

**Polijas- Latvijas Kopējās komisijas sanāksmes
par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu
(Varšavā, 2011. gada 7.- 8. septembrī)**

PROTOKOLS

Varšavā, 2011. gada 7.- 8. septembrī notika Polijas- Latvijas Kopējās komisijas sanāksme par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu .

Delegāciju sastāvi ir pievienoti šī protokola pielikumā Nr. 1. un Nr. 2..

Delegācijas vienojās par šādu sarunu dienas kārtību:

1. Statistikas datu apmaiņa par savstarpējās tirdzniecības apjomiem un autopārvadājumiem.
2. Eiropas Savienības jaunās regulas attiecībā uz piekļuvi profesijai un autopārvadājumu tirgum.
3. Kravu pārvadājumi.
4. Sadarbība ETMK ietvaros.
5. Pasažieru pārvadājumi.
6. Dažādi jautājumi, ieskaitot PVN nodokļa piemērošanu starptautiskajiem neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem.

1. Statistikas datu apmaiņa par savstarpējās tirdzniecības apjomiem un autopārvadājumiem

Delegācijas apmainījās ar statistikas datiem par savstarpējo tirdzniecības apgrozījumu, iekļaujot preču struktūru un atļauju izmantošanu kravu autopārvadājumiem uz/ no trešajām valstīm.

Delegācijas apmainījās ar informāciju par uzņēmumu skaitu abās valstīs, kuri veic starptautiskos autopārvadājumus un par attiecīgo transportlīdzekļu skaitu.

Abas delegācijas apstiprināja, ka pēc savstarpējas tirdzniecības apjoma sistemātiskas palielināšanās, kas veicināja autopārvadājumu pieaugumu, pasaules ekonomiskās krīzes ietekmē 2008.- 2009.gados notika savstarpējā tirdzniecības apjoma straujš kritums. Šī situācija negatīvi ietekmēja autotransporta nozari abās valstīs, izraisot nozīmīgu visa veida pārvadājumu samazinājumu.

Delegācijas ar gandarijumu atzīmēja, ka jaunākie statistikas dati par 2011. gada pirmajiem sešiem mēnešiem ir optimistiski un norāda uz tirdzniecības apjomu atjaunošanos līdz pirmskrīzes līmenim, t.i., līdz 950 milj.eiro gadā. Savstarpējās tirdzniecības apjoma pieaugums šajā situācijā rada jaunas iespējas autotransporta pārvadājumu turpmākai attīstībai.

2. Eiropas Savienības jaunās regulas attiecībā uz piekļuvi profesijai un autopārvadājumu tirgum

Delegācijas apmainījās ar viedokļiem par Eiropas Savienības jaunajiem tiesību aktiem, kuri regulē autopārvadātāju profesionālās darbības veikšanas nosacījumus un piekļuvi pārvadājumu tirgum (autopārvadājumu paketi) un to piemērošanas iespējamām sekām pēc stāšanās spēkā 2011. gada 4.decembrī. Delegācijas apmainījās ar informāciju par atsevišķiem juridiskiem risinājumiem, kādus plānots īstenot abās valstīs sakarā ar jauno ES regulāciju piemērošanu. Delegācijas atzīmēja, ka, ieviešot jaunās regulas, abas valstis plāno īstenot uzņēmējiem vismazāk apgrūtinošus risinājumus.

Vienlaikus pusēm bija vienots viedoklis, ka jaunajām regulām vajadzētu pozitīvi ietekmēt pārvadājumu attīstību un radīt apstākļus godīgas konkurences veicināšanai.

3. Kravu pārvadājumi.

Polijas delegācija informēja, ka Latvijas atļauju skaits pārvadājumiem no/ uz trešajām valstīm pilnībā apmierina Polijas pārvadātāju vajadzības, un tas vairākas reizes pārsniedz Polijas puses pieprasījumu.

Polijas puse paskaidroja, ka 2011. gadā Polija bija spiesta vienpusēji pieņemt grūtu lēmumu par pārvadājumu uz/ no trešajām valstīm atļauju skaita samazināšanu Latvijai līdz 500 atļaujām. Līdzīgu lēmumu Polija pieņēma arī attiecībā uz citām valstīm. Šis lēmums izriet no ekonomiskās krīzes, kas skāra arī transporta nozari, kā arī bija arī saistīts ar situāciju ETMK atļauju sistēmā.

Polijas puse paskaidroja, ka tā 2011.g. augustā izņēmuma kārtā piešķīra Latvijai papildus 350 atļaujas izmantošanai vēl šajā gadā.

Nemot vērā Polijas puses lēmumu par papildus 350 atļauju piešķiršanu 2011. gadam, Latvijas puse paziņoja, ka tiek atcelts 350 atļauju (ar sērijas nr. AA822141 – AA822490) izmantošanas aizliegums.

Latvijas delegācija izteica priekšlikumu atļauju pārvadājumiem no/uz trešajām valstīm kvotu saglabāt 2000 atļauju līmenī 2011. gadā un 2012. gadā.

Polijas delegācija piedāvāja 2012. gadā abām pusēm pa 150 atļaujām pārvadājumiem uz/ no trešajām valstīm.

Latvijas delegācija pauða bažas par šo situāciju, norādot, ka tā nav pieņemama Latvijas pārvadātājiem. Pēc diskusijas tika panākta vienošanās, ka atļauju skaits pārvadājumiem no/uz trešajām valstīm 2012. gadam provizoriiski tiek noteikts pa 400 atļaujām katrai no pusēm un apmaiņa ar šīm atļaujām tiks veikta līdz š.g. 30.decembrim. Puses vienojās, ka atgriezīsies pie diskusijas par galīgo 2012. gada atļauju skaitu nākošā gada otrajā pusē, pēc pārvadājumu tirgus monitoringa veikšanas abās valstīs un pēc ekonomisko attīstības scenāriju izvērtēšanas.

Latvijas delegācija paskaidroja, ka paaugstināts pieprasījums pēc Polijas atļaujām veidojas tādēļ, ka Polijas kontroles iestādes pieprasīja atļaujas pārvadājumiem uz/ no trešajām valstīm situācijā, kad tiek pārvadātas tādas kravas no Polijas uz Latviju, kuru izceļsmes valsts nav Polija. Pēc Latvijas delegācijas ieskatiem, pārvadājuma veidu nosaka preces iekraušanas un izkraušanas vieta, nevis tās izceļsmes vieta. Izšķirošajiem šajā jautājumā vajadzētu būt CMR pavadzīmē izdarītiem ierakstiem attiecībā uz kravas iekraušanas un izkraušanas vietu.

Polijas delegācija saredz šāda risinājuma iespējas. Tomēr tas prasa apspriedes un saskaņošanu ar Polijas kontroles iestādēm. Polijas puses nostāja šai jautājumā tiks pausta Latvijas pusei sarakstes ceļā 40 dienu laikā no šī Protokola parakstīšanas dienas.

4. Sadarbība ETMK ietvaros

Puses apsrieda abu valstu sadarbības iespējas ITF ietvaros. Tika atzīmēts, ka ETMK atļauju sistēmai ir būtiska nozīme starptautiskajam autotransporta tirgum. Puses vienojās par to, ka atsevišķu valstu uzturētie ierobežojumi atļauju sistēmā ir nelabvēlīgi pārējām šīs organizācijas dalībvalstīm un šos ierobežojumus vajadzētu atcelt. Abas puses deklarēja sadarbību šīs problēmas risināšanā ITF forumā.

5. Pasažieru pārvadājumi

Delegācijas apsprieda pasažieru pārvadājumu veikšanu starp Poliju un Latviju un tranzītā caur abu valstu teritorijām. Delegācijas apstiprināja, ka šobrīd starp Poliju un Latviju neeksistē neviens divpusējais regulārais autobusu maršruts.

Latvijas puse informēja, ka ir izsniegtas atļaujas un tiek veikti pārvadājumi 22 regulāros maršrutos, braucot tranzītā cauri Polijai ar pieturām tās teritorijā.

Latvijas delegācija norādīja, ka ir četri regulārie maršruti starp Latviju un Ukrainu tranzītā caur Poliju, un vērsa uzmanību uz neadekvāti ilgu Ukrainas-Polijas robežas šķērsošanu, veicot šos pārvadājumus. Atsevišķos gadījumos gaidīšanas laiks, lai veiktu robežkontroli Dorohusku (Polijā) robežkontroles punktā, ir sasniedzis 8 stundas, kā rezultātā tiek pārkāpts autobusu kustības grafiks un autovadītāju darba un atpūtas režīms.

Polijas delegācija paziņoja, ka pašlaik nav skaidrs, vai šo aizkavējumu iemesls ir Polijas kontroles institūciju darba organizācija. Polijas puse veiks darbības situācijas noskaidrošanai.

Latvijas puse informēja, ka plānots regulāro pasažieru pārvadājumu maršruta atļauju iesniegumu izskatīšanu, kā arī šo atļauju iesniegšanu nodot Autotransporta direkcijas kompetencē un ka par šīs funkcijas nodošanas termiņu informēs Polijas pusi rakstiski.

Delegācijas apstiprināja, ka neregulārie pasažieru autopārvadājumi starp abām valstīm un tranzītā tiek veikti atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem. Latvijas puse vērsa uzmanību, ka neregulāro pārvadājumu organizāciju un veikšanu ievērojami apgrūtina jaunā prasība pārvadātājiem reģistrēties kā PVN maksātājiem Polijā.

6. Dažādi jautājumi, ieskaitot PVN nodokļa piemērošanu starptautiskajiem neregulārajiem pasažieru parvadājumiem ar autobusiem

Latvijas delegācija vērsa uzmanību, ka neregulāriem pasažieru pārvadātājiem reģistrācija kā PVN maksātājiem Polijā iespējama tikai poļu valodā un nav zināms iesniegumu reģistrācijai izskatīšanas termiņš. Latvijas puses skatījumā, tas ir laika un resursu ietilpīgs process.

Pēc Latvijas puses iepriekšēja lūguma sniegt skaidrojumu par PVN reģistrācijas sistēmu Polijas Finanšu ministrijas pārstāve sniedza informāciju par reģistrēšanās kārtību PVN nodokļa norēķinu veikšanai, ko veic uzņēmēji no ES dalībvalstīm, kas Polijas teritorijā veic neregulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumus ar autobusiem. Problēmu sarežģītības un apjoma dēļ uz visiem jautājumiem atbildes netika sniegtas.

Polijas delegācija pauða gatavību sniegt papildus informāciju šajos pēc jautājumu saņemšanas no Latvijas puses rakstveida formā. Latvijas puse izteica lūgumu izvērtēt iespēju nepiemērot soda sankcijas tiem pārvadātājiem, kas iesnieguši dokumentus Polijas PVN maksātāja reģistrācijai, bet vēl nav saņēmuši reģistrācijas aplieciņu.

Latvijas delegācija informēja, ka maksas ieviešana par autoceļu liešanu Latvijā ir atlikta uz 2014.gada 1.janvāri. Informācija par nodevu likmēm un to iekasēšanu tiks nodota Polijas pusei oficiālas sarakstes ceļā.

Latvijas delegācija informēja, ka ir likvidēta Autotransporta Inspekcija un sākot ar 2011.gada 1.aprīli tās kontroles pienākumus ir pārņēmusi Valsts Policija.

Jautājumos, saistītos ar ceļu satiksmes kontroli, var vērsties:

Valsts policijas Prevencijas departamenta Ceļu satiksmes uzraudzības birojā, Stabu ielā 89 Rīga, LV-1009 Latvija, tālr.: +371 67208108 fakss: + 371 672 7 789
e-pasts: inta.lujane@cpp.vp.gov.lv

Latvijas delegācija informēja, ka jautājumos, saistītos ar negabarīta un smagsvara transportlīdzekļu braucieniem, ir jāvēršas VSIA „Latvijas Valsts Ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīga, LT-1743, tālr./fakss: +371 67036412.

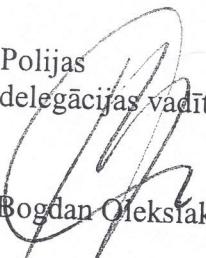
Polijas delegācija sniedza informāciju par elektronisko nodevas iekasēšanas sistēmu par braucieniem par izvēlētajām autostrādēm, ātrceļiem un valsts ceļu posmiem, kas tika ieviesta Polijā 2011. g. 1. jūlijā. Bez tam Polijas puse informēja pa iespēju gūt informāciju par nodevu iekasēšanas jautājumiem Viatoll mājas lapā (www.viatoll.pl).

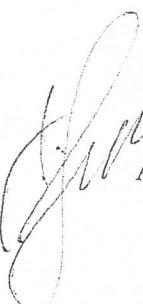
Pēc Latvijas puses priekšlikuma, Polijas puse nodeva Galvenā Autotransporta Inspektorāta koordinātēs: ul. Postępu 21, 02-676 Warszawa, tālr.: +48 (22) 2204000, fakss: + 48 (22) 2204899, e-pasts: info@gitd.gov.pl.

Sarunas notika lietišķā un sirsnīgā atmosfērā.

Latvijas delegācija ielūdza Polijas delegāciju uz Latviju uz nākošo Kopējās komisijas tikšanos 2012. gadā. Tikšanās vieta un laiks tiks saskaņots sarakstē.

Protokols sastādīts Varšavā, 2011. gada 8. septembrī divos eksemplāros poļu valodā un divos eksemplāros latviešu valodā, tekstiem abās valodās ir vienāds spēks.

Polijas
delegācijas vadītājs

Bogdan Oleksiak

Latvijas
delegācijas vadītājs

Andris Lubāns

Polijas delegācijas satāvs

Bogdan Oleksiak	Infrastruktūras ministrijas Autotransporta departamenta direktora vietnieks, delegācijas vadītājs
Andrzej Bogdanowicz	Infrastruktūras ministrijas Autotransporta departamenta direktors
Krzysztof Lewczak	Infrastruktūras ministrijas Autotransporta departamenta nodaļas vadītājs
Anna Brzezińska – Rybicka	Galvenā autotransporta inspektorāta Biroja direktora starptautiskā transporta jautājumos vietniece
Ewa Wiaksa	Galvenā autotransporta inspektorāta Inspekciju uzraudzības biroja galvenā speciāliste
Ewa Pietrzak	Finanšu ministrijas Preču un pakalpojumu nodokļu departamenta galvenā speciāliste
Anna Gawlik	Polijas starptautisko autopārvadātāju asociācijas Transporta departamenta galvenā speciāliste
Marta Witkowska	Polijas pasažieru pārvadātāju asociācijas Biroja direktore



Pielikums Nr. 2.

Latvijas delegācijas sastāvs

Andris Lubāns	Satiksmes ministrijas Sauszemes transporta departamenta direktors, delegācijas vadītājs
Normunds Narvaišs	Valsts SIA „Autotransporta Direkcija” valdes priekšsēdētājs
Indra Gromule	Valsts SIA „Autotransporta Direkcija” Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas vadītāja
Aivars Olants	Valsts SIA „Autotransporta Direkcija” Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas vecākais eksperts
Vladymirs Lyporskoks	Autopārvadātāju asociācijas „Latvijas Auto” pārstāvis
Andris Līvmanis	Latvijas Republikas vēstniecības Varšavā padomnieks

