

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.14/R

2024.gada 29.oktobris

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Ilze Krastiņa

Lai izpildītu Ministru kabineta 2015.gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 4.oktobra lēmumā Nr.4 (prot.Nr.13/R §4) doto uzdevumu un saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511

“Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par 2024.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2024.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par vienotās biļetes vilciena un autobusa savienojumā Dobeles-Jelgava-Rīga ieviešanu un vienotās biļetes tarifa apstiprināšanu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2024.gada 24.oktobrī. Termiņš viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2024.gada 29.oktobrim, plkst.12.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo lēmumprojektu Nr. 1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3. (28.10.2024. *elektroniskā pasta vēstule: Atbalstu lēmumprojektus 1. un 2., 3. lēmumprojektu neatbalstu, bet ierosinu tam piemērot tādu pat finansēšanas principu, kā tas iecerēts ar RS un PV vienoto biļeti, kad tiek rasts papildus finansējums no valsts budžeta, apzinoties ieguvumus. Visu veidu vienoto biļešu pilotprojekti vai pastāvīgi risinājumi būtu jāveido pēc viena principa.*);

2. A. Okmanis saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3 izskatīt rakstveida procedūrā. (28.10.2024. *elektroniskā pasta vēstule: 1. un 2. lēmumprojektu atbalstu. 3.lēmumprojektu rosinu izskatīt klātienēs sēdē, pašlaik neatbalstu.*);

3. P. Markevičs saskaņo lēmumprojektus (24.10.2024. *elektroniskā pasta vēstule*);

4. T. Trubača saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3. (28.10.2024. *elektroniskā pasta vēstule: Par 1. un 2.jautājumu iebildumu nav. Par 3.jautājumu – piedāvātā variantā lēmumprojektu neatbalstu, jo nevaram atļauties pie jau trūkstošiem resursiem dotācijām sabiedriskajam transportam paredzēt ieviest risinājumu (atlaidi), kas palielina zaudējumu apmēru. Kopumā ideja nav slikta, bet ja to virza atbalstīšanai, tad jāpiedāvā kompensējošs pasākums pilnā apmērā, nevis tikai daļēji ar prognozi par papildu ieņēmumiem, ko tikai varētu radīt vienotās biļetes ieviešana.*);

5. L. Olante saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3 izskatīt rakstveida procedūrā. (29.10.2024. *elektroniskā pasta vēstule: Saskaņojot lēmumprojektus Nr.1 un Nr.2. Par lēmumprojekta Nr.3 būtu akceptējams 1.punkts un pieņemt zināšanai ATD ziņojumu par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu tā ieviešanai. Ņemot vērā iespējamo negatīvo finansiālo ietekmi (provizoriskos zaudējumus),*

izdiskutēt piedāvāto risinājumu klātienē, bet neatlikt vienotās biļetes ieviešanu uz vēlāku laiku, skatoties uz 04.10. STP sēdē jau pieņemtiem lēmumiem.);

6. B. Vīlpa saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3 izskatīt rakstveida procedūrā. (29.10.2024. elektroniskā pasta vēstule: Lūdzu jautājumu pārcelt uz klātienes diskusiju, ņemot vērā pasākuma negatīvo ietekmi uz valsts budžetu.);

7. I. Ozoliņš saskaņo lēmumprojektus. (28.10.2024. elektroniskā pasta vēstule: Atbalstu piedāvātos lēmuma projektus. Vienīgi Lēmumā Nr. 3 piedāvāju iekļaut punktu, ka ATD, pēc kāda laika, informē Sabiedriskā transporta padomi par vienotās biļetes ieviešanas rezultātiem. Apmēram šādi: Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pēc 6 mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par vienotās biļetes, savienojumā Dobeles -Jelgava - Rīga vilciena maršrutā Rīga - Jelgava un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7363 Jelgava – Dobeles, ieviešanas rezultātiem.);

8. A. Lungevičs saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3 izskatīt rakstveida procedūrā. (29.10.2024. elektroniskā pasta vēstule: Atbalstu 1. un 2.lēmumprojektu. 3.lēmumprojektu bez plašākas diskusijas pagaidām neatbalstu.);

9. S. Maksimovs saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un Nr. 2, bet neatbalsta lēmumprojektu Nr.3 izskatīt rakstveida procedūrā. (29.10.2024. elektroniskā pasta vēstule: Atbalstu 1. un 2.jautājumu, 3 lūdzu skatīt klātienes sēdē).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2024.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam", Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2024.gada 22.oktobra ziņojumā Nr.6.20/25/2024 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada novembri" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada novembri izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 097 388 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 euro.

2. Atbalstīt no 2024.gada novembra finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts budžeta dotāciju rezerves izveidošanu 122 750 euro apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2023.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2024.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 23.augusta ziņojumā Nr.6.20/19/2024 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2024.gada otrajā pusgadā” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2024.gada novembri, izmaksājot 1 187 581 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par vienotās biļetes vilciena un autobusa savienojumā Dobele-Jelgava-Rīga ieviešanu un vienotās biļetes tarifa apstiprināšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 85.¹punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, III¹. nodaļu, ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 4.oktobra lēmumu Nr.4 (prot.Nr.13/R §4), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2024.gada 23.oktobra ziņojumu par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai, vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava – Rīga.

2. Neatbalstīt lēmuma pieņemšanu rakstveida procedūrā un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” jautājumu par vienotās biļetes vilciena un autobusa savienojumā Dobele - Jelgava - Rīga ieviešanas tehnisko risinājumu un vienotās biļetes tarifa apstiprināšanu virzīt izskatīšanai kārtējā padomes sēdē.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Okmanis

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,
Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,
Bauskas novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU