

**Протокол
заседания российско-латвийской Смешанной комиссии
по международному автомобильному транспорту**

15-16 ноября 2011 г.

г. Москва

15-16 ноября 2011 года в Москве состоялось заседание российско-латвийской Смешанной комиссии по международному автомобильному транспорту Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства сообщения Латвийской Республики. Составы делегаций прилагаются.

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. О выполнении автомобильных перевозок пассажиров и грузов между Россией и Латвией:
 - 1.1. статистическая информация;
 - 1.2. согласование окончательного контингента разрешений на международные автомобильные перевозки на 2011 год;
 - 1.3. согласование предварительного контингента разрешений на международные автомобильные перевозки на 2012 год;
2. Разное

По первому вопросу

О выполнении автомобильных перевозок пассажиров и грузов между Россией и Латвией

1.1. Статистическая информация

Стороны обменялись информацией о перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом на российско-латвийском направлении.

Российская сторона отметила, что объем перевозок грузов в двустороннем сообщении за 9 месяцев 2011 года увеличился до 1,1 млн. тонн, что на 12% больше объема, перевезенного в аналогичном периоде 2010 года, причем увеличились объемы перевозок, осуществляемых как российским, так и латвийским транспортом.

Российская делегация обратила внимание на то, что, несмотря на увеличение объемов перевозок грузов российским транспортом, доля российских перевозчиков составляет всего 21 %, в то время как латвийские перевозчики с 71% продолжают доминировать на российско-латвийском рынке международных автоперевозок.

Стороны договорились рекомендовать национальным Ассоциациям международных автоперевозчиков продолжить практику проведения встреч, содействующих расширению участия российских перевозчиков в транспортировке грузов на российско-латвийском направлении.

Российская сторона отметила, что российские перевозчики используют значительную часть латвийских разрешений для транспортировки грузов транзитом через территорию Латвии. Так, за 9 месяцев 2011 года, транзитом через территорию Латвии российскими автотранспортными средствами в импортном направлении в целом было выполнено почти 10 000 поездок.

По-прежнему, для осуществления перевозок между обеими странами активно используются многосторонние разрешения Европейской конференции министров транспорта, на основании которых за 9 месяцев 2011 года латвийским автотранспортом перевезено 225 тыс. тонн.

Российская сторона проинформировала, что по итогам работы за 9 месяцев 2011 года между Россией и Латвией было всего перевезено 83090 пассажиров, что на 9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Маршруты между Россией и Латвией обслуживают 6 российских компаний и 6 латвийских компаний.

Основные перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам в Латвию осуществляются из Санкт-Петербурга – 4 маршрута и Москвы – 3 маршрута.

Латвийская делегация проинформировала о взаимном грузообороте и отметила рост объема импорта и экспорта в тоннах и денежном выражении. В 2010 году по сравнению с 2009 годом экспорт товаров из Латвии в Россию, как в тоннах так и в стоимостном выражении (Евро), вырос более чем на 73%, а импорт товаров из России в Латвию вырос в тоннах на 147%, а в Евро на 193,6%. Тенденция роста сохранилась также в первом полугодии 2011 года по сравнению с аналогичным периодом 2010 года. Экспорт товаров из Латвии в Россию вырос в тоннах на 10,8%, а в Евро на 34,5, а импорт из России в Латвию вырос в тоннах на 22,9%, в Евро на 72,8%.

Также латвийская делегация отметила, что за 9 месяцев 2011 года по сравнению с аналогичным периодом 2010 года количество полуприцепов, выгруженных с паромов в латвийских портах, выросло на 78,5%, а оборот контейнеров - на 20,6%.

Латвийская сторона подчеркнула стабильную тенденцию развития торговли между обеими странами, что положительно способствует увеличению количества перевозок грузов автомобильным транспортом. В результате за 10 месяцев 2011 года латвийскими перевозчиками было использовано 50 000 российских разрешений.

Латвийская делегация передала информацию о структуре и развитии отрасли автомобильного транспорта Латвии, а также специфике автопарка перевозчиков пассажиров и грузов.

1.2. Согласование окончательного контингента разрешений на международные автомобильные перевозки на 2011 год

Стороны отметили, что в период до проведения Смешанной комиссии был осуществлен обмен разрешениями на 2011 год в следующем размере:

- 52 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 200 разрешений для нерегулярных перевозок пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении;

Российская сторона проинформировала о дополнительной потребности российских автоперевозчиков в латвийских разрешениях в 2011 году, которая составляет 3 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов.

Латвийская сторона сообщила, что потребность латвийских перевозчиков составляет 5 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов.

После обсуждения стороны договорились произвести дополнительный обмен на 2011 год в размере 4 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов не позднее 21 ноября 2011 года. Делегации договорились, что в случае соответствующего обращения латвийской стороны не позднее 15 декабря 2011 года будет в кратчайшие сроки рассмотрен вопрос дополнительного обмена в размере одной тысячи разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов на 2011 год.

Российская делегация сообщила, что в настоящее время одним из проблемных вопросов является осуществление перевозок грузов иностранными транспортными средствами в Россию с переоформлением документов (накладных CMR, грузовых таможенных деклараций и книжек МДП) на терминальных комплексах и в портах с дальнейшим выполнением перевозок по двусторонним разрешениям. Такая практика,

- во-первых, во многих случаях затрудняет определение фактически выполняемой перевозки (двусторонняя или в/из третьих стран);

- во-вторых, способствует недобросовестной конкуренции со стороны иностранных транспортных компаний.

При этом положениями двустороннего Межправительственного российско-латвийского Соглашения о международном автомобильном сообщении не конкретизирован механизм определения вида перевозки применительно к разрешительной системе.

Российская делегация отметила необходимость совершенствования механизмов разрешительной системы в условиях упорядочения таможенного и транспортного контроля в рамках Таможенного союза.

Российская делегация предложила ввести в рамках части контингента 2012 года обмен бланками двусторонних/транзитных разрешений с внесенной в соответствующую графу бланка отметкой «перевозка грузов третьих стран». Разрешения данного вида будут применяться для перевозки грузов в двустороннем сообщении, включая перевозки грузов, происходящих из третьих стран, с внутренних терминалов и/или из портов Латвии или России, а также для транзита.

Российская делегация отметила целесообразность проведения эксперимента по использованию таких бланков уже в 2011 году и предложила провести с этой целью дополнительный обмен 1 000 разрешений данного вида.

Латвийская сторона проинформировала о необходимости проведения дополнительных консультаций по данному вопросу с национальными компетентными органами.

Стороны договорились в первом квартале провести консультации по данному вопросу с участием национальных Ассоциаций обеих стран и вернуться к обсуждению данного вопроса на следующем заседании российско-латвийской Смешанной комиссии.

Стороны утвердили контингент разрешений 2011 года в следующем размере:

- 56 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;

- 200 разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении.

1.3. Согласование предварительного контингента разрешений на международные автомобильные перевозки 2012 года

На 2012 год, стороны согласовали предварительный обмен разрешениями в следующем размере:

- 56 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 250 разрешений для нерегулярных перевозок пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении.

Стороны договорились произвести обмен разрешениями до 15 декабря 2011 года.

Российская сторона предложила закрепить достигнутые договоренности на среднесрочную перспективу, что станет дополнительным стимулом к укреплению партнерства между бизнес кругами России и Латвии.

Латвийская сторона поддержала предложение российской стороны и, в свою очередь, предложила согласовать предварительный контингент разрешений с ежегодным увеличением в 5 %.

После обсуждения стороны договорились, что базовый предварительный обмен разрешениями на 2013 и 2014 годы будет производиться в размере не менее 56 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов с ежегодным уточнением в рамках Смешанной комиссии.

2. Разное

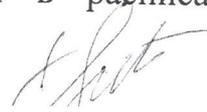
Латвийская сторона проинформировала, что введение в Латвийской Республике платы за использование автомобильных дорог на основании Директивы Европейского парламента и Европейского Совета 2006/38/ЕК от 17 мая 2006 года, на основании которой вносятся изменения в Директиву 1999/62/ЕК об определении платы за использование тяжелыми грузовыми транспортными средствами некоторых инфраструктур (Директива «Евровиньет»), отложено до 1 января 2014 года.

Латвийская сторона проинформировала, что с 1 апреля 2011 года упразднена автотранспортная инспекция и функции контроля автомобильных перевозок возложены на Бюро надзора за транспортом государственной полиции, и передала контактную информацию.

Латвийская сторона проинформировала о порядке выдачи специальных разрешений на перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов по территории Латвийской Республики, который осуществляется Дирекцией автомобильных дорог, и передала контактную информацию, куда следует обращаться для получения данных разрешений.

Российская делегация обратила внимание латвийской стороны на рост количества выявленных нарушений порядка осуществления международных автомобильных перевозок латвийскими перевозчиками, в частности нарушений разрешительной системы и режима труда и отдыха водителей.

В связи с тем, что Российская Федерация, начиная с 2011 года, не производит переход на зимнее время, латвийская делегация предложила в возможно короткий срок рассмотреть и согласовать соответствующие изменения в расписании



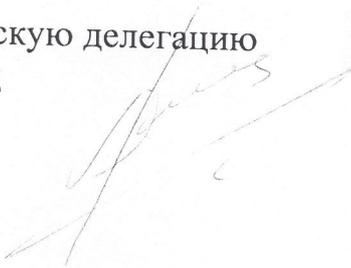
движения автобусов по регулярным маршрутам (по мере поступления заявок перевозчиков).

Латвийская делегация предложила провести следующее заседание Смешанной комиссии по международному автомобильному транспорту во втором квартале 2012 года в Риге и пригласила российскую делегацию посетить Латвию.

Переговоры прошли в дружеской и конструктивной обстановке.

Подписано в Москве 16 ноября 2011 года в двух экземплярах на русском языке.

За российскую делегацию
Л. Липсиц



За латвийскую делегацию
А. Лубанс



Состав
латвийской делегации

1. Андрис Лубанс директор Департамента наземного транспорта Министерства сообщения Латвийской Республики;
2. Айварс Олантс старший эксперт Отдела координации международных автомобильных перевозок Автотранспортной дирекции Латвийской Республики;
3. Дайга Анцане старший эксперт Отдела координации международных автомобильных перевозок Автотранспортной дирекции Латвийской Республики;
4. Валдис Трезиньш президент Ассоциации автоперевозчиков «Латвияс Ауто»;
5. Юлия Малышева представитель Ассоциации автоперевозчиков «Латвияс Ауто»;
6. Лариса Иволгина атташе по транспорту Посольства Латвийской Республики в Российской Федерации;
7. Айварс Кузнецовс таможенный атташе Посольства Латвийской Республики в Российской Федерации.

Состав
российской делегации

1. Липсиц
Леонид Моисеевич директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
2. Соколов
Леонид Николаевич начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Мордашова
Ирина Владимировна и.о. руководителя Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП»;
4. Донской
Владимир Матвеевич руководитель группы Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП»;
5. Блохина
Ирина Николаевна заместитель начальника Управления Государственного автомобильного и дорожного надзора;
6. Переверза
Анна Павловна представитель перевозчиков.