



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

**Par 12 mēnešu periodu, kas beidzas
2025. gada 31. decembrī**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lappuse
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	22
Bilance	23
Naudas plūsmas pārskats	25
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	26
Finanšu pārskata pielikums	27

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 26.maijam) Jānis Lapiņš (no 2025.gada 27.maija)
Valdes loceklis/-e	Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 12.oktobrim)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis
Kapitāla daļu turētājs Kapitāla daļas	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija 100%
Pārskata gads	01.01.2025. – 31.12.2025.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	Komandītsabiedrība “S.VILCĀNES AUDITS”, licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2025. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI¹

Finanšu mērķi	2025	2024	2023	2022	2021
Neto apgrozījums, t.sk.:	5 545 904	4 807 427	4 062 101	4 121 677	3 772 514
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	5 497 498	4 754 196	4 014 316	4 072 830	3 745 467
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	48 406	53 231	47 785	48 847	27 047
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	21.76	6.40	2.41	10.50	18.02
Pašu kapitāla īpatsvars	0.790	0.738	0.783	0.830	0.900
Finanšu rādītāji un koeficienti	2025	2024	2023	2022	2021
Aktīvi	6 351 722	5 567 217	4 993 453	4 922 669	4 593 065
Pašu kapitāls	5 017 919	4 110 285	3 907 405	4 087 754	4 135 799
Saistības	962 258	1 085 387	1 086 048	834 915	457 266
Pamatdarbības naudas plūsma	1 350 330	853 953	387 018	842 005	821 007
EBIT, EUR	1 139 081	521 546	154 584	453 497	745 532
Peļņa vai zaudējumi, EUR	1 091 866	263 186	94 228	429 026	745 424
Kopējais likviditātes rādītājs	5.62	4.13	3.79	4.84	8.65
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.192	0.264	0.278	0.204	0.111
Aktīvu atdeve ROA, %	17.19	4.73	1.89	8.72	16.23

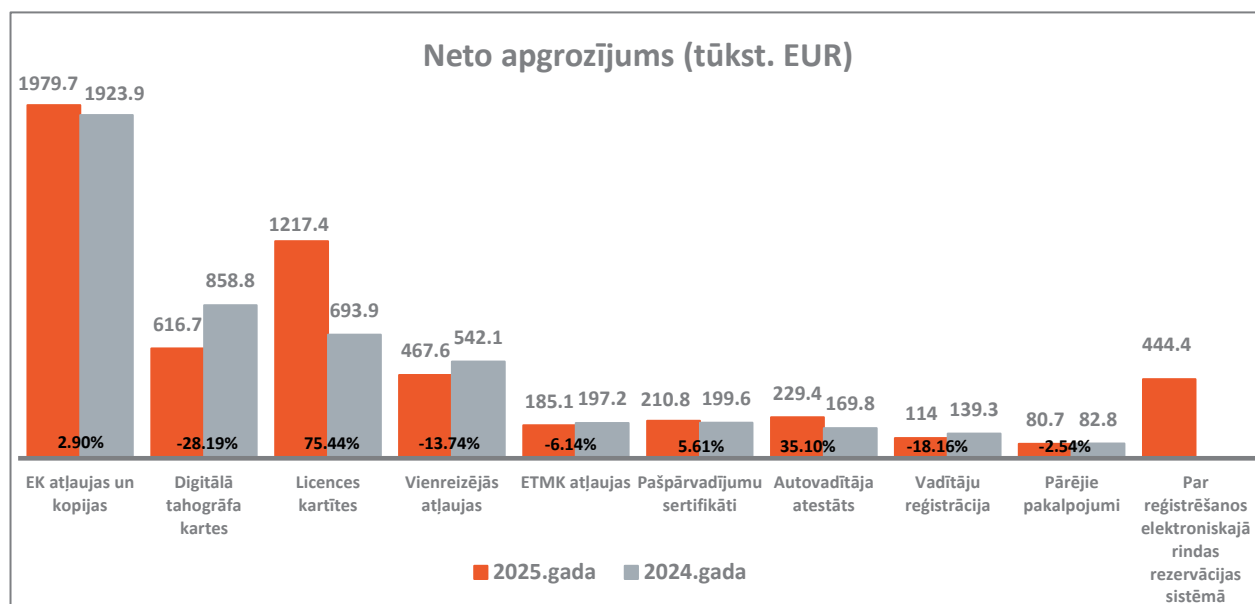
¹ Pārskatā izmantoti operatīvie finanšu dati, kas apkopoti uz 2026. gada 21. janvāri un var tikt precizēti gada pārskata sagatavošanas un apstiprināšanas procesā.

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2025. gadā ATD neto apgrozījums, salīdzinot ar 2024. gadu, ir palielinājies par 15 % jeb 738,5 tūkstošiem eiro. Pozitīvo finanšu rezultātu galvenokārt nodrošināja 2024. gada 13. martā veiktie grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr. 848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” maksas pakalpojumu cenrādis", ar kuriem tika palielinātas cenas daļai ATD sniegto pakalpojumu, lai nodrošinātu ATD finansiālo stabilitāti mainīgajos ģeopolitiskajos apstākļos, kā arī papildu ieņēmumu pieaugumu nodrošināja 2025. gada 1. oktobrī spēkā stājušies Ministru kabineta noteikumi Nr. 570, ar kuriem ATD cenrādis tika papildināts ar pakalpojumu – maksa par transportlīdzekļa reģistrēšanu elektroniskajā rindas rezervācijas sistēmā, kā rezultātā ATD neto apgrozījums palielinājās par 444,4 tūkstošiem eiro.

Ienesīgāko pakalpojumu grupā, neskaitot maksu par transportlīdzekļu reģistrēšanu elektroniskajā rindas rezervācijas sistēmā, lielākais ieņēmumu pieaugums naudas izteiksmē 2025. gadā bija Licences kartītēm – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 523.5 tūkstošiem eiro jeb gandrīz kā divas reizes. Šo pieaugumu galvenokārt veicināja cenu korekcijas attiecībā uz licences kartītēm pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili. Lai arī pārvadātājiem ir iespēja iegādāties kartīti ar ilgāku derīguma termiņu, kas ļautu samazināt vienas mēneša izmaksas, lielākā daļa joprojām izvēlas to iegādāties ik mēnesi, līdz ar to maksājot ievērojami augstāku cenu.

Otra lielākā izaugsme tika novērota Autovadītāju atestātiem – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 59.7 tūkstošiem eiro jeb 35%. Gandrīz līdzīga izaugsme bija Eiropas Kopienas atļaujām un to kopijām – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 55.8 tūkstošiem eiro jeb 3%. Papildus lielākais ieņēmumu pieaugums bija pašpārvadājumu sertifikātiem – ieņēmumi šajā pozīcijā pieauga par 11.3 tūkstošiem eiro jeb 6%. Šo pakalpojumu galveno ietekmi uz ieņēmumu pieaugumu radīja cenu pārskatīšana, nevis pakalpojumu apjoma pieaugums.

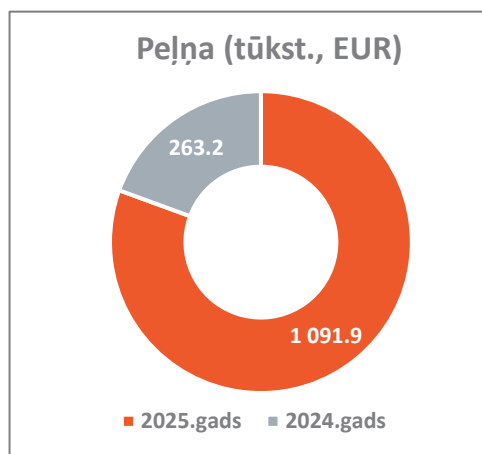


Neskatoties uz minēto ieņēmumu pieaugumu, tika fiksēti arī atsevišķi ieņēmumu samazinājumi. No tiem vislielāko negatīvo ietekmi radīja digitālo tahogrāfa karšu pārdošanas ieņēmumu kritums – par 242.1 tūkstošiem eiro jeb -28%. Tā kā šī pakalpojuma cenas netika

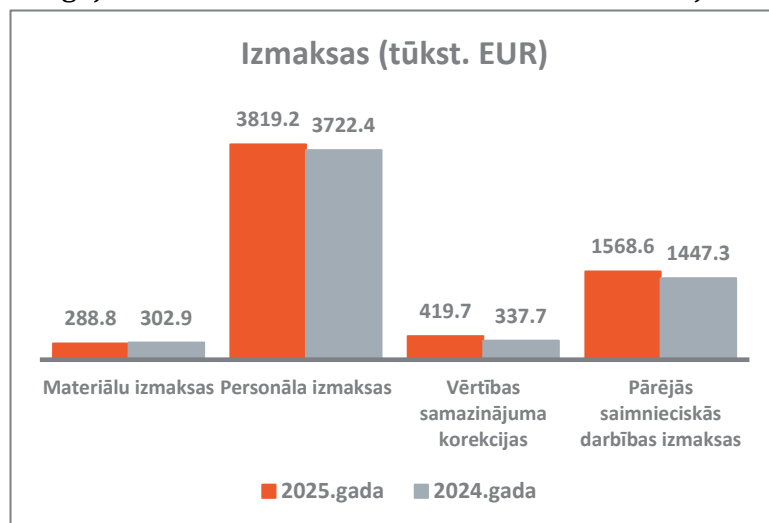
pārskatītas, ieņēmumu samazinājums ir tieši saistīts ar pārdošanas apjoma kritumu. To nosaka pakalpojuma specifika – karšu derīguma termiņš ir pieci gadi, tādējādi tam ir izteikts piecu gadu cikls. Līdzīga tendence bija novērojama arī 2020. gadā, kad ieņēmumi, salīdzinot ar 2019. gadu, saruka par 414.2 tūkstošiem eiro jeb 51%. Šajā gadījumā jāpiemin, ka ļoti būtiski ieņēmumu kritumu papildus ietekmēja ar Covid-19 pandēmiju saistītie ierobežojumi.

Papildus ieņēmumu samazinājums – 74.5 tūkstoši eiro jeb 14% fiksēts arī vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu un 12.1 tūkstoši eiro jeb 6% ETMK atļaujās. Šis apstāklis ir tieši saistīts ar Krievijas uzsāktu karadarbību pret Ukrainu. Līdz ar to Krievijai un Baltkrievijai noteiktās sankcijas un ierobežojumi ir būtiski ietekmējuši starptautisko kravu un pasažieru pārvadājumu apjomu austrumu virzienā.

Salīdzinot ar 2024. gadu, 2025. gadā ATD peļņas rādītājs ir būtiski pieaudzis – pieaugums ir 828.7 tūkstoši eiro. Galvenais faktors šim rezultātam bija neto apgrozījuma pieaugums 738.5 tūkstoši eiro. Savukārt dažās izmaksu pozīcijās bija novērojams pieaugums.



Personāla izmaksu kāpumu ietekmēja nepieciešamība nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu esošo darbinieku noturēšanai un jaunu profesionāļu piesaistei. Savukārt



amortizācijas un nolietojuma izmaksu pieaugumu veicināja ilgtermiņa ieguldījumi uzņēmuma attīstībā, atspoguļojot stabilu un mērķtiecīgu investīciju pieeju. Saimnieciskās darbības izmaksu pieaugumu ietekmēja informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi, komandējumu izdevumi, profesionālo ārpakalpojumu izmaksas, telpu remontdarbi, bankas maksājumi u.c.

Izvērtējot VSIA "Autotransporta direkcija" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.–2026. gadam izvirzītos finanšu mērķus, secināms, ka 2025. gadā ir pārsniegti divi no trim plānotajiem rādītājiem un viens rādītājs nav sasniegts.

Neto apgrozījuma mērķis tika pārsniegts par 44% jeb 1690.1 tūkstošiem eiro, savukārt pašu kapitāla atdeves rādītājs pārsniedza stratēģiski noteikto līmeni 128 reizes, kas norāda uz ievērojami augstāku peļņu nekā bija plānots. Vienīgais neizpildītais rādītājs bija pašu kapitāla īpatsvars, kas atpalika no mērķa par 5.95%.

Neto apgrozījuma un pašu kapitāla atdeves rādītāju pārsniegumu ietekmēja piesardzīgā pieeja, kas tika izvēlēta stratēģijas izstrādes laikā – Covid-19 pandēmijas periodā,

kad ieņēmumu prognozēšana notika augstas nenoteiktības apstākļos, kā arī nezināmie apstākļi saistībā ar jauna pakalpojuma iekļaušanu ATD cenrādī. Šie piesardzīgie pieņēmumi un nezināmie apstākļi atsaucās arī uz sākotnēji zemāku pašu kapitāla atdeves mērķa līmeni.

Savukārt pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde skaidrojama ar vairāku faktoru kopumu. Nozīmīgākais no tiem – valsts deleģētais uzdevums par ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kura īstenošanai piešķirtais finansējums līdz izlietošanai tiek uzskaitīts īstermiņa saistību pozīcijā. Papildu tam īstermiņa saistību sastāvā uzskaitīts piešķirtais ES finansējums SMARTIN projekta realizēšanai.

Vienlaikus būtiski uzsvērt, ka pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde neapdraud ATD finanšu stabilitāti – tā turpina nodrošināt saistību izpildi pilnā apmērā un noteiktajos termiņos.

Neskatoties uz globālajiem izaicinājumiem un sarežģīto situāciju saistībā ar finansējuma pietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, ATD ir izdevies sabalansēt savu finansiālo darbību. Šis rezultāts sasniegts arī pārskatot maksas pakalpojumu cenrādi valsts deleģēto funkciju ietvaros, kas ļāva nodrošināt ieņēmumu pieaugumu.

Skatoties nākotnē, ATD turpina īstenot pasākumus finanšu disciplīnas un ilgtspējas stiprināšanai, tostarp pilnveidojot budžeta plānošanas procesus, iekšējo izmaksu kontroli un risku pārvaldību. Būtiska uzmanība tiks pievērsta arī resursu efektivitātes paaugstināšanai un finanšu elastības saglabāšanai mainīgos ārējos apstākļos.

Tajā pašā laikā, lai nodrošinātu ATD ilgtspējīgu attīstību un sabiedriskā transporta funkcijas kvalitatīvu izpildi ilgtermiņā, nepieciešama atbilstoša valsts budžeta finansējuma piesaiste. Ņemot vērā pašreizējos ģeopolitiskos apstākļus, kad valsts prioritāte ir drošība, ir skaidrs, ka papildu finansējuma nodrošināšana būs īpaši izaicinoša un, iespējams, īstermiņā – pat neiespējama.

Tomēr, ņemot vērā līdzšinējo pieredzi un spēju pielāgoties sarežģītiem apstākļiem, ATD saglabā apņēmību turpināt nodrošināt ATD stabilitāti un uzticamību ilgtermiņā.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Vērtējot sasniegtos rezultātus 2025.gadā, tika secināts, ka rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam, no 13 stratēģiskajiem mērķiem izpildīti ir 9 mērķi (68%), daļēji izpildīti ir 3 mērķi (23%) un nav izpildīts 1 mērķis (8%) (*Ieviest un pilnveidot Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu (BMA)*). 2025.gadā tika turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība reizi ceturksnī, kas nodrošināja iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tika regulāri sekots līdz uzdevumu izpildes progresam.

Ņemot vērā ārējās vides izaicinājumus un ATD darbības nozarēs notiekošās pārmaiņas identificēta nepieciešamība nākama plānošanas perioda darbības stratēģijas izstrādi uzsākt jau 2025.gadā. ATD darbības stratēģijas 2026.-2030.gadam izstrādei tika organizēts iepirkums, kurā par uzvarētāju pasludināta SIA "Ernst&Young Baltic". Pārskata periodā notika aktīvs darbs pie stratēģijas izstrādes, tostarp misijas, vīzijas un vērtību definēšana, vides faktoru identificēšana un analīze, attīstības virzienu tirgus analīzes veikšana, aptverot Zviedriju, Somiju, Norvēģiju, Igauniju un Lietuvu. 2025.gada 2.ceturksnī

tika pieņemts lēmums pagarināt ATD darbības stratēģijas 2026.-2030.gadam izstrādei paredzēto laiku līdz brīdim, kad ATD saņems Satiksmes ministrijas gaidu vēstuli, kurā Satiksmes ministrija izteiks gaidās attiecībā uz ATD darbības virzieniem, prioritātēm un sasniedzamajiem mērķiem nākamajam 2026.-2030.gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. Gaidu vēstule ir apstiprināta Dalībnieku sapulcē 30.12.2025. un pieejama arī ATD tīmekļvietnē. Plānots pabeigt ATD darbības stratēģijas 2026.-2030.gadam izstrādi, apstiprināt to valdes sēdē un iesniegt Dalībniekam 2026.gada 1.ceturksnī.

Ar mērķi stiprināt ATD reputāciju, strukturēt veikumu atbilstoši ilgtspējas dimensijām, apzināt jaunas attīstības iespējas, attīstīt un uzlabot sadarbību ar ārējām pusēm, tādejādi arī pildot normatīvos aktos definētās prasības, tika pieņemts lēmums izstrādāt ATD Ilgtspējas ziņojumu par 2024.gadu. ATD Ilgtspējas ziņojuma sagatavošanas metodikas un ilgtspējas ziņojuma par 2024.gadu izstrādei tika organizēts iepirkums, kurā par uzvarētāju pasludināta SIA "Vides eksperti". Pārskata periodā sadarbībā ar SIA "Vides eksperti" pārstāvjiem veikts būtiskuma novērtējums un veikta ATD darbinieku anketēšana attiecībā uz būtiskuma novērtējumu, tika izstrādāta Ilgtspējas pārskata sagatavošanas metodika un ATD [Ilgtspējas ziņojums par 2024. gadu](#), kas ir publicēts ATD tīmekļvietnē, tādejādi nodrošinot tā pieejamību visām iesaistītajām pusēm.

2025. gadā ATD tika veikta reģionālās nozīmes maršrutu tīkla inventarizācija un noteikts valsts garantētais sabiedriskā transporta pakalpojumu apjoms.

1. Identificēti reisi ar zemu rentabilitātes rādītāju (līdz 25%), kā arī apkopota saņemtā informācija no pašvaldībām par savienojumiem ar izglītības iestādēm, medicīnas iestādēm un darba vietām. Vienlaicīgi, atbilstoši kritērijiem, kas iekļauti Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumprojektā, uzsākta valsts garantētā sabiedriskā transporta apjoma noteikšana.
2. 11.06.2025. Sabiedriskā transporta padomes (STP) sēdē pieteikumam par maršrutu tīkla apstiprināšanu 2026. gadam ATD izstrādāti 4 piedāvājumi, kas sevī ietver, tai skaitā reisu ar zemu rentabilitātes rādītāju (līdz 25%).
3. 04.09.2025. STP sēdē apstiprināta maršrutu tīkla apjoma prognoze 2026.gadam. Atbilstoši apstiprinātajai prognozei, pakāpeniski tiks veikta reisu samazināšana. Uzsākts darbs pie komerciālo maršrutu stratēģijas izstrādes.

2025. gadā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

- izsniegti 8451 apliecinājumi reģionālās nozīmes maršrutos, tai skaitā 1495 svētku apliecinājumi, 280 apliecinājumi, kuri izsniegti slēdzot jaunu pakalpojuma līgumu un 945 apliecinājumi, kuri izsniegti pagarinot darbības termiņu;
- izsniegtas 110 maršrutu atļaujas komerciālajos maršrutos (reisos);
- reģionālās nozīmes maršrutu tīklā veikto grozījumu skaits – 2213, t.sk.: atklāti 236 maršruti (reisi), slēgti 271 maršruti (reisi) un veikti 1706 citi grozījumi iekļaujot papildus pieturas reisu kustību sarakstos, mainot pieturu nosaukumus, mainot atiešanas laikus starp pieturām un citi grozījumi;
- sagatavoti 177 līgumi vai to grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

- uzsākta reisu izpilde jaunus maršrutos, kas tika atklāti uz komerciāliem principiem – Nr.K7922 Rīga-Rēzekne, Nr.K7541 Daugavpils-Rēzekne-Ludza, Nr.K7479 Daugavpils-Rēzekne, K7912 Rīga-Vīļaka-Baltinava, K7911 Rīga-Žīguri un Nr.K7410 Rīga-Kuldīga.

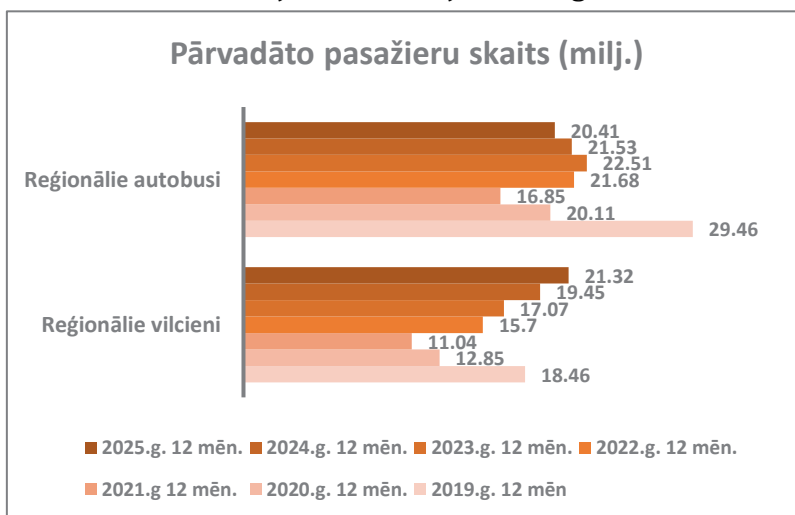
2025.gada 27.februārī Sabiedriskā transporta padomē tika izskatīts un pieņemts zināšanai ziņojums par pasažieru skaita svārstībām, nosakot bezmaksas maršrutus (reisu) par maksas. Ziņojumā tika atspoguļota izpēte, kas veikta no 2024.gada 16.septembra līdz 2025.gada februāra vidum, apskatot reisu vidējo pasažieru skaitu. Galvenokārt pasažieru skaits reisos samazinājies pēc bezmaksas statusa atcelšanas, tomēr lielākajā daļā reisu saglabājot vidējo pasažieru skaitu tādu kāds tas bija pirms bezmaksas statusa noteikšanas 2019.gadā. Tas parāda to, ka pasažieri izmantojuši reisu tikai tāpēc, ka tajos bija atcelta braukšanas maksa, savukārt pasažieriem, kuriem reisi tiešām ir svarīgi nokļūšanai uz darbu vai kādām citām vietām, tos izmanto neskatoties uz bezmaksas statusu.

Pildot MK noteikumu Nr.435 12.1.apakšpunktā noteikto, ATD ir sagatavojusi un iesniegusi Sabiedriskā transporta padomei prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam, autobusu maršrutu tīkla apjomam iekļaujot vairākus variantus, vienlaikus arī katram no piedāvātajiem variantiem ir aprēķināta un pievienota prognozētā ietekme uz valsts budžeta finansējumu. 2025.gada 4.septembrī Sabiedriskā transporta padome, atbilstoši ATD sagatavotajam ziņojumam, apstiprināja lēmumu Nr.3 (prot. Nr. 14§ 3) "Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026.gadam", kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar valsts dotētajiem autobusiem ir 56 145 356 km un kompensācijas apmērs tiek prognozēts 51 657 486 euro apmērā un prognozētais apjoms 2026. gadam ar vilcieniem ir 8 044 925 vilciena km un kompensācijas apmērs (bez infrastruktūras) tiek prognozēts 28 558 510 euro apmērā.

2025. gada 12 mēnešos dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 41,74 miljoni pasažieru, no kuriem 20,41% jeb 20,4 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 51,1% jeb 21,3 miljoni – reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Salīdzinot 2025. gada 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu ar 2024. gada to pašu periodu rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2025.gadā pārvadāto pasažieru skaitu vismaz par 2%. Pasažieru skaita pieaugums turpinās reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem,

kur pasažieru skaits, salīdzinot ar 2024.gadu 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu, ir palielinājies par 10% un pārsniedzis par 16% arī 2019.gada 12 mēnešu rādītājus. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2025.gada 12 mēnešos, salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu, ir samazinājies par 5% un, salīdzinot ar 2019.gada 12 mēnešu datiem, pasažieru skaita samazinājums veido 31% jeb par 9 miljoniem pasažieru mazāk.



Pasažieru skaita samazinājums reģionālās nozīmes dotētajos pārvadājumos ar autobusiem ir saistāms ar jaunu komercmaršrutu atklāšanu (2025.gadā spēkā ir 12 maršruti) un to apkalpošanas uzsākšanu 2024.gada otrajā pusē un aktīvi palielinoties arī 2025.gada 1.pusgadā, līdz ar to tā daļa pasažieru, kas izmanto komercmaršrutu pārvadājumus, netiek iekļauti dotētā reģionālā maršrutu tīkla statistikā.

Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem var pamatot ar pārvadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā un šīs intensitātes saglabāšanos arī 2025.gadā, kā arī ievērojot pakalpojuma kvalitātes paaugstināšanos, tādējādi, iespējams, veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi un piesaistot jaunus pasažierus. Lielākais pasažieru skaita pieaugums ir Pierīgas maršrutos – Skultes, Tukuma un Jelgavas virzienos.

Kopumā no 2020. līdz 2025.gadam ar kustību sarakstu plāksnēm un tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 9925 jeb 99% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10455 kustības sarakstu plāksnes. 2025.gadā ar kustības sarakstu plāksnēm vai tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 650 pieturas.

Lai pārliecinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpakalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. 2025.gadā kopumā veiktas 3721 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā ATD ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus.

Papildus minētajam tikušas veiktas 14 pārbaudes kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī 10 pārbaudes valstspilsētas pašvaldībās, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

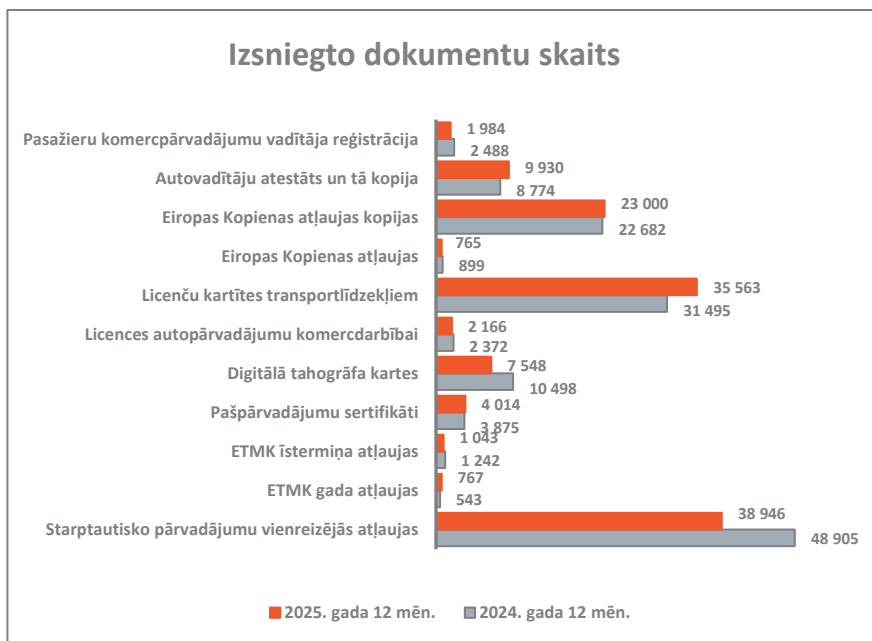
ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, veiktas apsekošanas pārbaudes visās 35 reģistrētajās autoostās. Papildus ATD ir pārbaudījusi 6 autoostu pakalpojumu maksu atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Izstrādāts un Satiksmes ministrijai iesniegts analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Kazahstānu,

Kirgizstānu, Krieviju, Tadžikistānu, Turkmenistānu, Uzbekistānu 2024. gadā salīdzinājumā ar 2023. gadu, analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Azerbaidžānu, Kazahstānu, Kirgizstānu, Krieviju, Tadžikistānu un Uzbekistānu 2025.gada 3 mēnešos (Kazahstānu, Krieviju un Uzbekistānu arī 4 mēnešos) salīdzinājumā ar analoģu periodu 2024. gadā, analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Kazahstānu, Kirgizstānu, Krieviju, Tadžikistānu, Uzbekistānu un Turkmenistānu 2025.gada 6 mēnešos salīdzinājumā ar analoģu periodu 2024.gadā, kā arī analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Kazahstānu, Krieviju un Uzbekistānu 2025.gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar analoģu periodu 2024.gadā. Sniegtas rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai par vienreizējo starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotu noteikšanu. Tika veiktas darbības pie ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju komplektēšanas 2025. gadam, kā arī veikta 2024. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienų formulāru un veidlapu inventarizācija. Saskaņā ar vienošanos starp Satiksmes ministriju, Ārvalstu ministriju un Krievijas pusi, sadarbībā ar Latvijas vēstniecību Maskavā koordinēti Krievijas un Latvijas 2025. gada starptautisko autopārvadājumu atļauju tehniskās apmaiņas procesi. Aktualizēta un Satiksmes ministrijai nosūtīta informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā ar Poliju, Vāciju, Čehiju, Norvēģiju, Moldovu, Īriju, Turciju, Zviedriju, Lietuvu, Azerbaidžānu, Ukrainu, Tunisiju, Mongoliju, Franciju un Apvienoto Karalisti, kā arī aktualizēta ar autotransporta nozari saistītā informācija Latvijas – Ukrainas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, rūpnieciskās un tehniskās sadarbības jautājumos 10. sēdes protokola izpildes ietvaros. Veikta apmaiņa ar papildatļaujām ar Turkmenistānu, Azerbaidžānu un Kazahstānu, kā arī nosūtītas papildatļaujas Uzbekistānai, atkārtoti veikta apmaiņa ar atļaujām ar Kazahstānu. Izskatīti Kirgizstānas un Uzbekistānas lūgumi piešķirt papildatļaujas 2025. gadam. Sniegtas konsultācijas Latvijas vēstniecībai Kazahstānā par Latvijas vienreizējām atļaujām, to atšķirības pazīmēm, izsniegšanas/nodošanas un izmantošanas kārtību. Sagatavots un nosūtīts lūgums Polijai par papildatļauju piešķiršanu Latvijas pārvadātājiem. Nosūtīti priekšlikumi Uzbekistānai un Kazahstānai par Kopējo komisiju sanāksmju organizēšanu 2026. gadā. Sagatavots un nosūtīts lūgums Polijai par papildatļauju piešķiršanu Latvijas pārvadātājiem. Saskaņota 2026. gada atļauju kvota ar Kazahstānu, nosūtīti 2026. gada atļauju apmaiņas kvotas priekšlikumi Uzbekistānai. Sagatavota LV pozīcija Kazahstānai par labojumu atzīšanu/neatzīšanu starptautiskajās vienreizējās atļaujās.

Sagatavoti/aktualizēti un ATD tīmekļvietnē publicēti ATD pakalpojumu apraksti un vairāki informatīvie materiāli: „Autotransports Latvijā” par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā latviešu un angļu valodā, “Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2024.gadā”, “Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2025.gadam”, “Vienreizējo atļauju veidi 2025.gadam”, “2024.gadā izsniegtās digitālā tahogrāfa kartes” un “Sertificēto iestāžu saraksts Latvijā, kurām ir tiesības pārbaudīt tahogrāfus un ātruma ierobežotājerīces, un šo iestāžu izmantoto plombu numuri”, “Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2026.gadā”, “Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2026.gadam”.

Vērtējot ATD izsniegto dokumentu skaita izpildi, var secināt, ka izsniegšanas apjoma izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko atļauju pakalpojumi, ņemot vērā, ka palielinās sankciju apjoms un ES uzņēmumi vairs nevēlas savu produkciju vest uz Krieviju un Baltkrieviju, kā arī līdz marta mēneša vidum nebija pieejamas Krievijas starptautisko



autopārvadājumu atļaujas 2025.g. No marta vidus līdz septembra vidum, kad vēl bija pieejamas Krievijas universālās atļaujas, kuras pārvadātāji izmantoja aktīvāk, samazinājās pieprasījums pēc ETMK gada un īstermiņa atļaujām. Savukārt, kad septembrī beidzās Krievijas atļaujas divpusējiem, tranzīta un trešo valstu pārvadājumiem un oktobrī beidzās arī Krievijas atļaujas divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem, būtiski palielinājās pārvadātāju pieprasījums pēc ETMK gada un īstermiņa atļaujām. Decembrī bija vērojams īpaši liels pieprasījums pēc ETMK gada atļaujām izmantošanai 2026.gadā. Ievērojams samazinājums vērojams INTERBUS brauciena formulāru grāmatu pieprasījumā, jo pasažieru pārvadājumu uz valstīm ārpus ES ir ievērojami samazinājušies. Vienlaikus ir pieaudzis pieprasījums pēc pašpārvadājumu sertifikātiem iekšzemes pasažieru pārvadājumiem.

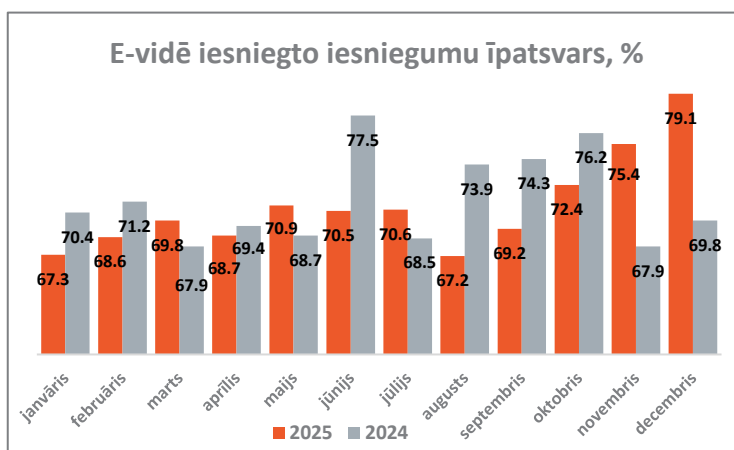
2025.gadā ir samazinājies digitālā tahogrāfa vadītāja karšu pieprasījums, kas saistīts ar izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības cikliskumu – pieci gadi, jo pašlaik atjaunojamas tās kartes, kas tika izsniegtas Covid- 19 sākuma periodā, kad ierobežojumu dēļ pieprasījums ievērojami samazinājās.

Pārskata periodā konstatējama izsniegto licenču skaita samazināšanās, kas saistīta ar to, ka licencēto pārvadātāju skaits autopārvadājumu jomā stabilizējas. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums norāda uz to pašu tikai attiecībā uz starptautiskajos pārvadājumos iesaistīto uzņēmumu skaitu. Tā kā viens no nosacījumiem licences saņemšanai ir personas ar profesionālās kompetences sertifikātu esamību uzņēmumā, tad samazinoties izsniegtajam licenču skaitam attiecīgi mazāks ir izsniegto profesionālās kompetences sertifikātu skaits par autopārvadājumiem atbildīgajām personām. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Pieaugums vērojams arī transportlīdzekļu skaitā, kas tiek izmantoti kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā, kas norāda uz to vietējo kravu pārvadājumu nelielu izaugsmi. Eiropas Kopienas kopiju skaita nelielās izmaiņas 1% apjomā norāda uz

pārvadājumu izaugsmes ierobežojumu ģeopolitiskās situācijas ietekmē. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Uzbekistānas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita samazinājums saistīts reģistrēto vadītāju nevienlīdzīgu sadalījumu 3 gadu periodā uz kuru tiek veikta vadītāju reģistrācija. 2025.gadā reģistrētas trīs tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojumu sniedzēji, kas salīdzinājumā tikai ar vienu reģistrēto 2024.gadā ir trīskārtīgs pieaugums, ko veicināja centieni veidot alternatīvu dominējošajam tirgus dalībniekam Bolt.

Pārskata periodā notika dažāda veida aktivitātes klientu apkalpošanas procesu sakārtošanā un pilnveidošanā. Lai veicinātu attālinātās apkalpošanas attīstību un e-vides izmantošanu, 2025.gada 4.ceturksnī tika veiktas būtiskas organizatoriskas izmaiņas, slēdzot klientu apkalpošanas centrus Liepājā un Cēsīs. Klientu apkalpošanas resursu efektīvākai līdzsvarošanai pēc veiktajām pārmaiņām un attālinātās pakalpojumu izmantošanas veicināšanai, 2025. gada beigās tika pārskatīti klientu apkalpošanas laiki, nosakot šādus klientu pieņemšanas laikus: pirmdienās no plkst. 9.00 līdz 16.30, otrdienās, trešdienās un ceturtdienās no plkst. 9.00 līdz 16.00, savukārt piektdienās no plkst. 9.00 līdz 14.00. Veiktās izmaiņas ļāva mērķtiecīgāk organizēt darbu, vienlaikus saglabājot klientiem pieejamu un prognozējamu apkalpošanu.

2025. gadā iesniegto iesniegumu īpatsvars e-vidē tika nodrošināts atbilstoši ATD 2025. gada Rīcības plānam, t.i. ne mazāk kā 65% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu. E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2025. gada 12 mēnešu periodā vidēji sastādīja 70,8%, kas ir vidēji par 5,8% lielāks pret gada plānu, taču par 0,5% mazāks salīdzinājumā ar 2024. gada 12 mēnešiem (71,3%).



Atbilstoši ATD vidēja termiņa darbības stratēģijai 2023.-2026. gadam un starptautiskā kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 prasībām no 08.09.2025. līdz 20.09.2025. norisinājās ATD ikgadējā klientu apmierinātības aptauja. Klientu aptauja tika veikta ar mērķi noskaidrot ATD klientu apmierinātības līmeni ar sniegto pakalpojumu kvalitāti, novērtēt klientu apmierinātības tendences, iegūt informāciju par galvenajām klientu vēlmēm e-vides pilnveidošanā, noskaidrot neapmierinātības iemeslus un veikt nepieciešamos uzlabojumus. Klientu apmierinātības pakāpes rādītājs 2025.gadā veido 79,6%, kas ir par 0,4% zemāks, nekā plānots (80%), bet par 0,7% ir augstāks, nekā 2024.gadā (78,9%).

Saskaņā ar veiktajiem grozījumiem Latvijas Republikas valsts robežas likumā ATD ir noteikta par Elektroniskās rindas rezervācijas sistēmas (turpmāk - ERRS) pārzini, kas organizē un vada ERRS darbību. ERRS izstrādi, uzturēšanu un attīstību nodrošina valsts kapitālsabiedrība "Latvijas radio un televīzijas centrs". ERRS nodrošina transportlīdzekļu

iepriekšēju reģistrāciju rindā Latvijas valsts ārējās sauszemes robežas šķērsošanai virzienā uz Krievijas Federāciju un Baltkrievijas Republiku, Ministru Kabineta 2025.gada 23.septembra noteikumu Nr. 570 "Ārējās sauszemes robežas šķērsošanas transportlīdzekļu elektroniskās rindas rezervācijas sistēmas noteikumi" noteiktajās robežšķērsošanas vietās un noteiktajā kārtībā. ERRS iepriekš pieteikšanos robežšķērsošanai uzsāka ar 2025.gada 1.oktobri, jaunā robežšķērsošanas kārtība, šķēršojot Latvijas–Krievijas un Latvijas–Baltkrievijas robežu Grebņevā, Terehovā un Pāterniekos tika sākta ar 2025. gada 15.oktobri.

Lai ERRS lietotājiem nodrošinātu 1. līmeņa klientu atbalstu, saskaņā ar deleģēto funkciju un ņemot vērā Latvijas Republikas valsts robežas likuma 10.¹ panta, 4. punktā noteikto ATD tika izveidots Zvanu centrs, kurš darbu uzsāka 03.11.2025. Zvanu centrs nodrošina klientu apkalpošanu un konsultēšanu attālināti ATD darba laikā, par ATD pārziņā esošajiem pakalpojumiem un deleģētajam funkcijā, izmantojot telefonpakalpojumus un citus attālinātās komunikācijas kanālus, īstenojot labas pārvaldības principu ievērošanu, piedalās klientu apmierinātības mērījumu organizēšanā, analizē rezultātus un izstrādā priekšlikumus uzlabojumiem, klientu apkalpošanas procesā identificē pakalpojumu pilnveidošanas iespējas. Laika periodā no 01.11.2025. līdz 31.12.2025. kopumā tika saņemti 7676 ienākošie zvani. No tiem ATD darba laikā tika saņemti 5463 zvani (71%), ārpus darba laika – 2213 zvani (29%). Zvanu centra darba laikā, tika atbildēti 3262 zvani (60%), neatbildēti 2201 ienākošie zvani (40%). Atbildēto/neatbildēto zvanu skaita īpatsvaru būtiski ietekmēja faktors, ka paralēli darbam tika nodrošināta jauno darbinieku apmācība par ERRS darbību, kā arī regulāri ERRS darbības traucējumi. Laika periodā no 01.11.2025. līdz 31.12.2025. kopumā Zvanu centrs ir apstrādājis 3627 ienākošos e-pastus par jautājumiem, kas saistīti ar ERRS. Gan ienākošo zvanu, gan ienākošo e-pastu skaitu būtiski ietekmē stabila ERRS darbība, kurā pirmajos 3 darbības mēnešos regulāri tika novēroti sistēmas traucējumi vai pilnīga nepieejamība. Ja tiek stabilizēta ERRS darbība un nodrošināta tās pilnvērtīga pieejamība sistēmas lietotājiem, zvanu un e-pastu skaits ir stabils un apstrādājams 24 h laikā.

Pārskata periodā ATD turpina pastiprināti strādāt projektu vadības jomā. ATD kā sadarbības partneris kopā vēl ar 16 partneriem (projekta vadošais partneris Beļģija European Road Transport Telematics implementa) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta pieteikumu Eiropas Komisijas HORIZON programmā "Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm" projektu "Viedī digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai" (SMARTIN). Projekta mērķis ir efektīvizēt transporta pārvaldības infrastruktūru, izmantojot progresīvu digitalizāciju un viedus, uz datiem balstītus risinājumus.

Šī projekta ietvaros tiks modelēts un izstrādāts risinājums Maršrutu plānošanai (lietotāji ATD maršrutu plānošanas eksperti). Šis rīks (balstīts uz kartēm) palīdzēs optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu (laiks grafiku, reisu skaitu, efektīvus savienojumus, izmantojot multimodālo transportu, un pieturvietu atrašanās vietas) un palīdzēs identificēt maršrutus, kuros ir zema noslogotība vai pārslogotība, un attiecīgi reaģēt, kā arī analizēt, kā datu vākšanu var izmantot sabiedriskā transporta vajadzībām, plānošanai un optimizācijai. 2025.gada 1.ceturksnī tika apzināta Atvērto datu portāla (data.gov.lv) iztrūkstošā informācija, lai varētu īstenot "SMARTIN" projektu (datu kopu papildināšana nepieciešama arī no AS "Pasažieru vilciens" puses) un sagatavots Latvijas partneru projekta

ieviešanas plāns. Projekta ietvaros 2025.gada 8.jūnijā notikusi projekta atklāšanas sanāksme, kuras laikā katrs projekta darba pakas vadītājs informēja par projekta ieviešanas darba paku mērķiem, ieviešanas grafiku un sasniedzamajiem rezultātiem.

Oficiāla projekta ieviešana uzsākta ar 2025.gada jūliju un noritēs 36 mēnešus. 2025.gada 22.septembrī Barselonā notika projekta Atklāšanas sanāksme, kurā piedalījās arī divi ATD pārstāvji. Pārskata periodā Atvērto datu portālā sakārtoti autobusu un vilcienu dati, identificētas un definētas risinājuma biznesa prasības, pārskatīti un precizēti projekta KPI rādītāji, sagatavots digitālo plānošanas risinājumu apraksts, saskaņots SMARTIN komunikācijas plāns, apkopotas datu kopas, identificētas un definētas risinājuma biznesa prasības.

2025. gada novembrī arī tika īstenota darbinieku labbūtības aptauja, diemžēl novērojot rezultātu pasliktināšanos, salīdzinot ar 2024. gada līdzvērtīgas aptaujas rezultātiem. Kopējais darbinieku labbūtības līmenis 2025. gadā (62,7 no 100) ir vērtējams kā vidēji zems, nesasniedzot robežvērtību (64,5) un atpaliekot no etalonrādītāja (67). Darba vides izvērtējumā visaugstāk novērtēti aspekti, kas saistīti ar stimulējošu darbu, sociālo vidi un drošu darba vidi, savukārt zemākie vērtējumi saistīti ar darba slodzi, informācijas apriti un atalgojumu. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu uzlabojusies apmierinātība ar atgriezenisko saiti no tiešā vadītāja, aprikojumu un profesionālās attīstības iespējām, bet vienlaikus samazinājusies apmierinātība ar atalgojumu, darba organizāciju, informācijas pieejamību, darba slodzi, darba–dzīves līdzsvaru un uzticēšanos uzņēmuma vadībai.

KVALITĀTES VADĪBA, RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2025. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē, pārskata periodā tika veikti trīs iekšējie auditu un viena iekšējā pārbaude, vēl vienas iekšējās pārbaudes veikšanas ietvaros uzsākta dokumentu izpēte. Veikto auditu un pārbaudes laikā netika konstatēta neviena neatbilstība, bet tika sniegti 18 ieteikumi KVS pilnveidošanai, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienību vadītājiem. Kā arī tika uzraudzīta iepriekšējos gados sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

Ārējais ATD KVS novērtējums (pārsertifikācijas audits) atbilstoši standarta ISO 9001:2015 prasībām tika īstenots 2025. gada 3. aprīlī, SIA "BM Certification" auditoriem veicot pārrunas ar ATD valdi, klientu apkalpošanas, sabiedriskā transporta nodrošināšanas un uzraudzības, licencēšanas, starptautisko autopāravadājumu koordinācijas, kvalitātes

vadības, personāla vadības, projektu vadības, informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (turpmāk – IKT) nodrošināšanas funkciju pārstāvjiem. KVS ārējā audita laikā apliecināta ATD pārvaldības sistēmas efektivitāte izvirzīto mērķu sasniegšanā un nepārtrauktu uzlabojumu ieviešanā, KVS atzīta par piemērotu sertificēšanas sfērai, neatbilstības audita laikā netika konstatētas.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos", pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti (transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#), trīs no tiem ir ieviesti, viens daļēji ieviests, trīs ieteikumiem pagarināts ieviešanas termiņš. ATD par paveikto konstatēto trūkumu novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem (reizi gadā līdz 1. decembrim periodā no 2025. gada līdz 2029. gadam ieskaitot).

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ Krievijas karadarbības Ukrainā, kas ilgtermiņā var negatīvi iespaidos ATD ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem. Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējās kontroles sistēmas sakārtotība ļāva ATD pievienoties biedrības "Sabiedrības par atklātību – Delna" (Delna) iniciatīvai ["Nulles tolerance pret korupciju"](#).

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15.

decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA “Motors Latvia” (pašreizējais nosaukums – “Moller Auto Krasta”, turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa “Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu”, identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA “Moller Auto Krasta” par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA “Moller Auto Krasta” nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA “Moller Auto Krasta” tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR).

2024.gada 18.janvārī SIA “Moller Auto Krasta” iesniedza apelācijas sūdzību. 2024.gada 19.novembrī Rīgas apgabaltiesa pēc būtības atstāja spēkā ATD labvēlīgo spriedumu un nosprieda piedzīt ATD labā nodarītos zaudējumus 2835,37 EUR, likumiskos procentus 2 041 EUR un tiesas izdevumus 347,99 EUR, kopā 5 224,36 EUR.

SIA “Moller Auto Krasta” ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA “AIPS”, SIA “Tukuma auto”, SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) “Centrs-1” maršrutos. SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS “CATA”, tāpēc to intereses pārstāv AS “CATA”.

AS “CATA” iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS “CATA” iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS “CATA” pieteikumu, par ko AS “CATA” iesniedza apelācijas sūdzību.

2025.gada 6.martā Administratīvā apgabaltiesa nosprieda apmierināt AS “CATA” pieteikumu daļā un atzīt par prettiesisku ATD 2022.gada 27.jūnija lēmumu

Nr.1.5/21/2022/NOS un uzlikt pienākumu atlīdzināt AS „CATA” mantiskos zaudējumus 191 037,32 EUR.

ATD 2025.gada 7.aprīlī ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā. 2025. gada 9.aprīlī nolemts pieņemt Satiksmes ministrijas un ATD kasācijas sūdzību par Administratīvās apgabaltiesas 2025.gada 6.marta spriedumu un nosūtīt administratīvo lietu Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamentam.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā.

ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Administratīvās apgabaltiesas tiesa nolēma pieņemt kasācijas sūdzību un nosūtīt to kopā ar lietu Senāta Administratīvo lietu departamentam. Tiek gaidīts lēmums par lietas ierosināšanu no Senāta Administratīvo lietu departamenta.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā.

Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Lietas izskatīšana turpinās.

Iepriekš pieņemtie tiesu spriedumi pēc būtības vienādās lietās bija diametrāli pretēji, kas padarīja par neiespējamu pamatotu prognožu izdarīšanu par tiesvedību gala iznākumu. Ņemot vērā, ka līdz ar AS "CATA" pieteikuma apmierināšanu līdz šim visi spriedumi ir ATD nelabvēlīgi, tad, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, ATD ir izveidojusi uzkrājumus paredzamajām saistībām tajās tiesvedībās, kurās ir tikuši pieņemti nelabvēlīgie spriedumi.

2024.gadā ir izveidoti uzkrājumi 371 544.96 EUR apmērā.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2 250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākās tiesas Senātā un lietas izskatīšana turpinās.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2025. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 31. decembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2025 EUR	2024 EUR
Neto apgrozījums	1	5 545 904	4 807 427
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	1 218 910	1 186 800
Materiālu izmaksas:	3	(288 836)	(302 945)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(288 836)	(302 945)
Personāla izmaksas:	4	(3 819 204)	(3 722 425)
a) atlīdzība par darbu		(3 092 473)	(3 013 528)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(726 731)	(708 897)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(419 740)	(337 656)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(419 740)	(337 656)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 197 112)	(1 447 311)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	99 159	94 881
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 139 081	278 771
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(47 215)	(15 585)
Pārskata perioda peļņa		1 091 866	263 186

Pielikums no 27. līdz 40. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		680 705	716 306
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		82 297	71 584
Nemateriālie ieguldījumi kopā	9	763 002	787 890
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		151 321	227 037
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		0	0
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		3 629	3 918
Pamatlīdzekļi kopā	10	154 950	230 955
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	21 988	62 179
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		21 988	62 179
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		939 940	1 081 024
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	19 231	36 664
Krājumi kopā		19 231	36 664
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	9 909	2 322
Citi debitori	13	38 094	63 806
Nākamo periodu izmaksas	14	130 277	149 726
Debitori kopā		178 280	215 854
Nauda	15	5 214 271	4 233 675
Apgrozāmie līdzekļi kopā		5 411 782	4 486 193
AKTĪVS KOPĀ		6 351 722	5 567 217

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.decembrī

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	3 479 451	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa	17	78 955	188 371
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa			3 090 161
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		1 091 866	263 186
Pašu kapitāls kopā		5 017 919	4 110 285
Uzkrājumi			
Citi uzkrājumi	18	371 545	371 545
Uzkrājumi kopā		371 545	371 545
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	19	3 567	11 423
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	20	39 707	48 526
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21	124 372	127 895
Pārējie kreditori	22	136 378	135 921
Nākamo periodu ieņēmumi	23	302 598	284 792
Uzkrātās saistības	24	355 636	476 830
Īstermiņa kreditori kopā		962 258	1 085 387
Kreditori kopā		962 258	1 085 387
PASĪVS KOPĀ		6 351 722	5 567 217

Pielikums no 27. līdz 40. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš
Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2025 EUR	2024 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		5 729 839	4 908 207
Saņemtā dotācija		1 067 523	1 074 929
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 413 449)	(1 519 705)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(2 533 700)	(1 992 349)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(37 581)	(30 661)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 414 916)	(1 503 220)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(47 386)	(83 248)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		1 350 330	853 953
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(28 961)	(193 056)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(286 434)	(363 854)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		8 100	30 360
Saņemtie procenti		121 792	36 614
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(185 503)	(489 936)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(184 230)	(60 306)
Veiktie ziedojumi		0	0
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(184 230)	(60 306)
Naudas neto pieaugums/samazinājums		980 596	303 711
Naudas atlikums pārskata gada sākumā	15	4 233 675	3 929 964
Naudas atlikums pārskata gada beigās	15	5 214 271	4 233 675

Pielikums no 27. līdz 40. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa**	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2023.	200 919	367 648	0	3 244 610	94 228	3 907 405
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(60 306)		(60 306)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				94 228	(94 228)	0
Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2022.gadu un par 2023.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi			188 371	(188 371)		0
Peļņa pārskata periodā					263 186	263 186
31.12.2024.	200 919	367 648	188 371	3 090 161	263 186	4 110 285
2024.gada peļņas sadale:						
- maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					(184 230)	(184 230)
- novirzīts uz speciālo rezervi attīstībai			78 956		(78 956)	
Peļņa pārskata periodā					1 091 866	1 091 866
Pamatkapitāla palielināšana	3 278 532		(188 371)	(3 090 161)		
31.12.2025.	3 479 451	367 648	78 956	0	1 091 866	5 017 921

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

** Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 16. punktam.

Pielikums no 27. līdz 40. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31.decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma balance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

Nemateriālie ieguldījumi:	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	20 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	12.5 %
Pamatlīdzekļi:	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori, biroja tehnika un to aprīkojums	25 %

Mobilie telefoni	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz divpadsmit mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par aprēķinātajām prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu, papildus aprēķinot valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Skaidri zināmās saistību summas pret preču piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kuriem piegādes, pirkuma vai līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments (rēķins). Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Šajā postenī norāda arī saistības pret zvērinātu revidentu par pārskata gada revīziju, ja līgumā par gada pārskata revīzijas pakalpojuma sniegšanu ir precīzi noteikta par pakalpojumu maksājamās atlīdzības summa, bet attaisnojuma dokuments (rēķins) par šo pakalpojumu tiek izrakstīts un saņemts tikai nākamajā pārskata gadā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta par peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst par peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	2025 EUR	2024 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	5 497 498	4 754 196
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 979 868	1 923 872
Licences kartītes	1 217 378	693 938
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	467 624	542 147
ETMK atļaujas	185 053	197 186
Pašpārvadājumu sertifikāti	210 840	199 557
Digitālā tahogrāfa kartes	616 674	858 804
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	113 970	139 334
Transportlīdzekļa vadītāja atestāts	229 430	169 751
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	32 288	29 607
Par reģistrēšanos elektroniskajā rindas rezervācijas sistēmā	444 373	0
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	48 406	53 231
Kopā	5 545 904	4 807 427

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2025 EUR	2024 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai*	945 466	906 520
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai**	87 506	87 506
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai***	34 551	34 551
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	88 110	120 543
Citi ieņēmumi	44 053	3 718
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	19 124	33 962
Ieņēmumi no līgumsodiem	100	0
Kopā	1 218 910	1 186 800

*2025. gada 12 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 945 466 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

**2025. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 87 506 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

***2025. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 34 551 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

(3) Materiālu izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
Materiālu izmaksas	215 320	281 405
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	73 516	21 540
Kopā	288 836	302 945

(4) Personāla izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	3 092 473	3 013 528
personāla darba samaksa	3 120 826	3 019 917
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	(28 353)	(6 389)
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	726 731	708 897
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	732 963	709 980
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	(6 636)	(1 471)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	404	388
Kopā	3 819 204	3 722 425

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	2025 EUR	2024 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	110 560	77 001
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	309 180	260 655
Kopā	419 740	337 656

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	179 054	188 806
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālajās struktūrvienībās)	18 908	0
Sakaru pakalpojumi	56 069	66 117
Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi	329 638	243 674
Komandējumu izdevumi	36 909	23 221
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	19 438	25 867
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	24 385	19 473
Personāla atlases izdevumi	0	27 939
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	18 246	7 240
Kancelejas izdevumi	12 157	12 189
Profesionālie pakalpojumi	256 497	214 275
Gada pārskata revīzija	0	3 388
Bankas pakalpojumi	37 582	30 648

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.decembrī

Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	29 847	35 039
Grāmatvedības programmu uzturēšana	17 892	19 145
Citi izdevumi	4 129	3 818
Sociālie sadzīves izdevumi	6 012	4 940
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	12 116	23 192
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	57 601	56 718
Izdevumi saistībā ar pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	473	712
Darbinieku veselības apdrošināšana	45 837	35 823
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	115	2 163
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	4 624	2 026
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	360	130
Infrastruktūras resursu noma	29 223	29 223
Izdevumi uzkrājumu izveidošanai tiesas spriedumu saistību izpildei	0	371 545
Kopā	1 197 112	1 447 311

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2025 EUR	2024 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	99 159	94 881
Kopā	99 159	94 881

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2025 EUR	2024 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	47 215	15 585
Kopā	47 215	15 585

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2024.	2 141 862	71 584	2 213 446
Iegādāts	0	284 291	284 291
Nodots ekspluatācijā	273 578	(273 578)	0
Likvidēts	0	0	0
31.12.2025.	2 415 440	82 297	2 497 737
Nolietojums			
31.12.2024.	1 425 556	0	1 425 556
Aprēķinātais nolietojums	309 179	0	309 179
Izslēgtais nolietojums	0	0	0
31.12.2025.	1 734 735	0	1 734 735
Bilances vērtība 31.12.2024.	716 306	71 584	787 890
Bilances vērtība 31.12.2025.	680 705	82 297	763 002

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2024.	1 167 834	0	1 167 834
Iegādāts	0	35 317	35 317
Nodots ekspluatācijā	35 317	(35 317)	0
Likvidēts	(108 721)	0	(108 721)
31.12.2025.	1 094 430	0	1 094 430
Nolietojums			
31.12.2024.	940 797	0	940 797
Aprēķinātais nolietojums	110 560	0	110 560
Izslēgtais nolietojums	(108 248)	0	(108 248)
31.12.2025.	943 109	0	943 109
Bilances vērtība 31.12.2024.	227 037	0	227 037
Bilances vērtība 31.12.2025.	151 321	0	151 321

(11) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR

Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	9 909	2 322
Bilances vērtība	9 909	2 322

(12) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 627	763
Apdrošināšanas maksājumi	19 667	17 180
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	35 836	37 086
Apmaksa par pakalpojumiem	43 889	54 310
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	0	22 914
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 956
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	1 553	5 080
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	49 693	94 530
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	21 988	39 265
Bilances vērtība	130 277	211 905

(13) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Nauda norēķinu kontos AS Swedbank	2 174 953	1 219 639
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	3	8 179
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS Citadele Banka	5 555	2 128
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	13 827	1 791
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	18 522	570
Nauda termiņonguldījumos AS Citadele banka	0	3 000 000
Nauda termiņonguldījumos AS SEB banka	1 000 000	0
Nauda termiņonguldījumos AS Rietumu banka	2 000 000	0
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumu veiktajiem karšu darījumiem)	0	1 368
Bezskaidras naudas ieņēmumi	1 411	0
Bilances vērtība	5 214 271	4 233 675

(14) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 3 479 451 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(15) Rezerves

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2022.gadu	0	154 449
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2023.gadu	0	33 922
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2024.gadu	78 956	0
Kopā	446 604	556 019

(16) Citi uzkrājumi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Citi uzkrājumi*	371 545	371 545
Bilances vērtība	371 545	371 545

*Uzkrājumi saistību izpildei izveidoti, pamatojoties uz 2025.gada 6.marta Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420237822, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt AS "CATA" mantiskos zaudējumus 191 037.32 eiro un 2025.gada 14.aprīļa Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420239622, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 180 507.64 eiro. Par abiem spriedumiem ir iesniegtas kasācijas sūdzības izskatīšanai Augstākajā tiesā.

(17) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	3 567	11 423
Bilances vērtība	3 567	11 423

(18) Uzkrātās saistības

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	136 324	164 677
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	32 151	38 787
Uzkrātās saistības prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	116 315	189 885
Uzkrātās saistības VSAOI par prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	27 439	44 697
Par pieturvietu plākšņu uzstādīšanu	0	965
Par finanšu pārskata revīziju	0	3 388
Par komunālajiem pakalpojumiem	0	6 149
Par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem	22 216	880
Par sakaru pakalpojumiem	690	975
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	17 811	23 692
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	0	242
Par iekārtu un resursu nomu	2 436	2 493
Par apmācību pakalpojumiem	254	0
Bilances vērtība	355 636	476 830

Vispārīga informācija

(19) ATD nodarbināto personu skaits

	2025	2024
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	94	89

(20) Personāla izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
Atlīdzība par darbu	2 241 256	2 022 086
Piemaksas	141 362	151 458
Prēmijas kopā	117 935	357 531
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	591 920	482 453
Kopā	3 092 473	3 013 528

(21) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	2025 EUR	2024 EUR
Atlīdzība par darbu	126 289	141 057
Prēmijas kopā	0	30
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	29 792	33 275
Kopā	156 081	174 362

(22) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2025 EUR	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR
Valsts budžets, EUR					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	184 230	60 306	0	277 071	397 180
Pievienotās vērtības nodoklis	38 070	53 598	56 821	40 409	25 058
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	1 084 257	956 363	895 508	802 562	736 177
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	539 980	502 338	459 016	408 108	365 033
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	47 386	83 248	168	24 510	186
Uzņēmējdarbības riska nodeva	404	386	375	375	376
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	214	1 243	1 464	1 464	1 464
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 876	4 455	5 192	4 836	4 836
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60	60	60	60	49
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	0	527	0	0
Nokavējuma nauda	120	0	35	0	0
Kopā:	1 896 597	1 661 997	1 419 166	1 559 395	1 530 359

(23) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2025 EUR	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.decembrī

Atlikums gada sākumā:	0	3 648	15 940	0	0
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	945 464	906 520	884 110	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	87 506	87 506	87 506	81 607	0
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	34 551	34 551	37 011	0	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	0	0	0	1 224
Izlietotais finansējums:					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija	0	(3 648)	(15 940)	0	0
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(945 464)	(906 520)	(884 110)	(839 041)	(839 041)
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(87 506)	(87 506)	(87 506)	(65 667)	0
Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(34 551)	(34 551)	(33 363)	0	0
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā	0	0	0	0	(1 224)
Atlikums gada beigās:	0	0	3 648	15 940	0

(24) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Vaļņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

2024.gada 12.novembrī noslēgta vienošanās par grozījumiem 2023.gada 1.novembra nedzīvojamo telpu līgumā, pagarinot līguma darbības termiņu līdz 2028.gada 31.oktobrim, nemainot telpu nomas maksu.

(25) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(26) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(27) Nenoteiktības

ATD šobrīd ir iesaistīta vairākos tiesvedības procesos, kuru ilgumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams precīzi prognozēt. Ņemot vērā līdzšinējo tiesu praksi un pieņemtos nelabvēlīgos spriedumus zemākas instances tiesās, ATD ir izveidojusi uzkrājumus iespējamajiem finanšu riskiem, kas var rasties nelabvēlīgu Augstākās tiesas nolēmumu gadījumā.

(28) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU