

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 8/R

2025. gada 16. maijs

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu rakstveida procedūrā izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par pilotprojekta "Vienotā biļete AS "Pasažieru vilciens" un RP SIA "Rīgas satiksme" sabiedriskajā transportā" īstenošanu.
2. Ziņojums par reģionālās nozīmes maršruta Rīga-Kuldīga atklāšanu uz komerciāliem principiem.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.
4. Pieteikumi izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā:
 - 4.1. Papildus vilciena norīkošana vilciena maršrutā Rīga – Aizkraukle (atkārtoti).
 - 4.2. Papildus vilciena norīkošana uz sarunu festivālu "LAMPĀ"

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 12. maijā. Termiņš viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 16. maijs plkst.13.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo visus lēmumprojektus. (16.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
2. P. Markēvičs saskaņo visus lēmumprojektus, norādot, ka lēmumprojekta Nr.1 jautājumā papildus aicina veidot vienotā brauciena abonenta biļetes, kā arī nākotnē veidot "īstu" vienoto biļeti ar cenu 1.50 euro. Izvērtējot izmaksas jāņem vērā papildus pasažieru pieplūdumu un papildus ieņēmumus no RS. Papildus pie lēmumprojekta Nr. 2 jāvērtē komerciešu ietekme uz esošā līguma ekonomisko līdzsvaru. (13.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
3. L. Olante saskaņo visus lēmumprojektus. (13.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
4. A. Lungevičs saskaņo visus lēmumprojektus. (14.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
5. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumprojektus (14.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
6. T. Trubača saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2. un Nr.3, kā arī Nr.4. daļā par papildus vilciena norīkošana vilciena maršrutā Rīga – Aizkraukle (Lēmuma 1.punkts). Savukārt lēmumprojektu Nr.4 daļā par papildus vilciena norīkošana uz sarunu festivālu "LAMPĀ" (Lēmuma 2.punkts) balso "pret", jo nav informācijas par pašvaldības līdzfinansējumu. (16.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);
7. B. Vīlpa saskaņo visus lēmumprojektus, vienlaikus norādot, ka lēmumprojekta Nr.4 daļā par papildus vilciena norīkošana uz sarunu festivālu "LAMPĀ" (Lēmuma 2.punkts) atbalsta T.Trubačas ierosinājumu par iespējamu pašvaldības iesaisti sarunu festivāla līdzfinansēšanā, kas palielinātu pozitīvu finanšu ietekmi. (16.05.2025. elektroniskā pasta vēstule).

Balsojumā nepiedalās: Aivars Okmanis, Sergejs Maksimovs, Jevgēnija Butņicka.

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par pilotprojektu “Vienotā biļete AS “Pasažieru vilciens” un RP SIA “Rīgas satiksme” sabiedriskajā transportā īstenošanu”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2. pantu, 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 4. punktu, trešās daļas 3. punktu un 8. panta pirmo daļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. punktu, III¹. nodaļu, ievērojot ievērojot Ministru kabineta 28.01.2025. sēdē skatītajā Informatīvajā ziņojumā un protokollēmumā (prot. Nr. 441. §) paredzēto, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” iesniegto informatīvo ziņojumu par Vienotās biļetes izveidošanu un pilotprojekta “Vienotā biļete AS “Pasažieru vilciens” un RP SIA “Rīgas satiksme” sabiedriskajā transportā” (turpmāk – Pilotprojekts) īstenošanu.

2. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” dalību Pilotprojekta īstenošanā.

3. Pilotprojekta īstenošanai izveidot jaunu biļetes veidu: “Vienotā biļete” (Vilciens + Rīga) – vilciena dienas biļete vienam braucienam A zonas maršrutā un Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla abonementa biļete 90 minūtēm vienlaikus izmantojamu biļešu kombinācija, kas sastāv no Rīgas sabiedriskā transporta 90 minūšu abonementa biļetes un vilciena dienas biļetes A zonas maršrutos ar pārsēšanos, ja tāda līnijā paredzēta.

4. Vienotās biļetes cena ir 2 euro. Vienotās biļetes kopējā cena nav attiecināma uz pasažieriem, kuriem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (braukšanas maksas atlaide, iegādājoties šo biļetes veidu, netiek piemērota), *tajā skaitā*, arī, ja pilsētas nozīmes maršrutos piešķirta attiecīgu svētku atlaide 100% apmērā (piemēram, valsts, pilsētas svētki u.tml.). No katras pārdotās vienotās biļetes, kuras cena kopā ar PVN ir 2 euro, AS “Pasažieru vilciens” saņem 0,89 euro bez PVN un 0,11 euro PVN ar nosacījumu, ka, mainoties PVN likmei, var tikt mainīta vienotās biļetes cena ar PVN, neveicot grozījumus šajā lēmumā.

5. Ar Pilotprojekta īstenošanu AS “Pasažieru vilciens” radušās finanšu saistības par pārvadātajiem pasažieriem saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes apstiprināto tarifu segt no 2025. un 2026. gada Satiksmes ministrijas paredzētā finansējuma zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgt ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību, Rīgas pašvaldības sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” un AS “Pasažieru vilciens” Sadarbības līgumu par Pilotprojekta īstenošanu paredzot, ka:

6.1. līgums noslēgts uz vienu kalendāro gadu (12 mēnešiem) kopš pakalpojuma uzsākšanas dienas. Pārvadātājs (PV) apņemas uzsākt Vienotās biļetes tirdzniecību 2025. gada 1. jūnijā plkst. 00.00 vai citā tuvākajā iespējamā datumā, ja objektīvu apstākļu rezultātā 1. jūnijā tirdzniecības uzsākšana un pakalpojuma pieejamība nav iespējama;

6.2. līguma pirmstermiņa izbeigšana, grozījumu veikšana pēc būtības ir iespējama pēc atbilstoša Sabiedriskā transporta padomes un Rīgas valstspilsētas lēmuma;

6.3. Vienotās biļetes tirdzniecību nodrošina AS “Pasažieru vilciens”.

7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” līdz 2026. gada 30. janvārim iesniegt Sabiedriskā transporta padomei ziņojumu par Pilotprojekta rezultātiem par periodu no tā uzsākšanas.

8. Lēmums stājas spēkā 2025. gada 16. maijā.

2. Par reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Rīga-Kuldīga atklāšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 8.¹pantu, Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija noteikumu Nr. 486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu" 5. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, III¹. nodaļu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt maršrutu Nr.7410 Rīga – Kuldīga uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervāla piemērošanu. Par konkrētiem laika intervāliem vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" publicēt informāciju, ka maršruts Nr.7410 Rīga - Kuldīga ir izveidots uz komerciālajiem principiem.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sešus mēnešus pēc reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Nr.7410 Rīga - Kuldīga atklāšanas informēt Sabiedriskā transporta padomi par šī lēmuma izpildes gaitu, sniedzot izvērtējumu par komerciešu ietekmi uz dotētajiem reisiem, pasažieru plūsmām un priekšlikumus par nepieciešamajām izmaiņām maršruta tīklā, ja tādas būs radušās.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, III¹. nodaļu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" ziņojumu par VSIA "Autotransporta direkcija" pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi (Reģ. 10.05.2025. Nr. 6.20/48/2025).

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Pieteikumi izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs L. Olante, T. Trubača) **lēmuma 1.punktu, sešiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs L. Olante, **vienam loceklim "pret"** (T. Trubača) **lēmuma 2. punktu, Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025. gada 14. jūnijā norīkot:

1.1. vilcienu **Salaspils – Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst.0.40 no Salaspils;

1.2. vilcienu **Salaspils - Aizkraukle** ar atiešanas laiku ap plkst.0.40 no Salaspils;

1.3. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Salaspils novada pašvaldību un pārvadātāju AS “Pasažieru vilciens” par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Salaspils novada pašvaldību un pārvadātāju AS “Pasažieru vilciens” par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu.

2. Reģionālās nozīmes maršrutā Rīga – Cēsis 2025. gada 20. un 21.jūnijā norīkot papildus vilcienus:

2.1. 2025. gada 20. jūnijā vilcienu **Cēsis – Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst. 23.30 no Cēsīm;

2.2. 2025. gada 21. jūnijā vilcienu **Rīga – Cēsis** ar atiešanas laiku ap plkst. 8.45 no Rīgas;

2.3. 2025. gada 21. jūnijā vilcienu **Cēsis – Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst. 23.55 no Cēsīm.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta

pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU