

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.4

2025. gada 27. februārī

Sēde noris attālināti, izmantojot MS Teams platformu.

Sēdes sākums plkst.14.00.

#### Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

|                 |   |
|-----------------|---|
| Annija Novikova | Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore |
|-----------------|---|

#### Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

| Vārds, Uzvārds     | Pārstāvētā institūcija   |
|--------------------|--|
| Aivars Okmanis     | Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs                           |
| Baiba Vīlpa        | Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore   |
| Ligita Olante      | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja   |
| Jevgēnija Butņicka | Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore |
| Agris Lungevičs    | Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs                                 |
| Indulis Ozoliņš    | Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs                                   |
| Patriks Markēvičs  | Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors   |
| Sergejs Maksimovs  | Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs                   |

#### Sēdē nepiedalās:

|               |  |
|---------------|--|
| Taisa Trubača | Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore |
|---------------|--|

#### Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

| Vārds, Uzvārds   | Pārstāvētā institūcija  |
|------------------|---|
| Dins Merirands   | VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs   |
| Kristīne Grīviņa | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja                       |
| Laura Pavlova    | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja p.i. |
| Tomass Beikulis  | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītāja p.i.   |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Sanita Heinsberga  | VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste  |
| Viktors Zaķis      | VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs   |
| Māris Skudra       | VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs  |
| Kristīne Siliņa    | VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste   |
| Inita Ozoliņa      | Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  |
| Alda Ērmāne        | Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja                 |
| Linda Kerliņa      | Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore  |
| Iveta Dubrovskā    | Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  |
| Andis Eihvalds     | Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs |
| Ruta Veidliņa      | Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente                     |
| Alise Ozola        | AS "Liepājas autobusu parks" juriste   |
| Sandra Kapteine    | Balvu novada pašvaldības domes priekšsēdētāja vietniece  |
| Laura Luīze Dumbre | Ziņu aģentūra LETA   |

### Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

**A. Novikova**, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, savukārt viens loceklis nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

**A. Novikova** informē, ka iebildumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti, vienlaikus lūdz samainīt darba kārtības jautājumu izskatīšanas secību.

**Nemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:**

### Sēdes atklātā daļa:

1. Par 2025. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (ziņo K. Grīviņa);

2. Par 2025. gada marta mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai". (ziņo K. Grīviņa);

3. Pieteikums par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutā. (ziņo L. Pavlova);

4. Sabiedriskā transporta rezultatīvie rādītāji par 2024. gadu. (ziņo K. Grīviņa);

5. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (ziņo L. Pavlova);

6. Par pasažieru skaita svārstībām, nosakot bezmaksas maršrutus (reisu) par maksas. (ziņo L. Pavlova).

### Darba kārtības 1. jautājums

**Par 2025. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".**

**K. Grīviņa** informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu par 2025. gada martu.

Finansēšanas plānā paredzētā dotācija zaudējumu segšanai 2025. gada martā reģionālajiem pārvadājumiem ir **5 982 500 euro**, kas ir sadalīta sekojoši:

- 4 500 000 euro paredzēti pārvadātājiem ar autobusiem;
- 1 400 000 euro paredzēti AS "Pasažieru vilciens";
- 32 500 euro paredzēti SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" par 2025. gada 1.ceturksni;
- 50 000 euro rezerve pārvadātājiem ar autobusiem gala norēķiniem par 2024. gadu.

Pamatojoties uz pārvadātāju iesniegtajiem 2024. gada *Pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem*, 2024. gada martā ir nepieciešams paredzēt valsts budžeta dotāciju rezervi 50 000 euro apmērā gala norēķinu veikšanai ar pārvadātājiem par 2024. gadu.

Dotāciju avansa maksājums reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem 2025. gada martā sedz 95,7% no mēneša vidējiem zaudējumiem (bez peļņas), pamatojoties uz 2024. gada novembra – decembra mēnešu vidējiem faktiskajiem datiem. Savukārt pārvadājumos ar vilcieniem kopējais dotāciju avansa maksājums 2025. gada martā sedz 93,9% no vidējiem zaudējumiem mēnesī (bez peļņas), pamatojoties uz 2024. gada 12 mēnešu vidējiem datiem.

Dotāciju avansa maksājums ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanai par 2025. gada marta mēnesi ir sagatavots atbilstoši finansēšanas plānā 2025. gada marta mēnesim reģionālajiem pārvadājumiem paredzētajam finansējumam, tas ir, **350 645 euro**, kas sadalīti sekojoši:

- 349 620 euro ir paredzēti AS "Pasažieru vilciens";
- 1 025 euro ir paredzēti SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis".

Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu atsevišķi netiek kompensēti, jo tie ir iekļauti kopējā zaudējumu kompensācijā, sedzot starpību starp sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru un gūtajiem biļešu ieņēmumiem.

**K. Grīviņa**, atbildot uz **A. Novikovas** uzdoto jautājumu attiecībā par pārmaksu ieturēšu no reģionālās nozīmes pārvadātājiem, paskaidro, ka tie deviņdesmit pieci procenti, kas tiek maksāti katru mēnesi avansa maksājumā, jau faktiski patur šo te piecu procentu iespējamību, ka no tās tiek norēķināta iespējamā pārmaksa. Vienlaikus K. Grīviņa atzīmē, ka katram pārvadātājam saistību summa tiek aprēķināta individuāli un tā atkarīga gan no faktiskajiem izdevumiem, gan no valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumiem no iepriekšējiem periodiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 20. februāra ziņojumā Nr. 6.20/14/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2025. gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2025. gada martu izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 932 500 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 *euro*.

2. Atbalstīt no 2025. gada marta finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts budžeta dotāciju rezerves izveidošanu 50 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2024. gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

### **Darba kārtības 2. jautājums**

#### **Par 2025. gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K. Grīviņa** informē, ka ņemot vērā faktiskos izdevumus par infrastruktūras izmantošanu, kā arī valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumus no iepriekšējiem periodiem, AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamais dotāciju apjoms no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 2025. gada marta mēnesī ir 1 332 658 *euro*.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemts zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 16. janvāra ziņojumā Nr. 6.20/2/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada martu, izmaksājot 1 332 658 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

### **Darba kārtības 3. jautājums**

#### **Pieteikums par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā.**

**L. Pavlova** informē, ka Ventspils valstspilsētas pašvaldība ar 2025. gada 13. janvāri veica izmaiņas pilsētas maršrutos, samazinot reisu skaitu, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā par 30%.

Pamatojoties uz pasažieru pieprasījumu, ar 2025. gada 10. februāri, tika atjaunoti daļa no iepriekš slēgtajiem reisiem, tostarp: maršrutā Nr.1 “Autoosta – Tārgale” reiss plkst. 5:40 (darbdienās) un maršrutā Nr.1 “Tārgale – Autoosta” reiss plkst. 6:05 (darbdienās).

Ņemot vērā reisu slēgšanu uz nepilnu mēnesi, kopējais plānotais nobraukums maršrutā (reisā) ir 72 238 km, kas ir par 474 km mazāk nekā prognozēts 2024. gadā. Izvērtējot Ventspils valstspilsētas pašvaldības iesniegto informāciju, tika secināts, ka 2025. gadā prognozētā kompensācija zaudējumu segšanai samazināsies par 461.00 *euro*. Samazinājums ir izveidojies, slēdzot maršruta Nr.1 “Autoosta - Tārgale” reisu plkst.5:40 un maršruta Nr.1 “Tārgale – Autoosta” reisu plkst.6:05 laika periodā no 2025.gada 13.janvāra līdz 2025.gada 9.februārim.

| Nr. | Maršruts Nr.1  | Maršruta nosaukums  | Maršruta kopējais garums (km) | Maršruta daļa plānošanas reģionā (km) | Maršruta daļa plānošanas reģionā (%) | Kopējais nobraukums maršrutā (reisā), km | Aprēķinātā kompensācija (EUR) |
|-----|----------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------|
| 1   | pirms izmaiņām | Autoosta - Tārgale  | 11.850                        | 4.270                                 | 36.03%                               | 72 711.60                                | 54 151                        |
|     |                | Kopā                |                               |                                       |                                      | 72 712                                   | 54 151                        |
| 2   | pēc izmaiņām   | Autoosta - Tārgale  | 11.850                        | 4.270                                 | 36.03%                               | 72 237.60                                | 53 690                        |
|     |                | Kopā                |                               |                                       |                                      | 72 238                                   | 53 690                        |
|     |                | <b>Samazinājums</b> |                               |                                       |                                      | <b>-474</b>                              | <b>-461</b>                   |

Ņemot vērā veiktās izmaiņas, nepieciešams slēgt Vienošanas par grozījumiem 2011. gada 16. novembra Vienošanās Nr. 2-12/56 par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām, izsakot pielikumu “Maršrutu (reisu), kas iziet ārpus Ventspils valstspilsētas administratīvās teritorijas, saraksts” jaunā redakcijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta pieteikumu bez iebildumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, **deviņiem padomes**

**locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Sakarā ar apstiprinātajām izmaiņām **Ventspils valstspilsētas maršrutu tīklā** no 2025. gada 10. februāra, maršrutā Nr. 1 “Autoosta - Tārgale” (maršruta daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30%), uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” slēgt Vienošanos par grozījumiem 2011. gada 16. novembra Vienošanās Nr. 2-12/56 par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām, izsakot pielikumu “Maršrutu (reisu), kas iziet ārpus Ventspils valstspilsētas administratīvās teritorijas, saraksts” jaunā redakcijā.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

*Padomes loceklis P. Markēvičs atslēdzās no sapulces pl.14.30, līdz ar to tālāk norādīto lēmuma pieņemšanā viņš nepiedalās.*

#### **Darba kārtības 4. jautājums**

#### **Sabiedriskā transporta rezultatīvie rādītāji par 2024. gadu.**

**K. Grīviņa** prezentē VSIA “Autotransporta direkcija” apkopotos datus sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarē, kā arī rezultatīvos rādītājus par 2024. gadu, papildus sniedzot informāciju arī par precizētajām prognozēm 2025. gadam.

Kopējais dotētais reģionālās nozīmes maršrutu tīkls 2024. gadā (75,45 milj. km) salīdzinot ar 2023. gadu nav mainījies, bet gan mainīsies pasūtījuma apjoms vilcienu satiksmē tam palielinoties, savukārt autobusu satiksmē tas ir samazinājies.

Pasažieru skaita izmaiņas reģionālās nozīmes pārvadājumos - ieskaitot komercreisos pārvadātos pasažierus, reģionālajā tīklā 2024. gadā kopā pārvadāti 41,79 miljoni pasažieru, no kuriem procentuāli 51,5% tika pārvadāti dotētajos autobusu maršrutos, 1,9% - komercreisos un 46,6% - vilcienu maršrutos. Vēl 2023. gadā vilcienos pārvadāto pasažieru skaita īpatsvars bija 43%, kas liecina, ka 2024. gadā vilcienu pārvadājumu procentuālā daļa reģionālajos valsts dotētajos pārvadājumos ir pieaugusi par 4%. Šis pieaugums liecina par vilcienu pakalpojumu uzlabošanu, jauniem maršrutiem un augošo sabiedriskā transporta izmantošanas ērtību un pieejamību.

Sakarā ar izmaiņām reģionālās nozīmes tarifā (braukšanas maksā), kas stājās spēkā 2024. gada 1. aprīlī, 2024. gadā papildus gūti 5,77 milj. euro, līdz ar to arī uzlabojies ieņēmumu segums pār kompensējamiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos – proti, vilcienu satiksmē veidojot 49,6%, bet autobusu satiksmē - tas palicis nemainīgs, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, un veido 32,5%.

Valsts budžeta dotācijas 2024. gadā ir segušas visus aprēķinātos zaudējumus un tādējādi ir veidojušās dotāciju pārmaksas, ko var izmantot 2025.gada zaudējumu kompensāciju segšanai.

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” apkopotajiem datiem.

**A. Novikova** atzīmē, ka nav atzīstams, ka ir kompensēti visi zaudējumi pārvadātājiem, jo pastāv problēma ar zaudējumu kompensēšanu komercpārvadātājiem, kuriem nav samaksāts par pārvadātājiem pasažieriem, kuriem ir tiesības izmantot Ministru kabineta noteikumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus. Par minēto problēmu Satiksmes ministrija ir sagatavojusi Ministru kabinetam informatīvo ziņojumu “Par braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanu komerciālo reisu izpildē”. Ņemot vērā Finanšu ministrijas izteiktos iebildumus, šobrīd ir minētais ziņojums ir saskaņošanas procesā.

**K. Grīviņa**, atbildot uz **A. Novikova** uzdoto jautājumu par iespējamo pārmaksu pārvadātājiem jeb valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumiem no iepriekšējiem periodiem, paskaidro, ka primāri tiek izvērtēts, vai un cik katram pārvadātājam ir izveidojusies pārmaksas avansa maksājums un kāds ir atlikums no valsts budžeta dotāciju maksājuma par iepriekšējiem periodiem, tad attiecīgi analizējot un izskatot pārvadātāja iesniegtās atskaites, tiek gatavots atbilstošs lēmums par kārtējā mēneša izmaksājamā avansa apmēru un, konstatējot pārmaksu, tiek attiecīgi samazināts avansa apmērs.

Papildus **A. Novikova**, **K. Grīviņa** un **B. Vīlpa** diskutē par piešķirto valsts budžeta finanšu līdzekļu pārdali valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

**K. Grīviņa**, uzklusot **I. Ozoliņa** lūgumu rast iespēju datus par pasažieru dinamiku sadalīt pa reģioniem un atsūtīt tos tālākai izmantošanai reģioniem, apņemas tuvākajā laikā sagatavot attiecīgu datu apkopojumu un nosūtīt to ieinteresētajiem reģioniem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta rezultatīvajiem rādītājiem par 2024. gadu.
2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

### **Darba kārtības 5. jautājums**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.**

**L. Pavlova**, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.3§2) “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14. apakšpunktu, informē par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi un norāda, ka 2025.gada veikto izmaiņu rezultātā samazināts kompensācijas apmērs, ietaupot kopā gadā 17 540.29 euro.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un ņemot vērā

Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemot zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 20. februāra ziņojumā Nr. 6.20/12/2025 sniegto informāciju par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi iepriekšējā mēnesī.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

### **Darba kārtības 6. jautājums**

#### **Par pasažieru skaita svārstībām, nosakot bezmaksas maršrutus (reisu) par maksas.**

**L. Pavlova** informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 2. augusta lēmumu Nr.5 (prot.Nr.10§5), VSIA “Autotransporta direkcija” tika uzdots veikt izvērtējumu par maršrutiem (reisiem), kur nosakot tos par bezmaksas, iepriekš būtiski palielinājies pasažieru skaits un informēt Sabiedriskā transporta padomi par turpmākajiem rezultātiem – pasažieru skaita svārstībām nosakot tos par maksas, līdz 2025. gada 1. martam.

VSIA “Autotransporta direkcija”, vienojoties ar visiem pārvadātājiem, kuru sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos iekļauti minētie reisi, veica grozījumus maršrutu tīklā, nosakot, ka reisi tiek izpildīti par maksu sākot ar 2024. gada 16. septembri.

Apkopojot statistikas datus par reisiem, kuri sākot ar 2024. gada 16. septembri izpildīti par maksu, VSIA “Autotransporta direkcija” secināja:

1) lielākajā daļā reisu pēc to noteikšanas atpakaļ par maksu vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā ir samazinājies;

2) reisu turpina izmantot tie pasažieri, kuriem nokļūšana ir nepieciešama jebkurā gadījumā, neskatoties uz to vai reiss tiek izpildīts bez maksas vai par maksu;

3) reisos, kuros veiktas izmaiņas, piemēram, sezonālās izmaiņas, kustības saraksta izmaiņas, konstatēts vidējais pasažieru skaita pieaugums.

Būtiskākās izmaiņas pasažieru skaitā konstatētas maršrutos savienojumā ar Ludzu, kas skaidrojams ar to, ka pasažieri izmantoja bezmaksas reisu, tikai tāpēc, ka tie bija bez braukšanas maksas, neskatoties uz to, ka veicamais attālums līdz galamērķim bija aptuveni 30 km garāks. Atceļot bezmaksas statusu šiem reisiem, pasažieri atkal izvēlas tos reisu, kuri ir lētāki un nodrošina nokļūšanu galapunktā ātrāk. Savukārt Sausnējas pagastā, reisā savienojumā ar Ērgļiem, tika veikta reisa optimizācija, mainot tā atiešanas laiku un reisa daļā maršruta shēmu, kā rezultātā vidējais pasažieru skaits reisā ir palielinājies no 3 līdz 16 pasažieriem.

Ņemot vērā iepriekš minēto, kā arī ierobežoto valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, VSIA “Autotransporta direkcija” ieskatā reisi būtu arī turpmāk saglabājami par maksu.

Papildus L. Pavlova norāda, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.<sup>8</sup> un 76.<sup>9</sup> punktu Autotransporta direkcija līdz kalendārā gada 1.martam izvērtē esošos reģionālās nozīmes maršrutus (reisu) un, ja izpildās MK noteikumos Nr.634 noteiktie bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanas kritēriji, līdz kalendāra gada 1. aprīlim iesniedz Sabiedriskā



transporta padomei priekšlikumus par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas.

Ievērojot attiecīgo normatīvo regulējumu, VSIA "Autotransporta direkcija" kopīgi ar plānošanas reģioniem gatavos iesniegšanai Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, iekļaujot arī priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai par maksu.

**A. Novikova**, diskutējot par sniegtajiem datiem un priekšlikumiem, aicina VSIA "Autotransporta direkcija" gatavojot izskatīšanai nākamajā sēdē izvērtējumu, ņemt vērā Valsts kontroles norādes par bezmaksas reisiem reģionālās nozīmes maršrutos, kā arī šajos apstākļos, kad jāsamazina viss maršruta tīkls, nepiedāvāt turpmāku bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu, bet gan objektīvi izvērtēt sabiedriskā transporta pakalpojuma tālāku nodrošināšanu, attiecīgu izmaiņu nepieciešamību un pārskatīt katra no reģionālās nozīmes maršrutiem (reisa) rentabilitāti.

Papildus minētajam **T. Beikulis** sniedz savu komentāru par VSIA "Autotransporta direkcija" gatavojamo priekšlikumu atbilstoši gan Valsts kontroles ieteikumiem, gan MK noteikumiem Nr. 634.

**A. Novikova**, uzklausot VSIA "Autotransporta direkcija" pārstāvju sniegto informāciju, aicina sniegt arī priekšlikumus spēkā esošā tiesiskā regulējuma izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta 2<sup>1</sup>. daļu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 76.<sup>8</sup> un 76.<sup>9</sup> punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 2. augusta lēmumu Nr. 5 (prot. Nr. 10 §5) **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" ziņojumu par pasažieru skaita svārstībām, nosakot bezmaksas maršrutus (reusus) par maksas.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar plānošanas reģioniem izvērtēt to reisu, kuru izpilde bija noteikta bez maksas (šobrīd noteikti par maksu), turpmāko saglabāšanu maršrutu tīklā vai nepieciešamību pēc izmaiņām to izpildē.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

**Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde tiek plānota 2025. gada 27. martā** (klātiene un/vai attālināti), savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 15.00

A. Novikova  
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,  
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta  
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU