



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Sabiedriskā transporta attīstības konцепcija 2021.–2030.

Kristiāns Godiņš, Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs

Latvijas iedzīvotāju skaits pilsētās un reģionos

2016. gads

2011. gads

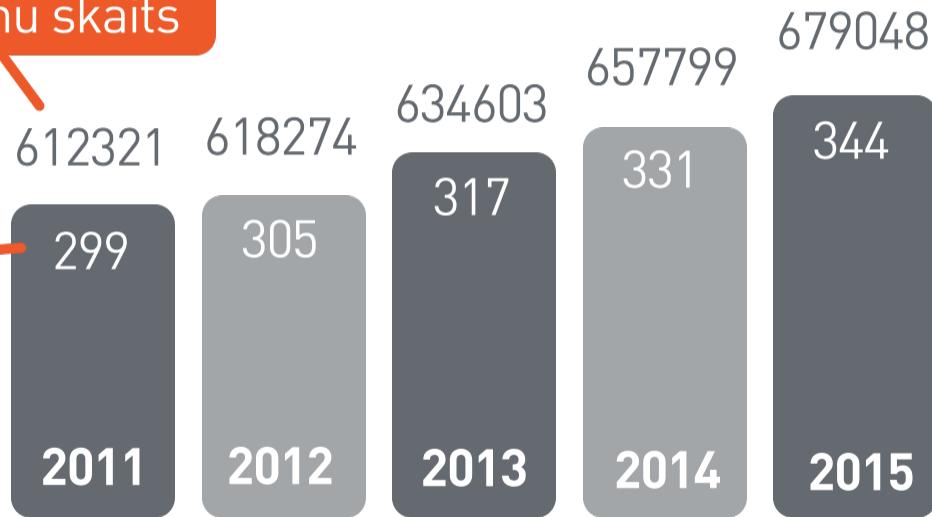


AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Privāto automašīnu skaits

Reģistrēto
automašīnu skaits

Skaits
uz 1000
iedz.



2016. gadā
340 auto
uz 1000 iedzīvotāju



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Sabiedriskais transports šobrīd



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Sabiedriskais transports šobrīd



12,3 gadi

Transportlīdzekļu
vidējais vecums

Vecākā
autobusa vecums



38 gadi 36 gadi

Vecākais vidējais
autobusu parka vecums



29,8 gadi

2016. gadā

1081 autobusu maršrutā
veikti 7668 reisi

11 vilcienu maršrutos
veikti 379 reisi

Pēdējā gada
laikā iegādāti
**117 pilnīgi
jauni autobusi**

Jaunākais vidējais
autobusu parka vecums



5,3 gadi 4,6 gadi



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Līgumsaistības ar pārvadātājiem

63 dažādi līgumi
ar pārvadātājiem

Divu veidu līgumi –
koncesijas un līgumcenas

Vecākie līgumi
slēgti 2008. gadā,
jaunākie – 2016. gadā

Trīs dažādi līguma slēdzēji:
rajonu padomes, plānošanas reģioni un ATD



16%
līgumi piešķirti pa tiešo,
nerīkojot konkursu



70% līgumu noslēgti koncesijas
konkursa rezultātā



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Nevienlīdzīgas kvalitātes prasības līgumos



**Nav noteiktas
kvalitātes
prasības**



Minimālas prasības:
bagāžas novietošana un
temperatūra transportlīdzeklī

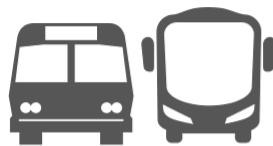


Līgumu noteiktas
**nesamērīgi zemas
soda sankcijas**
vai tās nav noteiktas vispār



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Nevienlīdzīgas kvalitātes prasības līgumos



Dažādi autobusu vecumi,
piemēram, <9 gadi – <25 gadi – nav ierobežojumu

Krasākās līgumsoda atšķirības – par biļešu neizsniegšanu.
Līgumsods vienam pārvadātājam – 7,72 eiro, otram – 500 eiro
par 4 bezbiļetniekiem



Dažādas prasības autobusu aprīkojumam,
atšķirīga kārtība, kā sniegt pakalpojumu

ATD rīcība, 
konstatējot regulārus pārkāpumus
pārvadātāja darbībā,
ir ļoti ierobežota!



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Atšķirības līgumos

Viena km pašizmaksi



Koncesiju līgumos: 0,9593 eiro

Līgumcenas līgumos: 0,7332 eiro

Par 24% mazāka nekā
koncesiju līgumos

Autobusu vidējais vecums



Koncesiju līgumos: 14,1 gads

Līgumcenu līgumos: 8,5 gadi

Par 40% mazāks nekā
koncesiju līgumos



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Atšķirības līgumos

48%

spēkā esošo līgumu slēdza rajonu
padomes un plānošanas reģioni

2014. gadā ATD tos pārņēma
bez iespējas mainīt līguma
nosacījumu vai tos lauzt



Līgumi, kas aptver
85% Latvijas teritorijas,
ir spēkā līdz **2020. gada beigām,**
bet **15% teritorijas – līdz 2018. gadam**



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Jaunās sabiedriskā transporta koncepcijas mērķi

Ekonomiskā un sociālā aktivitāte

- Nodrošināts transports arī vietās ar ļoti zemu apdzīvotības blīvumu un pakalpojuma pieprasījumu
- Mobilitātes iespējas visām sabiedrības grupām

Uzlabota pakalpojumu kvalitāte, drošība un maršrutu plānošana

- Kvalitatīvāks, drošāks un ērtāks sabiedriskā transporta pakalpojums visā Latvijā
- Vienotas kvalitātes prasības
- Gudrāka un elastīgāka maršrutu plānošana
- Efektīvāka kontrole



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Jaunās sabiedriskā transporta koncepcijas mērķi

Multimodālas sistēmas izveide

- Saskaņoti autobusu–vilcienu maršruti, vienotas biletēs un izveidoti pārsēšanās punkti

Mazāka sabiedriskā transporta negatīvā ietekme uz apkārtējo vidi

Uzņēmumu attīstība un ieguvums valstij

- Līdzvērtīgas attīstības iespējas pārvadātāju uzņēmumiem
- Vienotas prasības visiem uzņēmumiem
- Saglabātas konkurences iespējas pārvadātājiem



Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

A, B un C maršruti



A kategorijas maršruti

- Rīga–Liepāja
- Ventspils–Talsi



B kategorijas maršruti

- Kuldīga–Saldus
- Talsi–Kuldīga



C kategorijas maršruti

- Kuldīga–Skrunda
- Priekule–Virga



AUTOTRANSPORTA DIREKCIIJA

Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums



Balstīts uz Latvijas teritorijas administratīvo iedalījumu novados



Pielāgots katrā novadā dzīvojošo pasažieru plūsmai



Veidots atbilstoši blakus esošo pagastu/novadu tradīcijām un lielumam

Katrā maršrutu tīkla daļā iekļauts



Republikas pilsēta vai attīstības centrs



A, B un C maršruti, kur viens no galapunktiem atrodas tīkla daļā



Vairāki blakus esoši novadi



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums

Ieguvumi

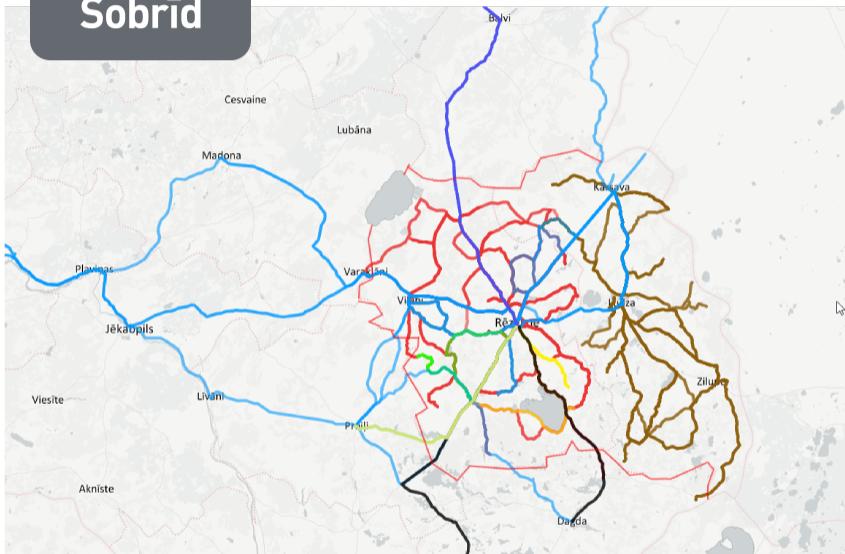
-  Pasažieriem izdevīgāka un ērtāka kārtība
-  Atvieglota maršrutu plānošana un komunikācija
-  Ērtāka maršrutu tīkla pārvaldīšana
-  Lielākas peļņas un attīstības iespējas pārvadātājam
-  Mazāki izdevumi pārvadātajam, apkalpojot visus tīkla daļā iekļautos maršrutus
-  Saglabāta konkurence



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

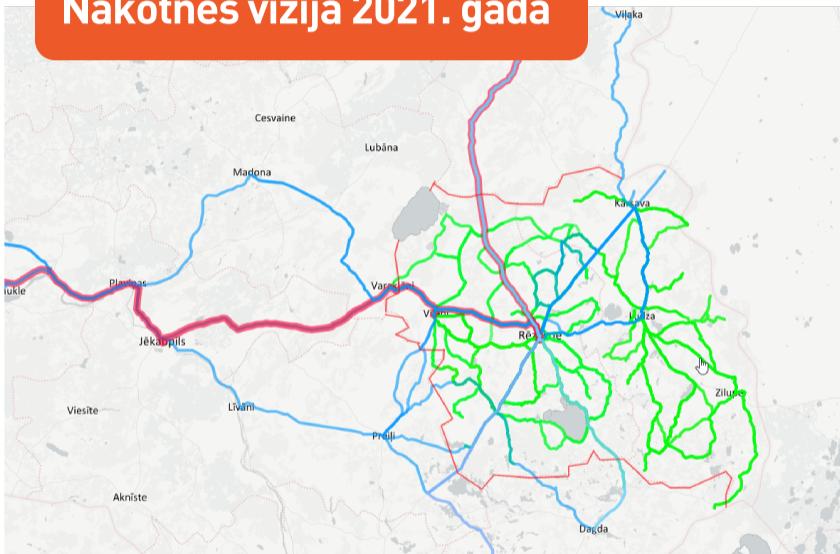
Sabiedriskais transports Rēzeknes, Ludzas, Viļānu, Krāslavas, Ciblas un Zilupes novadā

Šobrīd



10 līgumi – katrs savā krāsā

Nākotnes vīzija 2021. gadā



A kategorija B kategorija C kategorija



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Vienotas kvalitātes prasības A, B un C maršrutos

Autobusu kvalitāte	A	B	C	
	Autobusa vecums Autobusu parka vecums	< 8 gadi < 5 gadi	< 11 gadi < 7 gadi	< 12 gadi < 8 gadi
	Autobusa vecums Autobusu parka vecums	< 12 gadi < 8 gadi	< 13 gadi < 9 gadi	< 15 gadi < 10 gadi
	+ vieglais auto pēc pieprasījuma			
	Stāvvietu pieejamība		 Reisos < 1h	



Vienotas kvalitātes prasības A, B un C maršrutos



Vizuāla un audio
informācija par
pieturvietām



Ventilācijas un
apkures iekārtas



Alkometrs



Bezskaidras
naudas norēķini



Videonovērošana



GPS



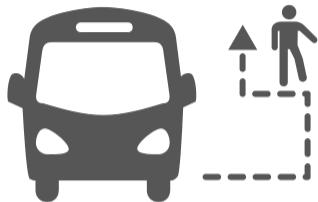
Nodrošināts bezvadu internets

Visos, izņemot C kategorijas maršrutos, kuri <1h



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Transports pēc pieprasījuma C maršrutos



Autobuss maršrutā vai tā posmā **brauc, ja pasažieris ir iepriekš iegādājies biletī vai sazinājies ar pārvadātāju**



Atsevišķos maršrutos pasažieri tiek vesti ar **vieglo automobili** (līdz 8 sēdvietām)

Transports pēc pieprasījuma **nav valsts dotēts taksometrs**; tas ir sabiedriskais transports – brauc noteiktā maršrutā, laikā un apstājas konkrētās pieturvietās



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Laika plāns



Pasažieru ieguvumi

Paaugstināta pakalpojuma kvalitāte

Uzlabota pakalpojuma drošība

Informācijas pieejamība
vizuāli un audiāli

Nepasliktinās pakalpojuma kvalitāte, mainoties
pārvadātājam vai personai mainot dzīvesvietu

Lojalitātes programmas

Bezskaidras
naudas norēķini

Mobilitātes iespējas, ieviešot
transportu (arī vieglos
transportlīdzekļus) pēc pieprasījuma



Pārvadātāju ieguvumi

10 gadu līgumi, kas ļauj
izmaksāt pilnīgi jaunu autobusu

Vienotas prasības
visiem pārvadātājiem

Lielāks apkalpojamo maršrutu tīkls, kas
ietver dažādu kategoriju maršrutus

Uzlabotas
kontroles
iespējas

Pilnvērtīgāka, ātrāka, ērtāka
informācijas iesniegšana ATD



Valsts ieguvumi

Vienoti standarti un nosacījumi nozarē

Mazāka skaidrās naudas aprite

Saglabātas mobilitātes
iespējas arī pagastos ar
loti zemu apdzīvotību

Nodrošināts līdzvērtīgs pakalpojums visā Latvijā

Pilnvērtīgs kontroles mehānisms

Uzlabota maršrutu tīkla plānošana

Precīzāka sasaiste starp
dažādiem maršrutiem un
transportlīdzekļu veidiem

Līgumcena



Paldies par uzmanību!



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA