



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

Par 9 mēnešu periodu, kas beidzas  
2024. gada 30. septembrī

**Sadarbība. Atbalsts. Attīstība**

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lappuse</b>
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	17
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	18
Bilance	19
Naudas plūsmas pārskats	21
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	22
Finanšu pārskata pielikums	23

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Valņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Valņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 19.aprīlim) Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa)</b>
Valdes loceklis/-e	<b>Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim) Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra līdz 2024.gada 19.aprīlim) Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa)</b>
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	<b>Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2024. – 30.09.2024.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>
Revidenti	<b>Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne</b>

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

### par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2024. gadā

#### VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

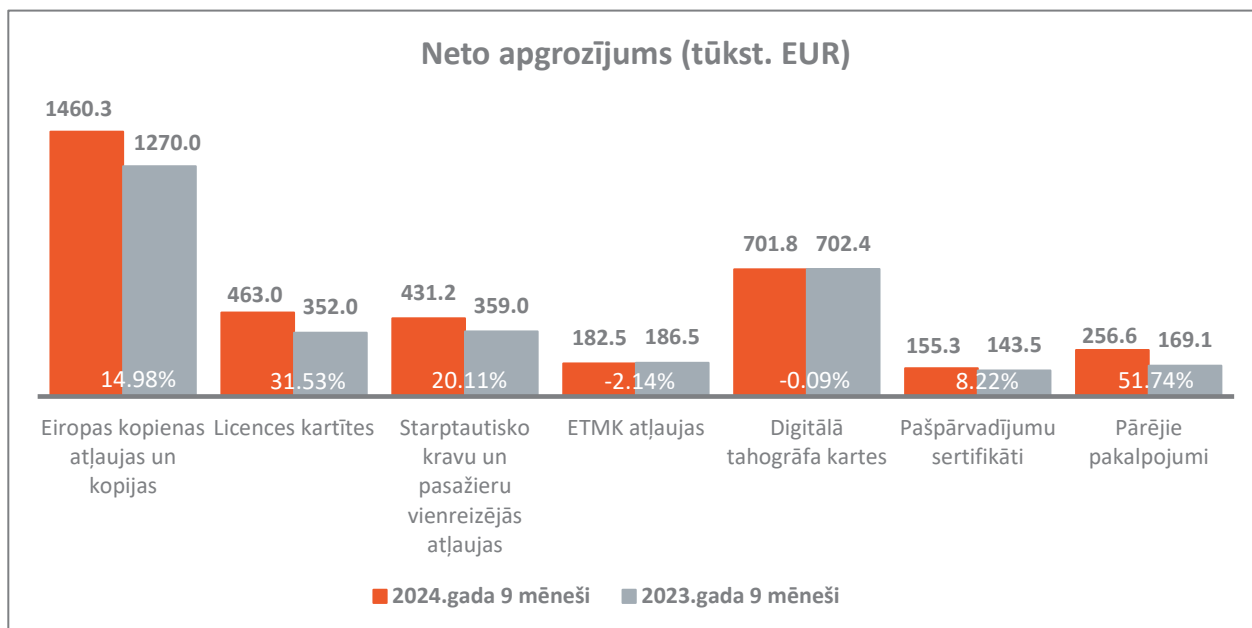
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

## FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

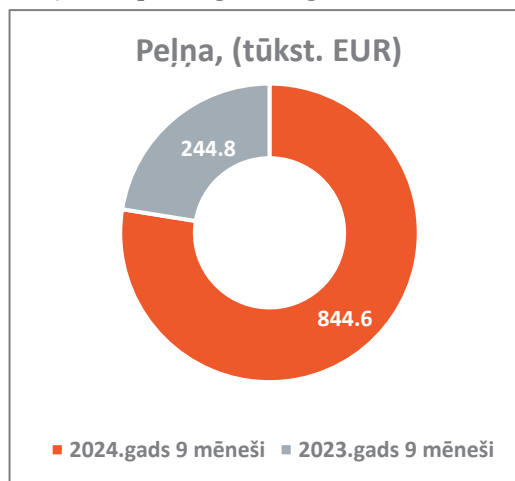
Finanšu mērķi	2024 9.mēn.	2023	2022	2021	2020
Neto apgrozījums, t.sk.:	3 686 952	4 062 101	4 121 677	3 772 514	3 480 824
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	3 650 671	4 014 316	4 072 830	3 745 467	3 470 596
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	36 281	47 785	48 847	27 047	10 228
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	18.00	2.41	10.50	18.02	13.11
Pašu kapitāla īpatsvars	0.860	0.783	0.830	0.900	0.907
Finanšu rādītāji un koeficienti	2024 9.mēn.	2023	2022	2021	2020
Aktīvi	5 458 125	4 993 453	4 922 669	4 593 065	4 176 684
Pašu kapitāls	4 691 717	3 907 405	4 087 754	4 135 799	3 787 555
Saistības	766 408	1 086 048	834 915	457 266	389 129
Pamatdarbības naudas plūsma	786 611	387 018	842 005	821 007	783 700
EBIT, EUR	859 945	154 584	453 497	745 532	496 714
Peļņa vai zaudējumi, EUR	844 618	94 228	429 026	745 424	496 475
Kopējais likviditātes rādītājs	6.00	3.79	4.84	8.65	9.73
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.163	0.278	0.204	0.111	0.103
Aktīvu atdeve ROA, %	15.47	1.89	8.72	16.23	11.89

## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2024.gadā 9 mēnešu neto apgrozījums, salīdzinot ar 2023.gada attiecīgo periodu, ir palielinājies par 15.85% jeb 504.4 tūkstošiem eiro. Pozitīvo rezultātu galvenokārt ir ietekmējuši 2024.gada 13.martā veiktie grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", palielinot cenas daļai no ATD sniegtajiem pakalpojumiem. Vienlaikus ir arī dažu pakalpojumu apjoma pieaugums – Eiropas kopienas kopijām, Autovadītāju atestātiem un Taksometru vai vieglo automobiļa reģistrācijas apliecībām.

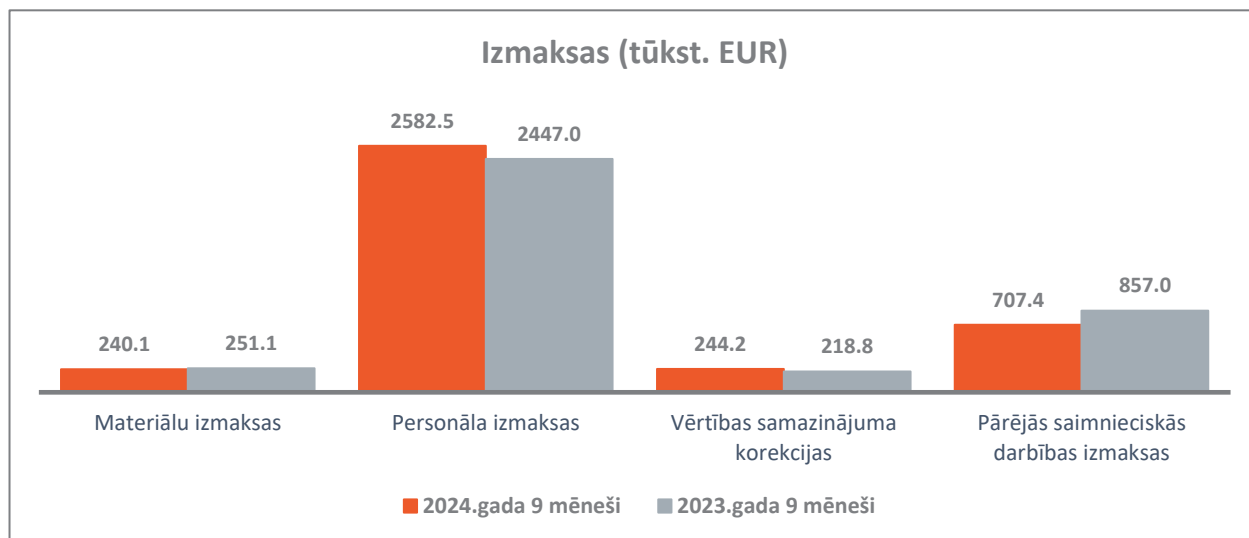


ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2023.gada 9 mēnešiem, 2024.gada 9 mēnešos ir palielinājies vairāk kā trīs reizes jeb par 600 tūkstošiem eiro, sasniedzot 844.6 tūkstošus eiro peļņu. Peļņas palielinājumu ietekmējis gan neto apgrozījuma pieaugums, gan arī izmaksu samazinājums pārējo saimniecisko izdevumu sadaļā. Galvenokārt samazinājums bija telpu nomas un komunālo pakalpojumu pozīcijā par 45% jeb 111.6 tūkstošiem eiro, ko ietekmēja gan energoresursu cenu samazināšanās, gan arī jaunas vienošanās noslēgšana par telpu nomu Rīgas birojā, ar kuru būtiski tika samazināta telpu nomas maksa. Papildus no saimniecisko izdevumu sadaļas izmaksu samazinājums ir arī materiālu izmaksās 4.39% jeb 11 tūkstošu eiro apmērā.



Peļņas palielinājumu ietekmēja arī piešķirtās dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai palielinājums, procentu ieņēmumi par naudas līdzekļu noguldījumiem bankās un ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas. Pirmā pusgada laikā tika pārdotas vairākas ATD automašīnas. Vērā ņemams arī fakts, ka ATD turpina strādāt pie iepriekšējos gados uzkrāto saistību par neizmantotajiem atvaļinājumiem samazināšanas un deviņos mēnešos tas ir devis 29.2 tūkstošu eiro pozitīvu efektu. Kopumā kopš augstākā punkta sasniegšanas 2022.gada

beigās, kad uzkrāto saistību apmērs bija 274.9 tūkstoši eiro, tās ir izdevies samazināt līdz 182.1 tūkstotim eiro uz 2024.gada 30.septembri.



Bilances aktīvu sadaļā būtiskākās izmaiņas ir pārējo aizdevumu un ilgtermiņa debitoru postenī - nākamo periodu izmaksas. 2024.gada deviņos mēnešos tās ir samazinājušās par 40% jeb 70.8 tūkstošiem eiro, salīdzinot iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu. To ietekmēja kustības sarakstu plākšņu izgatavošanas un uzstādīšanas izmaksas, tai skaitā ilgtermiņa norakstāmā daļa. Izmaiņas ir tostarp naudas līdzekļu apjomā, ko ietekmējusi kavēšanās ar investīcijām ilgtermiņa ieguldījumos. Bilances pasīva pusē pozitīvās izmaiņas ir pašu kapitāla sadaļā, ko ietekmē deviņu mēnešu peļņa, kā arī saistību sastāvā ir būtiski palielinājušies nākamo periodu ieņēmumi, tas saistīts ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošā sastāva iegādei piešķirto finansējumu.

Naudas plūsmas pārskatā pret iepriekšējo periodu palielinājums ir pamatdarbības naudas plūsmai un tas ir gandrīz divas reizes augstāks jeb par 399.6 tūkstošiem eiro. Palielinājums ir saistīts ar lielākiem ieņēmumiem no pakalpojumu sniegšanas.

Attiecībā uz finanšu koeficientiem, tad peļņas pieauguma rezultātā, salīdzinot ar 2023.gada 9 mēnešiem, pašu kapitāla atdeves rādītājs pieaudzis par 15.59 procenta punktiem un aktīvu atdeves rādītājs par 13.58 procenta punktiem, vienlaikus, samazinājās saistības pret pašu kapitālu attiecība par 0.12 procenta punktiem. Pašu kapitāla īpatsvars ir pieaudzis par 0.08 decimāldaļām, jo saistību sastāvā uzskaitītais BEMU vilcienu iegādes īstenošanai piešķirtais finansējums no ATD 2021. un 2022.gada peļņas, pakāpeniski ir izlietots deleģētā uzdevuma izpildei. Kopējais likviditātes rādītājs ir pieaudzis par 2.21 procenta punktiem, to ietekmēja naudas rādītājs, kas ir par 11% jeb 445.4 tūkstošiem eiro augstāks.

Kopumā finanšu rādītāju un koeficientu vērtības norāda uz ATD finansiālo stabilitāti.

## NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Pamatojoties uz starp Satiksmes ministriju un ATD 2022. gada 28. janvārī noslēgto Deleģēšanas līgumu, ATD ir saistošs specifisks valsts deleģētais nefinanšu mērķis – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD



turpināja organizēt iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Sākotnēji noteiktais piedāvājumu iesniegšanas termiņš bija noteikts 2024.gada 1.marts, tomēr tika identificēta nepieciešamība pēc iepirkuma dokumentācijas grozījumu veikšanas un tādejādi piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir ticis pagarināts līdz 25.aprīlim. Noteiktajā termiņā BEMU iepirkuma komisija, uzsākot piedāvājumu atvēršanas sanākumi EISā, konstatēja, ka savus piedāvājumus ir iesnieguši divi no trīs atlasītajiem kandidātiem – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Sīkāk iepazīstoties ar iesniegtajiem piedāvājumiem, BEMU iepirkuma komisija konstatēja, ka tikai kandidāts – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" ir iesniedzis pilnvērtīgu piedāvājumu, kuru sāka vērtēt, savukārt otra kandidāta – "Stadler Polska Sp. z o.o." iesniegtie dokumenti neatbilst iepirkuma konkursā noteiktajām prasībām. BEMU iepirkuma komisija turpina vērtēt personu apvienības "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" iesniegto piedāvājumu, un šī procesa ilgums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp piedāvājuma satura un iespējamās nepieciešamības uzdot jautājumus. Neraugoties uz to, darbu ar piedāvājuma vērtēšanu plānots pabeigt iespējami ātrāk un bez liekas kavēšanās.

2024. gada 1.pusgadā ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 28 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos un 3 pieteikumi par izmaiņām dzelzceļa maršrutos.

Veikta izpēte saistībā ar reģionālās nozīmes maršrutu/reisu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti uz komerciāliem principiem. Apkopoti pārvadātāju ierosinājumi, kā arī akcentēti riski komerciālo pārvadājumu turpmākai attīstībai un virzībai. Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 1.marta sēdē (prot. Nr.3§13) apstiprināts jauns (daļējs) komerciālais maršruts Nr. 7937 Rīga – Liepāja. Noteikta komerciālo un dotēto autobusu reisu laika intervāla ("laika logu") principa piemērošanu (turpmāk – laika intervāls) maršrutos uz komerciāliem principiem, kuriem nav pietiekams vilcienu un autobusu reisu nodrošinājums – Rīga – Liepāja. Tā rezultātā 1. pusgadā šajā maršrutā ir atklāti 27 reisi uz komerciāliem principiem saglabājot 16 dotētos reismus. Vienlaikus saņemts pieteikums reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7955 Rīga – Ventspils un Rīgas SAO – Rīgas Lidosta nodrošināšanai uz komerciāliem principiem. Jautājums izskatīts Sabiedriskā transporta padomē, kur tika pieņemts lēmums atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr. K5442 Rīga-Lidosta Rīga "RIX", kur tiek nodrošināti 39 reisi un ievērojot laika intervālu Rīga – Ventspils plānots atklāt 8 – 12 reismus uz komerciāliem principiem. Līdz ar to novērojama komercmaršrutu attīstība un lai to veicinātu vēl straujāk plānots, ka 2024. gada rudens sesijā Ministru kabinetā tiks izskatīti ierosinātie grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā, kurā ietvertās izmaiņas nosaka, ka par pasažieriem kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadātājs varēs saņemt kompensāciju.

2023. gada nogalē Sabiedriskā transporta padome apstiprināja jaunu reģionālā sabiedriskā transporta biļešu un tarifu sistēmu, kas stājās spēkā 2024. gada 1.aprīlī, nodrošinot dažādus uzlabojumus, kā, piemēram, tarifu izlīdzināšanu autobusu pārvadājumos, izdevīgāka 30 dienu biļete regulārajiem pasažieriem, uzlabots zonas princips vilcienu pārvadājumos, biļešu cenu diferencēšana atkarībā no biļešu iegādes vietas – e-vidē

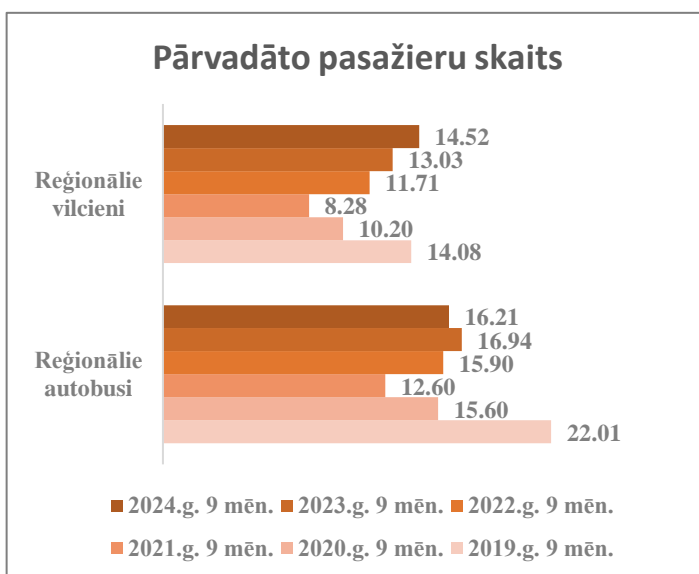
lētāk, vienkāršots biļešu klāsts, salāgots autobusu un vilcienu biļešu klāsts, biļešu maksas salāgošana ar pilsētas transporta maksu valstspilsētās.



Līdz 2024.gada 1.aprīlim, kad stājas spēkā jaunā tarifu sistēma, izstrādāta un ieviesta jauna tarifu sistēma, kur biļešu cena tiek noteikta pēc nobrauktā attāluma (lineāra formula), piemērojot papildus kritērijus vai nosacījumus. Vienlaikus ieviesti jauni biļešu veidi - 30 dienu biļete, kas aizstās esošo laika abonementa biļeti un Vilciens + biļete, kas nodrošina (kā vilciena reisa pagarinājums ar autobusu) īsos braucienos izmantot autobusu ar nelielu maksu vai bez maksas. Pasākumi ieviesti, lai mazinātu ietekmi uz valsts budžetu<sup>1</sup> un vienlaikus radītu arī pievilcīgāku sabiedriskā transportu pakalpojumu tā lietotājiem.

2024.gada pirmajos deviņos mēnešos dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 30,73 miljoni pasažieru, no kuriem 53% jeb 16,21 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 47% jeb 14,52 miljoni - reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Salīdzinot 2024. gada pirmajos deviņos mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējā gada rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2023.gada pirmajos deviņos mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu. Sevišķi nozīmīgs pasažieru



<sup>1</sup> Likumprojekta "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023.gada 13.janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12.punkts, Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra sēdē (prot. Nr.59, 58.§) nolēms, ka 2023.gada 20.jūnija sēdē (prot. Nr.33, 49.§) uzdotais par braukšanas maksas (tarifu) apmēra pārskatīšanu izpildāms līdz 2023.gada 29.decembrim, tādējādi Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī apstiprināja (prot. Nr.12§5) izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un biļešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos, kas stāsies spēkā 2024.gada 1.aprīlī, bet kopumā jaunā reģionālās nozīmes maršrutu tarifu un braukšanas biļešu sistēma tiks ieviesta pakāpeniski līdz 2025.gada vidum.

skaita pieaugums ir vērojams tieši reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, kur pasažieru skaits salīdzinot ar 2023.gada pirmajiem deviņiem mēnešiem pārvadāto pasažieru skaitu palielinājies par 11% un pārsniedzis par 3% arī 2019.gada pirmo deviņu mēnešu rādītājus. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2024.gada pirmajos deviņos mēnešos salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu ir samazinājies par 4% un, salīdzinot ar 2019.gadu, pasažieru skaita samazinājums veido 26% jeb vismaz par 5,8 miljoniem pasažieru mazāk. Pasažieru skaita samazinājums reģionālās nozīmes dotētajos pārvadājumos ar autobusiem ir saistāms ar jaunu komercmaršrutu atklāšanu (Rīga-Liepāja, Rīga-Ventspils) un tā apkalpošanas uzsākšanu 2024.gada otrajā un trešajā ceturksnī, līdz ar to tā daļa pasažieru, kas izmanto komercmaršrutu pārvadājumus, netiek iekļauti dotētā tīkla statistikā. Vienlaikus ir secināms, ka pasažieru skaita samazinājums varētu būt saistāms arī ar braukšanas maksas izmaiņām reģionālajā satiksmē no 2024.gada 1.aprīļa.

Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem var pamatot ar pārvadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā, iespējams veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi.

Kopumā par 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gada 9 mēnešiem ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 604 jeb 97% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10 119 kustības sarakstu plāksnes. 2024. gada 9 mēnešos tika uzstādītas 826 kustības sarakstu plāksnes 788 pieturās.

Lai pārlicinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. Papildus minētajam tikušas veiktas pārbaudes arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī valstspilsētas pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārlicinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārlicinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2024. gada 9 mēnešos veiktas trīsdesmit piecas autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi septiņu autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārlicinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

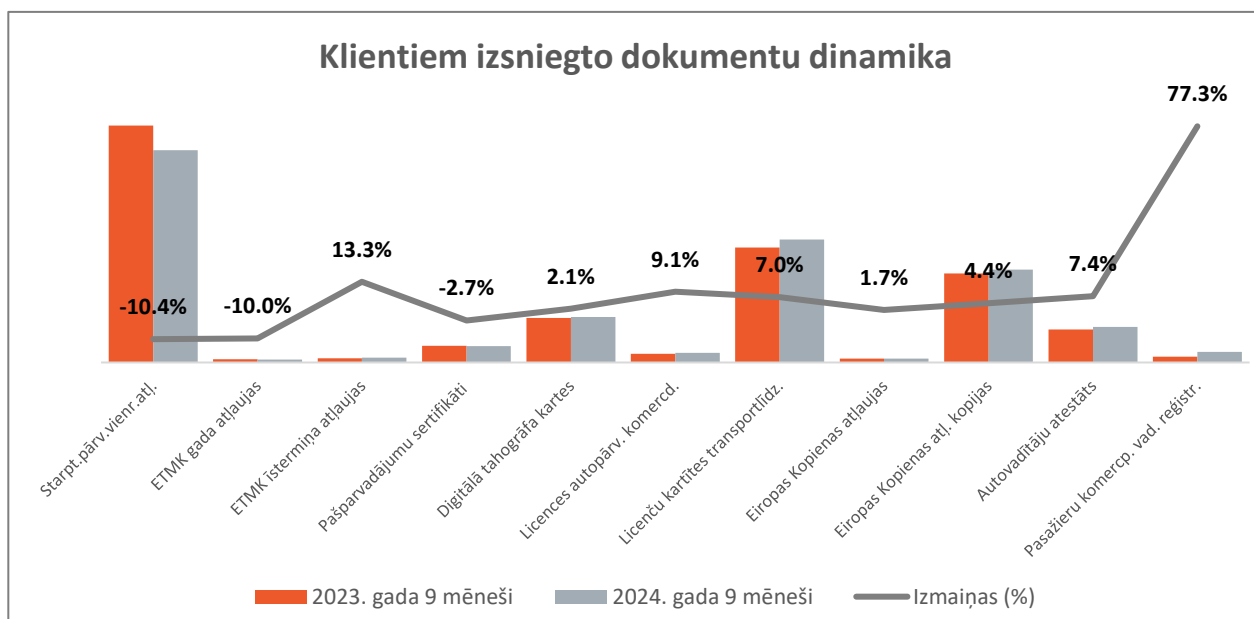
ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības

definēšanai. Veikta Latvijas, Kazahstānas, Uzbekistānas, Krievijas, Tadžikistānas Kirgizstānas, Mongolijas, Azerbaidžānas, Turcijas un Turkmenistānas kravu pārvadājumu vienreizējo atļauju izsniegšanas un izmantošanas analīze par 2023. gadu un 2024. gada astoņu mēnešu periodu.

Īstenotas trīs informatīvas aktivitātes par sauszemes transporta nozares aktualitātēm, kurās ietilpst informatīvā materiāla "Autotransports Latvijā" 2024.gada 1.pusgadā aktualizēšana un publicēšana ATD tīmekļvietnē, kā arī dalība trijās kopīgajās kontrolēs uz ceļa, sadarbojoties ar Valsts policiju un valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – CSDD). Ir izstrādāti un publicēti ATD tīmekļvietnē informatīvie materiāli "Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2023.gadā", "Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2024.gadam", "Vienreizējo atļauju veidi 2024.gadam", "2023.gadā izsniegtās digitālā tahogrāfa kartes" un "Sertificēto iestāžu saraksts Latvijā, kurām ir tiesības pārbaudīt tahogrāfus un ātruma ierobežotājerīces, un šo iestāžu izmantoto plombu numuri".

Lai pilnveidotu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes pakalpojuma sniegšanu no 2024. gada 1.jūlija atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam, ir sagatavoti un virzīti priekšlikumi MK noteikumu Nr.836 grozījumiem, pēc šo grozījumu pieņemšanas veikta valsts informācijas sistēmas TACHOnet funkcionalitātes izstrāde vadītāja apliecības īpašnieka digitālās fotogrāfijas un paraksta atveidojuma ieguvei no CSDD transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra, pabeigta e-pakalpojumu pieteikuma formu izstrāde vadītāja tahogrāfa kartes iegūšanai, kā arī sagatavots informatīvais materiāls un preses relīze, lai informētu klientus par jauno iespēju no 2024.gada 1.jūlija iesniegt iesniegumu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes saņemšanai e-pakalpojumu vidē, kā arī vienkāršots iesnieguma apstrādes process.

Vērtējot sasniegtos rezultātus, var secināt, ka izsniegto dokumentu izsniegšanas apjoma izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko atļauju pakalpojumi, ņemot vērā,



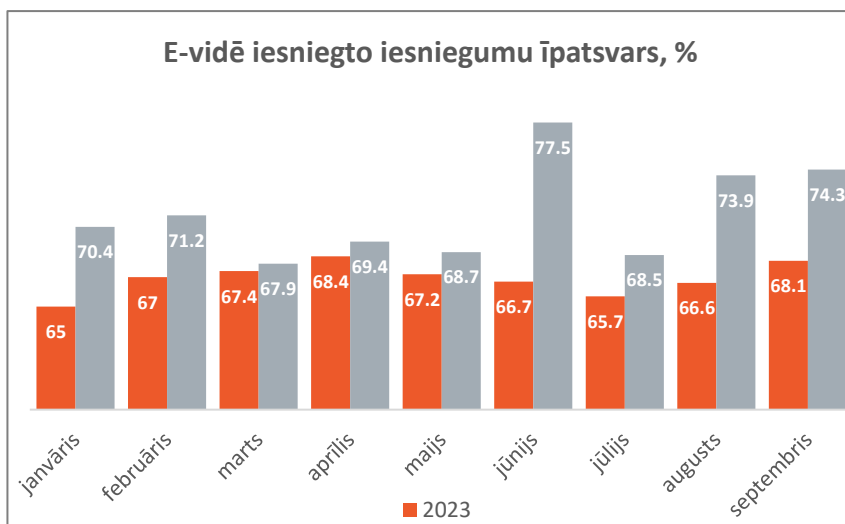
ka palielinās sankciju apjoms un ES uzņēmumi vairs nevēlas savu produkciju vest uz Krieviju un Baltkrieviju. 2024.gada septembra vidū tika saņemtas papildu Krievijas starptautisko

autopārvadājumu atļaujas, bet to pieprasījums ir ievērojami samazinājies. 2024.gada 1.pusgadā transportlīdzekļu vadītāji aktīvi veica digitālā tahogrāfa vadītāja karšu atjaunošanu, kas ir izdarāms trīs mēnešus pirms esošās digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņa beigām, tomēr jāņem vērā izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības cikliskums, kas atkārtojas katrus piecu gadus (digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņš ir pieci gadi). 2019.gadā salīdzinājumā ar 2018.gadu bija vērojams digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas apjoma samazinājums, kas atspoguļojas arī 2024.gada rādītājos. Savukārt, izsniegto atļauju pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem skaita pieaugums ir skaidrojams ar pastiprinātu pārvadātāju interesi veidot maršrutus uz Ukrainu, kā arī ir veikta vairāku maršruta atļauju pārreģistrācija uz jaunu termiņu un pārvadātāji ir izstrādājuši jaunus starptautisko regulāro pārvadājumu ar autobusiem maršrutus ES teritorijā.

2024.gada 9 mēnešos konstatējama izsniegto licenču skaita neliela palielināšanās, kas saistīta ar to, ka pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili joprojām ir pieaugums licencēto uzņēmumu skaitam. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Neliels pieaugums vērojams arī transportlīdzekļu skaitā, kas tiek izmantoti kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā. Savukārt pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita palielinājums saistīts ar taksometru vadītāju kārtējo trīs gadu ciklu reģistrācijai, kas tika uzsākts 2018. gadā un vadītāju reģistrācija jāatjauno ik pēc 3 gadiem.

Pārsvarā klienti ATD pakalpojumu saņemšanai turpināja iesniegt pieteikumus attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē).

E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2024. gada 9 mēnešos vidēji sastādīja 71,3%, kas ir par 5,15% vairāk salīdzinājumā ar 2023. gada 9 mēnešos sasniegto (66,9%). Šāds rezultāts liecina par e-vidē sniegto pakalpojumu stabilu pieprasījumu un klientu izvēli par labu attālinātajai apkalpošanai.





## KVALITĀTES VADĪBA, RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām ir ielānots 2024.gadā 23. un 24.aprīlī. SIA "BM Certification" auditors veiks šo uzraudzības auditu, ar mērķi pārliecināties par ATD pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī, ka ATD ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c.. Ārējais auditors droši vien izteiks arī ieteikumus turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos", pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti (transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#) un ATD par paveikto konstatēto trūkumu novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem (01.12.2025., 01.12.2026., 01.12.2027., 01.12.2028., 01.12.2029.).

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopāravadājumu jomā.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas

mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no uzkrātajiem pašu naudas līdzekļiem. Iepriekšējos periodos likviditāti negatīvā virzienā ietekmēja īstermiņa saistību palielinājums, kas bija saistīts ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Tomēr deleģētā uzdevuma izpildes gaitā piešķirtais finansējums ir ticis daļēji izlietots un attiecīgi tā ietekme uz likviditāti ir mazinājusies. Kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē to samazināšanas iespējas.

## **TIESVEDĪBAS**

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. 2023.gada 29.decembrī

Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR). 2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. Spriedums apelācijas lietā gaidām 2024.gada 19.novembrī.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Lietas izskatīšana turpinās.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtus lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.



## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2024. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 30. septembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

---

Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
<b>Neto apgrozījums</b>	1	3 686 952	4 062 101
<b>Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi</b>	2	915 803	1 376 482
<b>Materiālu izmaksas:</b>	3	(240 094)	(339 458)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(240 094)	(339 458)
<b>Personāla izmaksas:</b>	4	(2 582 542)	(3 222 881)
a) atlīdzība par darbu		(2 090 608)	(2 609 494)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(491 934)	(613 387)
<b>Vērtības samazinājuma korekcijas:</b>	5	(244 200)	(294 413)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(244 200)	(294 413)
<b>Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas</b>	6	(707 419)	(1 427 247)
<b>Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi</b>	7	31 445	7 619
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		859 945	162 203
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(15 327)	(67 975)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>844 618</b>	<b>94 228</b>

Pielikums no 23. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>30.09.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		559 894	659 794
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		57 644	21 973
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	<b>9</b>	<b>617 538</b>	<b>681 767</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		181 714	92 726
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		21 162	18 506
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>10</b>	<b>202 876</b>	<b>111 232</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	12	37 557	80 232
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</b>		<b>37 557</b>	<b>80 232</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>857 971</b>	<b>873 231</b>
<b>Aprozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		30 165	43 808
<b>Krājumi kopā</b>		<b>30 165</b>	<b>43 808</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	11	4 398	5 342
Citi debitori		2 136	32 413
Nākamo periodu izmaksas	12	104 633	108 695
<b>Debitori kopā</b>		<b>111 167</b>	<b>146 450</b>
<b>Nauda</b>	<b>13</b>	<b>4 458 822</b>	<b>3 929 964</b>
<b>Aprozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 600 154</b>	<b>4 120 222</b>
<b>AKTĪVS KOPĀ</b>		<b>5 458 125</b>	<b>4 993 453</b>

Pielikums no 23. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

<b>PASĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>30.09.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	14	200 919	200 919
Rezerves:	15		
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa		188 371	0
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 090 161	3 244 610
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		844 618	94 228
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 691 717</b>	<b>3 907 405</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		6 364	3 196
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		28 306	110 493
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		121 630	185 814
Pārējie kreditori		137 795	141 485
Nākamo periodu ieņēmumi		252 807	363 634
Uzkrātās saistības	16	219 506	281 426
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>766 408</b>	<b>1 086 048</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>766 408</b>	<b>1 086 048</b>
<b>PASĪVS KOPĀ</b>		<b>5 458 125</b>	<b>4 993 453</b>

Pielikums no 23. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Dins Merirands  
*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Kristaps Krūmiņš  
*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis  
*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		3 778 449	4 346 225
Saņemtā dotācija		767 784	992 687
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 043 736)	(1 630 178)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 472 530)	(1 876 442)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(23 507)	(27 379)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 136 678)	(1 417 727)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(83 171)	(168)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>786 611</b>	<b>387 018</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(143 340)	(49 572)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(115 912)	(300 647)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		30 360	0
Saņemtie procenti		31 445	7 619
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(197 447)</b>	<b>(342 600)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(60 306)	0
Veiktie ziedojumi		0	(1 000)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(60 306)</b>	<b>(1 000)</b>
<b>Naudas neto pieaugums/samazinājums</b>		<b>528 858</b>	<b>43 418</b>
<b>Naudas atlikums pārskata gada sākumā</b>	13	<b>3 929 964</b>	<b>3 886 546</b>
<b>Naudas atlikums pārskata gada beigās</b>	13	<b>4 458 822</b>	<b>3 929 964</b>

Pielikums no 23. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa**	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2022.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>0</b>	<b>3 090 161</b>	<b>429 026</b>	<b>4 087 754</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(274 577)		(274 577)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				429 026	(429 026)	
Peļņa pārskata periodā					94 228	94 228
<b>31.12.2023.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>0</b>	<b>3 244 610</b>	<b>94 228</b>	<b>3 907 405</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(60 306)		(60 306)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				94 228	(94 228)	
Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2022.gadu un par 2023.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi			188 371	(188 371)		
Peļņa pārskata periodā					844 618	844 618
<b>30.09.2024.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>188 371</b>	<b>3 090 161</b>	<b>844 618</b>	<b>4 691 717</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.4 panta 1.daļu.

\*\* Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 16. punktam.

Pielikums no 23. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

#### Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### Pārskata periods

Pārskata periods ir 9 mēneši no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 30. septembrim.

#### Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### **Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē**

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %
<b>Pamatlīdzekļi:</b>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %



---

Citi pamatlīdzekļi

20 %

---

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

### **Krājumu novērtēšana**

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

### **Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### **Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi**

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

### **Uzkrātās saistības**

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

## Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

## Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
  - izsniegta ETMK atļauja;
  - ja ir noslēgts līgums;
  - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

## Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2024. gada 9 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 679 890 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2024. gada 9 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 65 628 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2024. gada 9 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 25 914 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

## Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

## Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

## Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

## Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	3 650 671	4 014 316
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 460 265	1 651 474
Licences kartītes	462 970	457 610
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	431 247	462 804
ETMK atļaujas	182 544	200 368
Pašpārvadājumu sertifikāti	155 305	177 528
Digitālā tahogrāfa kartes	701 790	891 921
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	256 550	172 611
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	36 281	47 785
<b>Kopā</b>	<b>3 686 952</b>	<b>4 062 101</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	679 890	884 110
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	65 628	87 506
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	25 914	33 363
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu – īstenošanu	107 179	97 173
Citi ieņēmumi	3 520	3 534
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	12 082
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	0	1 413
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	33 672	0
<b>Kopā</b>	<b>915 803</b>	<b>1 376 482</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Materiālu izmaksas	224 480	324 261
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	15 614	15 197

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

<b>Kopā</b>	<b>240 094</b>	<b>339 458</b>
-------------	----------------	----------------

#### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	<b>2 090 608</b>	<b>2 609 494</b>
personāla darba samaksa	2 114 262	2 660 919
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	(23 654)	(51 425)
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	<b>491 934</b>	<b>613 387</b>
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	497 180	625 151
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	(5 534)	(12 140)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	288	376
<b>Kopā</b>	<b>2 582 542</b>	<b>3 222 881</b>

#### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	51 275	60 737
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	192 925	233 676
<b>Kopā</b>	<b>244 200</b>	<b>294 413</b>

#### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	138 546	306 324
Sakaru pakalpojumi	50 789	67 211
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	175 410	220 053
Komandējumu izdevumi	17 281	17 568
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	130 46	35 221
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	30 838	20 898
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	2 035	4 738
Kancelejas izdevumi	7 353	12 161
Profesionālie pakalpojumi	119 588	245 319
Gada pārskata revīzija	0	3 509
Bankas pakalpojumi	23 507	27 384
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	7 607	22 538
Grāmatvedības programmu uzturēšana	16 101	9 534
Citi izdevumi	1 465	7 704
Sociālie sadzīves izdevumi	3 935	6 918
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	9 213	46 390
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	41 392	48 693
Izdevumi saistībā pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	712	1 862

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

Darbinieku veselības apdrošināšana	25 415	33 170
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	200	1 577
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	994	846
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	75	105
Ziedojumi	0	1 000
Infrastrukturā resursu noma	21 917	29 223
Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
<b>Kopā</b>	<b>707 419</b>	<b>1 427 247</b>

#### (7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	31 445	7 619
<b>Kopā</b>	<b>31 445</b>	<b>7 619</b>

#### (8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	01.01.2024. 30.09.2024. EUR	2023 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	15 327	67 975
<b>Kopā</b>	<b>15 327</b>	<b>67 975</b>

### Paskaidrojumi par bilances posteņiem

#### (9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 904 346</b>	<b>21 973</b>	<b>1 926 320</b>
Iegādāts		128 696	128 696
Nodots ekspluatācijā	93 025	(93 025)	0
Likvidēts			
<b>30.09.2024.</b>	<b>1 997 371</b>	<b>57 645</b>	<b>2 055 016</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 244 553</b>	<b>0</b>	<b>1 244 553</b>
Aprēķinātais nolietojums	192 925		192 925
Izslēgtais nolietojums			
<b>30.09.2024.</b>	<b>1 437 478</b>	<b>0</b>	<b>1 437 478</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>659 794</b>	<b>21 973</b>	<b>681 767</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2024.</b>	<b>559 893</b>	<b>57 645</b>	<b>617 538</b>

### (10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 256 094</b>	<b>18 506</b>	<b>1 274 600</b>
legādāts			
Nodots ekspluatācijā	140 975	(140 975)	0
Likvidēts	(277 602)	143 632	(133 970)
<b>30.09.2024.</b>	<b>1 119 467</b>	<b>21 163</b>	<b>1 140 630</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 163 367</b>	<b>0</b>	<b>1 163 367</b>
Aprēķinātais nolietojums	51 277		51 277
Izslēgtais nolietojums	(276 890)		(276 890)
<b>30.09.2024.</b>	<b>937 754</b>	<b>0</b>	<b>937 754</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>92 726</b>	<b>18 506</b>	<b>111 232</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2024.</b>	<b>181 713</b>	<b>21 163</b>	<b>202 876</b>

### (11) Pircēju un pasūtītāju parādi

	30.09.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	4 398	5 342
<b>Bilances vērtība</b>	<b>4 398</b>	<b>5 342</b>

### (12) Nākamo periodu izmaksas

	30.09.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 305	640
Biedru nauda	80	233
Apdrošināšanas maksājumi	2 068	3 951
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	2 997	25 788
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	24 911	19 384
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	0	595
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 651
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	4 221	2 622
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	106 608	133 658
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	37 557	79 637
<b>Bilances vērtība</b>	<b>142 190</b>	<b>188 927</b>

### (13) Nauda un naudas ekvivalenti

	30.09.2024. EUR	31.12.2023. EUR
--	--------------------	--------------------

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 386 454	531 078
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	32 281	93 168
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	12 843	1 647 404
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	7 655	1 111 632
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	9 284	546 670
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem darījumiem)	10 305	12
Termiņnoguldījuma konts Citadele bankā	3 000 000	0
<b>Bilances vērtība</b>	<b>4 458 822</b>	<b>3 929 964</b>

#### (14) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

#### (15) Rezerves

	30.09.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa	188 371	0
<b>Kopā</b>	<b>556 019</b>	<b>367 648</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (16) Uzkrātās saistības

	30.09.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	147 412	171 066
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	34 723	40 257
Par finanšu pārskata revīziju	0	3 509
Par komunālajiem pakalpojumiem	306	578
Par sakaru pakalpojumiem	950	969
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	34 122	24 997
Par riepu uzglabāšanas pakalpojumiem	354	283
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	423	4 296
Par juridiskajiem pakalpojumiem	1 031	35 471
Citi izmantot	185	0
<b>Bilances vērtība</b>	<b>219 506</b>	<b>281 426</b>

### Vispārīga informācija

#### (17) ATD nodarbināto personu skaits

	30.09.2024.	2023
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	88	85

#### (18) Personāla izmaksas

	30.09.2024.	2023
--	-------------	------



Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	1 462 210	1 913 862
Piemaksas	111 079	79 032
Prēmijas kopā	134 092	215 601
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	383 227	400 999
<b>Kopā</b>	<b>2 090 608</b>	<b>2 609 494</b>

### (19) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	30.09.2024. EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	105 792	141 056
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	35 264
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24 956	40 539
<b>Kopā</b>	<b>130 748</b>	<b>216 859</b>

### (20) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	30.09.2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR
<b>Valsts budžets, EUR</b>					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	60 306	0	277 071	397 180	716 406
Pievienotās vērtības nodoklis	39 866	56 821	40 409	25 058	25 640
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	716 104	895 508	802 562	736 177	749 797
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	378 102	459 016	408 108	365 033	367 702
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	83 171	168	24 510	186	106
Uzņēmējdarbības riska nodeva	287	375	375	376	378
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	719	1 464	1 464	1 464	1 320
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 525	5 192	4 836	4 836	4 234
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60	60	60	49	16
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	527	0	0	30
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	0	0	272
Nokavējuma nauda	15	35	0	0	0
<b>Kopā:</b>	<b>1 280 155</b>	<b>1 419 166</b>	<b>1 559 395</b>	<b>1 530 359</b>	<b>1 865 901</b>

### (21) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	30.09.2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR
--	-------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 30.septembrī

<b>Saņemtais finansējums:</b>					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	677 890	884 110	839 041	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	65 628	87 506	81 607		
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	25 914	37 011			
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā				1 224	1 224
<b>Izlietotais finansējums:</b>					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija	(3 648)	(15 940)			
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(677 890)	(884 110)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde					
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(65 628)	(87 506)	(65 667)		
Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(25 914)	(33 363)			
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā				(1 224)	(1 224)
<b>Atlikums gada beigās:</b>	<b>0</b>	<b>3 648</b>	<b>15 940</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## **(22) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā**

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Valņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Valņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

## **(23) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas**

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

**(24) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai**

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

**(25) Nenoteiktības**

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās kuru ilgumu un iznākumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams noteikt. Ņemot vērā nenoteiktības saistībā ar tiesu namu diametrāli pretēji pieņemtiem lēmumiem, apelācijas sūdzību izskatīšanas termiņiem, ATD uzskata, ka uzkrājumi tiesvedības iznākumam nav jāveido.

**(26) Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

---

Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU