

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr. 1

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr. 12§1)

Par maršrutu tīkla apjomu 2025. gadam.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" nākamo 13 mēnešu laikā uzsākt automatizētās datu analīzes informācijas sistēmas ieviešanas izpēti, ar kuras palīdzību būs iespējams papildināt maršrutu nepieciešamības pamatojuma saturu ar papildu datiem, t.sk., nodrošinās iespēju izsekot datu aktualizēšanas periodiskumam.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar Plānošanas reģioniem, sastādīt laika grafiku pilnam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izvērtējumam ar veicamajām darbībām, lai sasniegtu mērķi un izvairītos no potenciāliem riskiem un iesniegt to apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomei novembra sēdē. Atbilstoši izstrādātajam laika grafikam veikt pilnu visu reģionālo maršrutu tīkla izvērtējumu no pakalpojumu pieprasījuma un pieejamības viedokļa, atbilstoši esošai situācijai, ievērojot šādu rādītāju aktualizāciju – pasažieru pašreizējā dzīves vieta, pašreizējā darba vieta, pašreizējā izglītības iegūšanas vieta un medicīnas pakalpojumu saņemšanas vieta.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" izvērtēt maršrutu tīkla potenciālo izmaiņu ietekmi uz esošo pasūtījumu līgumu nosacījumiem, ieskaitot juridiskos un ekonomiskos aspektus.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" izvērtēt maršrutu tīkla reisu ar rentabilitāti no 11% līdz 25%, ievērojot transporta pakalpojumu piedāvājuma alternatīvas šajos virzienos.

5. Konceptuāli atbalstīt un uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt izvērtējumu par AS "Pasažieru vilciens" saņemtajiem priekšlikumiem:

5.1. neatklāt papildu Liepājas un Dobeles vilcienu līdz 2025.gada 14.decembrim;

5.2. palielināt nakšņojošo elektrovilcienu skaitu ārpus Rīgas, samazinot reisu skaitu pretēji plūsmas virzienam un palielinot intervālu šajā virzienā no 30 min līdz 60 min.;

5.3. neieviest 60 minūšu kustības intervālu uz Tukumu dienas vidū;

5.4. atcelt vilcienu Nr.6778 plkst. 22.08 "Jelgava – Rīga" un Nr.6705 plkst. 5.55 "Rīga – Jelgava", paredzot vilciena nakšņošanu Jelgavā;

5.5. atcelt vilcienu Nr.6774 plkst. 21.08 "Jelgava – Rīga" un Nr.6711 plkst. 6.55 "Rīga – Jelgava", paredzot vilciena nakšņošanu Jelgavā;

5.6. elektrovilcienu maršrutos neparedzēt 30 minūšu kustības intervālu vismazāk noslogotajos laikos, piemēram, darba dienu pusdienlaikā un brīvdienų rīta, un vakara stundās. Izdalīt iespējamo ietaupījumu pa maršrutiem;

5.7. Bolderājas virzienā izvērtēt, vai:

5.7.1. atklāt vilcienu satiksmi no 2025.gada 1.septembra vai;

5.7.2. atklāt vilcienu satiksmi tikai no 2025.gada 14.decembra.

6. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" mēneša laikā:

6.1. identificēt nerentablos (līdz 10%) reisos un to laikus, izvērtēt vai tajos tiek nodrošināti skolēnu pārvadājumi, vai reisi pilda obligātā minimālā savienojuma nodrošināšanas funkciju. Reisos, kuri potenciāli slēdzami, bet kurus pašvaldība vēlas saglabāt, apzināt pašvaldības iespēju piedalīties ar savu līdzfinansējumu;

6.2. izvērtēt dzelzceļa kasu slēgšanu (5 kases - Carnikava, Ikšķile, Jāņavārti, Saulkrasti, Ziemeļblāzma);

6.3. Izvērtēt 24 uzgaidāmo telpu slēgšanu (Asari, Babīte, Bikti, Cena, Cēsis, Cukurfabrika, Dzintari, Indra, Jaundubulti, Jaunkalsnava, Jumprava, Krāslava, Ķemeri, Ķegums, Lielupe, Lilaste, Līksna, Madona, Melluži, Priedaine, Pumpuri, Saldus, Skrunda, Viļāni).

7. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija":

7.1. izvērtēt braukšanas maksas (tarifa) palielināšanas ietekmi uz kompensējamām zaudējumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2025.gadā;

7.2. sniegt priekšlikumus par izdevumu no valsts budžeta samazināšanas iespējām saistībā ar maksājumu par autobusu maršrutu apkalpes vietu izmantošanu;

7.3. sniegt priekšlikumus par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem braucienu valstspilsētās kompensēšanas apmēriem no valsts budžeta.

8. Konceptuāli apstiprināt reisu skaita izmaiņas Pierīgas maršrutos un uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt reisu izvērtējumu sadarbībā ar Rīgas plānošanas reģionu, iesniedzot informāciju par izvērtējumu Sabiedriskā transporta padomei divu mēnešu laikā.

9. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta

pakalpojumu departamenta direktore