

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

2025. gada 24. janvārī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ klātienē
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs/ klātienē
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ attālināti
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore/ attālināti
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātienē
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātienē
Patriks Markevičs	Satiksmes ministrijas Dzelzeļa departamenta direktors/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/ klātienē
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/ klātienē
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Finanšu analīzes daļas vadītāja/ klātienē

Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītāja p.i./ attālināti
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja p.i./ klātienē
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste/ klātienē
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs/ attālināti
Kristīne Siliņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste/ attālināti
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore/ attālināti
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja/ attālināti
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ attālināti
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs /attālināti
Ruta Veidliņa	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente/ attālināti
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" Komerccarbības departamenta vadītājs/ attālināti
Anna Margreta Vērdiņa	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas Maršrutu tīkla plānotāja/ attālināti
Anda Liepiņa	SIA "VTU Valmiera" Pārvadājumu daļas vadītāja/ attālināti
Raimonds Lazdiņš	Akciju sabiedrība "LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" Projektu vadītājs/ attālināti
Zane Ivule	SIA "VTU Valmiera" Juridiskās un personāla daļas vadītāja/ attālināti
Laura Luīze Dumbre	Ziņu aģentūra LETA/ attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sēdes sākums plkst.11.00.

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās četri padomes locekļi, attālināti piedalās četri padomes locekļi, savukārt divi locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē, ka no VSIA "Autotransporta direkcija" puses izteikts lūgums par darba kārtības papildināšanu, iekļaujot papildus jautājumu par vilcienu grafika izmaiņām 2025. gada 23. februārī maršrutā Rīga-Liepāja.

Padomes locekļiem nav iebildumu papildināt darba kārtību ar jautājumu par vilcienu grafika izmaiņām 2025. gada 23. februārī maršrutā Rīga-Liepāja.

Ņemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

1. Par SKDS veikto reģionālā sabiedriskā transporta pasažieru pakalpojuma kvalitātes pētījumu. (*prezentē SKDS direktors A. Kaktiņš*);
2. Par 2025. gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2025.gada februārī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (*ziņo K. Grīviņa*);
3. Par 2025. gada februāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai". (*ziņo K. Grīviņa*);
4. Par Sabiedriskā transporta padomes doto uzdevumu izpildes progresu maršrutu tīkla pārskatīšanai un izdevumu mazināšanai. (*ziņo L. Pavlova*);
5. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu uz 2025. gada 1. janvāri. (*ziņo L. Pavlova*);
6. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (*ziņo L. Pavlova*);
7. Par eksperimentāliem pārvaldījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6266 Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis. (*ziņo L. Pavlova*);
8. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja. (*ziņo L. Pavlova*);
9. Par vilcienu kustības grafika izmaiņām 2025. gada 23. februārī maršrutā Rīga-Liepāja. (*ziņo L. Pavlova*).

Darba kārtības 1. jautājums

Par SKDS veikto reģionālā sabiedriskā transporta pasažieru pakalpojuma kvalitātes pētījumu.

Pētījumu centra SKDS direktors **A. Kaktiņš** iepazīstina Sabiedriskā transporta padomi ar Pētījuma centra SKDS veikto reģionālā sabiedriskā transporta pasažieru pakalpojuma kvalitātes pētījumu un tā rezultātā izdarītajiem secinājumiem.

Padomes locekļi un sēdes dalībnieki diskutē par veikto pētījumu un tās rezultātā izdarītajiem secinājumiem.

A. Novikova, ņemot vērā pētījumā konstatēto, ka Ogres novadā aptaujātie respondenti salīdzinoši ar citu pētījumā aptaujāto novadu (Jēkabpils, Krāslavas, Saldus) respondentiem ir vairāk neapmierināti ar saņemto sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, ierosina VSIA "Autotransporta direkcija" nosūtīt vēstuli Ogres novada pašvaldībai, informējot par SKDS pētījumu un tā rezultātā konstatētiem secinājumiem par sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātību ar sniegto pakalpojumu Ogres novada pašvaldībā un Ogres pilsētā, kā arī aicināt sadarbības ietvaros Ogres novada pašvaldības pārstāvjus uz kopīgu sarunu par iespējamiem risinājumiem sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes uzlabošanai.

Padomes loceklis P. Markēvičs dalību sapulcē pārtrauc pl.11.58, līdz ar to lēmumu pieņemšanā viņš nepiedalās.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemot zināšanai Pētījumu centra SKDS pārstāvja sniegto informāciju par veikto reģionālā sabiedriskā transporta pasažieru pakalpojuma kvalitātes pētījumu un tā rezultātā izdarītiem secinājumiem.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" nosūtīt vēstuli Ogres novada pašvaldībai, informējot par SKDS pētījumu un tā rezultātā konstatētiem secinājumiem par sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātību ar sniegto pakalpojumu Ogres novada pašvaldībā un Ogres pilsētā, kā arī aicināt sadarbības ietvaros Ogres novada pašvaldības pārstāvjus uz kopīgu sarunu par iespējamiem risinājumiem sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes uzlabošanai.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2. jautājums

Par 2025. gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K. Grīviņa informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu par 2025. gada februāri.

Finansēšanas plānā paredzētā dotācija zaudējumu segšanai 2025. gada februārī reģionālajiem pārvadājumiem ir 6 000 000 *euro*, kas ir sadalīta sekojoši:

- 4 410 000 *euro* paredzēti pārvadātājiem ar autobusiem;
- 1 500 000 *euro* paredzēti AS "Pasažieru vilciens";
- 90 000 *euro* rezerve gala norēķiniem par 2024. gadu.

Ņemot vērā, ka, pamatojoties uz pārvadātāju¹ iesniegtajiem 2024. gada Pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem, pārvadātājiem par 2024. gadu ir aprēķināti nesegtie zaudējumi 85 497 *euro* apmērā, tad 2024. gada februārī nepieciešams paredzēt valsts budžeta dotāciju rezervi 90 000 *euro* apmērā gala norēķinu veikšanai ar pārvadātājiem par 2024. gadu.

Dotāciju avansa maksājums reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem 2025. gada februārī sedz 95,1% no mēneša vidējiem zaudējumiem bez peļņas (saskaņā ar 2024. gada novembra mēneša faktiskajiem datiem). Savukārt pārvadājumos ar vilcieniem kopējais dotāciju avansa maksājums 2025. gada februārī sedz 95,4% no vidējiem zaudējumiem mēnesī bez peļņas.

Dotāciju avansa maksājums ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanai par 2025. gada februāra mēnesi ir sagatavots atbilstoši finansēšanas plānā 2025. gada februāra mēnesim reģionālajiem pārvadājumiem paredzētajam finansējumam, tas ir, 350 645 *euro*, kas sadalīti sekojoši:

- 349 620 *euro* ir paredzēti AS "Pasažieru vilciens";
- 1 025 *euro* ir paredzēti SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis".

Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu atsevišķi netiek kompensēti, jo tie ir iekļauti kopējā zaudējumu kompensācijā, sedzot starpību starp sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru un gūtajiem biļešu ieņēmumiem.

¹ AS CATA līgums Nr. ATD/ST-2022/05-Cēsis un līgums Nr. ATD/ST-2022/06-Limbaži, Sigulda; SIA Balvu autotransports līgums Nr. ATD/ST-2023/08TP-Gulbene, Alūksne, Balvi; SIA Gulbenes autobuss līgums Nr. ATD/ST-2023/08TP-Gulbene, Alūksne, Balvi

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 16. janvāra ziņojumā Nr.6.20/1/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025.gada februāri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada februāri izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 910 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 *euro*.

2. Atbalstīt no 2025. gada februāra finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts budžeta dotāciju rezerves izveidošanu 90 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2024. gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3. jautājums

Par 2025. gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K. Grīviņa informē, ka sākotnējās 2025.gada prognozes, kas tika veiktas 2024.gada septembrī pie AS “Pasažieru vilciens” prognozētā nobraukuma 7,89 milj. km gadā, noteica nepieciešamo finansējumu par infrastruktūras izdevumiem – 14 699 994 *euro*. Tomēr atbilstoši iecerēm un nepieciešamībai pārskatīt esošos tarifus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu sakarā ar kravu būtisku samazinājumu, plānots, ka 2025.gadā tarifu pieaugums pasažieru segmentā varētu palielināties vismaz par 20%.

Līdz ar to AS “Pasažieru vilciens” ir pārskatījis izmaksu apmēru par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, paredzot to 17 056 812 *euro* apmērā, no kura kompensējamās dzelzceļa publiskās infrastruktūras tiešās izmaksas, apkalpes vietu izmaksas, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumu izmaksas, un kuru plānots izmaksāt avansā katru mēnesi atbilstoši jaudas sadalei, kas 2025.gada 1. ceturksnī ir mazāka, ievērojot 2024.gadā spēkā esošos tarifus.

Atkarībā no faktiskajiem izdevumiem par infrastruktūras izmantošanu, kā arī valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumiem no iepriekšējiem periodiem, kopējais 2025.gada finansējums var tikt pārskatīts, mainot ik mēneša avansa maksājumu vai pārdalot minēto finansējumu VAS “Latvijas dzelzceļš”.

AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamais dotāciju apjoms no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 2025. gada februāra mēnesī ir 1 332 658 *euro*.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 16. janvāra ziņojumā Nr.6.20/2/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada februāri, izmaksājot 1 332 658 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Novikova papildus informē Sabiedriskā transporta padomi par Satiksmes ministrijas sagatavotā informatīvā ziņojuma par braukšanas maksas atvieglojumiem komercmaršrutos virzību un saskaņošanas gaitu.

Darba kārtības 4. jautājums

Par Sabiedriskā transporta padomes doto uzdevumu izpildes progresu maršrutu tīkla pārskatīšanai un izdevumu mazināšanai.

L. Pavlova informē, ka atbilstoši Sabiedriskās transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumā Nr.1 “Par maršrutu tīkla apjomu 2025. gadam” (prot. Nr. 12§1) VSIA “Autotransporta direkcija” dotajam uzdevumam, sadarbībā ar plānošanas reģioniem un pašvaldībām tiek turpināts darbs pie maršruta tīkla pārskatīšanas, kā arī reisu rentabilitātes izvērtēšanas.

Ievērojot Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 22. novembra sēdes lēmumu Nr. 2 (prot. Nr.15 §2) “Izvērtējums par nerentabliem reisiem līdz 10%”, lēmumu Nr.3 (prot. Nr.15 §3) “Laika grafiks pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam ar veicamajām darbībām”, līdz janvāra beigām tiek gaidīta no pašvaldībām informācija reģionālās nozīmes maršrutu autobusu tīkla izvērtējumam no pakalpojumu pieprasījuma un pieejamības viedokļa, atbilstoši esošajai situācijai, aktualizējot datus par savu iedzīvotāju pārvietošanās paradumiem, norādot potenciālo sabiedriskā transporta pasažieru dzīves vietu, darba vietu, izglītības iegūšanas vietu un medicīnas pakalpojumu saņemšanas vietu.

Atsevišķas pašvaldības un to iestādes ir vērsušās pie VSIA “Autotransporta direkcija”, lai precizētu sniedzamās informācijas aizpildīšanas veidu un konkretizētu kādus datus nepieciešams sniegt, taču daļa pašvaldību ir jau sniegušas atbildes, ka tām nav pieejami šādi dati un nav iespēju šādus datus iegūt, jo ir nepietiekami cilvēkresursi. Šādos gadījumos pastāv risks, ka izvērtējums nebūs pilnībā aktualizējams atbilstoši izvirzītajiem rādītājiem, un attiecīgi VSIA “Autotransporta direkcija” un plānošanas reģioniem par pamatu būs jāizmanto pieejamie statistikas dati par pārvadātājiem pasažieriem esošos maršruta tīkla reisos.

L. Pavlova atzīmē, ka vienlaikus VSIA “Autotransporta direkcija” plāno līdz š. g. janvāra beigām pabeigt arī izvērtēt reisos ar rentabilitātes rādītājiem līdz 25%, savukārt attiecībā uz nerentabliem reisiem līdz 10% slēgšanu, norāda, ka izmaiņas daļā no šiem nerentablajiem reisiem jau ir stājušās spēkā (reisu slēgšana, izpildes dienu samazināšana) un daļā no reisiem izmaiņas ir plānotas 2025. gada februāra mēnesī, pēc vienošanās ar pārvadātājiem.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 22.novembra sēdes Lēmumam Nr.4 (prot. Nr.15 §4) "Dzelzceļa kasu un uzgaidāmo telpu slēgšana", VSIA "Autotransporta direkcija" ir iniciējusi atkārtotu uzgaidāmo telpu slēgšanas pamatotības izvērtēšanu dzelzceļa stacijās Biksti, Cēsis, Indra, Jaunkalsnava, Krāslava, Līksna, Madona, Saldus, Skrunda un Viļāni kopīgi ar AS "Pasažieru vilciens" un VAS "Latvijas dzelzceļš". Pēc izvērtējuma veikšanas Sabiedriskā transporta padome tiks iepazīstināta ar secinājumiem un priekšlikumiem.

Padomes locekļi un VSIA "Autotransporta direkcija", ņemot vērā iegūtās informācijas no pašvaldībām un plānošanas reģioniem apkopošanai un analizēšanai, kā arī papildus informācijas iegūšanai nepieciešamo laiku, diskutē savā starpā par termiņu, kādā sniedzams nākamais ziņojums Sabiedriskā transporta padomei par pārskatīto maršruta tīklu, reisu rentabilitāti un turpmāk veicamajām darbībām izdevumu no valsts budžeta samazināšanai.

L. Olante atzīmē, ka atbilstoši laika grafikam pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam, plānošanas reģioniem informācija no pašvaldībām apkopojama un sniedzama VSIA "Autotransporta direkcija" jau līdz pirmā ceturkšņa beigām, taču no šobrīd saņemtās informācijas apjoma secināms, ka visdrīzāk pieprasītā informācijas nebūs pilnā apjomā saņemta. Turklāt no Pierīgas pašvaldībām saņemot informāciju par maršrutu tīklu un pakalpojuma pieprasījuma no iedzīvotāju puses, pieļaujam, ka sagaidāmi priekšlikumi nevis maršrutu un reisu samazinājumam, bet tieši pretēji priekšlikumi tā palielināšanai.

Papildus **L. Olante** informē par Rīgas plānošanas reģiona un atsevišķu pilsētu kopējo projektu un plānoto iepirkumu, kuras mērķis ir datu ieguve par iedzīvotāju mobilitāti jeb pārvietošanos, izmantojot datu kartēšanu, tādējādi tuvākajā nākotnē plānots iegūt pilnīgākus datus par iedzīvotāju kustību, kas ļaus arī veiksmīgām plānot sabiedriskā transporta maršruta tīklu. **K. Krūmiņš** tāpat atzīmē par VSIA "Autotransporta direkcija" plāniem iegūt maksimāli maršrutu plānošanai nepieciešamos mobilos datus un informē par VSIA "Autotransporta direkcija" dalību projektos, kuru mērķis ir maršrutu plānotāju vajadzībām valsts mērogā optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu.

A. Novikova aicina VSIA "Autotransporta direkcija" pēc maršrutu tīkla pārskatīšanai nepieciešamās informācijas saņemšanas, apkopošanas un izvērtēšanas, kā arī reisu rentabilitātes līdz 25% izvērtējuma veikšanas, negaidot kārtējā mēneša Sabiedriskā transporta padomes sēdi, nekavējoties iesniegt Sabiedriskā transporta padomei izskatīšanai ziņojumu par maršruta tīkla pārskatīšanas rezultātiem, reisu rentabilitātes līdz 25% izvērtējumu un priekšlikumiem attiecīgām izmaiņām maršruta tīklā, organizējot šim jautājumam, iespējams, atsevišķu padomes sēdi.

L. Pavlova un T. Beikulis, atbildot uz padomes locekļu **I. Ozoliņa, L. Olantes un A. Novikovas un A. Okmaņa** papildus uzdoto jautājumu par saņemtās informācijas apkopošanu un praktisko darbību ar datiem, paskaidro, ka no pašvaldībām un plānošanas reģioniem iegūto informāciju un datus reģionālās nozīmes maršrutu autobusu tīkla izvērtējumam no pakalpojumu pieprasījuma un pieejamības viedokļa, VSIA "Autotransporta direkcija", sadarbojoties ar plānošanas reģioniem un pašvaldībām, plāno salīdzināt ar esošo reģionālās nozīmes tīklu, to izvērtējot arī no rentabilitātes aspekta un maršrutu savienojamības tīklā u.c., ļaujot tā novērtēt uz doto brīdi faktisko situāciju, kas attiecināma uz transporta pieejamību. Uz iegūtās informācijas bāzes un VSIA "Autotransporta direkcija" rīcībā esošās informācijas pamata, tajā skaitā analizējot kartogrāfiski maršruta kartes, tiks modelēts optimāls un ekonomiski lietderīgs, efektīvs turpmākais sabiedriskā transporta maršruta tīkls. Plānots nepieciešamības gadījumā aicināt arī plānošanas reģionus un pašvaldības uz arī kopīgām apspriedēm, lai panāktu vienotu izpratni par optimālu maršruta plānu un tā ieviešanu vai pārveidi atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam un vajadzībām.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu un ievērojot Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumu Nr.1 (prot. Nr. 12§1) "Par maršrutu tīkla apjomu 2025. gadam", Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 22. novembra sēdes lēmumu Nr. 2 (prot. Nr.15 §2) "Izvērtējums par nerentabliem reisiem līdz 10%", lēmumu Nr.3 (prot. Nr.15 §3) "Laika grafiks pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam ar veicamajām darbībām" un lēmumu Nr.4 (prot. Nr.15 §4) "Dzelzceļa kasu un uzgaidāmo telpu slēgšana", **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 17. janvāra ziņojumā "Ziņojums par Sabiedriskā transporta padomes doto uzdevumu izpildes progresu maršrutu tīkla pārskatīšanai" sniegto informāciju.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pēc maršrutu tīkla pārskatīšanai nepieciešamās informācijas saņemšanas, apkopošanas un izvērtēšanas, kā arī reisu rentabilitātes līdz 25% izvērtējuma veikšanas, nekavējoties iesniegt Sabiedriskā transporta padomei izskatīšanai ziņojumu par maršruta tīkla pārskatīšanas rezultātiem, reisu rentabilitātes līdz 25% izvērtējumu un priekšlikumiem attiecīgām izmaiņām maršruta tīklā, organizējot šim jautājumam, iespējams, atsevišķu padomes sēdi.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5.jautājums

Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu uz 2025. gada 1. janvāri.

L. Pavlova informē, ka atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 23. punktu, Autotransporta direkcija konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu pēc situācijas uz kārtējā gada 1. janvāri iesniedz Sabiedriskā transporta padomei apstiprināšanai.

Konsolidētajā maršrutu tīklā 2025. gada 1. janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos bija 1028 maršruti, ar 6694 reisiem. Dotētajā maršrutu tīklā bija 1022 maršruti ar 6554 reisiem, uz komerciāliem principiem darbojās 6 maršruti ar 140 reisiem. Nobraukums dotētajā maršrutu tīkla daļā gadā paredzams 66.354 milj. kilometru, komerciālajos maršrutos – 5.46 milj. kilometru.

2024. gada laikā Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 46 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 6 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 pieteikumi par izmaiņām valstspilsētu maršrutu tīkla autobusu maršrutos.

2024. gadā atvērts 1 maršruts un 301 reiss, slēgti 2 maršruti un 224 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 2185 reģionālās nozīmes autobusu reisos.

Rezultātā, salīdzinot ar maršrutu tīklu 2024. gada 1. janvārī, autobusu nobraukums palielinājies par 1.368 milj. kilometru gadā, bet rēķinot tikai maršrutos dotētajā maršrutu tīklā, nobraukums samazinājies par 3.572 milj. kilometru gadā.

2023. gada 1. janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos bija 10 vilciena maršruti ar 408 reisiem (tajā skaitā SIA "Alūksnes-Gulbenes bānītis" maršruts Alūksne-Gulbene ar 9 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 7.89 milj. vilcienkilometru.

Kopējais nobraukums vilcienu maršrutos, salīdzinot ar 2024. gadu paredzēts par 0.23 milj. vilcienkilometru lielāks. Tomēr faktiskais nobraukums būs atkarīgs no intervāla grafika ieviešanas gaitas elektrovilcieniem un jaunu pārvadājumu uzsākšanas iespējām Bolderājas virzienā.

Tīkla daļa	Maršrutu skaits	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums, km gadā	Izmaiņas pret 2024.gadu, km gadā	Izmaiņas pret 2024.gadu, %	Izmaiņas pret 2023.gadu, km gadā	Izmaiņas pret 2023.gadu, %
Dotētie maršruti	1 022	6 554	66 354 488.21	-3 247 738.78	-4.89%	-3 393 313.58	-5.11%
Maršruti uz komerciāliem principiem	6	140	5 469 820.36	4 949 992.56	90.50%	4 783 617.91	87.45%
Pavisam autobusu maršruti	1 028	6 694	71 824 308.57	1 702 253.78	2.36%	1 390 304.33	1.94%
Vilcienu maršruti kopā	10	408	7 899 810.00 vilcienam.	235 192.00	2.98%	1 614 398.00	20.44%

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 23.punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.2.punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 17. janvāra ziņojumā "Ziņojums par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2025. gada 1. janvārī" sniegto informāciju.

2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu atbilstoši faktiskajai situācijai uz 2025. gada 1. janvāri.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 6.jautājums

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

L. Pavlova pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.3§2) "Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" 2.14. apakšpunktu, informē par VSIA "Autotransporta direkcija" pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 17. janvāra ziņojumu par VSIA "Autotransporta direkcija" pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 7.jautājums
Par eksperimentāliem pārvadājumiem reģionālās nozīmes maršrutā
Nr. 6266 Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis.

L. Pavlova informē Sabiedriskā transporta padomi, ka pamatojoties uz Cēsu novada pašvaldības Priekuļu vidusskolas lūguma pamata, tika eksperimentālā pārvadājumā veidā nodrošināta Priekuļu skolas skolēniem nokļūšana uz dzīvesvietām Mārsnēnos. Lai nodrošinātu agrāku nokļūšanu no Priekuļiem uz Mārsnēniem, tika ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6266 Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis reisā plkst. 13:45 no Cēsīm, kurš kursē no Cēsīm caur pieturu “Birzes iela” pa Valmieras ielu uz autoceļu P20 Valmiera – Cēsis Drabeši, mainīt braukšanas shēmu, novirzot uz autoceļu P30 Cēsis – Vecpiebalga-Madona līdz pieturai “Priekuļi” un tad atpakaļ uz autoceļu P 20, lai turpinātu maršrutu atbilstoši ierastajai braukšanas shēmai. Maršruta shēmas maiņas dēļ palielinās nobraukums reisā par 7.7 km.

Tika prognozēts, ka ar šo reisu no pieturas “Priekuļi” regulāri brauks desmit pasažieri, tomēr eksperimenta laikā no pieturas “Priekuļi” reisu vidēji izmantojuši 3.75 pasažieri. No 281 iegādātās biļetes 207 ir klasificētas kā “skolēnu kartes”.

Eksperimenta rezultāti nav attaisnojuši prognozi pilnā apmērā, tomēr parāda augošu tendenci. Statistika parāda, ka reisu izmantojuši ne tikai skolēni nokļūšanai no Priekuļiem, bet arī citi iedzīvotāji. Prognozēts, ka zaudējumu kompensācijas apmērs uz gadu palielinātos par 590.85 *euro*. Ņemot vērā, ka reiss kļuvis garāks, ir palielinājies braukšanas maksas tarifs no Cēsu autoostas. Piemēram, bez iebraukšanas Priekuļos, braukšanas maksa līdz pieturai “Mārsnēni” bija 1.60 *euro*, bet ar iebraukšanu –1.90 *euro*. Šis braukšanas maksas pieaugums daļēji kompensē izvedumus par papildu kilometriem. Eksperimenta rezultāti parāda reisa nepieciešamību skolēnu nokļūšanai no mācību iestādes uz dzīvesvietu, līdz ar to aicinājums pēc eksperimenta laika beigām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6266 “Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis”, Reisā Nr.03 saglabāt pieturu “Priekuļi”.

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par iesniegto pieteikumu, atzīstot, ka šis pieteikums ir atbalstāms. Papildus **A. Novikova** atzīmē, ka vasaras periodā, kad skolēniem ir brīvlaiks, būtu izvērtējama atkārtoti pasažieru plūsma minētajā maršrutā, lai pārliecinātos par attiecīga reisa nepieciešamību arī vasaras periodā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 2. augusta lēmuma Nr. 4 (prot.Nr.10§4) 10.punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6266 “Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis”**, Reisā Nr. 03 pēc eksperimenta laika beigām saglabāt pieturu “Priekuļi”, iekļaujot to maršrutu tīklā.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos

plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Darba kārtības 8.jautājums

Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja.

L. Pavlova informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punkts paredzēja: *atbalstīt jaunas lojalitātes programmas (elektronisko biļešu iegādei) ieviešanu un piemērot atlaidi 5 % apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm.* Savukārt Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punkts paredzēja: *Elektroniski pārdotajām viena brauciena braukšanas maksas biļetēm reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu (izpilda AS “Pasažieru vilciens”) ar cenu sākot no 2,10 euro (t.sk. PVN) piemērot atlaidi 10% apmērā”.*

Sākot ar 2022.gada 1. augustu ir uzsākta sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu (turpmāk – Sistēma). Tiek īstenots Sistēmas ieviešanas 1.posms, kura ietvaros biļešu tirdzniecības pakalpojumu sniedzējiem pakāpeniski palielinot maršrutu skaitu, tiek nodrošināta ierobežota biļešu veida tirdzniecība. Sākot ar 2022. gada 22. decembri ir uzsākta sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot Sistēmu uz AS “Pasažieru vilciens” izpildītajiem reisiem līnijā Rīga-Skulde, ar 2023.gada 11.maiju līnijā Rīga-Tukums un ar 2024.gada 11.aprīli līnijā Rīga-Sigulda-Valga.

Ņemot vērā, ka uz iepriekšminēto maršrutu, biļešu tirdzniecība un atprečošana norit veiksmīgi, sākot ar šī gada februāri tiek plānots uzsākt biļešu tirdzniecību, izmantojot Sistēmu, vilciena līnijās Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja.

Sabiedriskā transporta padome 2022. gada 28. oktobra sēdē izskatījusi jautājumu Nr.3B “Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos”², nolēma atcelt pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punktu noteikto elektroniski iegādātām biļetēm piemērojamo 5% un 10% atlaidi visos vilcienos maršrutos, atbilstoši attiecīgās līnijas faktiskajam pieslēgšanas periodam Sistēmai, tādējādi nodrošinot, ka iepriekš ieviestās atlaides tiek atceltas tikai tajās līnijās, kurās biļešu tirdzniecība tiek uzsākta, izmantojot Sistēmu.

Ņemot vērā Sabiedriskās transporta padomes 2022. gada 28. oktobra sēdē nolemtu, informējam, ka uzsākot biļešu tirdzniecību vilcienos līnijās Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja, biļetēm, kas tiks tirgotas izmantojot Sistēmu, tiks atceltas iepriekš piešķirtās 5% un 10% atlaides, kā arī tiks veikti attiecīgi grozījumi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

²Lēmumu skatīt šeit https://www.atd.lv/sites/default/files/jaunumi/STPLemumi_28102022_1.pdf#overlay-context=lv/jaunumi/sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-1%25C4%2593mumi

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausā dalībnieku papildus paskaidrojumus par iepriekš piemērotās atlaides atcelšanu un šo izmaiņu rezultātā radīto ietekmi uz pasažieriem pārdodamās biļetes cenu, uzsākot biļešu tirdzniecību vilcienu līnijās Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja, izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu. Līdz šim piemērojamā atlaide biļetēm vilcienu līnijās Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja tiek atcelta, novēršot dubulataides piemērošanas iespēju pie biļešu tirgotāja, kas izmantos turpmāk Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu un tajā piemēro atlaidi, neietekmējot pasažiera izvēles iespējas iegādāties biļeti no konkrēta biļešu tirgotāja.

K. Grīviņa papildus paskaidro, ka šajās konkrētajās vilcienu līnijās līdz šim pasažieris varēja iegādāties biļeti dzelzceļa stacijās un izmantojot AS "Pasažieru vilciens" mobilo aplikāciju. Vilcienu līnijā Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja pieslēdzot Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ietvarā, AS "Pasažieru vilciens" savā mobilajā aplikācijā biļetes nevar tirgot biļeti, piemērojot iepriekš noteikto atlaidi, kas bija noteikta tikai līdz Sistēmas pieslēgšanai. Savukārt biļešu tirgotājiem Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ietvaros saglabājas tiesības piemērot pasažierim atlaidi līdz 10 % no maksimālā tarifa biļetēm, taču atlaides piemērošanas pamatojums ir atšķirīgs no iepriekš noteiktā pamata.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 28. oktobra sēdes lēmumu Nr.3B (prot.Nr.7§3B) “3B. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 17. janvāra ziņojumā “Ziņojums par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja” sniegto informāciju.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 9. jautājums **Par vilcienu kustības grafika izmaiņām 2025. gada 23. februārī** **maršrutā Rīga-Liepāja.**

L. Pavlova informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” saņemts Kultūras ministrijas iesniegums (ATD reģistrēts 15.01.2025. ar Nr.6.11/6/2025/SAN) par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu uz un no Lielās mūzikas balvas pasniegšanas ceremonijas 2025. gada 23. februārī Liepājā, koncertzālē “Lielais Dzintars”.

Saskaņā ar iesniegumā norādīto, no Rīgas uz Liepāju uz Lielās mūzikas balvas pasniegšanas ceremoniju varētu ierasties apmēram 500 apmeklētāju, daļa no kuriem varētu izmantot sabiedrisko transportu - vilcienu. Šobrīd svētdienās no Rīgas uz Liepāju kursē ikdienas vilciens plkst.18.25 un svētdienas vilciens plkst.13.55, savukārt no Liepājas uz Rīgu kursē ikdienas vilciens plkst.4.55 un svētdienu vilciens plkst.17.55.

Iesniegumā ir norādīts, ka vēlamais vilciena pienākšanas laiks Liepājā ir laikā no plkst.13.00 – plkst.13.30, savukārt vilciena atiešanas laiks no Liepājas vēlams laikā no plkst.19.30 – 20.00.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniegusi VSIA “Autotransporta direkcija” informāciju par pāravadātāja iespējamajām vilcienu grafika izmaiņas maršrutā Rīga-Liepāja 2025. gada 23. februārī, piedāvājot šādus variantus:

1. variants – papildus vilcienu norīkošana dīzeļvilciena norīkošana 4 DR1AC vagonu sastāvā ar tiešam izmaksām* 2617.24 euro; Nepieciešamais pasažieru skaits, lai ieņēmumi segtu tiešās izmaksas šajā variantā- 295.

2. variants - papildus 3 vagonu dīzeļvilciena norīkošana ar tiešam izmaksām* 2231.55 euro; Nepieciešamais pasažieru skaits, lai ieņēmumi segtu tiešās izmaksas šajā variantā - 251.

3. variants - esoša vilcienu Nr.721/722 saraksta koriģēšana un norīkošana 6 vagonu sastāvā, kas prasīs tiešam izmaksām* palielinājumu 751.74 euro. Nepieciešamais pasažieru skaits, lai ieņēmumi segtu tiešās izmaksas šajā variantā - 85.

*tiešās izmaksas aprēķinātas bez ieņēmumu prognozes.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par piedāvātajiem variantiem un papildus uzklaua AS “Pasažieru vilciens” Komercedarbības departamenta vadītāju **I. Zaļo**, kas paskaidro katra piedāvātā varianta finansiālos aspektus, kā arī ietekmi uz pasažieru plūsmu.

I. Zaļais norāda, ka Sabiedriskā transporta padomes iepriekš apspriestā AS “Pasažieru vilciens” piedāvātā 3.varianta risinājumā saskatāma vairākas problēmas, ka apgrūtinātu pasažieriem pārvietošanos viņu ierastajos vilciena kustību grafikā paredzētajos laikos. Proti, izmainot sarakstu un koriģējot vilciena atiešanas laiku no Rīgas uz Liepāju un tāpat no Liepājas uz Rīgu, daļa pasažieru, kas pastāvīgi izmanto vilcienu Nr.721/722 reisu noteiktā laikā, var savlaicīgi nepārliicināties par izmaiņām sarakstā un ierasties uz vilcienu ierastajā laikā. Šādas izmaiņas izsauks neapmierinātību no pasažieriem, jo būtiski tiek mainīts kustību grafiks.

Attiecībā uz 2. variantā piedāvāto risinājumu par papildus vilciena norīkošanu, **I. Zaļais** vērs uzmanību, ka, norādītās izmaksas, nav AS “Pasažieru vilciens” nepieciešamās dotācijas. Pie faktiskiem apstākļiem, gadījumā, ja 3 vagonu vilcienā pārvietojas 150 pasažieri, tad vispār nekāda piemaksa AS “Pasažieru vilciens” nav vajadzīga, jo vilciena reisa izmaksas tiek nosegtas pilnībā ar ienākumiem no pārdotajām vilciena biļetēm. Ja pasažieru skaits sasniedz, piemēram, tikai 100, tad attiecīgi dotācijas apmērs AS “Pasažieru vilciens” sasniegtu apmēram 600 euro, taču ar jau 150 pasažieriem šis papildus reiss atzīstams par rentablu.

Nemot vērā minēto, AS “Pasažieru vilciens” aicina Sabiedriskā transporta padomi atbalstīt 2. variantā piedāvāto risinājumu, kas paredz papildus 2025. gada 23. februārī maršrutā Rīga-Liepāja norīkot:

- 3 vagonu dīzeļvilciena reisu Nr. 725 ar atiešanas laiku no Rīgas uz Liepāju pl. 9.50 (pienākšanas laiks Liepājā pl.13.02).
- 3 vagonu dīzeļvilciena reisu Nr. 726 ar atiešanas laiku no Liepājas uz Rīgu pl.20.15 (pienākšanas laiks Rīgā pl.23.34).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi, uzklauot sēdes dalībnieku sniegtos paskaidrojumus, izsaka atbalstu 2.variantā piedāvātajam risinājumam.

A. Novikova aicina VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens”, sadarbojoties ar Kultūras ministriju, nodrošināt, ka sabiedrībai ir plaši pieejama informācija par 2025. gada 23. februārī nodrošināto papildus vilciena reisu maršrutā Rīga – Liepāja.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.un 3.6. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, J. Butņicka un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Rīga-Liepāja**, norīkojot **2025. gada 23. februārī** papildus:

1.1. dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāvā ar reisa Nr. 725 Rīga - Liepāja ar atiešanas laiku no Rīgas pl. 9.50 un pienākšanas laiku Liepājā pl.13.02;

1.2. dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāvā ar reisa Nr. 726 Liepāja – Rīga ar atiešanas laiku no Liepājas pl.20.15 un pienākšanas laiku Rīgā pl.23.34.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumā.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde tiek plānota 2025. gada 28. februārī (klātiene vai attālināti), savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 14.15

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta

pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU