

ПРОТОКОЛ

заседания Российско-Латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок

23-24 октября 2013 г.

г. Москва

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией о перевозках автомобильным транспортом и торговле между Россией и Латвией.
2. Перевозки грузов автомобильным транспортом.
 - 2.1. О порядке контроля над международными автомобильными перевозками грузов на территории Российской Федерации.
 - 2.2. Согласование контингента разрешений на 2013 год и, предварительно, на 2014 год.
3. Пассажирские перевозки.
 - 3.1. Перевозки пассажиров в регулярном автобусном сообщении.
 - 3.2. Перевозки пассажиров в нерегулярном автобусном сообщении. Согласование контингента разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров на 2013 и, предварительно, на 2014 год.
4. Разное.
 - 4.1. О действии Конвенции МДП на территории Российской Федерации.
 - 4.2. Об использовании латвийских транспортных средств при перевозках грузов между государствами – участниками Таможенного союза.
 - 4.3. О введении платы за использование автомобильных дорог на территории Латвии.
 - 4.4. О применении международного весового сертификата транспортного средства.
 - 4.5. О проекте Федерального закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», направленного на совершенствование государственного контроля над осуществлением международных автомобильных перевозок.
 - 4.6. О развитии сотрудничества между Россией и Латвией в сфере дорожного хозяйства.

Составы делегаций указаны в приложении.

1. Обмен информацией о перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом и торговле между Россией и Латвией

Стороны обменялись информацией о выполнении международных автомобильных перевозок российскими и латвийскими перевозчиками.

По данным российской статистики, объемы перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и Латвией в 2012 году составили около 1,9 млн. тонн. В 2013 году наблюдается незначительное снижение объемов перевозок грузов в двустороннем сообщении. Латвийские перевозчики выполняют основной объем перевозок грузов в двустороннем сообщении. Доля их участия в перевозках грузов между Россией и Латвией составляет порядка 67,4%. Доля участия российских перевозчиков составляет порядка 22,4%. При этом участие перевозчиков третьих стран на российско-латвийском направлении составляет 10,3%.

Латвийская Сторона отметила тенденцию роста торговли между обеими странами, начиная с 2010 года. В 2012 году, по сравнению с 2011 годом, экспорт товаров из Латвии в Россию в весовом выражении (в тоннах) вырос на 11,2 % и в денежном выражении (Евро) - на 13,9%, а импорт, соответственно, вырос на 9,3% и 19,4%. Импорт товаров из России в Латвию превышает экспорт из Латвии в Россию в весовом выражении (в тоннах) в 4,4 раза и в денежном выражении (Евро) в 1,6 раза.

Стороны отметили, что данные по динамике грузового оборота, представленные обеими Сторонами, практически совпадают и свидетельствуют о перспективе развития перевозок автомобильным транспортом в будущем.

2. Перевозки грузов автомобильным транспортом.

По пункту 2.1.

Стороны подтвердили соблюдение договоренностей, достигнутых в октябре 2012 года в ходе заседания Латвийско - Российской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок (г. Рига, 25-26 октября 2012 года) в части контроля разрешительной системы выполнения перевозок между Латвией и Россией.

Латвийская Сторона предложила рассмотреть возможность применения указанных договоренностей при осуществлении перевозок из Российской Федерации латвийским транспортом назначением в порты и терминалы Латвии.

Российская Сторона в принципе согласилась с применением достигнутой договоренности, предусмотренной пунктом 2.2 Протокола заседания Латвийско-Российской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 26 октября 2012 года, также при осуществлении перевозок из России в порты и терминалы Латвии.

В то же время было отмечено, что предложение Латвийской Стороны по использованию разрешений для грузовых двусторонних/транзитных перевозок на вывоз грузов с территории Российской Федерации латвийскими перевозчиками в третьи государства через латвийские порты применительно к интересам российских перевозчиков требует дополнительного анализа. Учитывая, что в настоящее время в Российской Федерации прорабатываются вопросы внесения изменений в законодательство о регулировании международных автомобильных перевозок, а также имея в виду нехватку экспортных грузов для российских перевозчиков, было бы целесообразно Латвийской Стороне дополнительно

обосновать свои предложения по оформлению указанных перевозок, в том числе по предлагаемым особенностям заполнения накладных CMR.

Стороны договорились о том, что механизм применения указанных договоренностей, а также дата начала его применения, будет определена путем обмена письмами.

Стороны подтвердили, что перевозки грузов автотранспортными средствами грузоподъемностью до 3,5 тонн или общей массой до 6 тонн, если имеется один из этих параметров, между обеими странами или транзитом по их территории выполняются без разрешений в соответствии с положениями пункта 1 статьи 5 и статьи 6 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 22 февраля 1995 года.

Российская Сторона проинформировала о том, что данная информация будет доведена до контролирующих органов Российской Федерации.

По пункту 2.2.

Стороны подтвердили соблюдение договоренностей, достигнутых в октябре 2012 года в ходе Смешанной комиссии в г. Рига 25-26 октября 2012 года, по вопросам международных автомобильных перевозок в части обмена согласованным на долгосрочный период (2013-2015 годы) базовым контингентом разрешений и дополнительным обменом разрешениями по необходимости сторон.

В соответствии с достигнутыми договоренностями Стороны на 2013 год предварительно обменялись по 65 000 разрешений для грузовых двусторонних и транзитных перевозок.

По обращению Латвийской Стороны в сентябре 2013 года Стороны обменялись дополнительно 7 000 бланками разрешений для двусторонних/транзитных грузовых перевозок.

В результате фактический обмен разрешениями на данный момент составляет 72 000 бланков для двусторонних/транзитных грузовых перевозок.

Российская Сторона проинформировала о дополнительной необходимости на 2013 год 10 000 разрешений для двусторонних/транзитных перевозок грузов. В свою очередь Латвийская Сторона проинформировала о необходимости в получении на 2013 год дополнительно 6 000 разрешений.

Стороны договорились произвести дополнительный обмен разрешениями для двусторонних/транзитных перевозок на 2013 год в количестве 10 000 бланков до 15 ноября 2013 года.

Стороны подтвердили, что бланки разрешений, выданные на текущий год, действительны до 31 января следующего года.

В ходе обсуждения предварительного контингента разрешений на 2014 год Российская Сторона предложила предварительно обменяться 82 000 бланками разрешений для двусторонних/транзитных перевозок грузов. Обмен указанными разрешениями произвести в два этапа: до 15 декабря 2013 года обменяться 65 000 бланками разрешений, в феврале 2014 года - 17 000 бланками.

Латвийская Сторона согласилась с предложением Российской Стороны.

Латвийская Сторона предложила рассмотреть вопрос обмена на 2014 год разрешениями на перевозки грузов в/из третьих стран в количестве 3000 бланков

в соответствии с пунктом 3 статьи 5 межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

Российская Сторона проинформировала, что ввиду отсутствия необходимости таких разрешений для российских перевозчиков рассмотрение данного вопроса является преждевременным.

Стороны договорились дополнительно проработать данный вопрос с учетом взаимных интересов перевозчиков сторон и вернуться к обсуждению этого вопроса на следующем заседании Смешанной комиссии.

3. Пассажирские перевозки

По пункту 3.1.

Стороны обменялись информацией о 14 согласованных регулярных автобусных маршрутах между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.

Стороны подтвердили позицию о приоритетной организации регулярных международных автобусных перевозок.

Латвийская Сторона выразила озабоченность в отношении необходимости с 1 декабря 2013 года предоставлять информацию о пассажирах в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах (АЦБПДП) до пересечения границы Российской Федерации, что не соответствует требованиям нормативных актов Европейского Союза. Предоставление объективных данных при осуществлении пассажирских перевозок автобусами на данном этапе затруднительно.

Учитывая, что в настоящее время этот вопрос обсуждается между Россией и Еврокомиссией, Латвийская Сторона обратилась с просьбой к Российской Стороне в возможно краткий срок проинформировать о дальнейшем внедрении данного требования в отношении автомобильных пассажирских перевозок.

По пункту 3.2.

Стороны отметили то, что большинство нерегулярных пассажирских перевозок осуществляется без разрешений в соответствии с положениями пункта 1 статьи 4 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 22 февраля 1995 года.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе переговоров 25-26 октября 2012 г., сторонами был произведен обмен 350 разрешениями для нерегулярных перевозок пассажиров в соответствии с положениями пункта 1 статьи 3 Соглашения, в том числе 250 - для двусторонних/транзитных перевозок и 100 - для транзитных перевозок.

Российская Сторона проинформировала о том, что за 9 месяцев текущего года российским перевозчикам выдано 54 вышеупомянутых разрешения.

Латвийская Сторона обратилась с просьбой рассмотреть возможность выделения дополнительно на 2013 год 100 бланков разрешений для осуществления нерегулярных пассажирских перевозок.

Российская Сторона проинформировала о том, что дополнительные разрешения могут быть выданы только на нерегулярные международные автобусные перевозки, осуществляемые в рамках организации культурных и спортивных мероприятий.

В этой связи Латвийская Сторона проинформировала о том, что в срок до 30 октября 2013 г. в адрес Министерства транспорта Российской Федерации дополнительно к письму от 10.09.2013 № 04-01/3512 будет направлено обращение с обоснованием необходимости получения дополнительного количества разрешений на осуществление нерегулярных международных автобусных перевозок на 2013 год с указанием целевых групп пассажиров и необходимого количества разрешений.

Российская Сторона выразила готовность рассмотреть данный вопрос в течение двух недель при поступлении в установленном порядке информации от Латвийской стороны.

В ходе встречи Стороны договорились осуществить на 2014 год предварительный обмен 350 разрешениями для нерегулярных перевозок пассажиров, в том числе 250 - для двусторонних/транзитных перевозок и 100 - для транзитных перевозок до 15 декабря текущего года.

Стороны подтвердили, что бланки разрешений, выданные на текущий год, действительны до 31 января следующего года.

4. Разное.

По пункту 4.1.

Латвийская Сторона выразила озабоченность принятыми решениями ФТС России по изменению применения процедуры МДП и высказала мнение, что данные решения могут оказать существенное негативное влияние на транзитный поток и торговый оборот с Российской Федерацией. Кроме того, существуют риски скопления автотранспортных средств на латвийско-российской границе, задержек доставки грузов, а также увеличения стоимости перевозок и конечной цены товаров.

По пункту 4.2.

Латвийская Сторона указала на противоречие, существующее между международными нормативными актами в области автоперевозок и статьей 344 Таможенного кодекса Таможенного союза, не позволяющего латвийским автоперевозчикам совершать автоперевозки между территориями стран – участниц Таможенного Союза, и призвала в возможно краткий срок устранить данное противоречие.

Российская Сторона проинформировала Латвийскую Сторону о возможности в рамках статьи 344 осуществления таких перевозок только в случае уплаты в отношении транспортных средств, которые планируется использовать для данного вида коммерческой деятельности, всех платежей, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза в рамках таможенной процедуры выпуска в свободное обращение.

Российская Сторона также сообщила, что внесение изменений в Таможенный кодекс Таможенного союза находится в компетенции Евразийской экономической комиссии.

По пункту 4.3.

В рамках V Заседания рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Латвийской комиссии по экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству (Протокол от 18-19 апреля 2013 г., Москва) Российская Сторона предложила Латвийской Стороне рассмотреть вопрос о введении дорожных сборов на территориях России и Латвии по отношению к латвийским и российским перевозчикам в единые согласованные сроки с учетом обмена нотами между министерствами иностранных дел договаривающихся сторон о внесении изменений в Соглашение между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении.

Латвийская Сторона проинформировала:

1) о том, что введение платы за использование автомобильных дорог на территории Латвии на основании Директивы Европейского парламента и Европейского Совета 2006/38/ЕК от 17 мая 2006 года запланировано перенести на 1 июля 2014 года;

2) о проведении национальных процедур принятия соответствующих изменений в действующее межправительственное Соглашение о международном автомобильном сообщении, после чего соответствующая нота будет отправлена Российской Стороне по дипломатическим каналам.

Российская Сторона проинформировала, что введение платы в Российской Федерации по возмещению вреда федеральным автодорогам грузовыми автомобилями разрешенной массой свыше 12 тонн планируется в ноябре 2014 года.

По пункту 4.4.

Латвийская Сторона проинформировала о ходе реализации Приложения 8 к международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года, вступившего в силу 20 мая 2009 года, которое предусматривает применение международного весового сертификата транспортного средства.

Латвийская Сторона высказала мнение, что, учитывая возрастающий поток грузов в сообщении между Латвией и Россией, целесообразно организовать реализацию соответствующих положений указанной Конвенции и признание весового сертификата контролирующими органами Латвийской Республики и Российской Федерации.

По пункту 4.5.

Латвийская Сторона обратила внимание на проект федерального закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации»

Федерации», направленный на совершенствование государственного контроля над осуществлением международных автомобильных перевозок, разработанный депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. Представитель Ассоциации латвийских автоперевозчиков выразил мнение, что принятие указанного закона негативно повлияет на дальнейшее развитие автомобильных перевозок между Латвией и Россией.

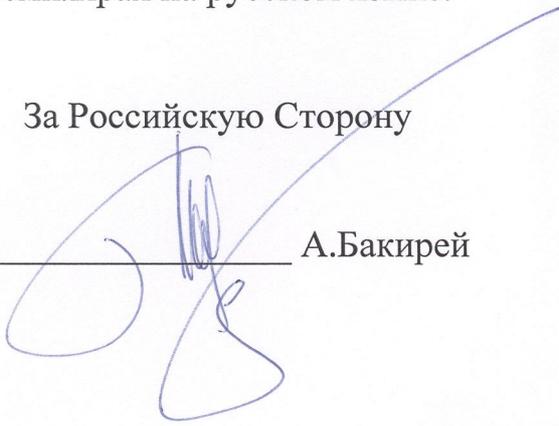
По пункту 4.6.

Латвийская Сторона проинформировала о развитии сотрудничества между компетентными службами Латвии и России, отвечающих за содержание и развитие автомобильных дорог. Подготовлен соответствующий проект Соглашения между Федеральным дорожным агентством и ГАО «Латвийские государственные дороги» для подписания в период проведения следующего заседания Межправительственной российско-латвийской комиссии по экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству 21-22 ноября 2013 года в г. Екатеринбург.

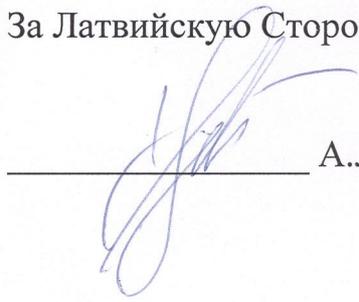
Переговоры прошли в дружественной и конструктивной обстановке. Латвийская Сторона пригласила Российскую Сторону в Латвию для проведения следующего заседания Смешанной комиссии в 2014 году. Конкретные дата и место заседания будут определены в рабочем порядке путем обмена письмами.

Настоящий протокол составлен 24 октября 2013 года в г. Москве в двух экземплярах на русском языке.

За Российскую Сторону


_____ А.Бакирей

За Латвийскую Сторону


_____ А.Лубанс

**Состав участников встречи с представителями Министерства сообщения
Латвийской Республики по вопросам международных
автомобильных перевозок.
(23-24 октября 2013 г. каб. 703, 711)**

Состав российской части:

1. **Бакирей
Алексей Сергеевич** – Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России;
2. **Шерстнев
Александр Юрьевич** – Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России;
3. **Эрендженова
Галина Санджиевна** – Главный специалист - эксперт отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Минтранса России;
4. **Сень
Александр Михайлович** – Заместитель начальника отдела Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России;
5. **Шевченко
Алексей Романович** – Ведущий специалист-эксперт Отдела международных договоров и межправительственных соглашений Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности;
6. **Епишев
Андрей Владимирович** – Главный государственный инспектор Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
7. **Липсиц
Леонид Моисеевич** – Заместитель генерального Директора ФБУ «Росавтотранс»;
8. **Кошкин
Павел Анатольевич** – Начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»;
9. **Павлюк
Петр Федорович** – Заместитель генерального Директора АСМАП;
10. **Мордашова
Ирина Владимировна** – Заместитель руководителя Департамента организации перевозок АСМАП.

Состав латвийской части:

1. **Андрис Лубанс** – Директор Департамента автомобильного транспорта Министерства сообщения Латвийской Республики;
2. **Андулис Жидковс** – Член правления Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;
3. **Индра Громуле** – Начальник Отдела координации международных автомобильных перевозок Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;
4. **Айварс Олантс** – Старший эксперт Отдела координации международных автомобильных перевозок Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;
5. **Валдис Трезиньш** – Президент Ассоциации автоперевозчиков «Латвияс Ауто»;
6. **Уна Витола** – Атташе по транспорту Посольства Латвийской Республики в Российской Федерации.