



Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2021. gada 1. ceturksnī¹

Pārvadāto pasažieru skaits

2020. gada 6. novembrī Ministru kabinets izdeva rīkojumu Nr.655 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, kas atkārtoti noteica, ka no 2020. gada 6. novembra visā valsts teritorijā tiek izsludināta ārkārtējā situācija ar mērķi ierobežot vīrusa Covid-19 izplatību. Pamatojoties uz izsludināto rīkojumu, valstī atkārtoti tika ieviesti būtiski ierobežojumi, kas ietekmēja arī pārvadāto pasažieru apjomu 2021. gada 1. ceturksnī, kad reģionālās un pilsētu nozīmes maršrutu tīklā tika pārvadāti 25,07 miljoni pasažieru, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 51,43% mazāk, bet, salīdzinot ar 2019. gada rādītājiem, – par 57,88% mazāk.

No kopējā pārvadāto pasažieru skaita 2021. gada 1. ceturksnī 79,77% tika pārvadāti republikas pilsētas maršrutos (Rīgā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Rēzeknē, Valmierā un Ventspilī), 12,56% – reģionālās nozīmes maršrutos (autobusus)², 7,68% – reģionālās nozīmes maršrutos (pa dzelzceļu) (skatīt tabulu Nr.1).

Tabula Nr.1

Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2021. gada 1. ceturksnī

Maršruti	Par maksu	Ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (100% atlaide)	Par pašvaldību noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	Kopā	Pārvadāto pasažieru iedalījums pa pārvadājumu veidiem, %	Salīdzinot ar 2019.gada 1. cet.	Salīdzinot ar 2020.gada 1. cet.
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	6 530 540	1 439 307	12 023 933	19 993 780	79,77%	-58,65%	-51,82%
Reģionālie nozīmes maršruti (autobusi)	2 639 644	507 670		3 147 314	12,56%	-55,76%	-50,68%
Reģionālie nozīmes maršruti (dzelzceļš)	1 805 849	118 872		1 924 721	7,68%	-52,39%	-48,48%
Kopā	10 976 033	2 065 849	12 023 933	25 065 815	100%	-57,88%	-51,43%

¹ Informācija par pārvadātajiem pasažieriem apkopota 28.04.2021., par pārvadātāju ieņēmumiem un izdevumiem informācija apkopota 12.05.2021.

² No 2021. gada 1. janvāra informācijā par reģionālās nozīmes maršrutiem (ar autobusiem) apvienota informācija par reģionāliem starppilsētu nozīmes pārvadājumiem un reģionāliem vietējās nozīmes pārvadājumiem.

Pārvadāto pasažieru skaita izmaiņas no 2019. gada līdz 2021. gadam

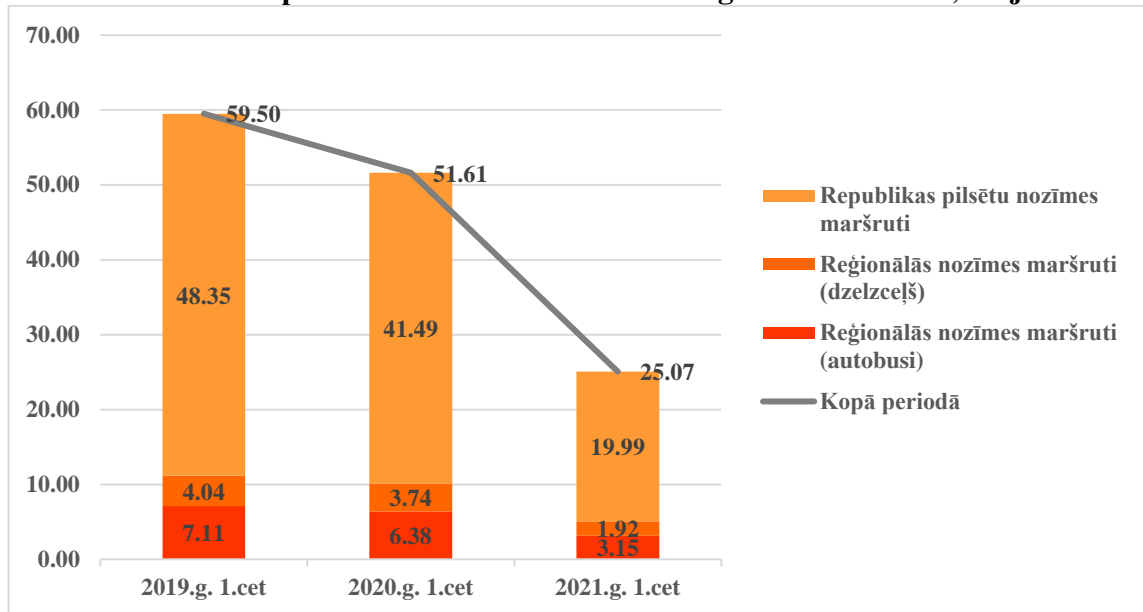
1. **Republikas pilsētu pārvadājumos** 2021. gada 1. ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, samazinājās par 58,65% jeb par 28,36 miljoniem pasažieru, bet, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, – par 51,82% jeb par 21,50 miljoniem.

2. **Reģionālajos autobusu maršrutos** 2021. gada 1. ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, samazinājās par 55,76% jeb par 3,96 miljoniem pasažieru, bet, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, – par 50,68% jeb par 3,23 miljoniem.

3. **Dzelzceļa maršrutos** 2021. gada 1. ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, samazinājās par 52,39% jeb par 2,12 milj. pasažieru, bet, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, – par 48,48% jeb par 1,82 miljoniem (skatīt attēlu Nr.1).

Attēls Nr.1

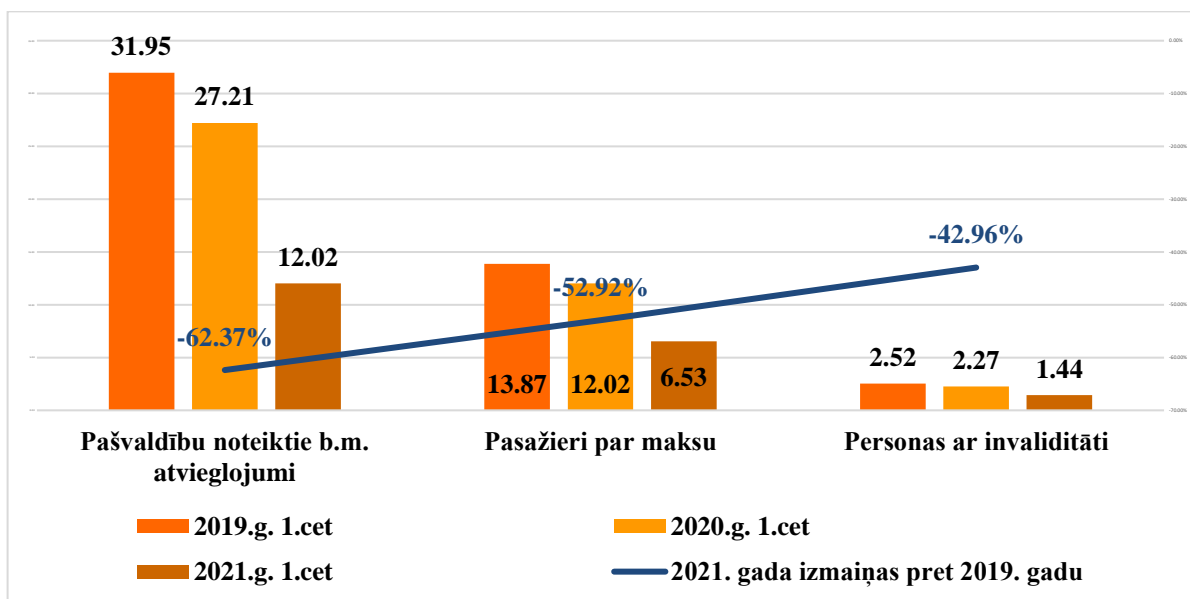
Pārvadāto pasažieru skaits no 2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.



Pamatojoties uz to, ka valstī tika atkārtoti ieviesta ārkārtējā situācija un noteikta virkne ierobežojošu pasākumu dažādu nozaru darbībā, sabiedriskā transporta jomā tika noteikti ierobežojumi, kas paredzēja, ka sabiedriskajā transportā pasažieru skaits drīkst būt tikai 50% no transportlīdzekļa ietilpības, kā arī 2021. gada sākumā turpinājās pasažieru pārvietošanās ierobežojumi, ko noteica 2020. gada nogalē izsludinātā komandantstunda vakara un nakts stundās no piektdienas līdz svētdienai un kas tika īstenota līdz 2021.gada februāra sākumam. Šāds pasākumu kopums būtiski ietekmēja 2021. gada 1. ceturkšņa pārvadāto pasažieru skaitu ne tikai reģionālās nozīmes pārvadājumos, bet arī pilsētas pārvadājumos.

Pilsētu pārvadājumi. Analizējot pieejamo informāciju par pasažieru plūsmu 2021. gada 1. ceturksnī pilsētas nozīmes pārvadājumos, tika konstatēts, ka vislielākās pārvadāto pasažieru izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos ir pasažieru grupai, kas izmantoja pašvaldību noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus (skatīt attēlu Nr. 2). Minētajā kategorijā pārvadāto pasažieru skaits 2021. gada 1. ceturksnī, salīdzinot ar analogu periodu 2020. gadā, samazinājās par 55,81% jeb par 15,19 miljoniem braucieniem.

**Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos
2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.**



Pasažieru skaita samazinājums pašvaldību noteiktajā braukšanas maksas atvieglojumu kategorijā skaidrojams ar to, ka sakarā ar atkārtoti izsludināto ārkārtējo stāvokli valstī (no 2020. gada 6. novembra līdz 2021. gada 6. aprīlim) mācību process studentiem, skolēniem notika attālināti, tāpēc atsevišķos gadījumos tika samazināts izpildāmo reisu skaits, kā arī pilsētas sabiedriskajā transportā bija jāievēro pārvadāto pasažieru skaita ierobežojums (50% no transporta ietilpības). Vienlīdz arī citās pārvadāto pasažieru kategorijās braucienu skaits samazinājās, kā rezultātā personu ar invaliditāti¹ braucienu skaits 2021. gada 1. ceturksnī bija 1,44 miljoni, kas ir par 36,54% mazāk nekā pērnā gada 1. ceturksnī. Savukārt pasažieru skaits, kas izmanto sabiedrisko transportu bez atlaidēm, 2021. gada 1. ceturksnī samazinājās par 45,65% jeb 5,48 miljoniem braucienu, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni.

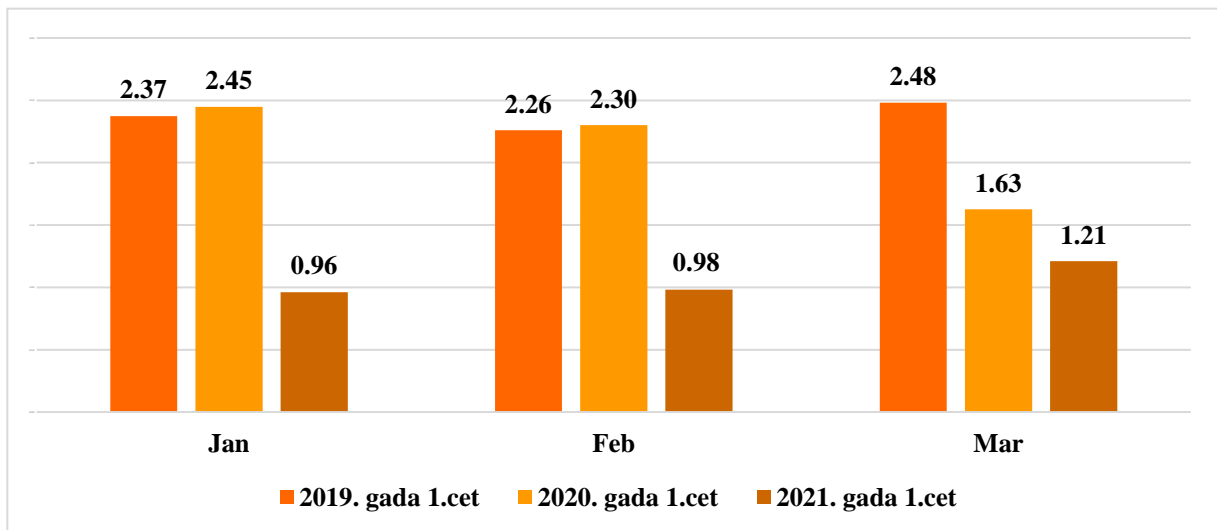
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem.

Reģionālās nozīmes maršrutos 2021. gada 1. ceturksnī tika pārvadāti 3,15 miljoni pasažieru, kas, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, ir par 50,68% jeb 3,23 miljoniem mazāk. Savukārt, salīdzinot 2021. gada 1. ceturksņa pārvadāto pasažieru skaitu ar analoģisku periodu 2019. gadā, secināms, ka pārvadājumi sarukuši pat par 55,76% jeb par 3,96 miljoniem braucienu (skatīt Tabulu Nr. 1).

Lai arī visi 2021. gada 1. ceturksņa rādītāji, salīdzinot ar iepriekšējiem periodiem (2019.–2020. gads) ir būtiski samazinājušies, tomēr novērojama tendence, ka 2021. gada sākumā pasažieru plūsma lēnām atjaunojas (skatīt attēlu Nr. 3). 2021. gada janvārī tika pārvadāti 0,96 miljoni pasažieru, februārī – jau 0,98 miljoni pasažieru, bet martā – jau 1,21 miljons pasažieru. Pārvadāto pasažieru skaita nelielais pieaugums saistīts ar to, ka valstī pakāpeniski tika atcelti vairāki Covid-19 pandēmijas apkarošanai ierobežojošie pasākumi, piemēram, friziera un manikīra pakalpojumi. Palielinoties saimnieciskās darbības apjomam, lai nokļūtu darba vietās vai preču un pakalpojumu tirdzniecības vietās, nedaudz pieauga pasažieru skaits. Tāpat, sākot ar 22. februāri, atsevišķu novadu izglītības iestādēs tika atsāktas klātienē nodarbības, kas nodrošināja papildu pasažieru plūsmas pieaugumu.

¹ Personas ar I vai II grupas invaliditāti, personas līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti un persona, kura pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti

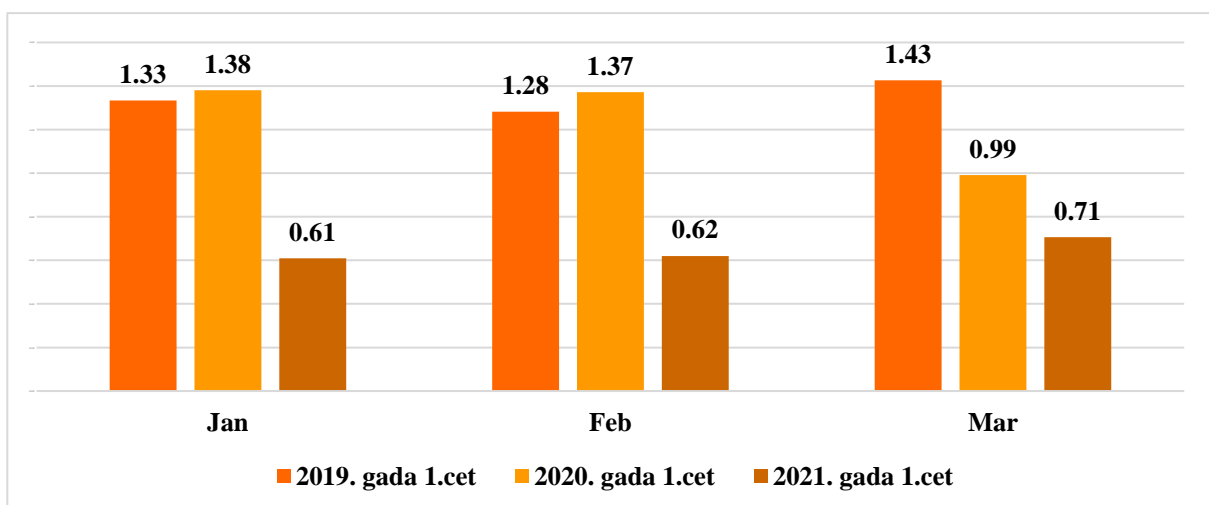
Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.



Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu. 2021. gada 1. ceturksnī pa dzelzceļu tika pārvadāti 1,92 miljoni pasažieru, kas, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, ir par 48,48% jeb par 1,82 miljoniem mazāk. Savukārt, salīdzinot 2021. gada 1.ceturkšņa rādītājus ar analoģu periodu 2019. gadā, kad tika pārvadāti 4,04 miljoni pasažieru, braucienu skaits samazinājās līdz pat par 52,39% jeb 2,12 miljoniem (skatīt Tabulu Nr. 1).

