

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.10

2024.gada 2.augustā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ klātiene
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātiene
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātiene
Jevgēnija Butņicka	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_02.08.2024._Nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/klātiene
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/klātiene
Linda Miša	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas finanšu analītiķe/klātiene
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste/klātiene
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs/klātiene
Viesturs Krūmiņliepa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas eksperts dzelzceļa pārvadājumu jautājumos/attālināti
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents/klātiene
Alise Ozola	AS "Liepājas autobusu parks"/attālināti
Laura Luīze Dumbre	LETA/attālināti
Linda Kerliņa	attālināti
Lotārs Dravants	AS "CATA"/attālināti
Alda Ērmāne	attālināti
Anda Liepiņa	SIA "VTU Valmiera"/attālināti
Andris Koemecs	attālināti
Inīta Ozoliņa	attālināti
Normunds Līcis	Saulkrastu novada domes priekšsēdētājs/attālināti
Valdis Ančs	attālināti
Anita Līce	klātiene
Tālis Linkaits	klātiene

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

A. Novikova pirms Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdes atklāšanas ierosina, ka turpmāk, lai efektīvāku laika organizāciju, lietderīgāk klātienē sēdes būtu organizēt vienu reizi ceturksnī, jautājumus, kuros nav diskusijas vai problemātikas, turpmāk var izlemt rakstveida sēdēs, konceptuālos jautājumus (maršruta tīkla attīstība, samazināšana, tarifi, komercieisi, transports uz pieprasījuma u.c.), kuri prasa garākas diskusijas, izlemsim attālinātajās sēdēs, izskatot vienu jautājumu.

A. Novikova atklājot kārtējo STP sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās četri padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi,

STPProt_02.08.2024._Nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

savukārt trīs STP locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, T. Trubača, P. Markēvičs, L. Olante, un I. Ozoliņš), **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Dotāciju avansa aprēķins AS “Pasažieru vilciens” par infrastruktūras maksājumu šā gada augustā. (ziņo L. Miša)
2. Dotāciju avansa aprēķins pārvadātājiem zaudējumu segšanai šā gada augustā. (ziņo L. Miša)
3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (ziņo T. Beikulis)
4. Par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos. (ziņo T. Beikulis)
5. Par bezmaksas maršrutu (reisu) lietderības izvērtējumu un priekšlikumu bezmaksas maršrutu atcelšanai. (ziņo T. Beikulis)
6. Par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu. (ziņo T. Beikulis)

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2024.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

T. Trubača uzdod jautājumu par AS “Pasažieru vilciens” dotāciju, norādot, ka joprojām 2024.gada 20.marta ziņojumā parādās informācija par AS “Pasažieru vilciens” 2023.gada decembra izdevumos iekļauto maksājumu AS “LatRailNet”, vai ir skaidrība, kā tas turpmāk risināsies vai ir kāda jaunāka informācija? L. Miša informē, ka jaunāka informācija būs nākošajā mēnesī, kad ATD sagatavos precizētu ziņojumu. Papildus A. Novikova norāda, ka tiklīdz ATD būs zināma šī informācija, nosūtīt to STP locekļiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, T. Trubača, P. Markēvičs, L. Olante, un I. Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/8/2024 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2024.gada augustu, izmaksājot 1 208 720 euro.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2024.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

STPProt_02.08.2024._Nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

L. Miša informē par dotāciju avansa maksājuma zaudējumu segšanai aprēķinu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2024.gada augustu. Papildus L. Miša informē, ka dotāciju avansa maksājumi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2024.gada 1.pusgadā sedz vidēji 83% no aprēķinātajiem zaudējumiem. I. Ošeniņš norāda, ka tā kā avansa maksājumi sedz tikai 83%, līdz ar to šī brīža situācija ir tāda, ka pārvadātājiem sāk trūkt apgrozāmie līdzekļi, jo ievērojama summa netiek samaksāta. I. Ošeniņš jautā kāda virzība ir informatīvajam ziņojumam par papildus finansējumu. A. Novikova norāda, ka šobrīd ATD precizē informāciju priekš apropriācijas ziņojuma, atbilstoši iebildumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam", septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, T. Trubača, P. Markēvičs, L. Olante, un I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2024.gada 25.jūlija ziņojumā Nr.6.20/17/2024 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada augustu" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada augustu izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 181 005 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 euro.

Par darba kārtības 3. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, T. Trubača, P. Markēvičs, L. Olante, un I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2024.gada 26.jūlija ziņojumu "Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi".

Par darba kārtības 4.punktu

Par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos.

STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.

1.pieteikums

Septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, T. Trubača, P. Markēvičs, L. Olante, un I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

No 2024.gada 1.septembra, uz eksperimenta laiku četriem mēnešiem, reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5409 "Smiltene-Aumeistari-Gauja-Gaujiena" atklāt reisu plkst.06.40 no Smiltenes autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā).

2.pieteikums

Septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6835 Rīga-Upeslejas-Jauncekle reisu Nr.69 plkst.21.20 no Rīgas, pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jaunceklei).

3. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5530 “Rīga-TEC-2-Saurieši-Jauncekle-Cekule”:

3.1. reisu Nr.13 plkst.16.20 no Rīgas, pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jaunceklei);

3.2. reisu Nr.10 plkst.17.30 plkst.17.35 uzsākt no Cekules.

3. pieteikums

Septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6696 Alūksne-Jaunanna-Alūksne:**

4.1. mainīt maršruta nosaukumu uz Alūksne-Mālupe-Jaunanna-Alūksne;

4.2. reisam Nr.01 plkst.7.55 no Alūksnes AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai no 01.09.-11.06. slēgt izpildi darba dienās, turpinot kursēt sestdienās;

4.3. atklāt reisu Nr.05 plkst.7.00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 01.09.-11.06., sarakstā iekļaujot pieturas “Vidusskola”, “Tirgus”, “Mazā skola”, “Alūksnes ģimnāzija”.

5. Atklāt reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5444 Alūksne-Jaunanna-Alūksne** reisu Nr.01 plkst.16.15 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 01.09.-11.06.

6. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.3050 Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne** reisam Nr.01 plkst.7.00 no Alūksnes AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai, slēgt izpildi darba dienās, turpinot kursēt sestdienās.

7. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6702 Alūksne-Liepna:**

7.1. reisam Nr.02 plkst.6.30 no Liepnas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai, slēgt izpildi darba dienās, turpinot kursēt sestdienās;

7.2. atklāt reisu Nr.04 plkst.6.30 no Liepnas, ar izpildi darba dienās, sarakstā iekļaujot pieturas “Kalnadruvas”, “Torņa iela”, “Vidusskola”, “Tirgus” (posms Kalnadruvas – Alūksnes AO no slēgtā reisa 3050-01 darba dienās).

8. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.3051 Alūksne-Kolbergis-Slimnīca-Alūksne:**

8.1. slēgt reisu Nr.01 plkst.7.10 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās;

8.2. atklāt reisu Nr.17 plkst.7.00 no Alūksnes AO, mainot reisa braukšanas shēmu (iekļaujot pieturas no slēgtā reisa 3050-01 darba dienās).

9. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6709 Alūksne-Beja** slēgt reisu:

9.1. Nr.03 plkst.15.00 no Alūksnes AO;

9.2. Nr.04 plkst.15.22 no Bejas ar izpildi darba dienās no 01.09.-11.06.

4.pieteikums

Septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

10. No 2024.gada 1.septembra, uz eksperimenta laiku četriem mēnešiem, reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6266 Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis:**

10.1. slēgt reisam Nr.01 plkst.13.45 no Cēsu AO izpildi darba dienās, turpinot kursēt sestdienās, svētdienās;

10.2. atklāt reisu Nr.03 plkst.13.40 no Cēsu AO ar izpildi darba dienās (mācību laikā), mainot braukšanas shēmu - iebraucot Priekuļos.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5.punktu

Par bezmaksas maršrutu (reisu) lietderības izvērtējumu un priekšlikumu bezmaksas maršrutu atcelšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta 2¹.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" V².nodaļā *noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, kā arī ņemot vērā minēto noteikumu 76.¹⁰ punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolēm:*

1. Maršrutiem (reisiem), kuriem atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 76.⁷ punktam noteikts, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutos (reisos) tiek sniegti bez maksas, atbilstoši 1.pielikumam, noteikt tos par maksu.

2. Nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un nenoteikt jaunus bezmaksas maršrutus.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt izvērtējumu par maršrutiem (reisiem), kur nosakot tos par bezmaksas, iepriekš būtiski palielinājies pasažieru skaits un informēt Sabiedriskā transporta padomi par turpmākajiem rezultātiem – pasažieru skaita svārstībām nosakot tos par maksas, līdz 2025. gada 1. martam.

Par darba kārtības 6.punktu

Par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu.

L. Olante norāda, ka ir pret pieturas "Rumbula" slēgšanu, tāpat L. Olante norāda, ka ir saņemts Satiksmes ministra apgalvojums, ka Pierīgā šobrīd netiks slēgtas dzelzceļa pieturas. L. Olantes ieskatā šis jautājums ir vēlreiz jāizskata Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas koordinācijas darba grupā, izrunājot ar ekspertiem un Rīgas valstspilsētas pārstāvjiem. STP turpina diskusiju, A. Novikova norāda, ka būtu nepieciešams saņemt precīzāku informāciju par pasažieru skaitu dzelzceļa pieturās "Cena", "Rumbula" un "Kaibala". D. Merirands norāda, ka pasažieru skaitīšana ir kļuvusi precīzāka, īpaši gadījumos, kad reisos veic jaunie "Vivi" elektrovilcieni. Attiecībā par ATD sniegto informāciju par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu, D. Merirands norāda, ka ATD mērķis bija iedot informāciju, kas attiecas uz pasažieriem un finansēm, tāpat nevar noliegt, ka

STPProt_02.08.2024._Nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

ir vēl virkne citu apstākļu, kas šo visu var ietekmēt. D. Merirands atbalsta, ka šis jautājums ir jāizrunā plašākā formātā, iesaistot pašvaldības, lai saprastu, kādi ir to plāni šajās apkaimēs.

A. Līce (Rīgas un Pierīgas pašvaldību apvienība "Rīgas Metropole") aicina minēto jautājumu labāk pārrunāt šaurākā lokā, kur tieši ar pašvaldībām var izrunāt jautājumus par "Rumbulu" un "Dārziņiem", tāpat A. Līce norāda, ka ļoti pozitīvi vērtē STP lēmumu pārvietot staciju "Inčupe", jo šādā veidā minētās stacijas noslodze būtiski izmainīsies, pieaugs pasažieru skaits. A. Novikova atbalsta tikšanos ar pašvaldību pārstāvjiem un norāda, ka jautājuma risināšanā būtu nepieciešams arī pieaicināt AS "Pasažieru vilciens" un VAS "Latvija dzelzceļš" pārstāvjus.

Vienlaicīgi A. Novikova norāda, ka šobrīd lielākās bažas ir par dzelzceļa infrastruktūras izmaksām, kas dotajā brīdī sastāda gandrīz 800 000 EUR.

T. Linkaits, pārstāvot Saulkrastu un Inčupes iedzīvotājus, izsaka pateicību par ATD piedāvāto lēmuma projektu, kāds ir visu šo sarunu laikā izkristalizējies attiecībā uz Inčupes pieturu. Tāpat T. Linkaits norāda, ka arī Saulkrastu pašvaldība pēc iespējas ātrāk vēlas saņemt šo lēmumu, lai būtu skaidrība, kādas investīcijas ir nepieciešamas pašvaldības pusē, lai sakārtotu apkārt esošo infrastruktūru, pievedceļus, apgaismojumu un visu pārējo. T. Linkaits norāda, ka VAS "Latvijas dzelzceļš" ir veicis tehnisko izpēti un secinājis, ka šo pieturu ir iespējams iekārtot attiecīgajā vietā.

T. Linkaits, komentējot ATD veikto analīzi, norāda, ka viņaprāt, tā ir vienpusēja un neprecīza, dati, kas tika minēti vairākās pozīcijās neprecīzi, kā jau tika iepriekš secināts, piemēram, par pasažieru skaitu vilcienos. Otrs, attiecībā uz to, cik tad potenciāli varētu būt pārvadājamie pasažieri konkrētā zonā, ATD analizē tiek ņemtas vērā deklarētās dzīves vietas, konkrētās teritorijās, bet faktiski šajās teritorijās dzīvo daudz vairāk iedzīvotāji, nekā ir deklarējušies, līdz ar to, tas potenciāls, kas ir konkrētajām vietām, būtu jāanalizē detalizētāk, tas pats arī attiecas uz finanšu aprēķiniem, kuri atzinumā tiek vērtēti no VAS "Latvijas dzelzceļš" perspektīvas, bet atceramies, ka šie cipari visā sistēmā samazināsies, tikai tad, ja tiks risināts jautājums, kā vairāk pasažierus piesaistīt sabiedriskā transporta sistēmai.

T. Linkaits vērš uzmanību un lūdz vēlreiz izvērtēt dzelzceļa stacijas "Kaibala" slēgšanu, jo tur tie ir lauku teritorijas iedzīvotāji, kuri ikdienā pārvietojas uz Lielvārdi, uz Ogri, uz skolu un uz darba vietu, un viņu lielākā problēma šobrīd, ka autobusi, kas kursē garām, šajās maksimāla stundās ir pilni. T. Linkaits norāda, ka, ja tiek noņemts vilciens un netiek palielināts autobusu skaits, tad cilvēki vispār tiek izgrūsti no sabiedriskā transporta sistēmas.

Saulkrastu novada domes priekšsēdētājs N. Līcis norāda, ka Inčupes novads strauji attīstās, notiek būvniecība, cilvēki tur dzīvos, otra lieta, ka pašvaldība arī no savas puses ir gatava veikt ieguldījumus, treškārt, N. Līcis norāda, ka ceļa posms Saulkrasti – Rīga šobrīd ir ļoti noslogots, tāpēc ir jādomā kā iespējami maksimāli daudz iedzīvotājus pārsēdināt tieši uz vilcienu. N. Līcis uzskata, ka šim projektam ir perspektīva un tuvākos 5 gadus ar vien vairāk iedzīvotāji izmantos vilcienus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu un 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu, no 2024.gada 15.decembra atcelt pasažieru vilcienu apstāšanos šādās dzelzceļa pieturās (stacijas):

- 1.1. "Cena";
- 1.2. "Rumbula";
- 1.3. "Kaibala".

2. Izskatīt šī lēmuma 1.punktā minēto Rīgas un Pierīgas pašvaldību apvienības “Rīgas Metropole” sanāksmē un/vai darba grupās 2024.gada septembrī, kopā ar pašvaldībām un citām iesaistītajām institūcijām.

3. Saglabāt pasažieru vilcienu apstāšanos dzelzceļa pieturas punktā “Kūdra”.

4. Atbalstīt dzelzceļa pieturas punkta “Inčupe” esošās stacijas slēgšanu un jaunas stacijas izveidošanu, uz ziemeļiem no esošās atrašanās vietas. Līdz dzelzceļa pieturas punkta pārbūvei saglabāt vilcienu apstāšanos pieturas punktā, izskatot iespējas samazināt reisu skaitu.

5. Atbalstīt dzelzceļa pieturas punkta “Dārziņi” esošās stacijas slēgšanu un jaunas stacijas izveidošanu, pretī Taisnajai ielai, uz ziemeļiem no esošās atrašanās vietas. Līdz dzelzceļa pieturas punkta pārbūvei saglabāt vilcienu apstāšanos pieturas punktā, izskatot iespējas samazināt reisu skaitu.

Par nākamo STP sēdi padomes locekļi vienosies atsevišķi.

Sēde slēgta plkst. 13.15

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore