

ПРОТОКОЛ
заседания латвийско-киргызской Смешанной комиссии по вопросам
автотранспорта

г. Бишкек

14 сентября 2023 г.

13-14 сентября 2023 года в очном формате состоялось заседание кыргызско-латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок в рамках Соглашения между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении, подписанных 11 апреля 1997 года в г. Бишкек.

Составы участников заседания Сторон прилагаются на 1 листе.

Стороны согласовали следующую повестку заседания:

1. Обмен информацией об объемах торговли и грузовых автомобильных перевозок между Кыргызской Республикой и Латвийской Республикой;
2. Обсуждение вопроса о рассмотрении возможности либерализации двухсторонних и транзитных автомобильных перевозок по внесению изменений в Соглашение между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении, подписанных в г.Бишкек от 10 апреля 1997 года;
3. Обсуждение вопроса по объемам квоты для международных автомобильных перевозок между Кыргызской Республикой и Латвийской Республикой. Определение окончательной квоты на 2023 год и предварительной квоты на 2024 год;
4. Разное.

Стороны рассмотрели и обсудили вопросы в соответствии с Повесткой заседания и договорились о нижеследующем.

По пункту 1.

Стороны обменялись информацией о состоянии и развитии международных перевозок грузов автомобильным транспортом между Кыргызской Республикой и Латвийской Республикой за 2022 год и 8

месяцев 2023 года.

Стороны отметили о значительном увеличении объемов грузоперевозок автомобильным транспортом между двумя странами и грузоперевозок с использованием бланков разрешений на перевозки грузов в двухстороннем и транзитном направлении, так и в направлении в-третьих стран в период 2022-2023 годы.

Стороны отметили положительную динамику увеличения количества выделяемых бланков разрешений на двухсторонние и транзитные перевозки грузов за 2022-2023 годы путем взаимных переговоров и переписок.

По пункту 2.

Кыргызская Сторона, учитывая значительный рост перевозки грузов между двумя странами внесла на рассмотрение кыргызско-латвийской Смешанной комиссии проект Протокола о либерализации двухсторонних и транзитных перевозок грузов, путем внесения изменений в действующее Соглашение об отмене разрешительной системы на двухсторонние и транзитные перевозки грузов автомобильным транспортом между Кыргызской Республикой и Латвийской Республикой.

Латвийская сторона отметила о преждевременности либерализации двухсторонних и транзитных грузовых перевозок и о возможности рассмотрения вопроса либерализации при возникновения достаточных оснований в будущем.

Кроме того, латвийская сторона предложила рассмотреть возможность введения нового вида разрешений на двухсторонние грузовые перевозки осуществляемых в (из) портов и терминалов сторон для создания благоприятных условий перевозчикам.

Кыргызская сторона рассмотрит предложение латвийской стороны с грузоперевозчиками Кыргызской Республики и информирует латвийскую сторону.

По пункту 3.

Стороны договорились для удовлетворения потребностей национальных автоперевозчиков сторон в бланках разрешений на международные грузовые перевозки, обменяться дополнительными бланками разрешений на 2023 год в нижеследующем количестве:

- 200 (двести) единиц на двухсторонние и транзитные перевозки грузов

для кыргызской стороны;

Стороны договорились установить квоту обмена бланками разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом в 2024 и последующие годы в следующем количестве:

- 2000 (две тысячи) единиц на двухсторонние и транзитные перевозки грузов для кыргызской стороны;
- 500 (пятьсот) единиц на двухсторонние и транзитные перевозки грузов для латвийской стороны;
- 200 (двести) единиц на универсальные перевозки грузов для кыргызской стороны;
- 400 (четыресто) единиц на универсальные перевозки грузов для латвийской стороны;

Стороны договорились об усилении контроля использования бланков разрешений и по результатам проведенных анализов оперативно рассматривать возможность дополнительного выделения бланков разрешений.

При этом кыргызская сторона информировала латвийскую сторону о введении нормы обязательного указания наименования перевозчика при выдаче бланков разрешений и установления подачи отчета об использовании бланка разрешений перевозчиками в течении трех месяцев, что позволить более строго отслеживать движение бланков разрешений.

Стороны договорились осуществить обмен установленным количеством бланков разрешений на 2024 год до 15 декабря текущего года по дипломатическим каналам.

Стороны согласовали срок действия бланков разрешений образца 2024 года по 31 января 2025 года.

По пункту 4.

Кыргызская сторона выразила обеспокоенность в связи с введением Евросоюзом ограничительных мер на перевозки грузов автомобильным транспортом осуществляемых кыргызскими автоперевозчиками определенных товаров, следующих в Кыргызскую Республику транзитом через территорию Российской Федерации.

Кроме этого, кыргызская сторона информировала, что по прогнозам объемы перевозки грузов с КНР в 2023 году достигнет около 2 млн тонн, что может заинтересовать латвийских перевозчиков осуществлять перевозки грузов в Латвийскую Республику и ни каких ограничений для латвийских

перевозчиков для таких перевозок не имеется.

Стороны договорились продолжить обсуждение двусторонних вопросов в области автомобильных перевозок как в очном, так и в онлайн формате.

Стороны согласились провести очередное заседание кыргызско-латвийской Смешанной комиссии в 2024 году в очном формате в Латвийской Республике.

Стороны договорились, дополнительно согласовать время проведения очередного заседания кыргызско-латвийской Смешанной комиссии по дипломатическим каналам.

В ходе проведения заседания кыргызская сторона передала латвийской стороне бланки разрешений на универсальные перевозки грузов образца 2023 года в количестве 150 единиц, во исполнение достигнутых договоренностей об обмене дополнительным количеством бланков разрешений по итогам онлайн заседания от 25 июля 2023 года.

Протокол составлен в двух экземплярах, на кыргызском и русском языках.

За латвийскую сторону



А. Новикова

За кыргызскую сторону



А. Акматов