slēgt izpildi sestdienās (šobrīd kursē otrdienās un sestdienās);

2.3. Maršrutā **Nr.6009 Dundaga-Pāce-Dundaga** slēgt reisos Nr.7 plkst. 08:15 no Dundagas, kursē trešdienās 21.06-31.08., un Nr.8 plkst. 16:05 no Dundagas, kursē trešdienās 21.06-31.08., ar nosacījumu, ja alternatīvajam maršrutam Nr.7682 Ventspils-Ance-Dundaga izveido papildus pieturu "Jaunķeģi";

Zemgales plānošanas reģionā:

2.4. Maršrutā **Nr.5091 Pilskalne-Nereta** reisiem Nr.3 plkst. 09:00 no Pilskalnes, kursē otrdienās mācību laikā, un Nr.4 plkst.13:00 no Neretas, kursē otrdienās mācību laikā, pasažieru pārvadājumiem ieteicams izmantot M1 transportīdzekli;

2.5. Maršrutā **Nr.5697 Pļaviņas-Vietalva** reisiem Nr.3 plkst. 11:45 no Pļaviņām un Nr.4 plkst.12:15 no Vietalvas, abi reisi kursē pirmdienās, nekursē svētku dienās, izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.6. Maršrutā **Nr.5698 Pļaviņas-Īvāni** reisiem Nr.2 plkst. 08:13 no Īvāniem, kursē visās darba dienās mācību laikā, un Nr.3 plkst.16:30 no Pļaviņu ģimnāzijas, kursē visās darba dienās mācību laikā, pasažieru pārvadājumiem ieteicams izmantot M1 transportīdzekli;

2.7. Maršrutā **Nr.6105 Vecbeбри-Ozoli** slēgt reisu Nr.6 plkst.08.23 no Ozoliem ar izpildi visās darba dienās skolēnu brīvdienās;

2.8. Maršrutā **Nr.6131 Aizkraukle-Daudzeva** slēgt reisos Nr.3 plkst.13:00 no Aizkraukles un Nr.6 plkst.13:20 no Daudzevas stacijas, abi reisi kursē sestdienās un svētdienās;

2.9. Maršrutā **Nr.6132 Aizkraukle-Sunākste** reisos Nr.5 plkst.15:45 no Aizkraukles un Nr.6 plkst. 17:00 no Sunākstes slēgt izpildi piektdienās (abi reisi šobrīd kursē piektdienās un svētdienās, nekursē svētku dienās);

2.10. Maršrutā **Nr.6891 Viesīte-Sunākste-Vārnavas-Viesīte** reisā Nr.7 plkst.07:05 no Viesītes slēgt izpildi otrdienās (šobrīd kursē otrdienās un piektdienās, skolēnu brīvdienās);

2.11. Maršrutā **Nr.6967 Jēkabpils-Dunava** reisiem Nr.3 plkst.12:15 no Jēkabpils un Nr.12 no Dunavas slēgt izpildi svētdienās (abi reisi šobrīd kursē sestdienās un svētdienās);

Vidzemes plānošanas reģionā:

2.12. Maršrutā **Nr.6614 Valka-Omuļu skola** reisiem Nr.15 plkst.09:50 no Valkas bez sezonālītātes, Nr.16 plkst. 10:47 no Omuļu skolas bez sezonālītātes, Nr.17 plkst. 15:45 no Valkas, kursē 01.04.-30.09., un Nr.18 plkst. 16:42 no Omuļu skolas, kursē 01.04.-30.09., slēgt izpildi ceturtdienās (visi reisi šobrīd kursē otrdienās un ceturtdienās);

2.13. Maršrutā **Nr.6623 Valmiera-Brenguļi-Staišas-Valmiera** slēgt reisu Nr.5 plkst.18:20 no Valmieras, kursē visās darba dienās;

2.14. Maršrutā **Nr.6677 Rūjiena-Naukšēni-Nurmi-Rūjiena** reiss Nr.1 plkst.08:20 no Rūjienas un Nr.3 plkst.12:25 no Rūjienas, kursē ceturtdienās, izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.15. Maršrutā **Nr.5083 Zaube-Griķīši-Bērzs-Zaube** slēgt reiss Nr.7 plkst.15:55 no Zaubes, kursē piektdienās skolēnu brīvdienās, un Nr.11 plkst.07:20 no Zaubes, kursē piektdienās skolēnu brīvdienās;

2.16. Maršrutā **Nr. 5597 Rauna-Drūģi-Rauna (Rauna-Akmeņkalni-Rauna)** slēgt reiss Nr.3 plkst. 07:50 no Raunas, kursē visās darba dienās mācību laikā, un Nr.5 plkst.15:50 no Raunas, kursē visās darba dienās mācību laikā;

2.17. Maršrutā **Nr.5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi** reiss Nr.26 (bij.14) plkst.08:15 no Strīķiem, kursē sestdienās, Nr.27 (bij.13) plkst.08:00 no Cēsīm, kursē sestdienās, Nr.28 (bij.12) plkst. 8:45 no Strīķiem, kursē otrdienās un ceturtdienās, Nr.29 (bij.5) plkst. 08:30 no Cēsīm, kursē otrdienās un ceturtdienās, Nr.30 (bij.6) plkst.15:45 no Strīķiem kursē otrdienās un ceturtdienās, un Nr.31 (bij.7) plkst.15:30 no Cēsīm, kursē otrdienās un ceturtdienās, izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.18. Maršrutā **Nr.6271 Cēsis-Daibe** reisiem Nr.1 plkst. 08:00 no Cēsīm, kursē trešdienās skolēnu brīvdienās, Nr.2 plkst. 08:50 no Daibes, kursē trešdienās skolēnu brīvdienās, Nr.3 plkst. 12:35 no Cēsīm kursē trešdienās skolēnu brīvdienās, un Nr.4 plkst.13:20 no Daibes, kursē trešdienās skolēnu brīvdienās, pasažieru pārvadājumiem ieteicams izmantot M1 transportlīdzekli;

2.19. Maršrutā **Nr.6284 Cēsis-Auciems-Raiskums-Cēsis** reissam Nr.4 plkst.20:25 no Cēsīm, kursē sestdienās un svētdienās, turpmāk izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.20. Maršrutā **Nr.6285 Cēsis-Krustkalni-Cēsis** reiss Nr.5 plkst.08:00 no Cēsīm, kursē sestdienās, un Nr.13 (bij.7) plkst.16:00 no Cēsīm, kursē svētdienās, izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.21. Maršrutā **Nr.6641 Līgatne-Nītaure-Zaube** slēgt reiss Nr.5 plkst. 05:35 no Līgatnes un Nr.10 plkst.18:40 no Zaubes (abi reisi kursē visās nedēļas dienās, izņemot svētdienas);

2.22. Maršrutā **Nr.5025 Barkava-Sumeinieki-Barkava** slēgt reiss Nr.2 plkst. 11:00 no Barkavas un Nr.3 plkst.09:00 no Barkavas (abi reisi kursē otrdienās);

2.23. Maršrutā **Nr.6333 Murmastiene-Stirniene** slēgt reisu Nr.5 plkst. 19:15 no Murmastienes, kursē piektdienās;

2.24. Maršrutā **Nr.6698 Murmastiene-Silagals** reisiem Nr.11 plkst. 16:52 no Murmastienes, kursē visās darba dienās 01.09.-31.05., Nr.12 plkst.17:04 no Silagala, kursē visās darba dienās 01.09.-31.05., un Nr.14 plkst.08:04 no Silagala, kursē visās darba dienās 01.09.-31.05., ieteicams turpmāk pasažieru pārvadājumiem izmantot M1 transportlīdzekli;

2.25. Maršrutā **Nr.6727 Murmastiene-Mežastrodi-Varakļāni-Stirniene** reissam Nr.4 plkst. 19:50 no Stirnienes, kursē piektdienās un svētdienās, ieteicams turpmāk pasažieru pārvadājumiem izmantot M1 transportlīdzekli;

2.26. Maršrutā **Nr.6515 Ērgļi-Katrīna** reisiem Nr.1 plkst. 16:00 no Ērgļiem, kursē visās darba dienās pēc pieprasījuma, un Nr.2 plkst.16:30 no Katrīnas, kursē visās darba dienās pēc pieprasījuma, ieteicams turpmāk pasažieru pārvadājumiem izmantot M1 transportlīdzekli;

2.27. Maršrutā **Nr.3115 Saulkrasti-Inčupe** slēgt reiss Nr.3 plkst. 08:30 no Saulkrastiem, kursē visās darba dienās 01.09.-31.05., un Nr.4 plkst 08:45 no Inčupes, kursē visās darba dienās 01.09.-31.05.;

2.28. Maršrutā **Nr.5037 Gulbene-Puidzulis-Gulbene** reisiem Nr.13 plkst.07:00 no Gulbenes un Nr.15 plkst. 13:35 no Gulbenes noteikt izpildi ceturtdienās, slēdzot izpildi

pirmdienās un piektdienās (abi reisi šobrīd kursē pirmdienās un piektdienās skolēnu brīvdienās);

2.29. Maršrutā **Nr.5538 Gulbene-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene** reisiem Nr.11 plkst.07:05 no Gulbenes un Nr.12 plkst. 15:20 no Gulbenes noteikt izpildi ceturtdienās, slēdzot izpildi otrdienās (abi reisi šobrīd kursē otrdienās un ceturtdienās skolēnu brīvdienās);

2.30. Maršrutā **Nr.6010 Gulbene-Ūdrupe** slēgt reišus Nr.6 plkst. 17:35 no Ūdrupes un Nr.7 plkst 15:35 no Gulbenes (abi reisi kursē svētdienās);

2.31. Maršrutā **Nr.6027 Gulbene-Aduliena-Tirza** reisiem Nr.9 plkst.06:45 no Gulbenes, Nr.11 plkst.15:25 no Gulbenes, Nr.18 plkst.07:55 no Tirzas un Nr.20 plkst. 16:35 no Tirzas noteikt izpildi ceturtdienās, slēdzot izpildi pirmdienās un piektdienās (visi minētie reisi šobrīd kursē pirmdienās un piektdienās skolēnu brīvdienās);

Latgales plānošanas reģionā:

2.32. Maršrutā **Nr.5044 Balvi-Eglūciems-Tilža** slēgt reišus Nr.1 plkst. 14:25 no Balviem, kursē visās darba dienās mācību laikā, un Nr.2 plkst 15:30 no Tilžas, kursē visās darba dienās mācību laikā, ja tiek saglabāti alternatīvie maršruti Nr.6488 Balvi-Tilža-Vectilža un Nr.6437 Balvi-Rekova-Upīte-Vectilža;

2.33. Maršrutā **Nr.6239 Krāslava-Grāveri-Andrupene** reisiem Nr.3 plkst.16:30 no Krāslavas un Nr.4 plkst. 18:00 no Andrupenes slēgt izpildi svētdienās (abi reisi šobrīd kursē piektdienās un svētdienās);

2.34. Maršrutā **Nr.5129 Rēzekne-Viļāni-Pustinka-Kruki** slēgt reisu Nr.5 (bij.1) plkst. 05:35 no Rēzeknes, kursē visās darba dienās, nekursē svētku dienās;

2.35. Maršrutā **Nr.5135 Rēzekne-Viļāni-Strupļi** reisiem Nr.3 plkst.18:20 no Rēzeknes un Nr.4 plkst. 19:12 no Strupļiem slēgt izpildi sestdienās un svētdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas dienās);

2.36. Maršrutā **Nr.5150 Rēzekne-Vonogova-Rogovka-Vecstrūžāni** reisiem Nr.1 plkst.14:30 no Rēzeknes un Nr.4 plkst. 07:55 no Vecstrūžāniem slēgt izpildi otrdienās, trešdienās un ceturtdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas darbadienās, nekursē svētku dienās);

2.37. Maršrutā **Nr.5257 Rēzekne-Ozolmuiža** reišam Nr.2 plkst.07:00 no Ozolmuižas slēgt izpildi sestdienās (šobrīd kursē visās nedēļas darbadienās un sestdienās);

2.38. Maršrutā **Nr.5627 Rēzekne-Malta** reisiem Nr.13 plkst. 20:45 no Rēzeknes un Nr.34 plkst.21:16 no Maltas (abi reisi kursē piektdienās) izvērtēt iespēju atbilstoši MK Nr.634 noteikt reisa izpildi pēc pieprasījuma;

2.39. Maršrutā **Nr.5906 Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi** reisiem Nr.11 plkst.06:48 no Rebir un Nr.12 plkst.07:20 no Ciskādiem slēgt izpildi svētdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas dienās); reisiem Nr.15 plkst.11:41 no Rebir un Nr.16 plkst.12:25 no Ciskādiem slēgt izpildi sestdienās un svētdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas dienās); kā arī slēgt reišus Nr.17 plkst.16:45 no Rebir un Nr.18 plkst.17:10 no Ozolmuižas (abi reisi šobrīd kursē visās darba dienās);

2.40. Maršrutā **Nr.6483 Rēzekne-Lūznava-Malta** slēgt reišus Nr.1 plkst. 11:20 no Rēzeknes, kursē piektdienās 01.09.-30.06., un Nr.4 plkst.12:05 no Maltas, kursē piektdienās 01.09.-30.06., ja tiek saglabāts maršruts Nr.6562 Rēzekne-Draudzība-Malta;

2.41. Maršrutā **Nr.6536 Rēzekne-Ratnieki-Baltiņi** slēgt reišus Nr.1 plkst. 6:20 no Rēzeknes, kursē pirmdienās un piektdienās, nekursē svētku dienās, Nr.7 plkst.6:40 no Rēzeknes, kursē otrdienās, trešdienās un ceturtdienās, nekursē svētku dienās, un Nr.18 (bij.10) plkst.16:49 no Ratniekiem, kursē otrdienās, trešdienās un ceturtdienās, nekursē svētku dienās;

2.42. Maršrutā **Nr.6567 Rēzekne-Žogotas-Gaigalava-Vecstrūžāni** reisiem Nr.3 plkst.13:40 no Rēzeknes un Nr.4 plkst.07:55 no Vecstrūžāniem slēgt izpildi sestdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas darba dienās un sestdienās, nekursē svētku dienās);

2.43. Maršrutā **Nr.5265 Ludza-Cibla-Krivanda-Cibla-Ludza** reisam Nr.2 plkst.16:40 no Ludzas slēgt izpildi svētdienās (šobrīd kursē visās nedēļas dienās);

2.44. Maršrutā **Nr.5633 Ludza-Padole-Rogovka** reisiem Nr.1 plkst. 07:21 no Ludzas, Nr.2 plkst. 08:25 no Rogovkas, Nr.3 plkst. 14:00 no Ludzas un Nr.4 plkst.15:04 no Rogovkas pasažieru pārvadājumiem, visi reisi kursē pirmdienās un piektdienās, nekursē svētku dienās, ieteicams turpmāk izmantot M1 transportlīdzekli, izskatīt iespēju saīsināt maršrutu līdz Ludzas novada robežām, pietura Annasmuiža;

2.45. Maršrutā **Nr.5635 Romandova-Runtorta** slēgt reisos Nr.101 plkst. 14:20 no Romandovas, Nr.102 plkst.14:41 no Runtortas, Nr.97 plkst. 11:00 no Romandovas un Nr.98 plkst.11:21 no Runtortas, visi reisi kursē visās darba dienās, nekursē svētku dienās;

2.46. Maršrutā **Nr.6573 Ludza-Felicianova** reisiem Nr.3 plkst. 17:00 no Ludzas, Nr.4 plkst. 17:26 no Felicianovas, Nr.5 plkst. 06:39 no Ludzas un Nr.6 plkst.07:05 no Felicianovas, visi reisi kursē visās darba dienās, nekursē svētku dienās, pasažieru pārvadājumiem ieteicams turpmāk izmantot M1 transportlīdzekli;

2.47. Maršrutā **Nr.6587 Ludza-Rundēni-Brodaiža-Ludza** reisiem Nr.1 plkst.07:50 no Ludzas un Nr.2 plkst.15:00 no Ludzas slēgt izpildi ceturtdienās (abi reisi šobrīd kursē otrdienās, ceturtdienās un sestdienās);

2.48. Maršrutā **Nr.6590 Ludza-Stopāni-Kivdolova-Ludza** reisiem Nr.1 plkst.08:40 no Ludzas un Nr.2 plkst.15:30 no Ludzas slēgt izpildi svētdienās (abi reisi šobrīd kursē visās nedēļas dienās, izņemot trešdienas);

2.49. Maršrutā **Nr.6592 Kārsava-Goliševa** slēgt reisos Nr.11 plkst. 08:05 no Kārsavas, Nr.12 plkst.08:40 no Goliševas, Nr.13 plkst. 14:40 no Kārsavas un Nr.14 plkst.15:10 no Goliševas, visi reisi kursē otrdienās un ceturtdienās, nekursē svētku dienās;

2.50. Maršrutā **Nr.6602 Ludza-Zilupe** slēgt reisos Nr.1 plkst. 07:25 no Ludzas, Nr.2 plkst.08:45 no Zilupes, Nr.3 plkst. 15:05 no Ludzas un Nr.4 plkst.16:15 no Zilupes, visi reisi kursē visās nedēļas dienās, ar nosacījumu, ka tiek saglabāti alternatīvie maršruti Nr.6552 Ludza-Zilupe-Konecpole-Ludza, Nr.7444 Rēzekne-Ludza-Briģi-Terehova.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” iesniegt izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes 2025.gada februāra sēdē priekšlikumus par izdevumu samazināšanas iespējām spēkā esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu ietvaros un attiecīgu līgumu grozījumu izdarīšanai piemērojamo procedūru.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3.jautājums

Laika grafiks pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam ar veicamajām darbībām.

T.Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 27.septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA “Autotransporta direkcija” dotajam uzdevumam, ir sagatavots provizoriskais laika grafiks pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam, kurā norādītas veicamās darbības attiecīgā laika periodā.

Tiks veikts pilns visa reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējums no pakalpojumu pieprasījuma un pieejamības viedokļa. Plānots, ka 2025.gada aprīlī tiks jau sagatavots piedāvājums maršrutu tīklam - izvirzīti priekšlikumi par slēdzamajiem reisiem (kas atbilstoši izvērtējuma kritērijiem iedzīvotājiem nav nepieciešami), par jauniem reisiem, ja tādi nepieciešami un par izmaiņām esošajos reisos (kustības laiki, pieturas, shēmas u.c.). Attiecīgi izvērtētā maršrutu tīkla apstiprināšana Sabiedriskā transporta padomes sēdē plānota 2025.gada jūlijā.

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja **A. Novikova** atzīmē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādājot reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2026.gadam, jāņem

vērā valsts budžeta iespējas, jo jārēķinās, ka visdrīzāk nekāds papildus finansējums no valsts budžeta sabiedriskā transporta pakalpojumiem netiks piešķirts.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2024.gada 14.novembra ziņojumu par laika grafiku reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumu.
2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4.jautājums Dzelzceļa kasu un uzgaidāmo telpu slēgšana.

T.Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 27.septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA "Autotransporta direkcija" dotajam uzdevumam, ir izvērts AS "Pasažieru vilciens" sniegtais priekšlikums slēgt 7 dzelzceļa kases, kurās ir mazāks tirdzniecības apjoms, un kuras nav atzītas kā stratēģiski nozīmīgas. Kopumā secināts, ka biļešu kasu skaita samazināšana ir atbalstāma, ņemot vērā iedzīvotāju paradumu maiņu, arvien vairāk pieaugot elektronisko biļešu tirdzniecības apjomiem, un zemo pārdoto biļešu skaitu konkrētajās 7 stacijās. Ņemot vērā minēto, VSIA "Autotransporta direkcija" rekomendē:

- 1) Slēgt 5 biļešu kases stacijās: Carnikava, Ikšķile, Jāņavārti, Saulkrasti un Ziemeļblāzma;
- 2) Slēgt 2 biļešu kases stacijās Rēzekne 2 un Krustpils pēc elektronisko biļešu tirdzniecības uzsākšanas uz vilcienu reisiem ar numurētām sēdvietām.

Attiecībā **par uzgaidāmo telpu slēgšanu T. Beikulis** norāda, ka AS "Pasažieru vilciens", veicot uzgaidāmo telpu apsekošanu un izvērtējot uzgaidāmās zāles atbilstoši izvirzītajiem kritērijiem (*uz perona vai pie stacijas ēkas ir/nav nojume, gada laikā pārvadāto pasažieru skaits (līdz 7000/ un vairāk)*), plāno slēgt uzgaidāmās telpas 24 stacijās. Cēsu gadījumā uzgaidāmā zāle stacijai ir vienota ar Cēsu autoostu, tādējādi ar uzgaidāmās zāles slēgšanu tiek saprasta tikai šīs uzgaidāmās zāles turpmāka neparedzēšana AS "Pasažieru vilciens" noslēgtajā pasažieriem paredzēto telpu lietošanas līgumā ar VAS "Latvijas dzelzceļš", vienlaikus saglabājot uzgaidāmās zāles funkcionēšanu Cēsu autoostas darbības ietvaros.

VSIA "Autotransporta direkcija", izskatot AS "Pasažieru vilciens" priekšlikumus, secināja, ka uzgaidāmo telpu slēgšanas izvērtējumam piedāvātā argumentācija un kritēriji ir atbalstāmi un papildus vēl VSIA "Autotransporta direkcija" veiktajam izvērtējumam (skatīt tabulā), Sabiedriskā transporta padomei tiek lūgts atbalstīt, ka tiek slēgtas 24 uzgaidāmās telpas atbilstoši AS "Pasažieru vilciens" priekšlikumam.

N.p.k.	Stacija	PV iesniegtā informācija				ATD novērtējums			
		Nojume uz perona	Nojume pie st. ēkas	Līdz 7000 pas. gadā	Plānotās izmaksas mēnesī 2024.g., Eur	Stacijas novietojums	Pasažieru apgrozījums, 2023	Reisu pāri dienā vai tipiskais intervāls, 2025.g. prognoze	Izmaksas uz 1 pasažieri, Eur
1	Asari	X	X		926.73	Pierīga - Jūrmala	155 733	30 min	0.07
2	Babīte	X			996.97	Pierīga - Ciems	372 385	30 min	0.03
3	Cena	X			1275.00	Pierīga - Lauki	34 695	60/30 min	0.44

4	Cukurfabrika	X		797.10	Pierīga - Jelgava	409 984	60/30 min	0.02
5	Dzintari	X	X	1380.25	Pierīga - Jūrmala	512 342	30 min	0.03
6	Jaundubulti		X	1786.80	Pierīga - Jūrmala	109 245	30 min	0.20
7	Jumprava		X	636.13	Pierīga - Ciems	130 520	60 min	0.06
8	Ķemeri		X	450.17	Pierīga - Jūrmala	150 340	60/120 min	0.04
9	Ķegums		X	679.80	Pierīga - Novada pils.	267 938	60 min	0.03
10	Lielupe	X	X	1106.10	Pierīga - Jūrmala	371 736	30 min	0.04
11	Lilaste		X	1043.33	Pierīga - Ciems	53 381	60 min	0.23
12	Melluži	X		926.73	Pierīga - Jūrmala	172 731	30 min	0.06
13	Priedaine		X	1106.10	Pierīga - Jūrmala	171 629	30 min	0.08
14	Pumpuri	X	X	1786.80	Pierīga - Jūrmala	130 220	30 min	0.16
15	Biksti		X	92.08	Lauku teritorija	1 142	1	0.97
16	Cēsis	X	X	117.77	Novada centrs	140 688	7	0.01
17	Indra		X	24.92	Ciems	1 428	0.3	0.21
18	Jaunkalsnava		X	50.59	Ciems	3 365	1	0.18
19	Krāslava			79.08	Novada centrs	24 734	1	0.04
20	Līksna		X	118.63	Lauku teritorija	3 602	5	0.40
21	Madona		X	50.59	Novada centrs	26 900	1	0.02
22	Saldus		X	92.08	Novada centrs	4 448	1	0.25
23	Skrunda		X	92.08	Novada pilsēta	3 397	1	0.33
24	Vijāni		X	91.25	Novada pilsēta	24 420	3	0.04
Kopā				15 707.08 €				

Padomes locekļi diskutē par izteikto priekšlikumu un uzklausa sēdes dalībniekus.

A. Lungevičs vērs padomes locekļu uzmanību, ka no tabulas 15. līdz 24. ailei ir norādītas vairākas dzelzceļa stacijas, kas atrodas novada centros un neskatoties uz to, ka tabulā norādītās stacijās telpu uzturēšanas izmaksas mēnesī ir zem 100 *euro*, uzgaidāmo telpu paredzēts slēgt. **A. Lungevičs** nevar piekrist šādam piedāvājumam un apraksta piemēru ar situāciju Madonas dzelzceļa stacijā, kur nav labiekārtots perons un uzgaidāmas telpas sliktos laika apstākļos pasažieriem ir vienīgais patvērums. **A. Lungevičs** ierosina saglabāt uzgaidāmas telpas dzelzceļa stacijās, kas minētas tabulā no 15.līdz 24.ailei, jo tās izmaksas ir nesamērīgi mazas pret to ieguvumu pasažierim, kurš var ieiet telpās un uzgaidīt vilcienu.

Ņemot vērā **A. Lungeviča** ierosinājumu un diskusiju par uzgaidāmas telpas slēgšanu atsevišķās dzelzceļa stacijās, **A. Novikovas piedāvā balsot par uzgaidāmo telpu slēgšanu, kas minētas tabulā līdz 14.ailei, ieskaitot.**

B. Vīlpa un **T. Trubača** nepiekrīt piedāvājumam balsot tikai par daļu, ņemot vērā, ka viņas atbalsta visu tabulā piedāvāto dzelzceļa stacijās esošo uzgaidāmo telpu slēgšanu. **L. Olante** no balsojuma atturas.

P. Markēvičs ir “pret” visu augstāk minētajā tabulā norādīto dzelzceļa staciju uzgaidāmo telpu slēgšanu, jo uzskata, ka nav pamata slēgt uzgaidāmo telpu, kamēr ir attiecīgā stacija iekļauta maršruta tīklā. Papildus **P. Markēvičs** lūdz VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt kopīgi ar AS “Pasažieru vilciens” un VAS “Latvijas dzelzceļš” atkārtoti uzgaidāmo telpu slēgšanas pamatotību dzelzceļa stacijās un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei izvērtēto slēdzienu, kas attiecas uz minētajām dzelzceļa stacijām, iespēju robežās norādot to noslodzi, apmeklētājiem pieejamo labiekārtoto peronu esamību, kā arī par citām

apmeklētājiem pieejamām ērtībām. Vienlaikus iesniegt Sabiedriskā transporta padomei arī informāciju par lēmuma izpildes gaitu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu un ņemot vērā 2024. gada 27. septembra Sabiedriskā transporta padomes sēdes lēmuma Nr.1 (prot. Nr. 12§1) 6. punktu, **četriem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **trīs padomes locekļiem "pret"** (B. Vīlpa, T. Trubača un P. Markēvičs), un **vienam padomes loceklim no balsojuma atturoties** (L. Olante), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto ziņojumu par atsevišķu dzelzceļa biļešu kasu un uzgaidāmo telpu slēgšanu.

2. Atbalstīt VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto priekšlikumu:

2.1. slēgt 5 biļešu kases dzelzceļa stacijās: Carnikava, Ikšķile, Jāņavārti, Saulkrasti un Ziemeļblāzma;

2.2. slēgt 2 biļešu kases dzelzceļa stacijās: Rēzekne 2 un Krustpils tikai pēc elektronisko biļešu tirdzniecības uzsākšanas uz vilcienu reisiem ar numurētām sēdvietām.

3. Atbalstīt VSIA "Autotransporta direkcija" un AS "Pasažieru vilciens" izteikto priekšlikumu slēgt uzgaidāmās telpas šādās dzelzceļa stacijās: Asari, Babīte, Cena, Cukurfabrika, Dzintari, Jaundubulti, Jumprava, Ķemeri, Ķegums, Lielupe, Lilaste, Melluži, Priedaine, Pumpuri.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" izvērtēt kopīgi ar AS "Pasažieru vilciens" un VAS "Latvijas dzelzceļš" atkārtoti uzgaidāmo telpu slēgšanas pamatotību šādās dzelzceļa stacijās: Biksti, Cēsis, Indra, Jaunkalsnava, Krāslava, Līksna, Madona, Saldus, Skrunda un Viļāni un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei izvērtēto slēdzienu, kas attiecas uz minētajām dzelzceļa stacijām, iespēju robežās norādot to noslodzi, apmeklētājiem pieejamo labiekārtoto peronu esamību, kā arī par citām apmeklētājiem pieejamām ērtībām. Vienlaikus iesniegt Sabiedriskā transporta padomei arī informāciju par pieņemtā lēmuma slēgt uzgaidāmās telpas izpildes gaitu.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5.jautājums

Par izmaiņām maršrutu tīklā 2025. gadā pārvadājumos pa dzelzceļu.

T. Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA "Autotransporta direkcija" dotajam uzdevumam, veikts izvērtējums par AS "Pasažieru vilciens" saņemtajiem priekšlikumiem plānoto vilcienu pārvadājumu apjomu samazināšanai 2025. gadā un norāda tālāk aktuālo informāciju:

- maršrutā "Rīga-Jelgava" turpinās būvniecības darbi. Norādāms, ka no 2024. gada 15. decembra dzelzceļa tehnisko iespēju robežās ir paredzēts Rīgā visas dienas garumā organizēt saskaņotu pārsēšanos starp visiem elektrovilcienu maršrutiem. Tādējādi, pat vēlu vakarā ar 60 minūšu intervālu tiks organizēta saskaņota pārsēšanās uz/no maršruta "Rīga-Jelgava", ar plānoto pārsēšanās laiku. Secināms, ka pieprasītajos diennakts laikos tiek nodrošināts pilns intervāla grafiks;

- maršrutā "Rīga-Aizkraukle" priekšlikums paredz veidot konsekventu 60 min intevāla periodu dienas laikā ar zemāko pasažieru plūsmu: no Rīgas no plkst. 9:30 līdz plkst. 12:30 un attiecīgi no Ogres no plkst. 11:00 līdz plkst. 14:00. Paredzēts pārskatīt vilcienu

kustību, kopsummā pret esošo situāciju atceļot vienu reisu pāri “Rīga-Ogre-Rīga” un neieviešot vēl vienu reisu pāri “Rīga-Ogre-Rīga”;

- maršrutā “Rīga-Tukums II” savienojumā ar Tukumu dienas vidū tiek saglabāts esošais 120 minūšu intervāls, nepasliktinot esošo situāciju. Tāpat pārskatīta vilcienu kustība agrajā rīta periodā, saīsinot vienu reisa “Rīga-Sloka-Rīga” pāri līdz Dubultiem. Izmaiņu rezultātā pirmais reiss no Rīgas būtu ap plkst. 5:30 (šobrīd 5:09);

- maršrutā “Rīga-Skulte” izmaiņu rezultātā pirmais reiss no Rīgas būtu ap plkst. 5:38 (šobrīd 5:13), bet, iebraucot Rīgā starp plkst. 6:00 un 7:00 saglabāsies esošais 60 min intervāls, nepasliktinot esošo situāciju;

- Bolderājas līnijā būvniecības darbi ir pagarināti un turpināsies līdz 2025. gada vasarai. Attiecīgi vilcienu satiksme ar Bolderāju netiks atklāta pirms būvniecības darbu beigām, bet tiks atklāta no 2025. gada 1. septembra, atbilstoši sākotnējam plānam – ar esošajiem dīzeļvilcieniem no 4 līdz 8 reisu pāriem dienā. Vilcienu kustības atklāšanai uz Bolderāju būs nepieciešams atsevišķs Sabiedriskā transporta padomes lēmums par jauna maršruta atklāšanu;

- maršrutā “Rīga - Liepāja” nepieciešams turpināt izvērtēt iespējas otrā ikdienas vilciena reisu pāra atklāšanai uz Liepāju. Kontekstā ar Liepājas kā Eiropas kultūras galvaspilsētas statusu 2027. gadā šāds papildu ikdienas vilciena reiss ir kļuvis vēl aktuālāks mobilitātes iespēju uzlabošanai starp Liepāju un Rīgu. Šāda reisa atklāšanai AS “Pasažieru vilciens” ir nepieciešams sagatavot papildu dīzeļvilciena sastāvu - vilciena sagatavošana šobrīd ir procesā. Ņemot vērā ierobežoto valsts budžetu apmēru zaudējumu kompensācijai 2025. gadam, šobrīd 2025. gada prognozē tiek paredzēts neatklāt papildu Liepājas un Dobeles vilcienus līdz 2025. gada 14. decembrim.

Padomes locekļi diskutē par plānotajām izmaiņām maršrutu tīklā 2025. gadā, prognozējamajām finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu pa dzelzceļu nodrošināšanai izmaiņām ilgtermiņā, kā arī par nepieciešamajiem redakcionāliem precizējumiem lēmumā.

P. Markēvičs nepiekrīt piedāvātajiem risinājumiem plānoto vilcienu pārvadājumu apjoma nepalielināšanai 2025.gadā, jo uzskata, ka nepieciešams turpināt ilgtermiņa ieguldījumus, tādējādi attīstot vilcienu pārvadājumu pakalpojumus līdzšin ilgtermiņa plānos paradzētajos apjomos.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā 2024. gada 27. septembra Sabiedriskā transporta padomes sēdes lēmuma Nr.1 (prot. Nr. 12§1) 5. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, B. Vīlpa, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*) un **vienam padomes loceklim balsojot “pret”** (*P. Markēvičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par plānoto vilcienu pārvadājumu apjomu samazināšanu 2025.gadā.
2. Saskaņot VSIA “Autotransporta direkcija” plānoto vilcienu pārvadājumu apjomu nepalielināšanu 2025.gadā, atbilstoši ziņojumā izklāstītajam.
3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt izvērtēt iespējas otrā ikdienas vilciena reisu pāra atklāšanai uz Liepāju un sagatavot priekšlikumus Sabiedriskā transporta padomei 2025. gada 2. ceturksnī.
4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” ziņot Sabiedriskā transporta padomei par jauna vilcienu maršruta atklāšanu uz Bolderāju pēc VAS “Latvijas dzelzceļš” modernizēto peronu būvdarbu pabeigšanas.
5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 6.jautājums Pierīgas maršrutu samazinājums.

T. Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA “Autotransporta direkcija” dotajam uzdevumam, kopā ar Rīgas plānošanas reģionu turina veikt izpēti saistībā ar Pierīgas reģionālās nozīmes maršrutu optimizāciju. Ņemot vērā šobrīd konstatētos apstākļus, sniedza tālāk minētos priekšlikumus:

1) autobusu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5433 “Rīga – Jaunmārupe” sestdienās un svētdienās pašlaik vairs nekursē. Reisu skaits šajā reģionālās nozīmes maršrutā darbdienās pašlaik ir 50. Ņemot vērā reisu izpildi tikai darba dienās, kā arī pasažieru skaitu reisā (vidēji 10,5 pasažieri), VSIA “Autotransporta direkcija” priekšlikums slēgt reisu Nr.232 plkst.21:30 no Jaunmārupes un Nr.235 plkst.22:05 no Rīgas. Priekšlikums pārskatīt reisu izpildes laikus (uzsākšanas laikus), lai tie nedublētos ar “Rīgas satiksme” maršrutu reisiem, it sevišķi no autobusu galapunkta Jaunmārupē. Plānotais zaudējumu kompensācijas apmēra samazinājums ~ 11 137 *euro* gadā;

2) autobusu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5435 “Rīga – Mārupe” sestdienās tiek izpildīti 26 reisi. Svētdienās un svētku dienās autobusi šajā maršrutā nekursē. Ņemot vērā, ka RPSIA “Rīgas satiksme” pilsētas autobusa maršrutā Nr.25 “Abrenes iela-Mārupe” sestdienās, svētdienās un svētku dienās kursē 46 reisi (tajā skaitā 24 reisi no/līdz Tīrainei) – un brīvdienās reisu skaits pašlaik ir palielinājies, VSIA “Autotransporta direkcija” priekšlikums ir slēgt maršrutā Nr. 5435 “Rīga – Mārupe” reisu izpildi sestdienās, līdzīgi kā reģionālās nozīmes maršrutos Nr.5432 “Rīga – Baloži”; Nr.5433 “Rīga – Jaunmārupe” reisu izpilde brīvdienās pašlaik vairs nenotiek. Plānotais zaudējumu kompensācijas apmēra samazinājums minētajiem reisiem ~ 17 156 *euro* gadā;

3) autobusu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5432 “Rīga – Baloži” darbdienās tiek izpildīti 58 reisi un sestdienās, svētdienās un svētku dienās – autobusi šajā maršrutā nekursē. Priekšlikums pārskatīt pēdējos dienas reisu, sākot no 19:00 no Baložiem, samazinot reisu intensitāti līdz 1 reisam stundā. Salīdzinoši maz (vid.2-4) pasažieru ir pirmajos agrajos rīta reisos no Baložiem, tāpēc priekšlikums slēgt reisu Nr.608 plkst.05:30 un Nr.548 plkst.06:00. Tāpat pasažieru skaits vakara reisos ir salīdzinoši mazāks, tāpēc priekšlikums slēgt reisu Nr.621 plkst.20:04 no Rīgas un Nr.578 plkst.20:35 no Baložiem. Plānotais zaudējumu kompensācijas apmēra samazinājums minētajiem reisiem ~ 15 624 *euro* gadā.

Kopējais zaudējumu kompensācijas apmērs varētu samazināties par aptuveni 40 808 *euro*.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju. **L. Olante** papildus norāda, ka autobusu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5433 “Rīga – Jaunmārupe” pārskatāmi visu reisu izpildes laikus (uzsākšanas laikus), lai tie nedublētos ar “Rīgas satiksme” maršrutu reisiem, kā arī lūdza turpināt darbu pie reisu skaita pārskatīšanas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5435 “Rīga – Mārupe”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un ņemot vērā 2024. gada 27. septembra Sabiedriskā transporta padomes sēdes lēmuma Nr.1 (prot. Nr. 12§1), **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par reisu skaita samazinājumu Pierīgas reģionālās nozīmes maršrutos.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavot grozījumus maršrutu tīklā par Pierīgas reisu samazinājumu slēdzot:

2.1. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5433 "Rīga – Jaunmārupe" reisu Nr.232 plkst.21:30 no Jaunmārupes un Nr.235 plkst.22:05 no Rīgas;

2.2. reģionālās nozīmes maršruta Nr.5432 "Rīga - Baloži" reisu Nr.608 plkst.05:30, Nr.548 plkst.06:00, Nr.578 plkst.20:35 no Baložiem un Nr.621 plkst.20:04 no Rīgas.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pārskatīt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5433 "Rīga – Jaunmārupe" reisu uzsākšanas laikus, lai tie nedublētos ar RPSIA "Rīgas satiksme" maršrutu reisu uzsākšanas laikiem.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" turpināt darbu pie reisu skaita pārskatīšanas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5435 "Rīga – Mārupe", izvērtējot finansiālo ietekmi Rīgas plānošanas reģiona sniegtajam nosacījumam par RPSIA "Rīgas satiksme" pilsētas autobusa maršruta Nr.25 "Abrenes iela-Mārupe" reisu pagarināšanu līdz/no Tīraines.

5. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" kopīgi ar Rīgas plānošanas reģionu turpināt darbu pie Pierīgas reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizācijas Jūrmalas virzienā.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 7.jautājums

Par vienotās biļetes vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava – Rīga ieviešanu un vienotās biļetes tarifa apstiprināšanu.

T. Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 4. oktobra lēmuma Nr. 4 (prot. Nr. 13/§4) 3.punktam, VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādāja piedāvājumu par Vilciens+ biļetes ieviešanu vilciena maršrutā Rīga-Jelgava un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7363 Jelgava-Dobele. T. Beikulis lūdz atbalstīt izstrādāto tehnisko risinājumu vienotās biļetes ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava - Rīga, norādot, ka reģionālās nozīmes maršruts Nr.7363 Jelgava-Dobele pildīs savienojuma funkciju, pievedot pasažierus pie vai no vilciena, Jelgavas stacijā. Apstāšanās pie Jelgavas stacijas plānota pieturā "Jelgavas stacija".

Šobrīd savienojot reģionālās nozīmes maršrutu autobusu Nr. 7363 Jelgava – Dobele un vilciena cenu pasažierim būtu jāmaksā 4.30 *euro* bez jebkādu atlaižu piemērošanas, bet tiešajā autobusa reisā reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele no Dobeles AO līdz Rīgas SAO biļetes cena ir 3.80 *euro*. Līdz ar to, lai ne tikai motivētu pasažierus pārsēties uz pievedošo autobusu savienojumā ar vilcienu, bet arī stimulētu pasažierus, kuri šobrīd vēl izmanto tiešo reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele vai privāto auto izvēlēties izmantot vilciena pārvadājumus, būtu nepieciešams samazināt vienotās biļetes cenu tādā līmenī, lai pasažieriem brauciens ar pārsēšanos būtu lētāks nekā tiešais brauciens.

Tas nozīmē, ka atlaides apjoms no maksas 4.30 *euro* (reģionālās nozīmes maršruta Nr.7363 Jelgava-Dobele biļetes cena + vilciena cena Rīga-Jelgava) būtu jāsamazina ne tikai līdz 3.80 *euro* (kas ir biļetes cena reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele), bet līdz 3.30 *euro*, kas paredzētu 0.50 *euro* atlaidi pasažieriem, kuri izmantotu vienoto biļeti un pārsēšanos Jelgavas stacijā.

I. Ozoliņš uzdod jautājumu, kāds ir Zemgales plānošanas reģiona viedoklis par vienotās biļetes ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava - Rīga. Zemgales plānošanas reģiona pārstāve **A. Ērmane norāda**, ka Zemgales plānošanas reģions atbalsta piedāvāto risinājumu, jo svarīgākais ieviest vienotās biļetes, lai pasažieri varētu

izmantojot piedāvāto iespēju pārsēties no autobusa uz vilcienu un izmantotu vienoto biļeti, pārkot to ar maksimāli iespējamo atlaidi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un aicina VSIA "Autotransporta direkcija" pēc vienotās biļetes ieviešanas vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava - Rīga informēt par to sabiedrību, kā arī izsaka lūgumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma izpildes gaitu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 85.1. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 4. oktobra lēmumu Nr.4 (prot.Nr.13/R §4), **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, B. Vīlipa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" ziņojumu par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai, vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava - Rīga, un atbalstīt izstrādāto tehniskā risinājuma ieviešanu.

2. Apstiprināt vienotās biļetes tarifus Dobeles AO - Jelgavas stacija - Rīga (pielikumā).

3. Apstiprināt atlaides piemērošanu vienotajām biļetēm 1.00 *euro* apmērā (0.50 *euro* apmērā no vilciena biļetes cenas un 0.50 *euro* apmērā no autobusa biļetes cenas) braucieniem ar autobusu no un uz pieturām "Dobeles AO" un "Jelgavas stacija" un braucieniem ar vilcienu posmā no Jelgavas stacijas līdz Rīgai un pretēji, iegādājoties vienoto biļeti.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" ieviest vienoto biļeti savienojumā Dobele -Jelgava - Rīga vilciena maršrutā Rīga - Jelgava un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7363 Jelgava - Dobele.

5. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt pēc pusgada Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma izpildes rezultātiem.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 8.jautājums

Pieteikums par eksperimenta pagarinājumu maršrutā Nr. 5608 Jaunpiebalga-Drusti.

T. Beikulis informē Sabiedriskā transporta padomi par nepieciešamību pagarināt eksperimentu maršrutā Nr. 5608 Jaunpiebalga- Drusti, norādot, ka šobrīd no rīta nokļūšana uz Drustiem netiek nodrošināta. Tika prognozēts vidēji 5-7 pārvadāto pasažieru skaits. Eksperimenta laikā septembrī vidēji pārvadāti 3 pasažieri reisā, oktobrī – vidēji 2 pasažieri reisā. Priekšlikums pagarināt eksperimentu vēl uz 3 mēnešiem, lai novērotu pasažieru plūsmu ziemas mēnešos. Tāpat priekšlikums pagarināt eksperimenta laiku saņemts no Gatartas pansionāta vadības, kas norāda, ka ņemot vērā, ka minēto reisu nokļūšanai uz pansionātu izmanto personas ar īpašām vajadzībām (garīgiem traucējumiem) šīm personām iespējams vajagot vairāk laika, lai pierastu pie jaunā maršruta. Papildus atzīmējams, ka no 1.septembra līdz gada beigām palielināsies zaudējumu kompensācija par aptuveni 825 *euro* (gadā aptuveni 1650 *euro*) un šajā gadījumā arī jāapzinās, ka prognozētais pasažieru skaits nevarētu īpaši palielināties, proti, tas saglabātos līdzšinējā prognozētajā pasažieru skaita līmenī (vidēji 5-7 pārvadāto pasažieru).

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par iesniegto pieteikumu, atzīstot, ka prognoze bija lielāka, nekā esošais rezultāts. **A. Novikova** atzīmē, ka faktiski secināms, ka šis eksperiments nav izdevies.

T. Beikulis, ņemot vērā padomes apspriedi, papildus norāda, ka eksperimenta laikā septembrī izpildīti 14 reisi, pārvadāts 41 pasažieris (vidēji 3 pasažieri reisā, atsevišķās dienās bijuši arī pieci pasažieri), savukārt oktobrī izpildīti 12 reisi, pārvadāti 24 pasažieri (vidēji 2 pasažieri reisā, atsevišķās dienās bijuši arī četri pasažieri). Atzīmējams, ka tas ir skolēnu reiss, kas ved skolēnus uz skolu un tas nespēs uzrādīt rentablus rādītājus, jo tas vairāk nepieciešams sociālo funkciju pildīšanā.

AS "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs **L. Dravants** pauda viedokli par eksperimenta pārtraukšanu un papildus piebilda, ka pēc aktuālajiem datiem par pasažieru plūsmu eksperimenta laikā visi pasažieri izkāpj pie Gatartas pansionāta.

Padomes locekļu ieskatā, šajā gadījumā nepieciešama Smiltenes novada pašvaldības iesaiste, līdz ar to VSIA "Autotransporta direkcija" uzdodams apzināt Smiltenes novada pašvaldības līdzfinansējuma iespējas reisa saglabāšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3.punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1. Nepagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.5608 Jaunpiebalga – Drusti reisu Nr. 07 plkst. 08.40 no pieturas "Jaunpiebalgas vidusskola" (izpilde-no pirmdienas līdz trešdienai un piektdienā, mācību laikā), eksperimenta laiku un ar 2024.gada 30.novembri slēgt šo eksperimentālo reisu.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" apzināt Smiltenes novada pašvaldības līdzfinansējuma iespējas reisa saglabāšanai pēc eksperimenta beigām un informēt Sabiedriskā transporta padomi nākamajā sēdē par Smiltenes novada pašvaldības iespējām reisa līdzfinansēšanai.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Darba kārtības 9.jautājums

Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījums dzelzceļa maršrutā “Gulbene-Alūksne”

K. Grīviņa informē, ka atbilstoši Līguma nosacījumiem SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2024.gadu paredzēts segt faktiskos izdevumus, kas saistīti ar vilcienu vadītāju (mašīnistu) un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”, nepārsniedzot 125 445 EUR (tajā skaitā peļņa).

Pamatojoties uz SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” iesniegtajām prognozēm, 2025.gadā prognozētās degvielas izmaksas un izmaksas atlīdzībai par darbu vilcienu vadītājiem un konduktoriem ir prognozētas 142 000 EUR apmērā, kas ir par 4 000 EUR vairāk nekā sākotnēji (02.07.2024.) prognozēts un par 6 477 EUR jeb 5% vairāk nekā 2023.gadā. 2025.gadā prognozēts degvielas izmaksu pieaugums par 4%, bet izmaksu atlīdzībai par darbu vilcienu vadītājiem un konduktoriem pieaugums ir prognozēts par 7%, salīdzinot ar 24.10.2023. iesniegto prognozi 2024.gadam.

2025.gadā prognozēto izmaksu pieaugums ir pamatots ar 2025.gadā plānotajām nodokļu likumdošanas izmaiņām - minimālās darba samaksas pieaugumu no 700 EUR līdz 740 EUR (jeb +5,7%), kā rezultātā palielināsies darba samaksas izmaksas vilcienu vadītājiem un konduktoriem, kā arī plānoto dīzeļdegvielas akcīzes nodokļa likmes pieaugumu. Akcīzes nodokļa likmju izmaiņu rezultātā viena litra dīzeļdegvielas cena 2025. gadā nodokļu dēļ pieaugs par 3,2 centiem, kas pēc ATD aprēķiniem veido viena litra dīzeļdegvielas cenas (bez PVN) pieaugumu par 2%, salīdzinot ar vidējo dīzeļdegvielas cenu 2024.gada 9 mēnešos.

Ievērojot iepriekš minēto, SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” lūdz palielināt finansējuma apmēru 2025.gadā līdz 130 000 euro, kas sedz 92% no 2025.gadā prognozētajām degvielas (energoresursu) izmaksām un atlīdzībai par darbu vilcienu vadītājiem un konduktoriem.

Sabiedriskā transporta padome uzklaua SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” valdes locekļa **A. Kreislera** sniegto informāciju par pasažieru skaita samazināšanos 2024.gadā, kopējām 2025.gadam prognozētajām degvielas izmaksām un izmaksas atlīdzībai par darbu vilcienu vadītājiem un konduktoriem. **A. Novikova** norāda, ka nevienam nav iebildumu atbalstīt SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis”, bet jautājums tikai par valsts budžeta finansiālajām iespējām piešķirt pārvadātājam attiecīgu finansiālo atbalstu.

Pēc dalībnieku uzklaušanās un padomes viedokļa noskaidrošanas, tiek nolemts palielināt finansējuma apmēru 2025.gadā līdz 130 000 euro, kas sedz 92% no 2025.gadā prognozētajām degvielas (energoresursu) izmaksām un atlīdzībai par darbu vilcienu vadītājiem un konduktoriem.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 4a.punktā noteikto, ievērtējot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Regulu Nr.2016/2338 ar ko Regulu (EK) Nr.1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024. gada 15. novembra ziņojumā Nr.6.20/26/2024 “Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2025.gadam” sniegto informāciju.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne”.

3. Izpildot lēmuma 3.2.punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2025.gada 1.janvāra līdz 2025.gada 31.decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2025.gadu tiks segti:

3.1. faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”. Faktisko izdevumu kompensēšanas apmērs nevar pārsniegt 130 000 *euro* (simtu trīsdesmit tūkstoši *euro*), tajā skaitā peļņa. Ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 130 000 *euro* (simtu trīsdesmit tūkstoši *euro*), VSIA “Autotransporta direkcija” informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai;

3.2. zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 2. un 3.punkta izpildi.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 10.jautājums

Par braukšanas maksas (tarifa) biļetēm savienoto vilciena reisam Rīga – Daugavpils.

V. Krūmiņliepa informē, ka no 2024. gada 15. decembra VSIA “Autotransporta direkcija” organizētajos reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa pārvadājumos ir paredzēts uzlabot vilcienu kustības intensitāti savienojumā starp Rīgu un Daugavpili par diviem savienojumiem dienā katrā virzienā. VSIA “Autotransporta direkcija” konstatēja, ka saistībā ar jauno Škoda elektrovilcienu ieviešanu pārvadājumos ir radušās iespējas palielināt savienojumu skaitu starp Rīgu un Daugavpili, pārskatot savstarpēji dublējošos vilcienus reisus “Rīga-Krustpils” un “Rīga-Aizkraukle” un to vietā ieviešot savienotos reisus “Rīga-Aizkraukle” un “Aizkraukle-Daugavpils” ar saskaņotu pārsēšanos stacijā “Aizkraukle”. Braukšanas laiks būs līdzvērtīgs esošajiem tiešajiem reisiem, jo elektrovilcieni būs paatrināti.

Lai savienotie reisi būtu veiksmīgi, ir svarīgi nodrošināt, lai biļešu tarifs savienotajos reisos “Rīga-Aizkraukle” un “Aizkraukle-Daugavpils” atbilstu tarifam, kas tiek piemērots tiešajos reisos “Rīga-Daugavpils”, tādējādi veicinot pieeju “Viens tarifs – Viena biļete – Viens kustības grafiks”. Tā, piemēram, šobrīd viena brauciena biļetes cena braucienam Rīga-Daugavpils ir 8,70 Eur. Savukārt, ja savienotajos reisos tiktu piemērots tarifs kā diviem atsevišķiem braucieniem, tad biļetes cena būtu 3,50 Eur + 5,90 Eur = 9,40 Eur jeb par 0,70 Eur dārgāka par noteikto tarifu starp abām pieturām.

Priekšlikums noteikt, ka reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu biļetes vienam braucienam ir derīgas arī savienotiem braucieniem ar pārsēšanos stacijā “Aizkraukle” uz/no reisiem “Aizkraukle-Daugavpils” un ka šādos gadījumos braukšanas maksa (tarifs) ir

piemērojama kā vienam braucienam. Papildus V. Krūmiņliepa vērš uzmanību, ka plāns ir reisu “Rīga-Aizkraukle” un “Aizkraukle-Daugavpils” ar saskaņotu pārsēšanos stacijā “Aizkraukle” uzsākt ar 2024.gada 15.decembri, attiecīgi biļešu iegāde reisam jau tiks nodrošināta no 2024.gada 5.decembra.

Padomes locekļi diskutē par izteikto priekšlikumu ieviest savienotos reisos “Rīga-Aizkraukle” un “Aizkraukle-Daugavpils” ar saskaņotu pārsēšanos stacijā “Aizkraukle” un uzklausa dalībnieku sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 85.1. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **astoiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, B. Vīlpa, P. Markēvičs, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par savienoto vilciena reisu biļetēm.

2. Noteikt, ka reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu apvienotajiem dīzeļvilcienu reisiem Aizkraukle - Daugavpils vai Daugavpils - Aizkraukle ar elektrovilcienu reisiem Rīga Pasažieru - Aizkraukle vai Aizkraukle - Rīga Pasažieru tiek pārdota viena biļete atbilstoši noteiktajam tarifam Rīga – Daugavpils.

3. Noteikt, ka minētās izmaiņas stājas spēkā no 2024. gada 15. decembra vai atbilstoši tehniskajām iespējām.

4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc pusgada informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma izpildes rezultātiem.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde tiek plānota 2024.gada 18.decembrī (klātiene vai attālināti), savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 14.15

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU