

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.17

2024. gada 18. decembrī

Sēde noris attālināti, izmantojot MS Teams platformu.

Sēdes sākums plkst.11.00.

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās:

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītāja p.i.

Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs
Evita Ansone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Plānošanas daļas vecākā eksperte
Henrijs Vīgants	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Plānošanas daļas eksperts dzelzceļa pārvadājumu jautājumos
Māris Skudra	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	AS "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Gundega Ose	Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes vadītāja
Arta Macijevska	Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Mobilitātes nodaļas vadītāja
Alise Ozola	AS "Liepājas autobusu parks" juriste
Guntis Mīncis	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" Komerccarbības departamenta vadītājs
Laura Luīze Dumbre	Ziņu aģentūra LETA
Toms Rudzītis	

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kворuma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, savukārt viens loceklis nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē, ka iebildumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti, taču no padomes locekles L. Olantes puses izteikts lūgums par darba kārtības papildināšanu, iekļaujot papildus jautājumu par priekšlikumu pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 "Rīga – Gaisma" 19 reisu līdz Bērzpilij.

T. Beikulis izsaka viedokli par izteikto lūgumu papildināt sēdes darba kārtību ar jautājumu par priekšlikumu pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 "Rīga – Gaisma" 19 reisu līdz Bērzpilij, kā arī lūdz samainīt darba kārtības jautājumu izskatīšanas secību.

A. Novikova informē, ka padomes locekļiem nav iebildumu mainīt jautājumu izskatīšanas secību un papildināt darba kārtību ar jautājumu par priekšlikumu pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 "Rīga – Gaisma" 19 reisu līdz Bērzpilij.

Nemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

Sēdes atklātā daļa:

1. Par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2024.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem. (ziņo K. Grīviņa);

2. Par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo zaudējumu kompensāciju no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” saistībā ar 2024. gada 28. un 29. jūlijā vētras un spēcīgo lietavu izraisītajiem postījumiem. (ziņo K. Grīviņa);

3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (ziņo T. Beikulis);

4. Ziņojums par PESA vilcienu (ziņo T. Beikulis);

5. Par reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Rīga – Rēzekne, Daugavpils – Rēzekne un Daugavpils – Rēzekne – Ludza atklāšanu (ziņo T. Beikulis);

6. Pierīgas maršrutu samazinājums - Jūrmalas virziens. (ziņo T. Beikulis);

7. Par Jūrmalas valstspilsētas apmaksātajiem braucieniem vilcienā. (ziņo T. Beikulis)

8. Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos (2 pieteikumi). (ziņo T. Beikulis).

9. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 “Rīga – Gaisma” 19 reisu pagarināšana līdz Bērzpiliņ (ziņo T.Beikulis);

Sēdes slēgtā daļa:

10. Par Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem komercmaršruta Nr.K7937 Rīga-Liepāja izvērtējums. (ziņo K. Grīviņa);

11. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, 2 (divās) maršrutu tīkla daļās (lotēs): “Cēsis” un “Limbaži, Sigulda” no 2025. gada 1. janvāra. (ziņo M.Skudra).

Sēdes atklātā daļa

Darba kārtības 1.jautājums

Par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2024.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem.

K.Grīviņa informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 4. decembra rīkojumu Nr.1026 “Par apropriācijas pārdali no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžetu”, atbilstoši likuma “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” 69.pantam ir atbalstīta apropriācijas pārdale **1 396 452 euro** apmērā no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies

pārvadājumos reģionālās nozīmes maršrutos saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem Latvijas Republikā.

Piešķirtais finansējums 1 396 452 euro apmērā ir sadalīts sekojoši: 745 254 euro paredzēti pārvadājumos ar autobusiem un 651 198 euro paredzēti pārvadājumos ar vilcieniem. Līdz ar to, piešķirtais finansējums kompensē 2024.gadā prognozētos zaudējumus par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 98% apmērā un pārvadājumos ar vilcieniem 93% apmērā.

Gadījumā, ja 2024.gada faktiskie zaudējumi par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu reģionālās nozīmes satiksmē būs mazāki nekā piešķirtais finansējums, tad VSIA "Autotransporta direkcija" 2025.gada ietvarā samazinās pieprasāmo finansiālo atbalstu attiecībā uz šiem zaudējumiem.

Vienlaikus **K. Grīviņa** lūdz Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2024.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem parakstīt steidzamības kārtībā, lai pēc iespējas ātrāk organizētu zaudējumu kompensāciju izmaksu pārvadātājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu un Ministru kabineta 2024. gada 4. decembra rīkojumu Nr.1026 (prot. Nr. 51 16. §) "Par apropriācijas pārdali no budžeta resora "74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" programmas 17.00.00 "Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai" uz Satiksmes ministrijas budžetu" un Finanšu ministrijas 2024. gada 12. decembra rīkojumu Nr.503 "Par apropriācijas pārdali", **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2024. gada 10. decembra ziņojumā Nr. 6.20/30/2024 "Ziņojums par papildu dotāciju sadalījumu reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2024.gadu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" un valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums"" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem Ukrainas civiliedzīvotājiem 2024.gadā izmaksāt 1 396 452 euro, tajā skaitā:

1.1. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 745 254 euro, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis;

1.2. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 651 198 euro, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2.jautājums

Par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo zaudējumu kompensāciju no valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums" saistībā ar 2024. gada 28. un 29. jūlijā vētras un spēcīgo lietavu izraisītajiem postījumiem.

K. Grīviņa informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2024.gada 5.novembra rīkojumu Nr.925 (prot. Nr. 47 20. §) “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, Finanšu ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” paredzēts piešķirt Satiksmes ministrijai finansējumu 16 071 *euro* apmērā, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas saistīti ar 2024. gada 28. un 29. jūlijā vētras un spēcīgo lietavu izraisītajiem postījumiem.

Papildus **K. Grīviņa** lūdz Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo zaudējumu kompensāciju no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” saistībā ar 2024. gada 28. un 29. jūlijā vētras un spēcīgo lietavu izraisītajiem postījumiem parakstīt steidzamības kārtībā, lai pēc iespējas ātrāk organizētu zaudējumu kompensāciju izmaksu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2024.gada 5.novembra rīkojumu Nr.925 (prot. Nr. 47 20. §) “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2024.gada 11.decembra rīkojumu Nr.492 “Par līdzekļu piešķiršanu”, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024. gada 10. decembra ziņojumā Nr. 6.20/30/2024 “Ziņojums par papildu dotāciju sadalījumu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem par 2024.gadu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”” sniegto informāciju un apstiprināt dotāciju maksājumu AS “Pasažieru vilciens” saistībā ar 2024. gada 28. un 29. jūlijā vētras un spēcīgo lietavu izraisītajiem postījumiem, izmaksājot 16 071 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3.jautājums

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

T.Beikulis, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.3§2) “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14. apakšpunktu, informē par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi un norāda, ka 2024.gada decembrī veikto izmaiņu rezultātā samazināts kompensācijas apmērs, ietaupot kopā 6 421.49 *euro*.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.3§2) 2.14. un 2.15.apakšpunktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemts zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2024. gada 13. decembra ziņojumu par VSIA "Autotransporta direkcija" pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4.jautājums **Ziņojums par PESA vilcienu.**

T.Beikulis informē, ka atbilstoši Transporta attīstības pamatnostādņēs 2021.-2027.gadam izvirzītajiem uzdevumiem ir paredzēts veikt gan dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju vilcienu ātruma paaugstināšanai, gan jaunu dzelzceļa reģionālo pasažieru maršrutu atklāšanu, gan jaunu akumulatoru bateriju vilcienu iegādi un esošā dīzeļvilcienu ritošā sastāva nomaiņu.

Nemot vērā bateriju vilcienu iegādes iepirkuma gaitu un neaktīviem plāniem par esošā dīzeļvilcienu ritošā sastāva nomaiņu, kā arī Latvijas vilcienu pārvadātāja akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Pasažieru vilciens), Igaunijas "Elron" un Lietuvas "LTG Link" veikto vilcienu kustības sarakstu savstarpējo saskaņošanu, lai no 2025. gada sākuma nodrošinātu pasažieriem iespēju ceļot ar vilcienu starp Baltijas valstīm, Pasažieru vilciens plāno papildus, lai uzlabotu sniegto pakalpojumu kvalitāti Latvijas pusē, pārvadājumos Lugažu līnijā nomāt Lietuvas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu uzņēmuma "LTG Link" īpašumā esošo vilcienu "PESA 730 ML" (turpmāk – PESA). Nomas maksa plānota ap 117 000 *euro* gadā.

PESA vilciens ir ar zemo grīdu, kā arī pielāgots personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām pasažieriem, tādējādi stacijās "Zemitāni", "Sigulda", "Cēsis" un "Valga" iekāpšana tiks nodrošināta vienā līmenī, bet citās – izmantojot izlaižamo platformu. Tāpat tajos tiktu nodrošināts augstāks komforts – ir klimata kontrole, ergonomiski sēdekļi, kā arī vilciena gaita, salīdzinot ar pašlaik lietošanā esošajiem, ir vienmērīgāka un trokšņu līmenis salonā būs zemāks. Tādējādi biļetes pamatcenai vilcienu reisiem Nr. 874 Rīga-Lugaži (Valga) un Nr. 873 (Valga) Lugaži-Rīga nepieciešams noteikt piemaksu par komfortu 1 (viena) *euro* apjomā no brīža, kad PESA vilciens tiek norīkots reisu izpildē, saistībā ar nodrošinātām papildu ērtībām.

Finansiālo ietekmi (ap 117 tūkst. *euro* gadā), ko radītu PESA vilciena izmantošana, plānots kompensēt ar ieņēmumiem no jaunu starptautisko pasažieru piesaistīšanas (ap 20 pasažieriem reisā, kas provizoriski aprēķinot palielinātu ieņēmumus par 100 286 *euro*) un ieņēmumiem no papildu piemaksas noteikšanas esošo pasažieru apjomam (vidēji 102 pasažieri reisā, kas provizoriski aprēķinot palielinātu ieņēmumus par 56 353 *euro*).

No 2025. gada 6. janvāra tiks salāgota vilcienu maršrutu "Viļņa-Rīga", "Rīga-Valga" un "Valga-Tallina" kustības saraksti.

T. Beikulis, atbildot uz **L. Olantes** uzdoto jautājumu, apstiprina, ka piemaksa par komfortu 1 *euro* apmērā piemaksājama, neatkarīgi no tā kurā pieturā pasažieris iekāpj.

P. Markēvičs aicina atbalstīt jauna ritošā sastāva ieviešanu dzelzceļa pārvadājumos. Pasažiera vilciens sadarbība ar "LTG Link" ritošā sastāva kopējā un efektīvākā izmantošanā kalpos kā pilotprojekts "Rail Baltica" pārvadājumu uzsākšanai un dos pieredzi turpmākai, lielāka mēroga Baltijas valstu dzelzceļa pasažieru pārvadātāju savstarpējai sadarbībai.

A. Novikova pievienojas diskusijai par izteikto priekšlikumu.

Dalībnieki pēc **I. Ozoliņa** uzdotā jautājuma, kāpēc nav iespēja ar vienu vilcienu braukt visā maršruta garumā bez pārsēšanās citā vilcienā, uzklusa Pasažieru vilciens pārstāvja **I. Zaļā** paskaidrojumu, ka šobrīd ir paredzēta pārsēšanās un šī ir Igaunijas izvirzītā nostāja par maršruta izpildi, taču tiek turpinātas sadarbības partneru sarunas, lai vilciens

kursētu līdz Taru un pārsēšanās būtu attiecīgi iepļānota Tartu. Šobrīd noris joprojām pārrunu process, līdz ar to vēlāk var mainīties secīgi pa posmiem arī attiecīgā maršruta izpilde.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par Lugažu līnijā plānoto vilcienu pārvadājumu un AS “Pasažieru vilciens” plānoto Lietuvas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu uzņēmuma “LTG Link” īpašumā esošā vilciena “PESA 730 ML” nomu.

2. Atbalstīt jauna ritošā sastāva ieviešanu dzelzceļa pārvadājumos no 2025. gada janvāra vai atbilstoši AS “Pasažieru vilciens” nepieciešamo sagatavošanās pasākumu gaitai un tehniskajām iespējām.

3. Atbalstīt piemaksas noteikšanu vilcienu reisiem Nr. 874 Rīga - Lugaži (Valga) un Nr. 873 (Valga) Lugaži - Rīga 1 *euro* apjomā par papildus komfortu.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5.jautājums

Par reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Rīga – Rēzekne, Daugavpils – Rēzekne un Daugavpils – Rēzekne – Ludza atklāšanu.

T. Beikulis informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” 2024. gada 13. augustā tika saņemts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Norma-A” (turpmāk – pārvadātājs) iesniegums par komercmaršrutu atklāšanu, ierosinot atklāt komerciālos reisos reģionālās nozīmes maršrutos Nr.7992 Rīga - Rēzekne, Nr.7541 Daugavpils – Rēzekne - Ludza un Nr.7479 Daugavpils - Rēzekne.

VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvājumā par laika intervāla noteikšanu minētajos maršrutos tiktu saglabāta konkurence starp valsts dotētajiem (autobusu un vilcienu) reisiem un komerciālajiem reisiem, nosakot 20 minūšu atstarpi starp laika intervālu, kad brauc dotētais reiss un intervālu, kad brauc komerciālais reiss.

Piedāvātais laika intervāls Rīga- Rēzekne. Piedāvātais laika intervāls Daugavpils-Rēzekne.

Valsts dotētie reisi no Rēzeknes plkst.	ATD	Komerclaiki	Valsts dotētie reisi no Rīgas plkst.	ATD	Komerclaiki	Valsts dotētie reisi no Rēzeknes plkst.	ATD	Komerclaiki	Valsts dotētie reisi no Daugavpils plkst.	ATD	Komerclaiki
04:34	04:30-04:50	05:10-07:30	07:50	07:50-08:20	-07:30	05:25	05:20-05:40	06:00-06:40	07:10	07:00-07:40	
07:55	07:50-08:10	08:30-11:10	09:31	09:30-09:50	08:40-09:10	07:05	07:00-07:20	07:40-10:00	07:40		
11:45	11:30-11:50	12:10-13:10	12:01	12:00-12:20	10:10-11:40	10:30	10:20-10:40	11:00-12:40	11:10	11:00-11:20	08:00-10:40
13:30	13:30-14:00	14:20-14:50	17:01	17:00-17:20	12:40-16:40	13:05	13:00-13:20	11:00-12:40	16:55	16:50-17:50	11:40-16:30
14:00	15:10-16:20		19:05	19:00-19:20	17:40-18:40	15:15	15:00-15:20	13:40-14:40	17:40		
15:15			21:20	21:00-21:20	19:40-20:40			15:40-			
16:16		16:40-			21:40-						18:10-

Piedāvātais laika intervāls Daugavpils- Rēzekne -Ludza.

Valsts dotētie reisi no Ludzas plkst.	ATD	Komerclaiki -12:00	Valsts dotētie reisi no Daugavpils plkst.	ATD	Komerclaiki -06:30
12:25	12:20-12:40	13:00-15:30	07:00	06:50-07:10	07:30-15:30
16:10	15:50-16:10	16:30-	16:10	15:50-16:10	16:30-

Pārvadātājs iesniedzis pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai astoņiem reisiem maršrutā Rīga-Rēzekne, diviem reisiem maršrutā Daugavpils-Rēzekne-Ludza un diviem reisiem maršrutā Daugavpils-Rēzekne.

Atsevišķi reisu laiki, uz kuriem pārvadātājs ir pieteicies nav VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādātā laika intervālā, kas atvēlēts komerciālajiem reisiem, attiecīgi pēc laika intervāla apstiprināšanas Sabiedriskā transporta padomes sēdē un vienošanās ar attiecīgo plānošanas reģionu, pārvadātājam būtu nepieciešams veikt korekcijas pieteikto reisu laikus, lai tie kvalificētos komercreisu izpildes atvēlētajam laika logam.

Ieviešot intervāla grafiku savienojumos Rīga-Rēzekne, Daugavpils-Rēzekne un Daugavpils-Rēzekne-Ludza netiktu samazināts valsts dotēto reisu skaits, kas arī turpmāk paredzētu pielāgotā sabiedriskā transporta nodrošināšanu savienojumos un attiecīgi komerciālie reisi nodrošinātu papildus nokļūšanas iespējas savienojumos palielinot pasažieru mobilitātes iespējas savienojumā un samazinot intervālus starp reisiem.

Padomes locekļi un sēdes dalībnieki diskutē par plānoto reģionālās nozīmes komerciālā maršruta ieviešanu un plānotajiem reisu laikiem attiecīgajos maršutos.

Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja **I. Dubrovskā**, aicina atbalstīt komerciālā maršruta ieviešanu, vienlaikus norāda uz atsevišķos maršrutos paredzēto reisu laiku sakritumu starp dotēto reisu un pieteikto komerciālo laiku, kā arī uzdot jautājumu par maršrutā Rēzekne - Rīga plānotajām pieturām. **T. Beikulis** papildus paskaidro, ka starp dotētajiem reisiem un komercreisiem laika intervāls tiks precizēts, nosakot 20 minūšu atstarpi starp reisiem, kad brauc dotētais reiss un kad brauc komerciālais reiss.

S. Maksimovs lūdz atbalstīt šo lēmumu, vienlaikus aicina rast iespēju kopīgi ar pārvadātājiem vienoties, ka maršrutā Rēzekne- Rīga un Rīga-Rēzekne ir nosakāms reiss pēc plkst.17.00, lai pasažieri var pārvietoties maršrutā pēc darba laika beigām. Tāpat **S. Maksimovs** vērš uzmanību, ka noteikti jādomā arī nākotne par reisu pielāgošanu, kas nodrošinātu satiksmi no starptautiskās lidostas Rīga uz reģioniem un attiecīgi arī pretējā virzienā.

Attiecībā par pieturām maršrutā Rīga – Rēzekne **T.Beikulis** uzskaita pieturvietas maršrutā Rīga - Rēzekne, kas izbrauc pl.14.00, proti, Tirdzniecības centrs “Dole”, Ogres šoseja, Aizkraukles stacija, Pļaviņas, Stirniene, Varakļāni, Viļāni un Rēzekne. Pieturvietām citos reisos ir cita veida kombinācijas, piemēram, atsevišķos reisos vēl ir iekļauta pieturvietā Jēkabpils autoosta. Par vilciena satiksmi no Rēzekne uz Rīgu ir pēdējais vilciens atiet pl.16.16 un pretējā virzienā ir pēdējais vilciens no Rīgas, kas brauc arī uz Zilupi atiet pl.17.01.

I. Ozoliņš atbalsta šo lēmumu, taču vērš uzmanību, ka jācenšās valsts dotēto reisu laikus saglabāt pasažieriem ērtākajos laikos. Tāpat **I.Ozoliņš** atgādina, ka turpināms darbs pie iepriekš apspriestās idejas piedāvāt pārvadātājiem tehnisko reisu pārveidot par komercreisiem. **T. Beikulis** un **D. Merirands** diskusijas laikā norāda, ka noteikti VSIA “Autotransporta direkcija” turpinās izvērtēt pārvadātāju iespējas un viedokli par tehnisko reisu pārveidi par komerciālo reisu.

A. Novikova aicina konceptuāli lēmumu atbalstīt, vienlaikus norādot, ka VSIA “Autotransporta direkcija” sarunu gaitā ar pārvadātājiem precizējami attiecīgo reisu laiki un veicamas citas nepieciešamās izmaiņas, bet papildus uzdodams VSIA “Autotransporta direkcija” ziņot Sabiedriskā transporta padomei par lēmuma izpildes gaitu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 8.¹pantu, Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija noteikumu Nr. 486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” 5. punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlipa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt maršrutus Rīga - Rēzekne, Daugavpils - Rēzekne un Daugavpils - Rēzekne - Ludza uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervāla piemērošanu. Par konkrētiem laika intervāliem vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” publicēt informāciju, ka maršruti Rīga - Rēzekne, Daugavpils -Rēzekne un Daugavpils – Rēzekne - Ludza ir izveidoti uz komerciālajiem principiem.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Rīga – Rēzekne, Daugavpils – Rēzekne un Daugavpils – Rēzekne – Ludza atklāšanas ziņot Sabiedriskā transporta padomei par šī lēmuma izpildes gaitu.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 6.jautājums

Pierīgas maršrutu samazinājums - Jūrmalas virziens.

T. Beikulis informē, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 27. septembra lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 12§1) VSIA “Autotransporta direkcija” dotajam uzdevumam, kopā ar Rīgas plānošanas reģionu veica izpēti saistībā ar Pierīgas reģionālās nozīmes maršrutu optimizāciju.

1) **Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7020 Rīga-Sloka** 2024.gada pirmajos 10 mēnešos no 1.janvāra līdz 31.oktobrim kopā pārvadāti 162 170 pasažieri, tajā skaitā darba dienās pārvadāti 120 617 pasažieri, vidēji 10 pasažieri vienā reisā. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7020 Rīga-Sloka 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos no 1.janvāra līdz 30.septembrim kopā sestdienās un svētdienās pārvadāti 38 351 pasažieri, vidēji 10 pasažieri vienā reisā.

Maršrutā Nr.7020 Rīga-Sloka vērojama pasažieru svārstība atkarībā no virziena pārvadājumos, proti, rīta stundās lielākais pasažieru skaits dodas no Slokas uz Rīgu un, attiecīgi, vakarā no Rīgas virzienā atpakaļ uz Sloku. Pusdienlaikā pasažieru skaits abos virzienos izlīdzinās. Pretēji minētajam, sestdienās un svētdienās lielākais pasažieru skaits novērojams dienas vidū, mazāks – rīta un vakara stundās.

Kopumā secināms, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr.7020 Rīga-Sloka darba dienu reisu pasažieri izmanto visvairāk uz tādām pieturām, kurās pastāv alternatīvas sabiedriskā transporta iespējas – vilcienu reisi un/vai Jūrmalas valstspilsētas autobusu reisi. VSIA “Autotransporta direkcija” ieskatā ir iespējams pārskatīt darba dienu kustības sarakstu, pārskatot reisu skaitu un samazinot starp reisu intervālu.

Salīdzinot datus par pārvadāto pasažieru skaitu 2023.gadā un 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos, var secināt, ka pasažieru skaits šajā maršrutā ir būtiski samazinājies 2024.gadā. Pasažieru skaita samazinājums autobusu reisos vērtējams kopā ar pasažieru skaita palielinājumu vilcienu reisos, kas noticis sakarā ar jauno “Škoda Vagonka” elektrovilcienu

kursēšanu Tukuma līnijā, kā arī - sākot ar 2023.gada 6.decembri Jūrmalā deklarētie iedzīvotāji ar iedzīvotāja karti saņem pašvaldības apmaksātus divus braucienus dienā vilciena posmā Ķemeri-Rīga-Ķemeri.

Priekšlikums pārskatīt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7020 Rīga-Sloka reisu, samazinot reisu intensitāti līdz 1 reisam stundā, attiecīgi slēdzot kopumā 20 reisu (10 reisu virzienā no Slokas stacijas un 10 reisu virzienā no Rīgas SAO), vienlaikus pārskatot visus maršruta reisu kustības sarakstus tā, lai tie nebūtu vienādos laikos ar vilcienu atiešanas laikiem. Kopējais nobraukums 20 slēdzamiem reisiem būtu aptuveni 201 216 km gadā, kas pēc aplēsēm varētu būt aptuveni 279 699 *euro* zaudējumu kompensācijas samazinājums gadā.

2) **Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7023 Rīga-Jaunķemeri** 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos no 1.janvāra līdz 30.septembrim kopā darba dienās pārvadāti 36 642 pasažieri, vidēji 8,5 pasažieri vienā reisā. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7023 Rīga-Jaunķemeri 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos no 1.janvāra līdz 30.septembrim kopā sestdienās un svētdienās pārvadāti 11 484 pasažieri, vidēji 6,7 pasažieri vienā reisā.

2023.gada laikā reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7023 Rīga-Jaunķemeri vidējais pasažieru skaits vienā reisā bija 9,1. Kopā gadā pārvadāti 72 955 pasažieri, tajā skaitā 19 029 pasažieri ar braukšanas maksas atlaidēm, un salīdzinot ar 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos pārvadātajiem 48 126 pasažieriem, 2024.gadā kopumā šajā maršrutā var prognozēt līdzīgu vai nedaudz mazāku pārvadāto pasažieru skaitu, jo vidējais pasažieru skaits reisā ir samazinājies.

Priekšlikums pārskatīt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7023 Rīga-Jaunķemeri reisu darba dienās un brīvdienās, slēdzot kopumā četrus reisu (divus virzienā no Jaunķemeriem un divus virzienā no Rīgas) mazāk pieprasītajos laikos un vienlaikus pārskatot visu maršruta reisu kustības sarakstus, izlīdzinot reisu kursēšanas intervālu. Vakara reisi būtu saglabājami, pamatojoties uz nepieciešamību nogādāt darbiniekus vakarā pēc darba beigām no t/c “Spice” uz mājām Jūrmalas valstspilsētā. Kopējais nobraukums iepriekš minētajiem četriem reisiem varētu būt aptuveni 65 800 km gadā, kas pēc aplēsēm varētu būt aptuveni 90 650 *euro* izdevumu samazinājums gadā.

Ieviešot minētos priekšlikumus par reisu skaita samazinājumu Pierīgas reģionālas nozīmes maršrutos Jūrmalas virzienā, kopā pēc aplēsēm zaudējumu kompensācijas apmērs varētu samazināties par aptuveni 370 349 *euro* gadā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

P. Markevičs norāda, ka būtiskākais pie reisu skaita pārskatīšanas minētajos reģionālās nozīmes maršrutos ir nodrošināt Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju pārvietošanos Jūrmalas teritorijas ietvaros un nokļūšanu Rīgā, bet, iespējams, samazināms pieturu skaits Rīgā. **L. Olante** papildus atzīmē, ka vēl ar Jūrmalas valstspilsētas pašvaldību tiks pārskatīti visu minēto reģionālās nozīmes maršrutu reisu izpildes laiki, lai tie nedublētos ar citiem maršrutu reisiem, kā arī tiks saskaņoti ar vilcienu kustības sarakstu. **T. Beikulis** atzīmē, ka visdrīzāk tiks izstrādāts jauns sabiedriskā transporta kustību saraksts, ņemot vērā diezgan būtiskas izmaiņas reisu skaitā.

Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Mobilitātes nodaļas vadītāja **A. Macijevska** pilnībā piekrīt, ka vēl veicams kopīgs darbs, lai paredzētās izmaiņas minētajos maršrutos tiktu salāgotas ar Jūrmalas pilsētas maršrutu tīklu un sabiedriskā transporta kustības grafiku.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes

2024. gada 27. septembra sēdes lēmuma Nr.1 (prot. Nr. 12§1) 8.punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par reisu skaita samazinājumu Pierīgas reģionālas nozīmes maršrutos Jūrmalas virzienā.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot grozījumus maršrutu tīklā par Pierīgas reisu samazinājumu:

2.1. slēdzot kopumā 20 reusus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7020 Rīga-Sloka (10 virzienā no Slokas un 10 virzienā no Rīgas);

2.2. pārskatīt visu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7020 Rīga-Sloka reisu kustības sarakstus, izlīdzinot intervālu starp reisiem;

2.3. slēdzot kopumā četrus reusus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7023 Rīga-Jaunķemeri (divus virzienā no Jaunķemeriem un divus virzienā no Rīgas);

2.4. pārskatīt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7023 Rīga-Jaunķemeri reisu kustības sarakstus pēc reisu slēgšanas, izlīdzinot intervālu starp reisiem.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 7.jautājums

Par Jūrmalas valstspilsētas apmaksātajiem braucieniem vilcienā.

T. Beikulis informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 23. oktobra lēmumu Nr.2 (prot. Nr.9§2), pasažieru grupai “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos Nr.21 noteiktajiem kritērijiem”¹ reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” iegādātajām biļetēm tiek piemērota braukšanas maksas atlaide 15% apmērā. Sadarbības projekts starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un AS “Pasažieru vilciens” tika uzsākts 2023.gada 6.decembrī.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra lēmuma Nr.5 (prot. Nr.12§5) 2.1.10.apakšpunktu, no 2024.gada 1.aprīļa ir paredzēts atcelt atlaides grupu braucieniem, bet pārejas periodā - līdz jauna lēmuma pieņemšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem paredzēts saglabāt 15% atlaidi, kuru var izmantot Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji.

Ar Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 4. oktobra lēmumu Nr. 13/R§3 uzdots VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Jūrmalas valstspilsētas pašvaldību, ne ilgāk kā divu mēnešu laikā, izstrādāt alternatīvos atbalsta veidus par atlaides piemērošanu un tās iespējamo paaugstināšanu Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotājiem piešķirtajām atlaidēm dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga”.

Jūrmalas valstspilsētas administrācija ar 2024. gada 23. oktobra vēstuli Nr. 1.1-37/24N-4596 darīja zināmu, ka, izvērtējot finansiālo ietekmi un tehnisko risinājumu, tā vēlētos turpmāk pasažieru grupai (Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst 2023. gada 24. augusta Jūrmalas domes Saistošajos noteikumos Nr. 21 3.punktā noteiktajiem kritērijiem”) reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” iegādātajām biļetēm piemērot 30% braukšanas maksas atlaidi.

Pēc AS “Pasažieru vilciens” un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības iesniegtajiem datiem, laika posmā no 2023.gada 6.decembra līdz 2024.gada 31.maijam reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” tika veiktas 794 470 pasažieru kategorijas “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji” validācijas un Pašvaldība

¹Jūrmalas domes 2023.gada 24.augusta saistošie noteikumi Nr.21 “Par pabalstu transporta izdevumu segšanai” noteiktajiem kritērijiem”

par šīs pasažieru grupas pārvadāšanu pārvadātājam AS “Pasažieru vilciens” ir veikusi apmaksu 1 191 204,78 euro apmērā. Pasažieru grupas “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji” validēto braucienu skaitam ar katru mēnesi ir tendence palielināties – 2024.gada janvārī pret 2023.gada decembri ir vērojams 63% liels validāciju skaita pieaugums un 2024.gada 5 mēnešos pieaugums ir vidēji 6% (no 3%-11%) ik mēnesi. Vērtējot kopējo pasažieru skaita pieaugumu dzelzceļa maršruta “Rīga- Tukums II” A, B un C zonās sešu mēnešu periodā, ir secināms, ka pasažieru skaits ir palielinājies par vidēji 16% mēnesī, salīdzinot ar vidējo pasažieru skaita rādītāju 2023.gadā (janvāris-maijs) pirms projekta ieviešanas. Periodā no 2023.gada 6.decembra līdz 2024.gada 31.maijam vidēji mēnesī pārvadāti 132 tūkst. pasažieru ar piešķirtajām atlaidēm. Pašvaldībai apmaksājot AS “Pasažieru vilciens” pasažieru kategorijas “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji” pārvadāšanu ar 15% atlaidi, pieaugošā pasažieru skaita dēļ netiek radīti zaudējumi valsts budžetam.

Balstoties uz regulāro pasažieru skaitu pirms šīs atlaides piemērošanas un pieņemot citās elektrovilciena līnijās pārvadāto pasažieru skaita tendences pēdējā pusgadā, VSIA “Autotransporta direkcija” priekšskatīti konstatē, ka, lai neradītu zaudējumus valsts budžetā, kuru rezultātā caur piešķirto atlaidi Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotājiem pārvadātājs AS “Pasažieru vilciens” saņemtu potenciāli mazākus ieņēmumus, nekā pārvadājot regulāros pasažierus dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” par pilnu braukšanas maksu, maksimālais atlaides piemērošanas apmērs, kuru varētu atbalstīt būtu ne lielāks kā 30%.

Papildus atzīmējams, ka atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 90.4 punktam, nosakot tarifu (braukšanas maksu) reģionālās nozīmes maršrutos, pasūtītājam vai pārvadātājam ir tiesības piemērot atlaides turp-atpakaļ virziena biļetēm, grupas biļetēm un bagāžas biļetēm, kā arī ieviest braukšanas maksas atlaides citu veidu biļetēm.

Ņemot vērā minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ieskatā būtu nepieciešams radīt vienādus apstākļus jebkurai juridiskai personai (tajā skaitā jebkurai pašvaldībai), kura saviem iedzīvotājiem, līdz ar to VSIA “Autotransporta direkcija” nepieciešams izstrādāt kritērijus pēc kuriem varētu noteikt piemērojamās atlaides apjomu katrā gadījumā.

Padomes locekļi papildus uzklausa Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes vadītāju **G. Osi**, kura norāda, ka šis projekts ir veiksmīgs un, pašvaldības ieskatā, šis lūgums par atlaides paaugstināšanu ir noteikti jāskata kompleksi ar pārējiem Sabiedriskā transporta padomes lēmumiem, jo, veicot izmaiņas atsevišķos reģionālās nozīmes maršrutos, tiks popularizēts dzelzceļa satiksmes piedāvājums. Turklāt kopā ar VSIA “Autotransporta direkcija” plānots tiks arī pašvaldības sabiedriskā transporta maršrutos, lai pielāgotos vilcieni reisiem. **A. Macijevska** papildus norāda, pašvaldība prognozē, ka pasažieru skaits pieaugs arī turpmāk un lūdz atbalstīt pašvaldības priekšlikumu par 30% braukšanas maksas atlaides piemērošanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem.

A. Novikova secina, ka no padomes puses ir atbalstāms priekšlikums par 30% braukšanas maksas atlaides piemērošanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem, jo saskatāms pozitīvs piensums sakarā ar pasažieru skaita pieaugumu minētajā dzelzceļa maršrutā. **B. Vilpa** papildus jautā, kas notiks, ja prognozes par pasažieru skaita pieaugumu neizpildīsies un tiks radīta negatīva attiecīga ietekme uz valsts budžetu.

A. Novikova vērš uzmanību, ka ņemot vērā, ka šis lēmums ir pieņemts pamatojoties uz prognozēm par pasažieru skaita pieaugumu, noteikti varam turpmāk pārskatīt atlaides apmēru, izvērtējot dzelzceļa transporta izmantošanas tendences un lēmuma izpildes ietvaros faktiskos finanšu rādītājus pēc pusgada no attiecīgās atlaides piemērošanas dienas, tādējādi novēršot bažas par negatīvu ietekmi uz valsts budžeta izdevumiem.

L. Olante norāda, ka atbalsta priekšlikumu par 30% braukšanas maksas atlaides piemērošanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem un izsaka priekšlikumu ziņojumu par lēmuma izpildi uzdot sniegt 2025.gada jūlijā, kad būs apkopoti pusgada radītāji par pasažieru plūsmu.

Ņemot vērā minēto, Sabiedriskā transporta padomes locekļi nolemj lēmumā papildus iekļaut uzdevumu VSIA "Autotransporta direkcija" iesniegt Sabiedriskā transporta padomei 2025. gada jūlijā ziņojumu par šī lēmuma izpildes gaitu, sniedzot arī atskaiti par faktisko pasažieru skaitu līdz 2025.gada jūnijam reģionālās nozīmes maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga", kā arī dzelzceļa maršruta biļetei piemērotās atlaides rezultātā radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.

Padomes locekļi uzklausā sēdes dalībnieku papildus sniegto informāciju un diskutē par lēmuma spēkā stāšanās laiku, kā arī papildus veicamajām darbībām, kas Jūrmalas valstspilsētas administrācijas un AS "Pasažieru vilciens" sadarbības ietvaros nepieciešamas lēmuma izpildei.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.1. un 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 14. decembra sēdes lēmuma Nr.5 (prot.Nr.12 §5) 2.1.10.apkšpunktu un Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 4. oktobra sēdes lēmuma Nr.3 (prot. Nr. 13/R§3) 2.punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" papildināto ziņojumu par Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotājiem piešķirtajām atlaidēm dzelzceļa maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga".

2. Pasažieru grupai "Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos Nr.21 noteiktajiem kritērijiem" reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga" iegādātajām biļetēm piemērot braukšanas maksas atlaidi 30% apmērā. Ievērojot AS "Pasažieru vilciens" un Jūrmalas valstspilsētas administrācijas savstarpējo vienošanos, par braukšanas maksas atlaides 30% apmērā piemērošanas termiņu iegādātajām biļetēm, pusēm vienoties savstarpēji ņemot vērā izmaiņu ieviešanai nepieciešamo laiku.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 90.4 punktam, sešu mēnešu laikā izstrādāt priekšlikumu kārtībai, ar kritērijiem pēc kuriem varētu tikt piemērota apjoma atlaide sabiedriskā transporta biļetēm, kuras iegādātos jebkura juridiska persona.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada jūlijā iesniegt Sabiedriskā transporta padomei ziņojumu par šī lēmuma izpildes gaitu, sniedzot arī atskaiti par faktisko pasažieru skaitu līdz 2025.gada jūnijam reģionālās nozīmes maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga", kā arī dzelzceļa maršruta biļetei piemērotās atlaides rezultātā radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 8.jautājums

Pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums (Maršruts Nr.6627 Smiltene-Vijciems-Valka)

T. Beikulis informē par saņemto Smiltenes novada izglītības pārvaldes vēstuli ar kuru, pamatojoties uz Valkas novada Vijciema pagasta vecāku lūgumu uzlabot izglītojamo pārvadāšanu sākumskolas posmā, tiek lūgts veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6627 “Smiltene-Vijciems-Valka” reisā Nr.18 plkst. 16.15 no Smiltenes autoostas. Ņemot vērā, ka tika reorganizēta Bliskas pamatskola, Smiltenes vidusskolā visos izglītības posmos turpina mācības ievērojams izglītojamo skaits no Vijciema pagasta, tiek ierosināts pielāgot maršrutu jaunāko klašu skolēnu drošai nokļūšanai mājās. Tā rezultātā tiek lūgts iepriekš minētā reisa kustību sarakstu papildināt ar pieturu “Pamatskola”, kas atrodas Smiltenes pilsētā Rīgas ielā 16B un ir iekļauta vairāku citu maršrutu kustību sarakstos. Pietura ļautu jaunāko klašu, un ne tikai, skolēniem pavadīt laiku drošībā, izglītības iestādes pagarinātajā dienas grupā, lai nebūtu jāmēro ceļš līdz Smiltenes autoostai.

Pēc Smiltenes novada izglītības pārvaldes sniegtās informācijas, šajā mācību gadā Smiltenes vidusskolā mācās seši Vijciema pagasta bērni 1.-3. klašu grupā, bet kopā šajā izglītības iestādē mācās 18 Vijciema pagasta bērni. Pieturas “Pamatskola” iekļaušana reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6627 “Smiltene-Vijciems-Valka” reisu Nr. 18 pagarinātu par 2,53 kilometriem.

Lūdzot pašvaldības viedokli par iespēju reisa pagarināšanā piedalīties ar savu līdzfinansējumu, tika saņemta atbilde, ka pašvaldība sedz biļešu izmaksas pēc noteiktā braukšanas maksas tarifa. Ja reisu pagarina, biļetes cena no Smiltenes autoostas un pieturas “Pamatskola” no 1.50 *euro* palielinātos līdz 1.60 *euro*. Pieņemot, ka reisu regulāri izmanto 18 Vijciema pagasta bērni, pašvaldība šādā veidā, laika posmā no 1. janvāra līdz 31. maijam, piedalītos ar līdzfinansējumu, iegādājoties abonementa biļetes, kuru izmaksas pieaugtu par 194.40 *euro*, tādējādi sedzot lielāko daļu no prognozējamā zaudējumu kompensācijas pieauguma. Zaudējumu kompensācija no 01.01. līdz 31.05. palielinātos par aptuveni 279.72 *euro* (aptuveni 671.32 *euro* gadā).

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par 1. pieteikumu. **A. Novikova** norāda, ka viņa atbalsta šo pieteikumu un aicina padomes locekļus izteikt viedokli par pieteikumu. **I. Ozoliņš** izsaka viedokli un norāda savu atbalstu šim pieteikumam, savu atbalstu apstiprina **B. Vīlpa**, **A. Okmanis** un **A. Lungevičs**. Tāpat no pārējiem padomes locekļiem netiek saņemti iebildumi, līdz ar to lēmums tiek atbalstīts.

2.pieteikums (*Valmieras valstspilsētas maršruti, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām vairāk kā par 30%: Nr.001 “Kocēni-Slimnīca-Centrs-Vanagi”; Nr.013 “Kocēni-Bitīte-Stacija”; Nr.015 “Centrs-Purva iela-Kocēni”; Nr.017 “Kocēni-Byko-Lat-Bitīte-Stacija”*)

T. Beikulis informē, ka no Valmieras novada pašvaldības saņemta informācija, ka, saskaņā ar pašvaldības organizēto atklāto konkursu ar sabiedrība ar ierobežotu atbildību “VTU Valmiera” tiek slēgts sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums par pārvadājumu veikšanu Valmieras valstspilsētā, kurš stāsies spēkā no 2025.gada 1.janvāra.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. panta pirmo daļu, ja pilsētas nozīmes maršruts iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām, valstspilsētas pašvaldība un Autotransporta direkcija pēc saskaņošanas ar Sabiedriskā transporta padomi slēdz vienošanos par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām. Izvērtējot Valmieras valstspilsētas papildus iesniegto informāciju - precizēto Maršrutu sarakstu 2025.gadam, VSIA “Autotransporta direkcija” secināja, ka precizētajā Maršrutu sarakstā iekļautie reisi un reisu garums (km) atbilst līguma Nr.01.830/7.4.3/24/112 4.pielikumam “Maršrutu/reisu saraksts Valmieras pilsētas nozīmes maršrutos”.

2025.gadā kopējais plānotais nobraukums maršrutā (reisā) ir 146 840,40 km, kas ir par 3 929,60 km mazāk nekā prognozēts 2024.gadā. Līdz ar to ir secināms, ka 2025.gadā nepieaugs prognozētā zaudējumu kompensācija maršrutos, kas vairāk nekā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās robežas (skat. tabulu).

<i>Pārskata periods</i>	<i>Precizētais nobraukums, km</i>	<i>prognozētais</i>	<i>Prognozētā zaudējumu kompensācija, EUR*</i>
<i>2024.gads</i>	<i>150 770.00</i>		<i>61 300</i>
<i>2025.gads</i>	<i>146 840.40</i>		<i>53 105</i>
<i>Izmaiņas 2025.g./2024.g.</i>	<i>-2.61%</i>		<i>-13.37%</i>

A. Novikova norāda, ka viņa atbalsta 2. pieteikumu, tāpat no pārējiem padomes locekļiem netiek saņemti iebildumi, līdz ar to lēmums tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1. Reģionālās nozīmes **maršrutā Nr. 6627 “Smiltene-Vijciems-Valka”** reisā Nr. 18 iekļaut pieturu “Pamatskola” (vienotais kods – 9422).

2. Sakarā ar apstiprinātajām izmaiņām **Valmieras valstspilsētas maršrutu tīklā** no 2025. gada 1. janvāra (maršruta daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30%, proti, maršruti Nr.001 “Kocēni-Slimnīca-Centrs-Vanagi”; Nr.013 “Kocēni-Bitīte-Stacija”; Nr.015 “Centrs-Purva iela-Kocēni”; Nr.017 “Kocēni-Byko-Lat-Bitīte-Stacija”), uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” slēgt Vienošanos par grozījumiem 2013.gada 28.decembra Vienošanās par valstspilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām, izsakot pielikumu “Maršrutu (reisu), kas iziet ārpus Valmieras valstspilsētas administratīvās teritorijas, saraksts” jaunā redakcijā.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Darba kārtības 9.jautājums

Reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 “Rīga – Gaisma” 19 reisu pagarināšana līdz Bērzpilij

T. Beikulis informē, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 “Rīga – Gaisma” reisu skaits nav liels, līdz ar to priekšlikums ir pagarināt 19 maršruta reisu, kas kursē līdz

pieturvietai "Gaisma" par divām pieturām, attiecīgi reisiem maršruta galapunkts būtu "Bērzpils". Finansiālā aplēse zaudējuma kompensācijas apmēram (bez ieņēmumiem) varētu būt aptuveni 2 541.94 euro gadā, iespējams, ka ieņēmumi no biļetēm samazinās zaudējuma kompensācijas apmēru.

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par izteikto priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, B. Vīlpa, P. Markēvičs, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5139 "Rīga – Gaisma" pagarināt 19 reusus līdz pieturvietai "Bērzpils".

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Sēdei ir neliels tehnisks pārtraukums, kura laikā tiek MS Teams platformā atslēgti sēdes dalībnieki, kas nav tiesīgi piedalīties sēdes slēgtajā daļā.

Sēdes slēgtā daļa.

Padomes loceklis P. Markēvičs atslēdzās no sapulces pl.13.00, līdz ar to slēgtās daļas lēmuma pieņemšanā viņš nepiedalās.

[nepublicējamā (slēgtā daļa) protokola daļa]

[....]

Darba kārtības 11.jautājums

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, 2 (divās) maršrutu tīkla daļās (lotēs): "Cēsis" un "Limbaži, Sigulda" no 2025. gada 1. janvāra.

[....]

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 8.panta trešo daļu, Regulas Nr.1370/2007 5.panta 5.punktu, nolūkā nodrošināt iedzīvotājiem nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļās "Cēsis" un "Limbaži, Sigulda" maršrutos, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu

Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.4.punktu, **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, B. Vīlpa, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevičs un S. Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par faktisko situāciju par atklāta konkursa procedūras norises gaitu, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību no 2025. gada 1. janvāra.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās "Cēsis" un "Limbaži, Sigulda" no 2025. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 30. jūnijam, noslēdzot vienošanās pie 2024. gada 28. jūnija līguma Nr. ATD/ST-2023/19TP-Cēsis "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Cēsis"" un 2024. gada 28. jūnija līguma Nr. ATD/ST-2023/20TP-Limbaži, Sigulda "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Limbaži, Sigulda"", pagarinot to darbības termiņu līdz 2026. gada 30. jūnijam.

3. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 19. decembrī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde tiek plānota 2025. gada 24. janvārī (klātiene un/vai attālināti), savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 13.45

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
(03.01.2025.)