Savukārt, analizējot 2021. gada 1. ceturkšņa pasažieru plūsmu pa mēnešiem, līdzīgi kā pārvadājumos ar autobusiem, novērojama tendence pakāpeniskam pasažieru skaita pieaugumam sakarā ar atsevišķu Covid-19 pandēmijas apkarošanai ierobežojošo pasākumu atcelšanu. To apliecina pārvadāto pasažieru skaits 2021. gada 1. ceturksnī – janvārī tika pārvadāti 0,61 miljoni pasažieru, februārī – 0,62 miljoni, martā – jau 0,71 miljoni (skatīt attēlu Nr.4).

Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu 2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.



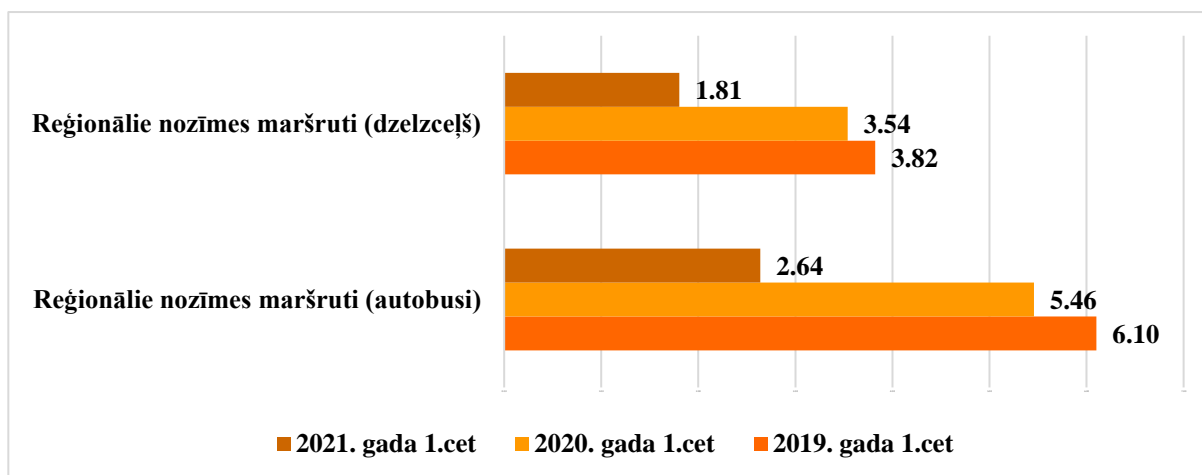
2021. gada 1. ceturksnī reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par maksu pārvadāti 2,64 miljoni pasažieru, savukārt pārvadājumos pa dzelzceļu – 1,81 miljoni pasažieru. Salīdzinot šos rādītājus ar 2019. gada 1. ceturkšņa datiem, secināms, ka par maksu pārvadātie

pasažieri ar autobusiem 2021. gada 1. ceturksnī ir par 57,74 % jeb par 3,46 miljoniem mazāk nekā 2019. gada 1. ceturksnī, savukārt pārvadājumos pa dzelzceļu pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinot ar pirms krīzes periodu, ir sarucis par 53,77% jeb par 2,01 miljonu braucieniem.

Salīdzinot 2021. gada 1. ceturksņa rādītājus ar analoģu periodu pērn, secināms, ka arī pagājušajā gadā maksas pasažieri pārvadājumos ar autobusiem tika pārvadāti par 52,63% vairāk nekā šogad, bet pārvadājumos pa dzelzceļu – par 48,97% vairāk (skatīt attēlu Nr. 5).

Attēls Nr.5

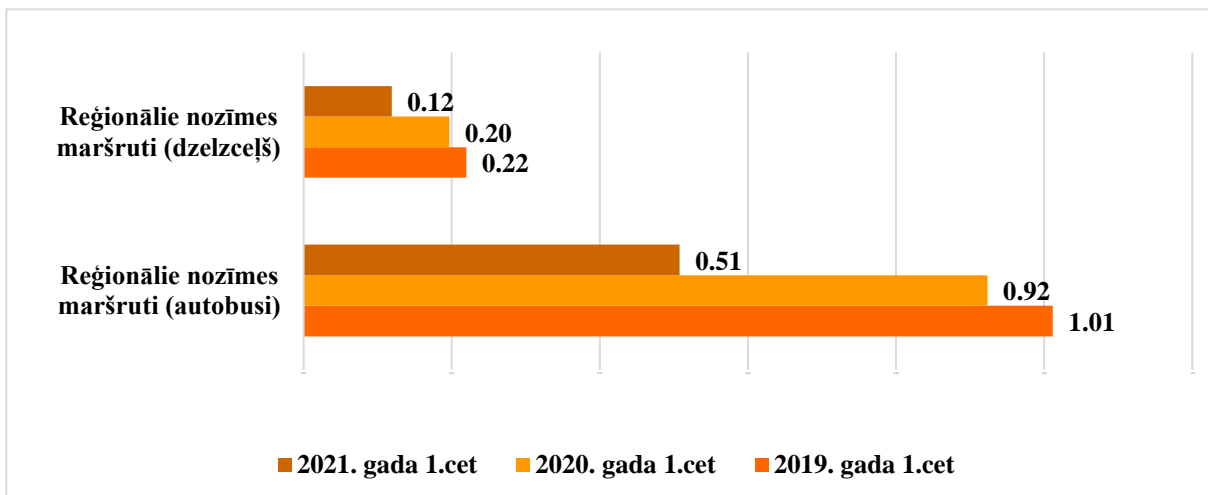
Par maksu pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas reģionālajos pārvadājumos 2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.



2021. gada 1. ceturksnī reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem bez maksas pārvadāti 0,51 miljons pasažieru, savukārt pārvadājumos pa dzelzceļu – 0,12 miljoni pasažieru. Salīdzinot pārvadāto personu skaitu, kuras 2021. gada 1. ceturksnī izmantoja reģionālās nozīmes pārvadājumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus ar 100% atlaidi, ar analoģu periodu pērn, secināts, ka šogad tika pārvadāti par 45,03% jeb 0,41 miljonu mazāk pasažieru, bet, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, tika pārvadāts par 45,03% jeb 0,50 miljoniem mazāk pasažieru. Arī pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru, kuri izmanto braukšanas maksas atvieglojumus ar 100% atlaidi, skaits sarucis par 39,57% jeb par 0,08 miljoniem, salīdzinot ar 2020. gadu, un par 45,88% jeb par 0,10 miljoniem, salīdzinot ar 2019. gadu (skatīt attēlu Nr. 6).

Attēls Nr.6

Bez maksas pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas reģionālajos pārvadājumos 2019.–2021. gada 1. ceturksnī, milj.



Ieņēmumi un izdevumi

Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi. Sabiedriskā transporta faktiskie kopējie zaudējumi 2021. gada 1. ceturksnī bija 56,35 miljoni eiro, kas, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni (2020. gadā – 53,62 miljoni eiro), pieauguši par 5,10%, savukārt, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, zaudējumi palielinājušies par 6,08% jeb par 3,23 miljoniem eiro.

Tabula Nr.2

Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2021. gada 1. ceturksnī

Pārvadājumu veids	Ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	Faktiskie zaudējumi (EUR)	Nobraukums m.t. (t.sk., km un vagonkm)	Pasažierkilometri t.sk., bez maksas
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos *	7 125 225	42 283 061	-35 157 835	13 348 795	x
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos	3 755 178	18 924 723	-15 169 545	18 005 350	106 709 831
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos nozīmes maršrutos**	2 424 455	8 446 397	-6 021 942	1 410 899	60 470 903
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	13 304 858	69 654 181	-56 349 323	32 765 044	167 180 734

*Nobraukums pilsētas maršrutos bez sliežu transporta

**Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

Izvērtējot 2021. gada 1. ceturkšņa finanšu rezultātus, secināms, ka **republikas pilsētas pārvadājumos** ieņēmumi sastādīja 7,13 miljonus eiro, izdevumi – 42,28 miljonus eiro, kas veidoja faktiskos zaudējumus 35,16 miljonu eiro apmērā. Salīdzinot minētos rādītājus ar pērnā gada 1. ceturkšņa rādītājiem (2020. gada 1. ceturksnī – 36,24 miljoni eiro), secināms, ka zaudējumi sarukuši par 2,98%, savukārt, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturkšņa rādītājiem (2019. gada 1. ceturksnī – 38,14 miljoni eiro), zaudējumi samazinājušies pat par 7,83%.

Pārvadājumos pa dzelzceļu 2021. gada 1. ceturksnī saņemtie ieņēmumi bija 2,42 miljoni eiro, kas, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturkšņa datiem (4,17 miljoni eiro), ir samazinājušies par 41,80% jeb par 1,75 miljoniem eiro. Savukārt, salīdzinot 2021. gada 1. ceturkšņa ieņēmumu apjomu ar analoģu periodu 2019. gadā (4,34 miljoni eiro), tie sarukuši pat par 44,09% (par 1,92 miljoniem eiro).

Izmaksas 2021. gada 1. ceturksnī (8,45 miljoni eiro), salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni (8,88 miljoni eiro), ir samazinājušās par 4,86%, savukārt, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, kad izmaksas sastādīja 7,56 miljonus eiro, tās palielinājušās par 11,64%. Izmaksu pieaugums, salīdzinot ar 2019. gadu, veidojies pamatā uz ritošā sastāva tekošo remontu apjomu, rezerves daļu cenu pieaugumu, kā arī 2019. gada nogalē ir uzsākta veco elektrovilcienu norakstīšana, kā rezultātā nomaīnai paredzēto elektrovilcienu nolietojums palielina kopējos izdevumus.

Nemot vērā minēto, uzņēmumu faktiskie zaudējumi 2021. gada 1. ceturksnī sastādīja 6,02 miljonus eiro, kas, salīdzinot ar analoģu periodu 2020. gadā ir par 27,78% jeb 1,31 miljonu

eiro vairāk, bet, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā (3,23 miljoni eiro), ir par 86,47% vairāk (skatīt tabulu Nr. 3).

Tabula Nr. 3

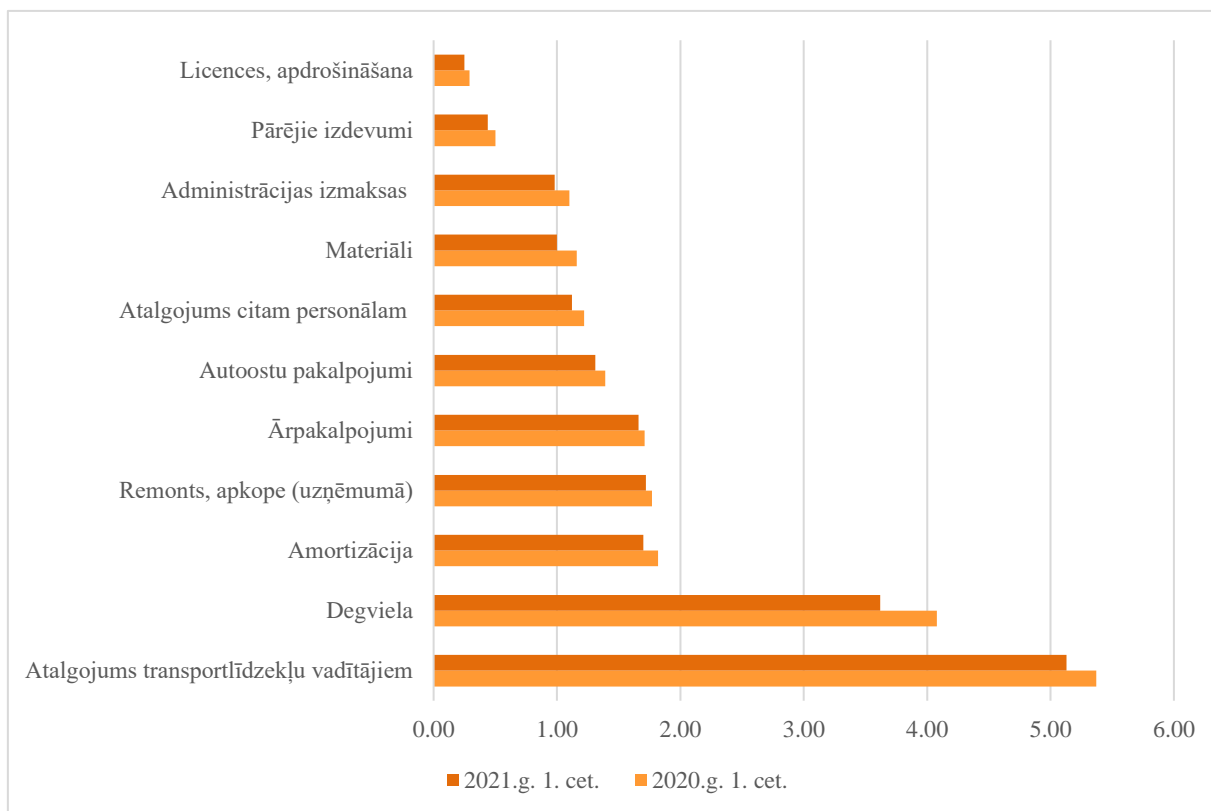
2021. gada 1. ceturkšņa rādītāju salīdzinājums ar 2020.–2019. gada 1. ceturkšņa rādītājiem, izmaiņas %

2021. gada 1. ceturksnis pret 2019. gada 1. ceturksni					
	Ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	Faktiskie zaudējumi (EUR)	Nobraukums m.t. (t.sk., km un vagonkm)	Pasažierkilometri t.sk., bez maksas
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	-53,87%	-21,10%	-7,83%	-23,20%	-
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	-56,34%	-6,98%	29,15%	-7,56%	-58,97%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (dzelzceļš)	-44,09%	11,64%	86,47%	2,54%	-54,16%
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	-53,12%	-14,53%	6,08%	-12,42%	-57,35%
2021. gada 1. ceturksnis pret 2020. gada 1. ceturksni					
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	-47,09%	-14,93%	-2,98%	-20,25%	-
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	-51,45%	-7,22%	19,79%	-7,05%	-50,97%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (dzelzceļš)	-41,80%	-4,86%	27,78%	-0,99%	-49,71%
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	-47,55%	-11,81%	5,10%	-11,33%	-50,52%

Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem 2021. gada 1. ceturksnī gūtie ieņēmumi (3,76 miljoni eiro), salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, samazinājušies par 51,45% jeb 3,98 miljoniem eiro, bet, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, – pat par 56,34% jeb 4,85 miljoniem eiro. Izdevumi 2021. gada 1. ceturksnī, salīdzinot ar analoģu periodu 2020. gadā un 2019. gadā, samazinājušies aptuveni par 7%.

Vislielākais izmaksu samazinājums, salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni, vērojams izmaksās, kas saistītas ar materiālu iegādi (par 13,79% jeb 156 tūkstošiem eiro), degvielas iegādes izmaksās (samazinājušās par 11,27% jeb 460 tūkstošiem eiro), transportlīdzekļu amortizācijas izmaksās (samazinājums bijis 6,6% jeb 118 tūkstoši eiro), kā arī izmaksās, kas saistītas ar transportlīdzekļu vadītāju atalgojumu (samazinoties pārvadājumu apjomam, kritums bija gandrīz par 5% jeb 238 tūkstoši eiro) (skatīt attēlu Nr.7).

**Izmaksas reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2020. un 2021. gada
1. ceturksnī, milj. EUR**



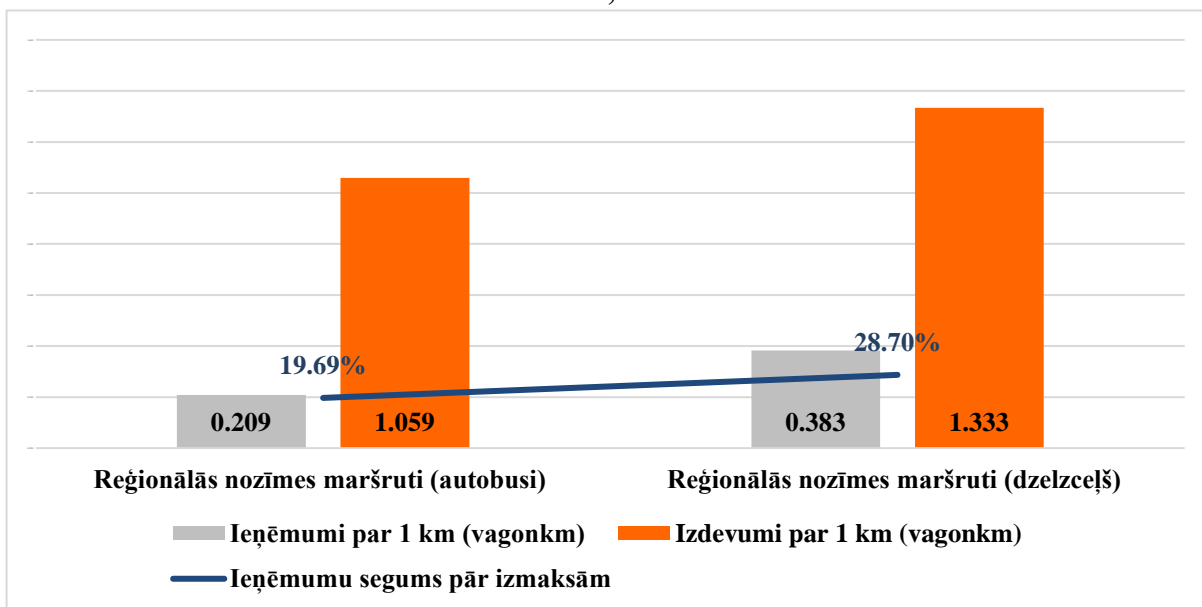
Uzskaitīto izmaksu samazinājums skaidrojams ar nobraukuma maršrutu tīklā samazinājumu. Nobraukuma apjomi 2021. gada 1. ceturksnī (18,01 miljons km), salīdzinot ar analoģu periodu pērn (19,36 miljoniem km), samazinājušies par 1,36 miljoniem km, kas arī ietekmēja izmaksu apjomu.

Lai arī maršrutu tīkls 2021. gadā sākumā (janvāris–marts), salīdzinot ar 2020. gadu, ir samazinājies, tomēr valstī 2021. gada 1. ceturksnī netika slēgts neviens maršruts, un, atsevišķos novados atsākoties mācībām klātienē, tika uzsākta 152 reisu izpilde, bet pārtraukta 32 reisu izpilde.

Izvērtējot ieņēmumus un izmaksas, tika konstatēts, ka 2021. gada faktiskie zaudējumi pārvadājumos ar autobusiem bija 15,17 miljoni eiro, kas ir par 19,79% vairāk nekā 2020. gada 1. ceturksnī un par 29,15% vairāk nekā 2019. gada 1. ceturksnī. Šāds zaudējumu pieaugums saistāms arī ar to, ka 2021. gada 31. janvārī diviem uzņēmumiem beidzās sabiedriskā transporta pakalpojuma līgums. Ar līguma darbības izbeigšanu abi uzņēmumi pārtrauca darba tiesiskās attiecības ar darbiniekiem, izmaksājot normatīvajos aktos noteiktos atlaišanas pabalstus un kompensācijas, kā rezultātā pieauga arī kopējie kompensējamie izdevumi.

Izvērtējot reģionālās nozīmes pārvadājumu ar autobusiem ieņēmumu segumu pār faktiskajām izmaksām, tika konstatēts, ka 80,31% no izdevumiem ir kompensējami ar valsts budžeta finansējumu, savukārt reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu kompensācija no valsts budžeta bija nepieciešama 71,30% apmērā (skatīt attēlu Nr. 8).

Faktiskie izdevumu un ieņēmumu rādītāji reģionālās nozīmes pārvadājumos 2021. gada 1. ceturksnī, EUR un %



Aprēķinātie zaudējumi

Saskaņā ar 2020. gada 2. decembrī Saeimā apstiprināto likumu “Par valsts budžetu 2021.gadam” 2021. gadā programmā 31.00.00 “Sabiedriskais transports” ir piešķirti **101 596 733 eiro**, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2021. gadā paredzēti **69 378 290 eiro**:

- 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai” – 7 774 772 eiro¹;

- 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 61 603 518 eiro;

Sākot ar 2021. gadu, iepriekš valsts budžetā paredzētā 31.07.00 apakšprogramma “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” atsevišķi nepastāv, jo tā ir apvienota ar 31.06.00 apakšprogrammu “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz sabiedriskā transporta reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ņemot vērā ar pārvadātājiem noslēgto līgumu nosacījumus, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2021. gada 1. ceturksnī tika aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. valsts garantētā peļņa) 27,57 miljonu eiro apmērā, savukārt kopējais no valsts budžeta avansā izmaksātais finansējums 2021. gada 1. ceturksnī bija 21,42 miljoni eiro (skatīt tabulā Nr.4 sadalījumu pa pārvadājumu veidiem).

¹ Kopumā 31.04.apakšprogrammā “Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai” piešķirtie līdzekļi ir 23 874 774 EUR, bet tā kā daļa no minētā finansējuma par infrastruktūras nodrošināšanu pasažieru pārvadājumu segmentā tiek kompensēta VAS “Latvijas dzelzeļš”, tad Autotransporta direkcija administrē tikai finansējuma daļu, kas attiecas uz pasažieru pārvadājumiem, kurus izpilda AS “Pasažieru vilciens”.

**Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2021. gada
1. ceturksnī, milj. EUR²**

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		31.06.00 apakšprogramma		31.04.00 apakšprogramma	
		Dotācijas zaudējumu segšanai	Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem		
Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	2,29	0,65	2,13	-	121%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem	17,19	12,84	0,26	-	76%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi pa dzelzceļu	6,24	2,96	0,64	-	58%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi pa dzelzceļu (dzelzceļa infrastruktūra)	1,85	-	-	1,94	105%
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, šī gada norēķini	27,57	16,45	3,02	1,94	78%

²Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

2021. gada 1. ceturksnī avansā pārskaitītās dotācijas no 31.06.00 apakšprogrammas "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir segušas 76% no kopējiem zaudējumiem reģionālajā satiksmē ar autobusiem, veidojot iztrūkumu 4,09 miljonu eiro apmērā. Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu avansā pārskaitītās dotācijas kopā ir segušas 58% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2021. gada 1. ceturksnī ir izveidojies iztrūkums 2,64 miljonu eiro apmērā. Pilsētas nozīmes maršrutos ar dotācijas avansa maksājumu par maršrutu daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma, ir kompensēti 79% no aprēķinātajiem kompensējamiem zaudējumiem, veidojot iztrūkumu aptuveni 175 tūkstošu eiro apmērā, savukārt par personu ar invaliditāti pārvadāšanu dotāciju avansa maksājumi veido pārmaksu pār aprēķinātajiem zaudējumiem aptuveni 145% jeb 661 tūkstoti eiro.

Pamatojoties uz to, ka ar 2020. gada 31. decembri vairākiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem beidzās sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu termiņš un, lai nodrošinātu maršruta tīkla apkalpošanu, atklāta konkursa rezultātā tika noslēgti līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2021. gadam. Līdz ar to 2021. gadā spēkā ir šādi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi:

- koncesijas līgumi, kuru termiņš beidzas 2021. gadā (kopumā septiņi līgumi);
- līdz 31.01.2021. pagarinātie līgumi uz koncesijas pamata un līgumcenu līgumi (kopumā 10 līgumi);
- no 01.01.2021. un 01.02.2021. noslēgtie līgumi saskaņā ar atklāto konkursu par pakalpojumu nodrošināšanu 2021. gadā (kopumā 22 līgumi);

– noslēgtie ilgtermiņa līgumi saskaņā ar atklāto konkursu no 01.08.2021. līdz 31.07.2031. (kopumā pieci līgumi).

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2021. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas (skat. tabulu Nr.5).

Tabula Nr. 5

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2021. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai (EUR)	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (EUR)	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (EUR)
AS CATA	ATD/ST-2020/09-Cēsis	683 225		
AS CATA	ATD/ST-2020/15-Limbaži, Sigulda	946 331		
AS CATA	ATD/ST-2020/17-Ogre, Aizkraukle	189 339		
AS CATA	1-27/46	150 711	22 100	
AS CATA	70	280 194	35 454	
AS CATA	1-20/24	165 219	15 599	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/01	49 202		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/10-DR	23 423		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/14-Liepāja	834 700		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/29-Pierīga (KK)	384 931		
AS Nordeka	ATD/ST-2015/01	8 263		
AS Nordeka	2008/01-K-C2/4-01	222 347	53 122	
AS Nordeka	ATD/ST-2020/08-C1	214 661		
AS Nordeka	2008/01-K-DA/5-01	17 650	8 849	
AS NORDEKA	ATD/ST-2020/27-Daugavpils, Krāslava	151 352		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/10-DR	178 466		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/14-Liepāja	213 655		
AS NORDEKA	ATD/ST-2020/29-Pierīga (KK)	202 882		
AS Rēzeknes autobusu parks	ATD/ST-2020/19-Rēzekne, Ludza	325 723		
AS Rīgas Taksometru parks	ATD/ST-2015/01	1 600		
AS Rīgas Taksometru parks	L/7-21	499 790	37 992	
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2020/21-Talsi	560 392		
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	ATD/ST-2020/24-Ventspils	221 763		
SIA AIPS	ATD/ST-2020/07-Bauska	304 694		
SIA Balvu autotransports	128	36 661	3 945	
SIA Ceļavējš-ATP	ATD/ST-2020/16-Madona	21 196		
SIA Daugavpils autobusu parks	2008/01-K-DA/5-03	65 117	19 415	
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2017/02	142 886		
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2020/27-Daugavpils, Krāslava	451 846		
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2016/05	35 950		
SIA DOBELES AUTOBUSU PARKS	ATD/ST-2020/11-Dobele	338 333		
SIA GALSS BUSS	ATD/ST-2020/18-Pierīga (LK)	177 912		
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2017/04	46 031		

SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2020/28-Gulbene, Alūksne, Balvi	107 871		
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2020/13-Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	846 376		
SIA Ludzas autotransporta uzņēmums	ATD/ST-2020/19-Rēzekne, Ludza	127 416		
SIA Madonas Ceļu būves SIA	ATD/ST-2020/16-Madona	230 668		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2020/06-A	743 281		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2020/26-C2	234 317		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2017/03	34 657		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2020/10-DR	144 861		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2020/28-Gulbene, Alūksne, Balvi	164 336		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2020/12-Jelgava	359 133		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2020/29-Pierīga (KK)	71 345		
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2020/18-Pierīga (LK)	158 090		
SIA Tukuma auto	TRP 2009/36/S-102	115 689	20 222	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2020/20-Saldus, Kuldīga	220 219		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2020/22-Tukums	183 110		
SIA VTU Valmiera	ATD/ST-2020/23-Valmiera, Valka, Smiltene	632 255		
SIA VTU Valmiera	3-39/1-33	209 707	29 874	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums	104 903	7 177	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums (Valkas pilsēta)	10 192	1 380	
SIA Gulbenes - Alūksnes bānītis	ATD/ST-2020/25	20 000	3 354	
AS Pasažieru vilciens	ATD/ST-2008/04/PV262-08	2 940 000	634 365	1 943 694
KOPĀ		15 804 871	892 848	1 943 694

Republikas pilsētām 2021. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas atspoguļotas tabulā Nr.6.

Tabula Nr. 6

No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos 2021. gada 1. ceturksnī, EUR

Pašvaldība	Dotācija par zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, EUR	Dotācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, EUR
Daugavpils pilsētas dome	20 098	109 560
Jelgavas pilsētas pašvaldība	54 687	136 232
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	4 540	17 311
Jūrmalas pilsētas dome	0	16 372
Liepājas pilsētas pašvaldība	0	66 320
Rīgas domes Finanšu departaments	471 702	1 685 426
Rēzeknes pilsētas dome	54 999	29 391
Valmieras pilsētas pašvaldība	8 243	13 888
Ventspils pilsētas dome	35 731	50 500
KOPĀ	650 000	2 125 000