

Informācija par pārvadāto pasažieru skaita izmaiņām iekšzemes sabiedriskajā transportā 2022. gada 1. ceturksnī¹

2022. gada pirmajā ceturksnī Latvijas sabiedriskajā transportā, kas ietver gan reģionālos pārvadājumus ar autobusiem un vilcieniem, gan pilsētas nozīmes maršrutus, kopā tika veikti 34 miljoni pasažieru braucieni. Salīdzinot ar analogu periodu 2021. gadā, kopējais braucienu skaits šī gada pirmajā ceturksnī ir palielinājies par 36,17%, bet, salīdzinot ar 2020. un 2019. gada pirmo ceturksni, braucienu skaits šogad ir samazinājies par attiecīgi 34,12% un 42,86%. No visiem 2022. gada 1. ceturksnī pasažieru veiktajiem braucieniem lielākā daļa jeb 78,18% braucienu tika veikti valstspilsētu maršrutos (Rīgā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Rēzeknē, Valmierā un Ventspilī); 13,51% – reģionālo maršrutu autobusos; 8,31% – vilcienos (skat. Tabulu Nr.1).

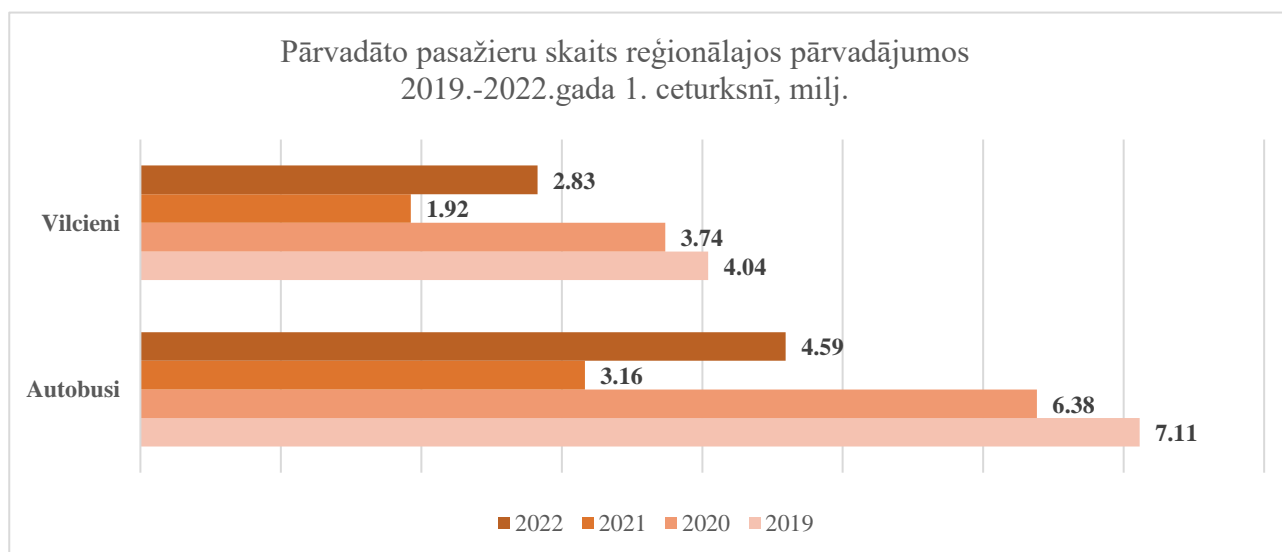
Tabula Nr.1

Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2022. gada 1. ceturksnī

Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucienu skaits	Pārvadāto pasažieru iedalījums pa pārvadājumu veidiem, %	Salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni	Salīdzinot ar 2020. gada 1. ceturksni	Salīdzinot ar 2021. gada 1. ceturksni
Pilsētas nozīmes maršruti	26 581 660	78,18%	-45,02%	-35,94%	33,69%
Reģionālās nozīmes maršruti (autobusi) ²	4 594 273	13,51%	-35,42%	-28%	45,21%
Reģionālās nozīmes maršruti (dzelzceļš)	2 826 637	8,31%	-30,08%	-24,34%	46,86%
Kopā	34 002 570	100%	-42,86%	-34,12%	36,17%

Salīdzinot ar 2021. gada pirmo ceturksni, šogad gan reģionālajos pārvadājumos, gan pilsētas nozīmes maršrutos ir vērojams pārvadāto pasažieru skaita pieaugums. Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem pārvadāto pasažieru skaits ir palielinājies par 45%, vilcienos – par 47%, bet pilsētas nozīmes maršrutos – par 34%.

Attēls Nr.1



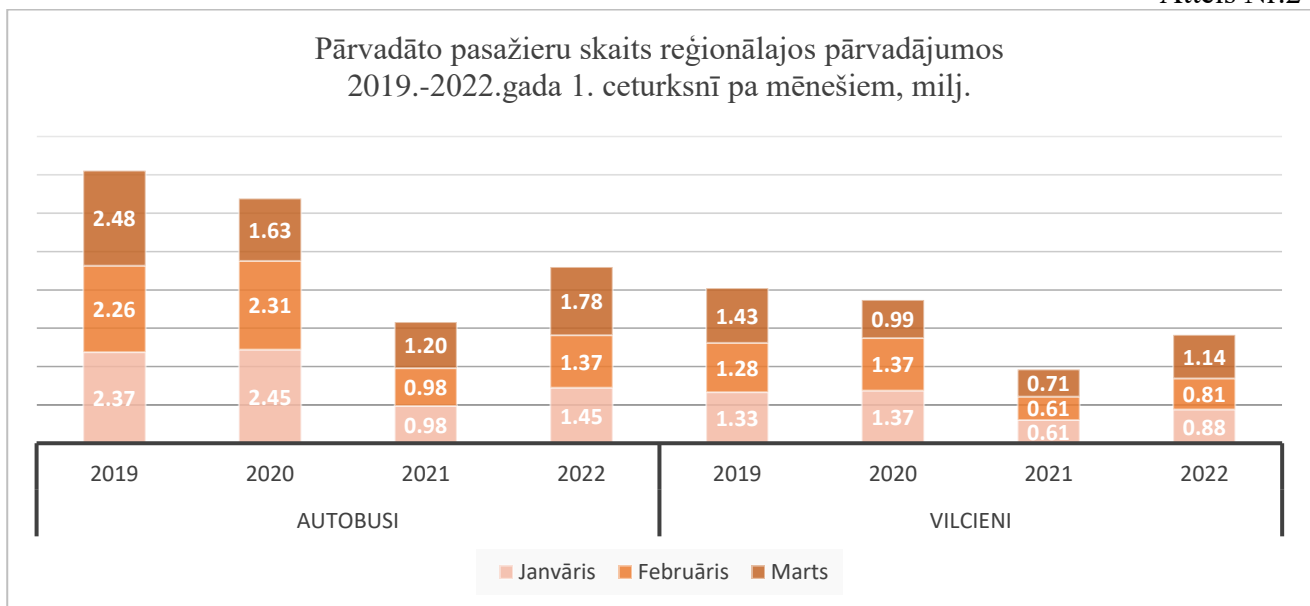
¹ Informācija par pārvadātajiem pasažieriem apkopota 23.05.2022.

² Nav iekļauti komerciālajos maršrutos pārvadātie pasažieri.

Vērtējot pasažieru skaita izmaiņas 2022. gada pirmajā ceturksnī, secināms, ka šogad reģionālās nozīmes pārvadājumos ir novērojama tendence pakāpeniskam pasažieru skaita pieaugumam. Ievērojams pārvadāto pasažieru skaita pieaugums vērojams marta mēnesī, kas iezīmējas ar Covid-19 pandēmijas dēļ noteiktās ārkārtējās situācijas beigšanos.¹ Covid-19 dēļ noteikto ierobežojumu atvieglošana radījusi pozitīvu ietekmi uz visām tautsaimniecības nozarēm, tai skaitā uz sabiedrisko transportu.

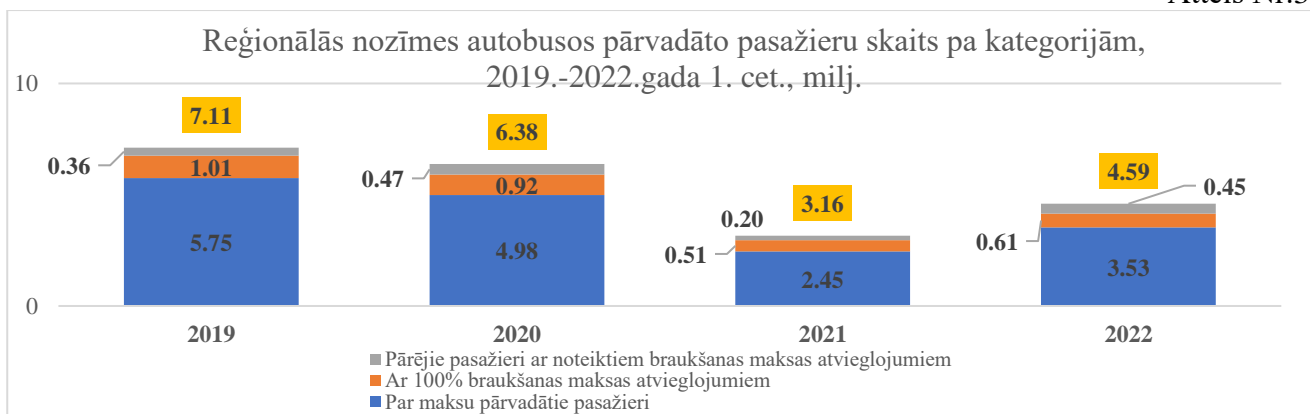
2022. gada pirmajā ceturksnī reģionālo maršrutu autobusos tika pārvadāti 4,6 miljoni pasažieru, no kuriem janvārī tika pārvadāti 1,45 miljoni, februārī – 1,37 miljoni, bet martā – 1,78 miljoni pasažieru. Salīdzinot ar pērnā gada martu, pasažieru skaits šogad martā ir palielinājies par 575 tūkstošiem jeb 48%. Pārvadājumos pa dzelzceļu 2022. gada pirmajā ceturksnī tika pārvadāti 2,8 miljoni pasažieru, no tiem janvārī pārvadāti 0,88 miljoni, februārī – 0,81 miljons un martā – 1,14 miljoni pasažieru. Salīdzinot ar pērnā gada martu, pasažieru skaits šī gada martā palielinājies par 430 tūkstošiem jeb 61% (skat. Attēls Nr.2).

Attēls Nr.2

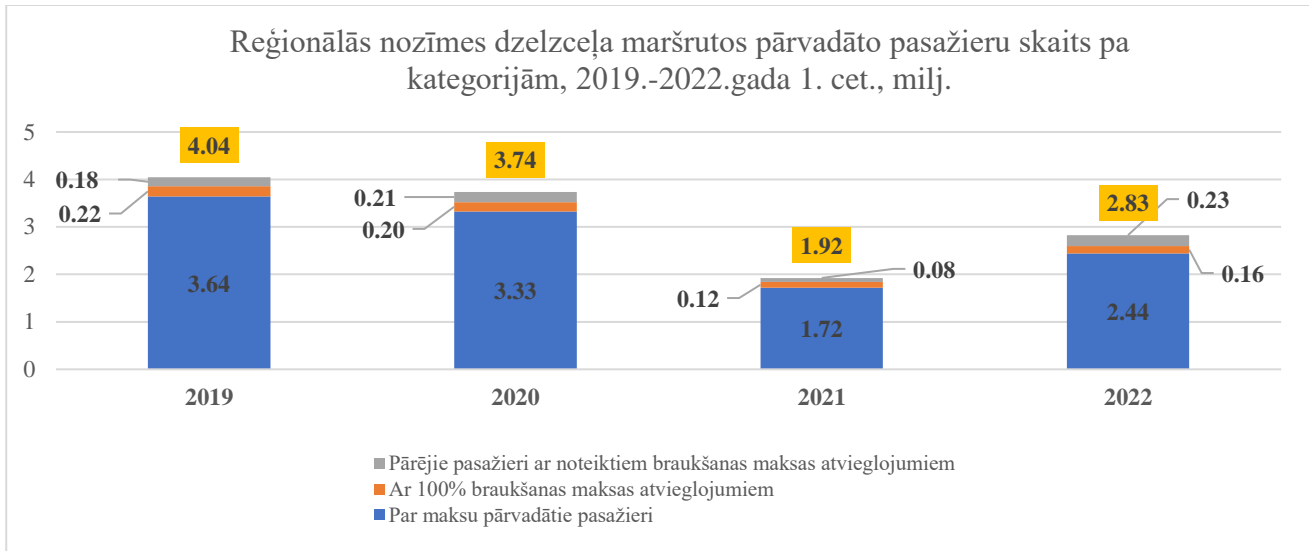


Lielākais pārvadāto pasažieru īpatsvars reģionālo maršrutu autobusos un vilcienos (77% autobusos un 86% vilcienos) ir par maksu pārvadātie pasažieri jeb pasažieri, kuri iegādājušies vienreizējās braukšanas maksas biļetes vai abonementa biļetes; pasažieri, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumu 100% apmērā, autobusos sastādīja 13%, bet vilcienos – 6%; pārējie pasažieri, kuri saņem noteiktus braukšanas maksas atvieglojumus, tai skaitā daudzbērnu ģimenes, Ukrainas civiliedzīvotāji, bezmaksas maršrutos pārvadātie, autobusos bija 10% autobusos, bet vilcienos – 8% (skat. Attēls Nr.3 un Nr.4).

Attēls Nr.3



¹ Ministru kabineta 2021.gada 9.oktobra rīkojums Nr. 720 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" zaudējis spēku 2022.gada 1.martā.

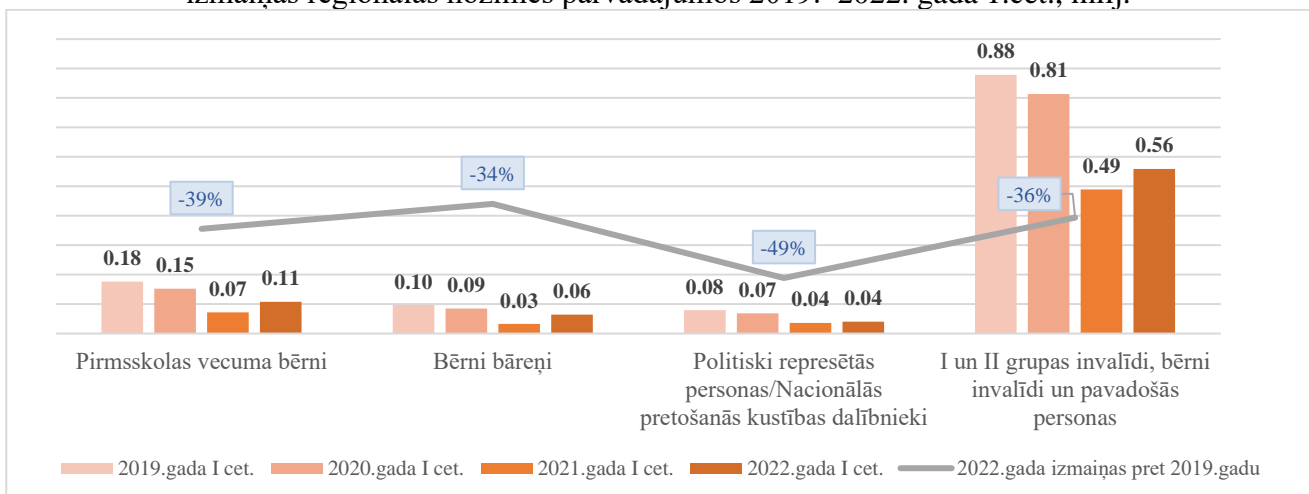


2022. gada pirmajā ceturksnī reģionālajos pārvadājumos (autobusus un vilcienos) tika pārvadāti 772 tūkstoši pasažieru, kuri saņem valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā. Salīdzinot šīs kategorijas pārvadāto pasažieru skaitu 2022. gadā ar attiecīgu periodu 2020. un 2019. gadā, šogad to skaits samazinājies par attiecīgi 31% un 37%. Salīdzinot ar pērnā gada pirmo ceturksni, šogad pārvadāto pasažieru skaits, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā, ir palielinājies par 23%. Šajā pasažieru kategorijā visvairāk tiek pārvadātas personas ar I un II grupas invaliditāti, bērni ar invaliditāti un to pavadošās personas. Pasažieru skaita, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā, kas tiek kompensēti no valsts budžeta, 2022. gada pirmajā ceturksnī, salīdzinot ar tādu pašu periodu iepriekšējā gadā, izmaiņas ir šādas (skat. Attēls Nr.5):

- personu ar invaliditāti braucieni palielinājušies par 14%;
- politiski represēto personu braucieni palielinājušies par 14%;
- bērnu bāreņu braucieni ir palielinājušies par 98%;
- pirmskolas vecuma bērni ir vairāk izmantojuši sabiedrisko transportu par 50%.

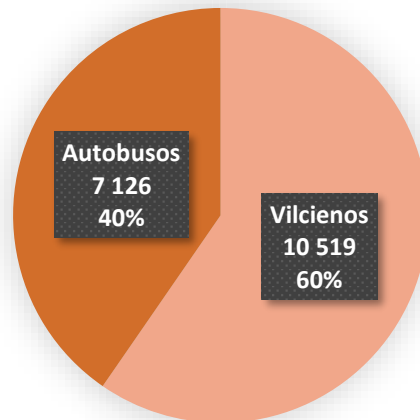
Attēls Nr.5

Pasažieru, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā, braucien skaita izmaiņas reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.–2022. gada 1.cet., milj.



Saskaņā ar valdības lēmumu no šā gada 12. marta Ukrainas pilsoņi, kuri, bēgot no kara, ieradušies Latvijā, reģionālajā sabiedriskajā transportā var braukt bez maksas. Laika posmā no 2022. gada 12. līdz 31. martam reģionālās nozīmes maršrutos tika pārvadāti 17,6 tūkstoši Ukrainas iedzīvotāju, no kuriem 7126 brauca reģionālo maršrutu autobusos, bet 10 519 – vilcienos.

Reģionālajos maršrutos pārvadāto Ukrainas civiliedzīvotāju skaits
laika posmā no 2022.gada 12. līdz 31.martam



2022. gada pirmajā ceturksnī pilsētas nozīmes maršrutos tika pārvadāti 26,58 miljoni pasažieru, kas veido 78% no visiem braucieniem Latvijas sabiedriskajā transportā šajā periodā. Salīdzinot ar periodu pirms Covid-19 pandēmijas, pārvadāto pasažieru skaits šā gada pirmajā ceturksnī ir par 45% mazāks nekā 2019. gadā un par 36% mazāks nekā 2020. gada pirmajā ceturksnī, kad martā aizsākās koronavīrusa izraisītā pandēmija un būtiski samazinājās pārvadāto pasažieru skaits. Salīdzinot ar 2021. gada pirmo ceturksni, šogad pilsētas pārvadājumos ir vērojams pārvadāto pasažieru skaita pieaugums par 6,7 miljoniem jeb 34%, kas norāda, ka pasažieru skaits pilsētu pārvadājumos lēnām sāk stabilizēties un tuvojies 2020. gadā pārvadātajam pasažieru apjomam, līdzīgi kā reģionālajos pārvadājumos. (skat. Attēls Nr. 7)

Attēls Nr.7

Pārvadāto pasažieru skaita dinamika pilsētas nozīmes pārvadājumos

