



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

Par 12 mēnešu periodu, kas beidzas
2024. gada 31. decembrī

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

| | Lappuse |
|---------------------------------|---------|
| Informācija par Sabiedrību | 3 |
| Vadības ziņojums | 4 |
| Paziņojums par valdes atbildību | 18 |
| Peļņas vai zaudējumu aprēķins | 19 |
| Bilance | 20 |
| Naudas plūsmas pārskats | 22 |
| Pašu kapitāla izmaiņu pārskats | 23 |
| Finanšu pārskata pielikums | 24 |

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

| | |
|---|---|
| Sabiedrības nosaukums | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” |
| Sabiedrības juridiskais statuss | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību |
| Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai | 84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana |
| Reģistrācijas Nr., vieta un datums | 40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī |
| Juridiskā adrese | Valņu iela 30, Rīga, LV-1050 |
| Pasta adrese | Valņu iela 30, Rīga, LV-1050 |
| Valdes priekšsēdētājs | Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 19.aprīlim) Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa) |
| Valdes loceklis/-e | Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim) Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra līdz 2024.gada 19.aprīlim) Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa) |
| Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti | Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis |
| Kapitāla daļu turētājs | Latvijas Republikas Satiksmes ministrija |
| Kapitāla daļas | 100% |
| Pārskata periods | 01.01.2024. – 31.12.2024. |
| Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība | EUR |
| Revidenti | Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne |

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2024. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

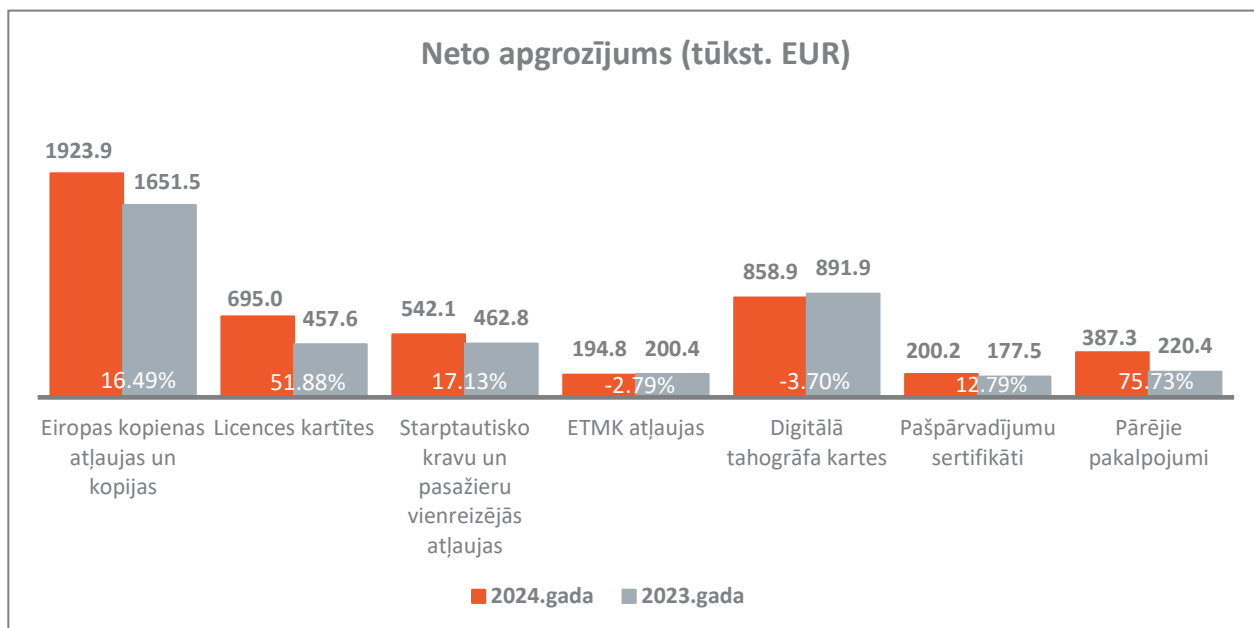
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

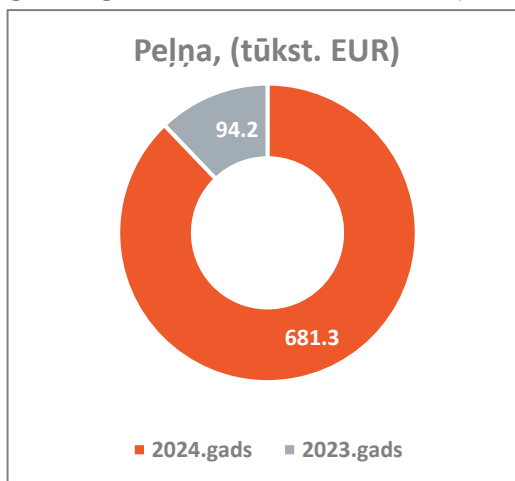
| Finanšu mērķi | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Neto apgrozījums, t.sk.: | 4 802 144 | 4 062 101 | 4 121 677 | 3 772 514 | 3 480 824 |
| Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi | 4 753 564 | 4 014 316 | 4 072 830 | 3 745 467 | 3 470 596 |
| Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi | 48 580 | 47 785 | 48 847 | 27 047 | 10 228 |
| Pašu kapitāla atdeve ROE, % | 15.05 | 2.41 | 10.50 | 18.02 | 13.11 |
| Pašu kapitāla īpatsvars | 0.810 | 0.783 | 0.830 | 0.900 | 0.907 |
| Finanšu rādītāji un koeficienti | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
| Aktīvi | 5 566 218 | 4 993 453 | 4 922 669 | 4 593 065 | 4 176 684 |
| Pašu kapitāls | 4 528 429 | 3 907 405 | 4 087 754 | 4 135 799 | 3 787 555 |
| Saistības | 1 037 789 | 1 086 048 | 834 915 | 457 266 | 389 129 |
| Pamatdarbības naudas plūsma | 853 953 | 387 018 | 842 005 | 821 007 | 783 700 |
| EBIT, EUR | 696 915 | 154 584 | 453 497 | 745 532 | 496 714 |
| Peļņa vai zaudējumi, EUR | 681 330 | 94 228 | 429 026 | 745 424 | 496 475 |
| Kopējais likviditātes rādītājs | 4.34 | 3.79 | 4.84 | 8.65 | 9.73 |
| Saistības pret pašu kapitālu attiecība | 0.229 | 0.278 | 0.204 | 0.111 | 0.103 |
| Aktīvu atdeve ROA, % | 12.24 | 1.89 | 8.72 | 16.23 | 11.89 |

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2024.gadā neto apgrozījums, salīdzinot ar 2023.gadu, ir palielinājies par 18.22% jeb 740.0 tūkstošiem eiro. Pozitīvo rezultātu galvenokārt ir ietekmējuši 2024.gada 13.martā veiktie grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", palielinot cenas daļai no ATD sniegtajiem pakalpojumiem. Vienlaikus ir arī dažu pakalpojumu apjoma pieaugums – Eiropas kopienas kopijām, Autovadītāju atestātiem un Taksometru vai vieglo automobiļa reģistrācijas apliecībām.

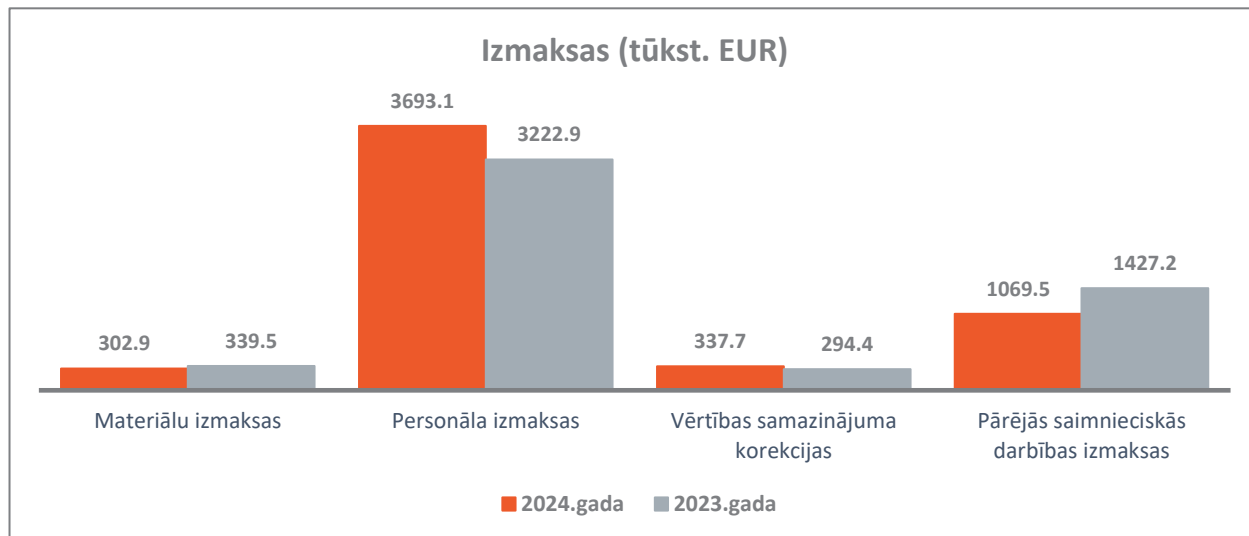


ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2023.gadu, 2024.gadā ir palielinājies vairāk kā septiņas reizes jeb par 587 tūkstošiem eiro, sasniedzot 681.3 tūkstošus eiro peļņu. Peļņas palielinājumu ietekmējis gan neto apgrozījuma pieaugums, gan arī izmaksu samazinājums pārējo saimniecisko izdevumu sadaļā. Galvenokārt samazinājums bija telpu nomas un komunālo pakalpojumu pozīcijā par 61% jeb 120.1 tūkstošiem eiro, ko ietekmēja gan energoresursu cenu samazināšanās, gan arī jaunas vienošanās noslēgšana par telpu nomu Rīgas birojā, ar kuru būtiski tika samazināta telpu nomas maksa. Papildus no saimniecisko izdevumu sadaļas izmaksu samazinājums ir autotransporta uzturēšanas izdevumiem, jo 2024.gada laikā tika likvidēta liela daļa autoparka. Arī materiālu izmaksās rādītājs ir zemāks par 10.76% jeb 36.5 tūkstošiem eiro apmērā. 2024.gadā tika izsniegts mazāks digitālā tahogrāfa karšu skaits, kas attiecīgi samazināja materiālās izmaksas.



Peļņas palielinājumu ietekmēja arī piešķirtās dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai palielinājums un procentu ieņēmumi par naudas līdzekļu noguldījumiem bankās un ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas. Pirmā pusgada laikā tika

pārdotas vairākas ATD automašīnas. Vērā ņemams arī fakts, ka ATD turpina strādāt pie iepriekšējos gados uzkrāto saistību par neizmantotajiem atvaļinājumiem samazināšanās un



gada laikā tas ir devis 6.4 tūkstošu eiro pozitīvu efektu. Kopumā kopš augstākā punkta sasniegšanas 2022.gada beigās, kad uzkrāto saistību apmērs bija 274.9 tūkstoši eiro, tās ir izdevies samazināt līdz 164.7 tūkstošiem eiro uz 2024.gada 31.decembri.

Bilances aktīvu sadaļā būtiskākās izmaiņas ir ilgtermiņa ieguldījumu postenī. 2024.gadā palielinājās gan nemateriālo ieguldījumu vērtība par 16% jeb 106.1 tūkstoti eiro, gan dubultojās pamatlīdzekļu ieguldījumu vērtība sasniedzot 231.0 tūkstoti eiro. Izmaiņas ir arī pārējo aizdevumu un ilgtermiņa debitoru postenī – nākamo periodu izmaksas un citi debitori. 2024.gadā debitori kopā ir palielinājušies par 62% jeb 91.3 tūkstoti eiro, salīdzinot iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu. To ietekmēja IT pakalpojumu un darbinieku veselības apdrošināšanas izdevumi. 2024.gadā tika palielināta vienas veselības apdrošināšanas polises vērtība. Izmaiņas tostarp ir naudas līdzekļu apjomā, ko ietekmējusi kavēšanās ar investīcijām ilgtermiņa ieguldījumos. Bilances pasīva pusē pozitīvās izmaiņas ir pašu kapitāla sadaļā, ko ietekmē 2024.gada peļņa, kā arī saistību sastāvā ir būtiski palielinājušās uzkrātās saistības, tas saistīts ar prēmiju par darbinieku 2024.gada darba novērtējumu uzskaitīšanu uzkrāto saistību sastāvā.

Naudas plūsmas pārskatā pret iepriekšējo periodu palielinājums ir pamatdarbības naudas plūsmai un tas ir vairāk kā divas reizes augstāks jeb par 466.9 tūkstošiem eiro. Palielinājums ir saistīts ar lielākiem ieņēmumiem no pakalpojumu sniegšanas, ko cita starpā ietekmēja arī cenu izmaiņas.

Attiecībā uz finanšu koeficientiem, tad peļņas pieauguma rezultātā, salīdzinot ar 2023.gadu, pašu kapitāla atdeves rādītājs un atīvu atdeves rādītājs pieaudzis vairāk kā sešas reizes, vienlaikus, samazinājās saistības pret pašu kapitālu attiecība par 0.05 punktiem. Pašu kapitāla īpatsvars ir pieaudzis par 0.03 punktiem, jo saistību sastāvā uzskaitītais BEMU vilcienu iegādes īstenošanai piešķirtais finansējums no ATD 2021. un 2022.gada peļņas, pakāpeniski ir izlietots deleģētā uzdevuma izpildei. Kopējais likviditātes rādītājs ir pieaudzis par 0.55 punktiem, to ietekmēja naudas rādītājs, kas ir par 8% jeb 303.7 tūkstošiem eiro augstāks.

Kopumā finanšu rādītāju un koeficientu vērtības norāda uz ATD finansiālo stabilitāti.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Pamatojoties uz starp Satiksmes ministriju un ATD 2022. gada 28. janvārī noslēgto Deleģēšanas līgumu, ATD ir saistošs specifisks valsts deleģētais nefinanšu mērķis – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD turpināja organizēt iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. 2024.gada 25.aprīlī BEMU iepirkuma komisija, uzsākot piedāvājumu atvēršanas sanākumi EISā, konstatēja, ka savus piedāvājumus ir iesnieguši divi no trīs atlasītajiem kandidātiem – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Sīkāk iepazīstoties ar iesniegtajiem piedāvājumiem, BEMU iepirkuma komisija konstatēja, ka tikai kandidāts – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" ir iesniedzis pilnvērtīgu piedāvājumu, kuru sāka vērtēt, savukārt otra kandidāta – "Stadler Polska Sp. z o.o." iesniegtie dokumenti neatbilst iepirkuma konkursā noteiktajām prasībām. BEMU iepirkuma komisija turpina vērtēt personu apvienības "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" iesniegto piedāvājumu, un šī procesa ilgums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp piedāvājuma satura un iespējamās nepieciešamības uzdot jautājumus. Neraugoties uz to, darbu ar piedāvājuma vērtēšanu plānots pabeigts iespējami ātrāk un bez liekas kavēšanās. 2024.gada 28.novembrī ATD nosūtīja Satiksmes ministrijai vēstuli "Par BEMU iegādei paredzētā finansējuma pieejamību", kurā informē par konkursa procedūras norisi un piedāvājuma vērtēšanas procesu, kā arī atkārtoti lūdza informēt ATD par BEMU iegādei pieejamo finansējumu un tā avotiem. Minētajā vēstulē ATD, pamatojoties tostarp uz Deleģēšanas līgumā uzdoto, vērsa Satiksmes ministrijas uzmanību uz to, ka, lai BEMU iepirkuma komisija varētu pieņemt lēmumu par iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu pretendenta, ir nepieciešams Satiksmes ministrijas saskaņojums un skaidrība par pieejamo finansējumu potenciālā līguma saistību izpildei. Atbilde no Satiksmes ministrijas netika saņemta.

Pārskata periodā ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 46 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 6 pieteikumi par izmaiņām dzelzceļa maršrutos un 1 pieteikums par izmaiņām valstspilsētas maršrutos, kas vairāk kā 30% iziet ārpus robežas.

Veikta izpēte saistībā ar reģionālās nozīmes maršrutu/reisu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti uz komerciāliem principiem. Apkopoti pārvadātāju ierosinājumi, kā arī akcentēti riski komerciālo pārvadājumu turpmākai attīstībai un virzībai. Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 1.marta sēdē (prot. Nr.3§13) apstiprināts jauns (daļējs) komerciālais maršruts Nr. 7937 Rīga – Liepāja. Noteikta komerciālo un dotēto autobusu reisu laika intervāla ("laika logu") principa piemērošanu (turpmāk – laika intervāls) maršrutos uz komerciāliem principiem, kuriem nav pietiekams vilcienu un autobusu reisu nodrošinājums – Rīga – Liepāja. Tā rezultātā 9 mēnešos šajā maršrutā ir atklāti 29 reisi uz komerciāliem principiem, saglabājot 16 dotētos reismus. Vienlaikus saņemts pieteikums reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7955 Rīga – Ventspils un Rīgas SAO – Rīgas Lidosta nodrošināšanai uz komerciāliem principiem. Jautājums izskatīts Sabiedriskā

transporta padomē, kur tika pieņemts lēmums atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr. K5442 Rīga-Lidosta Rīga "RIX", kur tiek nodrošināti 39 reisi un, ievērojot laika intervālu, Rīga – Ventspils atklāti 30 reisi uz komerciāliem principiem, kurus izpilda divi komersanti. Vienlaikus maršrutā saglabāti 19 dotētie reisi. Ar 2024.gada 1. novembri uz komerciāliem principiem atklāts reģionālās nozīmes maršruts K7910 Rīga-Balvi, kurā viens pārvadātājs izpilda sešus reusus, vienlaikus maršrutā saglabāti 5 dotētie reisi bez izmaiņām. Līdz ar to novērojama komercmaršrutu attīstība, kā arī, stājoties spēkā grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā, kurā ietvertās izmaiņas nosaka, ka par pasažieriem, kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadātājs varēs saņemt kompensāciju, interese varētu palielināties.

Līdz 2024.gada 1.aprīlim, kad stājas spēkā jaunā tarifu sistēma, izstrādāta un ieviesta atšķirīga no iepriekšējā bilešu tarifu cenu aprēķina jauna tarifu sistēma, kur bilešu cena tiek noteikta pēc nobrauktā attāluma (lineāra formula), piemērojot papildus



kritērijus vai nosacījumus. 2024.gada martā sagatavoti grozījumi visos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos (kopskaitā 19), izsakot jaunā redakcijā visas tarifu tabulas (1027 maršrutos, 6752 reisiem). Vienlaikus ieviesti jauni bilešu veidi - 30 dienu biļete, kas aizstās esošo laika abonementa biļeti un Vilciens + biļete, kas nodrošina (kā vilciena reisa pagarinājums ar autobusu) īsos braucienos izmantot autobusu ar nelielu maksu vai bez maksas. Pasākumi ieviesti, lai mazinātu ietekmi uz valsts budžetu¹ un vienlaikus radītu arī pievilcīgāku sabiedriskā transportu pakalpojumu tā lietotājiem. Ir veikti arī vairāki tarifu veidošanās īpatnību novēršanai nepieciešamie programmēšanas darbi, kuri turpināsies arī 2024. gada 4. ceturksnī. Četros savienojumos ir ieviesta Vilciens + biļete un identificēti vēl trīs maršruti, kuri varētu nodrošināt Vilciens + principa biļetes savienojot to vilcienu Rīga – Aizkraukle.

2024.gadā dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 40,98 miljoni pasažieru, no kuriem 53% jeb 21,53 miljoni tika pārvadāti reģionālās

¹ Likumprojekta "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023.gada 13.janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12.punkts, Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra sēdē (prot. Nr.59, 58.§) nolemts, ka 2023.gada 20.jūnija sēdē (prot. Nr.33, 49.§) uzdotais par braukšanas maksas (tarifu) apmēra pārskatīšanu izpildāms līdz 2023.gada 29.decembrim, tādējādi Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī apstiprināja (prot. Nr.12§5) izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un bilešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos, kas stāsies spēkā 2024.gada 1.aprīlī, bet kopumā jaunā reģionālās nozīmes maršrutu tarifu un braukšanas bilešu sistēma tiks ieviesta pakāpeniski līdz 2025.gada vidum.

nozīmes autobusu maršrutos un 47% jeb 19,45 miljoni - reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Salīdzinot 2024. gadā pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējā gada rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2023.gadā pārvadāto pasažieru skaitu. Sevišķi nozīmīgs pasažieru skaita pieaugums ir vērojams tieši reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, kur pasažieru skaits salīdzinot ar

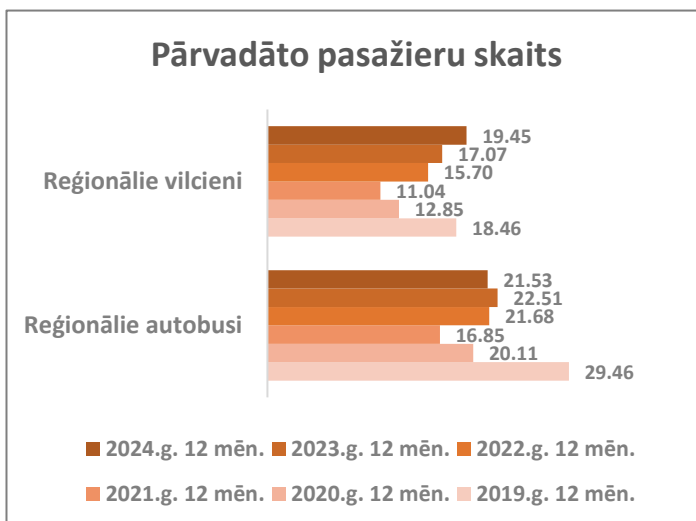
2023.gadu pārvadāto pasažieru skaitu palielinājies par 14% un pārsniedzis par 5% arī 2019.gada rādītājus. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2024.gadā salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu ir samazinājies par 4% un, salīdzinot ar 2019.gadu, pasažieru skaita samazinājums veido 27% jeb par 7,9 miljoniem pasažieru mazāk. Pasažieru skaita samazinājums reģionālās nozīmes dotētajos pārvadājumos ar autobusiem ir saistāms ar jaunu komercmaršrutu atklāšanu (Rīga-Liepāja, Rīga-Ventspils, Rīga-Balvi) un tā apkalpošanas uzsākšanu 2024.gada otrajā un trešajā ceturksnī, līdz ar to tā daļa pasažieru, kas izmanto komercmaršrutu pārvadājumus, netiek iekļauti dotētā tīkla statistikā. Vienlaikus ir secināms, ka pasažieru skaita samazinājums varētu būt saistāms arī ar braukšanas maksas izmaiņām reģionālajā satiksmē no 2024.gada 1.aprīļa.

Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem var pamatot ar pārvadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā, iespējams veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi.

2024. gada oktobrī-novembrī veikts pētījums par iedzīvotāju apmierinātību ar reģionālās nozīmes sabiedrisko transportu Jēkabpils, Krāslavas, Ogres un Salus novadā. Kopumā pētījumā piedalījās 1615 iedzīvotāji, konstatētais apmierinātības līmenis ir 69,5%, tajā skaitā visaugstākais no aptvertajiem reģioniem ir Jēkabpils novadā - 81%, bet zemākais - Ogres novadā 57%. Pētījuma rezultāti ir publicēti ATD tīmekļvietnē.

Kopumā par 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gadu ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 760 jeb 99% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10 290 kustības sarakstu plāksnes. 2024. gadā tika uzstādītas 1 104 kustības sarakstu plāksnes 1 093 pieturās.

Lai pārlicinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpakalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. Papildus minētajam tikušas veiktas pārbaudes arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī valstspilsētas pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.



ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2024. gadā veiktas trīsdesmit piecas autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi vienpadsmit autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Veikta Latvijas, Kazahstānas, Uzbekistānas, Krievijas, Tadžikistānas Kirgizstānas, Mongolijas, Azerbaidžānas, Turcijas, Gruzijas un Turkmenistānas kravu pārvadājumu vienreizējo atļauju izsniegšanas un izmantošanas analīze par 2023. gadu un 2024. gada astoņu mēnešu periodu.

Lai pilnveidotu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes pakalpojuma sniegšanu no 2024. gada 1.jūlija atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam, ir sagatavoti un virzīti priekšlikumi MK noteikumu Nr.836 grozījumiem, pēc šo grozījumu pieņemšanas veikta valsts informācijas sistēmas TACHOnet funkcionalitātes izstrāde vadītāja apliecības īpašnieka digitālās fotogrāfijas un paraksta atveidojuma ieguvei no CSDD transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra, pabeigta e-pakalpojumu pieteikuma formu izstrāde vadītāja tahogrāfa kartes iegūšanai, kā arī sagatavots informatīvais materiāls un preses relīze, lai informētu klientus par jauno iespēju no 2024.gada 1.jūlija iesniegt iesniegumu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes saņemšanai e-pakalpojumu vidē, kā arī vienkāršots iesnieguma apstrādes process.

Neskatoties uz to, ka Eiropas Transporta Ministru Konferences (turpmāk – ETMK) dalībvalstu sanāsmē pieņemts lēmums ETMK atļauju digitalizāciju uzsākt 01.01.2026. kas nozīmē, ka tikai no 01.01.2026. ETMK atļaujas un reģistrācijas žurnāli būs elektroniskā formātā (Digitālās Sistēmas (DS) izstrādātājs un sistēmas uzturētājs ir Starptautiskā Transporta forums (STF), tā būs vienota sistēma, kurā darbosies visas 43 ETMK valstis, to valstu ETMK klienti (pārvadātāji) un to valstu kontrolinstitūcijas), ATD nodrošināja nepieciešamu sadarbību un aktivitātes ETMK atļauju sistēmas digitalizācijā. ETMK elektroniskā sistēma tiek daļēji (ar ierobežotu izmantošanu) palaista produkcijas vidē. ATD, kā ETMK atļauju izsniedzēj institūcija, sniedz informāciju par ETMK atļauju piešķiršanu, maiņu vai atļauju anulēšanu, kā arī par pārvadātāju, ar kuru šīs atļaujas darbības tiks veiktas. Katram uzņēmumam, kas vēlējas pretendēt 2025.gadā ETMK atļauju sistēmā, testa ETMK elektroniskajā sistēmā tika izveidots savs uzņēmuma profils, kurā, lai pilnvērtīgi varētu darboties no 01.01.2026., 2025.gada laikā var darboties/testēt/apmācīties kā lietot, kādu informāciju nepieciešams ievadīt ETMK elektroniskajā sistēmā.

Līdz 01.01.2026., kad mainīsies ETMK atļauju uzskaites, izsniegšanas kārtība, ETMK atļaujas un reģistrācijas žurnāli būs papīra formātā – STF sekretariāts atsūta katrai valstij pienākušo skaitu ETMK atļauju veidlapu skaitu un katra valsts izsniedz saviem pārvaldītājiem ETMK atļaujas un reģistrācijas žurnālus papīra formātā.

2024. gadā par neatbilstību licencēšanas prasībām tika anulētas 463 licences no tām 137 par neatbilstību licencēšanas prasībām, 104 pēc pašu pārvaldītāju iesnieguma, un 221 sakarā ar uzņēmuma likvidāciju. 2024. gadā pēc VID prasības sakarā ar saimnieciskās darbības apturēšanu tika apturēta licences darbība 94 licencei.

Pārskata periodā notika dažāda veida aktivitātes klientu apkalpošanas procesu sakārtošanā un pilnveidošanā. Pavasarī tika ieviestas izmaiņas klientu apkalpošanas darba laikā, paredzot pirmdienās par 1h ilgāku klientu apkalpošanu laiku. Rīgas nodaļā tika pilnveidota rindu sistēma, ieviešot dažādus papildinājumus darbinieku darba / pārtraukumu monitorēšanai, kā arī šīs sistēmas ietvaros rudenī tika ieviests iepriekšējais pieraksts. Reģionālajās nodaļās iepriekšējais pieraksts tika ieviests 2024. gada beigās pilotprojekta ietvaros uz 6 mēnešiem, lai šajā periodā izvērtētu klientu pieprasījumu pēc tā un saprastu tā nepieciešamību nākotnē. Tāpat tika uzsākts darbs pie jaunās info telefoncentrāles izveides. Izvērtējot iespējamus piedāvājumus un jaunās sistēmas iespējas, tika pieņemts lēmums ieviest telefoncentrāli 2025. gada pirmajā pusē

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē). E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2024. gada 12 mēnešu periodā vidēji sastādīja 71,4 %, kas ir vidēji par 3,8% lielāks rezultāts salīdzinājumā ar 2023. gada 12 mēnešiem (67,6 %). Pieprasījums pēc e-vides turpina pieaugt, kam par pamatu kalpo pastāvīga e-vides popularizēšana gan klātienē, gan sniedzot telefoniskās konsultācijas. Klientu apkalpošanas daļas Rīgas nodaļas klientu zālē uz vietas ir iespējama pakalpojumu pieteikšana e-vidē, tādējādi papildus izglītojot klientus, parādot kā pieteikt pakalpojumus e-vidē.

Laika periodā no 1. novembra līdz 21. novembrim atbilstoši ATD vidēja termiņa darbības stratēģijai 2023.-2026. gadam un starptautiskā kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 prasībām notika ikgadējā aptauja par klientu apmierinātību ar ATD sniegtajiem pakalpojumiem. Klientu aptauja tika veikta ar mērķi noskaidrot ATD klientu apmierinātības līmeni ar sniegto pakalpojumu kvalitāti, novērtēt klientu apmierinātības tendences, iegūt informāciju par galvenajām klientu vēlmēm e-vides pilnveidošanā, noskaidrot neapmierinātības iemeslus un veikt nepieciešamos uzlabojumus. Klientu apmierinātības pakāpes rādītājs, kas tiek rēķināts pēc noteiktās metodes, 2024. gadā sastādīja 78,9 %, kas par 0,9% ir augstāks, nekā plānots. Aptaujas rezultātā tika saņemti ļoti vērtīgi ieteikumi e-vides pilnveidošanai, darbs pie kuriem tika iesākts jau 2024. gada decembrī.

Pārskata periodā ATD pastiprināti strādāja projektu vadības jomā. ATD kā sadarbības partneris kopā ar Latvijas radio un televīzijas centru uzsāka un turpina darbu pie projekta "Par Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanas elektroniskās iepriekšējās pieteikšanās un rindas progresā sistēmas e-pakalpojuma, un robežšķērsošanas vietas kontroles procesa elektronizētas pārvaldības risinājumu" 1.kārtas sagatavošanas. Vienlaikus ATD kā sadarbības partneris kopā ar vēl 16 partneriem (projekta vadošais partneris Beļģija

European Road Transport Telematics implementa) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta pieteikumu Eiropas Komisijas HORIZON programmā "Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm" projektu "Viedi digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai" (SMARTIN). Projekta mērķis ir efektīvizēt transporta pārvaldības infrastruktūru, izmantojot progresīvu digitalizāciju un viedus, uz datiem balstītus risinājumus. Šī projekta ietvaros tiks modelēts un izstrādāts risinājums Maršrutu plānošanai (lietotāji ATD maršrutu plānošanas eksperti). Šis rīks (balstīts uz kartēm) palīdzēs optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu (laiks grafiku, reisu skaitu, efektīvus savienojumus, izmantojot multimodālo transportu, un pieturvietu atrašanās vietas) un palīdzēs identificēt maršrutus, kuros ir zema noslogotība vai pārslogotība, un attiecīgi reaģēt, kā arī analizēt, kā datu vākšanu var izmantot sabiedriskā transporta vajadzībām, plānošanai un optimizācijai.

Kā arī ATD kā sadarbības partneris kopā ar vēl diviem partneriem (vadošais partneris Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitāte) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta "Datos balstītu lēmumu pieņemšanas pieejas izveide Latvijas reģionālā sabiedriskā autobusu transporta tīkla optimizācijai (ProConnect)" pieteikumu. Šī projekta ietvaros tiks veidots rīks, kas palīdzētu uz mobilitātes datiem organizēt maršrutu plānošanu - izstrādāts datos balstīts lēmumu pieņemšanu - transporta automatizētās maršrutu optimizācijas sistēma (TAMOS)). Projekta īstenošanas rezultātā izstrādātais analītiskais rīks spēs veidot optimizētus sabiedriskā transporta autobusu maršrutus ciešā kopsakarībā ar sabiedriskā transporta vilcienu satiksmes maršrutiem. Tas ļaus optimizēt maršrutus, grafikus, transporta kapacitāti un pieturvietu izvietojumu, pielāgojot transporta pakalpojumus pasažieru plūsmām un vietējiem apstākļiem.

Savukārt ATD kā vadošais partneris kopā ar vēl 11 nozares sadarbības partneriem 2024.gada 4.ceturksnī iesniedza Eiropas Reģionālās attīstības fonda Starpreģionālo inovāciju ieguldījuma programmas projektu "Baltijas Mobilitātes Sadarbība vienotās mobilitātes platformas izveidē" (BMC-MAP). Projekta mērķis ir paātrināt mobilitātes digitālo pāreju Baltijas valstīs, pārveidojot sabiedriskā transporta pārvaldību un uzlabojot gan sabiedriskā, gan privātā transporta pakalpojumus un to pieejamību, izmantojot mobilitāti kā pakalpojumu (MaaS) principus. Projekta galvenā aktivitāte - starptautiskas multimodālas MaaS platformas izveide, apvienojot Igaunijas, Latvijas un Lietuvas transporta datus un mobilitātes pakalpojumus. Platforma ļaus lietotājiem plānot viedus pārrobežu mobilitātes pakalpojumus - braucienus un norēķinus par biļeti no viena avota, tādējādi uzlabojot pieejamību un reģionālās mobilitātes efektivitāti. Papildus projektā, izmantojot trešo pušu finansiālā atbalsta (FSTP) programmu, projekta konsorcijs iesaistīs mazos un vidējos uzņēmumus (MVU) no digitālās un transporta nozares (piemēram, pārvadātāji, biļešu tirgotāji), lai paplašinātu platformas ekosistēmu ar papildu pakalpojumiem, kas integrēti ar platformu. Šie ārējie partneri saņems finansiālu atbalstu un uzņēmējdarbības mentoringu, lai pieslēgtos platformai ar saviem piedāvājumiem, īpašu uzmanību pievēršot mazāk attīstīto reģionu, piemēram, Latvijas un Lietuvas reģionu, kas nav galvaspilsētas, atbalstam.

KVALITĀTES VADĪBA, RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām ir iepļānots 2024.gadā 23. un 24.aprīlī. SIA "BM Certification" auditors veiks šo uzraudzības auditu, ar mērķi pārliecināties par ATD pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī, ka ATD ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c.. Ārējais auditors droši vien izteiks arī ieteikumus turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos", pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti (transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#) un ATD par paveikto konstatēto trūkumu novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku

mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no uzkrātajiem pašu naudas līdzekļiem. Iepriekšējos periodos likviditāti negatīvā virzienā ietekmēja īstermiņa saistību palielinājums, kas bija saistīts ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Tomēr deleģētā uzdevuma izpildes gaitā piešķirtais finansējums ir ticis daļēji izlietots un attiecīgi tā ietekme uz likviditāti ir mazinājusies. Kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē to samazināšanas iespējas..

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. 2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA

"Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR). 2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. Spriedums apelācijas lietā arī bija ATD labvēlīgs. Tomēr SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza kasācijas sūdzību Augstākās tiesas senātā un lietas izskatīšana turpinās.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Lietas izskatīšana turpinās.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtus lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību. Lietas izskatīšana turpinās.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2024. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 31. decembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

| | Piezīmes numurs | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|
| Neto apgrozījums | 1 | 4 802 144 | 4 062 101 |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 2 | 1 203 126 | 1 376 482 |
| Materiālu izmaksas: | 3 | (302 945) | (339 458) |
| a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas | | (302 945) | (339 458) |
| Personāla izmaksas: | 4 | (3 693 091) | (3 222 881) |
| a) atlīdzība par darbu | | (2 989 715) | (2 609 494) |
| b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas | | (703 376) | (613 387) |
| Vērtības samazinājuma korekcijas: | 5 | (337 656) | (294 413) |
| a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas | | (337 656) | (294 413) |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | 6 | (1 069 544) | (1 427 247) |
| Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi | 7 | 94 881 | 7 619 |
| Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa | | 696 915 | 162 203 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | 8 | (15 585) | (67 975) |
| Pārskata perioda peļņa | | 681 330 | 94 228 |

Pielikums no 24. līdz 36. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

| AKTĪVS | Piezīmes numurs | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|--|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Ilgtermiņa ieguldījumi | | | |
| Nemateriālie ieguldījumi | | | |
| Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības | | 715 471 | 659 794 |
| Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas | | 72 419 | 21 973 |
| Nemateriālie ieguldījumi kopā | 9 | 787 890 | 681 767 |
| Pamatlīdzekļi | | | |
| Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs | | 227 037 | 92 726 |
| Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas | | 3 918 | 18 506 |
| Pamatlīdzekļi kopā | 10 | 230 955 | 111 232 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi | | | |
| Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori | 12 | 39 265 | 80 232 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā | | 39 265 | 80 232 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi kopā | | 1 058 110 | 873 231 |
| Aprozāmie līdzekļi | | | |
| Krājumi | | | |
| Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli | | 36 664 | 43 808 |
| Krājumi kopā | | 36 664 | 43 808 |
| Debitori | | | |
| Pircēju un pasūtītāju parādi | 11 | 4 110 | 5 342 |
| Citi debitori | | 61 019 | 32 413 |
| Nākamo periodu izmaksas | 12 | 172 640 | 108 695 |
| Debitori kopā | | 237 769 | 146 450 |
| Nauda | 13 | 4 233 675 | 3 929 964 |
| Aprozāmie līdzekļi kopā | | 4 508 108 | 4 120 222 |
| AKTĪVS KOPĀ | | 5 566 218 | 4 993 453 |

Pielikums no 24. līdz 36. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| PASĪVS | Piezīmes numurs | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|--|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Pašu kapitāls | | | |
| Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls) | 14 | 200 919 | 200 919 |
| Rezerves: | 15 | | |
| a) speciālā rezerve | | 367 648 | 367 648 |
| b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa | | 188 371 | 0 |
| Nesadalītā peļņa: | | | |
| a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa | | 3 090 161 | 3 244 610 |
| b) pārskata gada nesadalītā peļņa | | 681 330 | 94 228 |
| Pašu kapitāls kopā | | 4 528 429 | 3 907 405 |
| Kreditori | | | |
| Īstermiņa kreditori | | | |
| No pircējiem saņemtie avansi | | 13 852 | 3 196 |
| Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem | | 47 400 | 110 493 |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | | 127 895 | 185 814 |
| Pārējie kreditori | | 135 922 | 141 485 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | | 273 110 | 363 634 |
| Uzkrātās saistības | 16 | 439 610 | 281 426 |
| Īstermiņa kreditori kopā | | 1 037 789 | 1 086 048 |
| Kreditori kopā | | 1 037 789 | 1 086 048 |
| PASĪVS KOPĀ | | 5 566 218 | 4 993 453 |

Pielikums no 24. līdz 36. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands
Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš
Valdes loceklis

Alvis Balodis
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

| | Piezīmes numurs | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|-----------------|------------------|------------------|
| Pamatdarbības naudas plūsma | | | |
| Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas | | 4 908 207 | 4 346 225 |
| Saņemtā dotācija | | 1 074 929 | 992 687 |
| Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem | | (1 519 705) | (1 630 178) |
| Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām | | (1 992 349) | (1 876 442) |
| Pārējie pamatdarbības izdevumi | | (30 661) | (27 379) |
| Izdevumi nodokļu maksājumiem | | (1 503 220) | (1 417 727) |
| Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis | | (83 248) | (168) |
| Pamatdarbības neto naudas plūsma | | 853 953 | 387 018 |
| Ieguldīšanas darbības naudas plūsma | | | |
| Pamatlīdzekļu iegāde | | (193 056) | (49 572) |
| Nemateriālo ieguldījumu iegāde | | (363 854) | (300 647) |
| Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas | | 30 360 | 0 |
| Saņemtie procenti | | 36 614 | 7 619 |
| Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma | | (489 936) | (342 600) |
| Finansēšanas darbības naudas plūsma | | | |
| Maksa par valsts kapitāla izmantošanu | | (60 306) | 0 |
| Veiktie ziedojumi | | 0 | (1 000) |
| Finansēšanas darbības neto naudas plūsma | | (60 306) | (1 000) |
| Naudas neto pieaugums/samazinājums | | 303 711 | 43 418 |
| Naudas atlikums pārskata gada sākumā | 13 | 3 929 964 | 3 886 546 |
| Naudas atlikums pārskata gada beigās | 13 | 4 233 675 | 3 929 964 |

Pielikums no 24. līdz 36. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

| | Pamatkapitāls, EUR | Speciālā rezerve*, EUR | Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa** | Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR | Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR | Pašu kapitāls kopā, EUR |
|---|-----------------------|------------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| 31.12.2022. | 200 919 | 367 648 | 0 | 3 090 161 | 429 026 | 4 087 754 |
| Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu | | | | (274 577) | | (274 577) |
| 2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu | | | | 429 026 | (429 026) | |
| Peļņa pārskata periodā | | | | | 94 228 | 94 228 |
| 31.12.2023. | 200 919 | 367 648 | 0 | 3 244 610 | 94 228 | 3 907 405 |
| Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu | | | | (60 306) | | (60 306) |
| 2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu | | | | 94 228 | (94 228) | |
| Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2022.gadu un par 2023.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi | | | 188 371 | (188 371) | | |
| Peļņa pārskata periodā | | | | | 681 330 | 681 330 |
| 31.12.2024. | 200 919 | 367 648 | 188 371 | 3 090 161 | 681 330 | 4 528 429 |

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.4 panta 1.daļu.

** Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 16. punktam.

Pielikums no 24. līdz 36. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31.decembris.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

| Nemateriālie ieguldījumi: | |
|---|------|
| Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR | 35 % |
| Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR | 20 % |
| Pamatlīdzekļi: | |
| Transporta līdzekļi | 20 % |
| Datori un datu uzkrāšanas iekārtas | 35 % |

Citi pamatlīdzekļi

20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par prēmijām par kārtējā pārskata gada darba pienākumu izpildes novērtējumu, kas tiek noteiktas pamatojoties uz ATD rakstisku rīkojumu, tiek uzskaitītas bilances īstermiņa kreditoru postenī "Uzkrātās saistības". Saistību

kopējā summa tiek noteikta, pamatojoties uz rīkojumu par aprēķinātajām prēmijām, papildus aprēķinot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu izmaksas.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 906 520 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 87 506 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 34 551 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|------------------|------------------|
| Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.: | 4 753 564 | 4 014 316 |
| Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas | 1 923 892 | 1 651 474 |
| Licences kartītes | 694 996 | 457 610 |
| Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas | 542 147 | 462 804 |
| ETMK atļaujas | 194 766 | 200 368 |
| Pašpārvadājumu sertifikāti | 200 156 | 177 528 |
| Digitālā tahogrāfa kartes | 858 883 | 891 921 |
| Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi | 338 724 | 172 611 |
| Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem | 48 580 | 47 785 |
| Kopā | 4 753 564 | 4 062 101 |

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|---|------------------|------------------|
| Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai | 906 520 | 884 110 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai | 87 506 | 87 506 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai | 34 551 | 33 363 |
| Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu – īstenošanu | 136 876 | 97 173 |
| Citi ieņēmumi | 2 011 | 3 534 |
| Ieņēmumi par sadarbības līgumiem | 0 | 12 082 |
| Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas | 33 963 | 1 413 |
| Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai | 0 | 257 301 |
| Ceļa izdevumu atjaunošana (ES) | 1 699 | 0 |
| Kopā | 1 203 126 | 1 376 482 |

(3) Materiālu izmaksas

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|----------------|----------------|
| Materiālu izmaksas | 281 405 | 324 261 |
| Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana | 21 540 | 15 197 |
| Kopā | 302 945 | 339 458 |

(4) Personāla izmaksas

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|------------------|------------------|
| a) Atlīdzība par darbu: | 2 989 715 | 2 609 494 |
| personāla darba samaksa | 2 996 104 | 2 660 919 |
| uzkrātās atvaļinājumu izmaksas | (6 389) | (51 425) |
| b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas | 703 376 | 613 387 |
| sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 704 459 | 625 151 |
| uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem | (1 471) | (12 140) |
| uzņēmējdarbības riska valsts nodeva | 388 | 376 |
| Kopā | 3 693 091 | 3 222 881 |

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Pamatlīdzekļu nolietojums | 77 001 | 60 737 |
| Nemateriālo ieguldījumu nolietojums | 260 655 | 233 676 |
| Kopā | 337 656 | 294 413 |

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|-------------|-------------|
| Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni) | 186 236 | 306 324 |
| Sakaru pakalpojumi | 66 092 | 67 211 |
| Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana | 241 172 | 220 053 |
| Komandējumu izdevumi | 23 221 | 17 568 |
| Autotransporta uzturēšanas izdevumi | 25 867 | 35 221 |
| Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi | 47 412 | 20 898 |
| Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana | 7 240 | 4 738 |
| Kancelejas izdevumi | 12 189 | 12 161 |
| Profesionālie pakalpojumi | 213 150 | 245 319 |
| Gada pārskata revīzija | 3 388 | 3 509 |
| Bankas pakalpojumi | 30 648 | 27 384 |
| Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi | 35 039 | 22 538 |
| Grāmatvedības programmu uzturēšana | 19 145 | 9 534 |
| Citi izdevumi | 3 818 | 7 704 |
| Sociālie sadzīves izdevumi | 4 940 | 6 918 |
| Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana | 23 192 | 46 390 |
| Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi | 56 718 | 48 693 |
| Izdevumi saistībā pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība) | 712 | 1 862 |
| Darbinieku veselības apdrošināšana | 35 823 | 33 170 |
| Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē | 2 163 | 1 577 |
| Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi | 2 026 | 846 |
| Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml. | 130 | 105 |
| Ziedojumi | 0 | 1 000 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Infrastrukturā resursu noma | 29 223 | 29 223 |
| Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai | 0 | 257 301 |
| Kopā | 1 069 544 | 1 427 247 |

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|---------------|--------------|
| Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos | 94 881 | 7 619 |
| Kopā | 94 881 | 7 619 |

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

| | 2024 EUR | 2023 EUR |
|--|---------------|---------------|
| Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju | 15 585 | 67 975 |
| Kopā | 15 585 | 67 975 |

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

| | Nemateriālie ieguldījumi, EUR | Avansa maksājumi, EUR | Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| Sākotnējā vērtība | | | |
| 31.12.2023. | 1 904 346 | 21 973 | 1 926 319 |
| Iegādāts | | 366 777 | 366 777 |
| Nodots ekspluatācijā | 317 167 | (317 167) | 0 |
| Likvidēts | (79 652) | | (79 652) |
| 31.12.2024. | 2 141 861 | 71 583 | 2 213 444 |
| Nolietojums | | | |
| 31.12.2023. | 1 244 553 | 0 | 1 244 553 |
| Aprēķinātais nolietojums | 260 655 | | 260 655 |
| Izslēgtais nolietojums | (79 654) | | (79 654) |
| 31.12.2024. | 1 425 554 | 0 | 1 425 554 |
| Bilances vērtība 31.12.2023. | 659 793 | 21 973 | 681 766 |
| Bilances vērtība 31.12.2024. | 716 307 | 71 583 | 787 890 |

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

| | Pārējie pamatlīdzekļi, EUR | Avansa maksājumi, EUR | Kopā, EUR |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Sākotnējā vērtība | | | |
| 31.12.2023. | 1 256 094 | 18 506 | 1 274 600 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|
| Iegādāts | | | |
| Nodots ekspluatācijā | 212 024 | (212 024) | 0 |
| Likvidēts | (300 283) | 193 518 | (106 765) |
| 31.12.2024. | 1 167 835 | 0 | 1 167 835 |
| Nolietojums | | | |
| 31.12.2023. | 1 163 367 | 0 | 1 163 367 |
| Aprēķinātais nolietojums | 77 001 | | 77 001 |
| Izslēgtais nolietojums | (299 572) | | (299 572) |
| 31.12.2024. | 940 796 | 0 | 940 796 |
| Bilances vērtība 31.12.2023. | 92 727 | 18 506 | 111 233 |
| Bilances vērtība 31.12.2024. | 227 039 | 0 | 227 039 |

(11) Pircēju un pasūtītāju parādi

| | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība | 4 110 | 5 342 |
| Bilances vērtība | 4 110 | 5 342 |

(12) Nākamo periodu izmaksas

| | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana | 1557 | 640 |
| Biedru nauda | 0 | 233 |
| Apdrošināšanas maksājumi | 17 180 | 3 951 |
| Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas | 37 086 | 25 788 |
| Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu | 53 515 | 19 384 |
| <i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i> | 0 | 595 |
| Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai | 2 957 | 2 651 |
| Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām | 5 080 | 2 622 |
| Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu | 94 530 | 133 658 |
| <i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i> | 39 265 | 79 637 |
| Bilances vērtība | 172 640 | 188 927 |

(13) Nauda un naudas ekvivalenti

| | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|---|--------------------|--------------------|
| Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank” | 1 219 639 | 531 078 |
| Nauda norēķinu kontos Valsts kasē | 8 179 | 93 168 |
| Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka” | 2 128 | 1 647 404 |
| Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka | 1 791 | 1 111 632 |
| Nauda norēķinu kontā AS SEB banka | 570 | 546 670 |
| Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem darījumiem) | 1 368 | 12 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Termiņnoguldījuma konts Citadele bankā | 3 000 000 | 0 |
| Bilances vērtība | 4 233 675 | 3 929 964 |

(14) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(15) Rezerves

| | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|---|--------------------|--------------------|
| Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums | 367 648 | 367 648 |
| Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa | 188 371 | 0 |
| Kopā | 556 019 | 367 648 |

Īstermiņa kreditoru parādi

(16) Uzkrātās saistības

| | 31.12.2024. EUR | 31.12.2023. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem | 164 677 | 171 066 |
| Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām | 38 787 | 40 257 |
| Uzkrātās saistības norēķiniem ar darbiniekiem par prēmijām | 166 071 | 0 |
| Uzkrātās saistības norēķiniem par darba devēja VSAOI par prēmijām | 39 176 | 0 |
| Par finanšu pārskata revīziju | 3 388 | 3 509 |
| Par komunālajiem pakalpojumiem | 791 | 578 |
| Par sakaru pakalpojumiem | 975 | 969 |
| Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem | 24 538 | 24 997 |
| Par riepu uzglabāšanas pakalpojumiem | 0 | 283 |
| Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem | 242 | 4 296 |
| Par juridiskajiem pakalpojumiem | 0 | 35 471 |
| Citi izmantot | 965 | 0 |
| Bilances vērtība | 439 610 | 281 426 |

Vispārīga informācija

(17) ATD nodarbināto personu skaits

| | 31.12.2024. | 2023 |
|---|-------------|------|
| Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā | 2 | 2 |
| Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā | 89 | 85 |

(18) Personāla izmaksas

| | 31.12.2024. EUR | 2023 EUR |
|---------------------|--------------------|-------------|
| Atlīdzība par darbu | 2 031 026 | 1 913 862 |
| Piemaksas | 151 457 | 79 032 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Prēmijas kopā | 333 717 | 215 601 |
| Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda) | 473 513 | 400 999 |
| Kopā | 2 989 713 | 2 609 494 |

(19) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

| | 31.12.2024. EUR | 2023 EUR |
|--|--------------------|----------------|
| Atlīdzība par darbu | 141 057 | 141 056 |
| Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas) | 30 | 35 264 |
| Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 33 275 | 40 539 |
| Kopā | 174 362 | 216 859 |

(20) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

| | 31.12.2024 EUR | 2023 EUR | 2022 EUR | 2021 EUR | 2020 EUR |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Valsts budžets, EUR | | | | | |
| Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu | 60 306 | 0 | 277 071 | 397 180 | 716 406 |
| Pievienotās vērtības nodoklis | 53 598 | 56 821 | 40 409 | 25 058 | 25 640 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas | 954 543 | 895 508 | 802 562 | 736 177 | 749 797 |
| Iedzīvotāju ienākuma nodoklis | 502 338 | 459 016 | 408 108 | 365 033 | 367 702 |
| Uzņēmuma ienākuma nodoklis | 83 248 | 168 | 24 510 | 186 | 106 |
| Uzņēmējdarbības riska nodeva | 386 | 375 | 375 | 376 | 378 |
| Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis | 851 | 1 464 | 1 464 | 1 464 | 1 320 |
| Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis | 3 923 | 5 192 | 4 836 | 4 836 | 4 234 |
| Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu | 60 | 60 | 60 | 49 | 16 |
| Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā | 0 | 527 | 0 | 0 | 30 |
| Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 |
| Nokavējuma nauda | 15 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| Kopā: | 1 659 268 | 1 419 166 | 1 559 395 | 1 530 359 | 1 865 901 |

(21) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

| | 31.12.2024 EUR | 2023 EUR | 2022 EUR | 2021 EUR | 2020 EUR |
|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Saņemtais finansējums: | | | | | |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.decembrī

| | | | | | |
|---|-----------|--------------|---------------|-----------|-----------|
| Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai | 906 520 | 884 110 | 839 041 | 839 041 | 839 041 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai | 87 506 | 87 506 | 81 607 | | |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai | 34 551 | 37 011 | | | |
| Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā | | | | 1 224 | 1 224 |
| Izlietotais finansējums: | | | | | |
| Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija | (3 648) | (15 940) | | | |
| Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana | (906 520) | (884 110) | (839 041) | (839 041) | (839 041) |
| Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde | | | | | |
| Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana | (87 506) | (87 506) | (65 667) | | |
| Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība | (34 551) | (33 363) | | | |
| Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā | | | | (1 224) | (1 224) |
| Atlikums gada beigās: | 0 | 3 648 | 15 940 | 0 | 0 |

(22) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Vaļņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

(23) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(24) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(25) Nenoteiktības

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās kuru ilgumu un iznākumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams noteikt. Ņemot vērā nenoteiktības saistībā ar tiesu namu diametrāli pretēji pieņemtiem lēmumiem, apelācijas sūdzību izskatīšanas termiņiem, ATD uzskata, ka uzkrājumi tiesvedības iznākumam nav jāveido.

(26) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU