

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2025. gada 27. martā

Sēde noris attālināti, izmantojot MS Teams platformu.

Sēdes sākums plkst.14.00.

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Sēdē nepiedalās:

Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja p.i.
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītāja p.i.

Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs
Kristīne Siliņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste
Evita Ansone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Plānošanas daļas vecākā eksperte
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" prezidents
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs
Raimonds Lazdiņš	AS "Liepājas autobusu parks" projektu vadītājs
Aivars Vanags	Jēkabpils novada pašvaldības priekšsēdētāja vietnieks
Laura Luīze Dumbre	Ziņu aģentūra LETA žurnāliste

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, savukārt trīs locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē, ka iebildumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti.

Nemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

Sēdes atklātā daļa:

1. Par 2025. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (*ziņo K. Grīviņa*);

2. Par 2025. gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai". (*ziņo K. Grīviņa*);

3. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2025.gada 2.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (*ziņo K. Grīviņa*);

4. Par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem. (*ziņo L. Pavlova*);

5. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga – Zilupe, Rīga – Gulbene, Rīga – Daugavpils – Indra.

(*ziņo L. Pavlova*);

6. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (*ziņo L. Pavlova*);
7. Pieteikumi izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā:
 - 7.1. Par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi un Nr.5736 Zasa-Ģērķēni-Slate-Rubeņi saskaņā ar pašvaldības apstiprināto līdzfinansējumu.
 - 7.2. Par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele saskaņā ar pašvaldības apstiprināto līdzfinansējumu.
 - 7.3. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025. gada 14. jūnijā. (*ziņo L. Pavlova*).

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja **A. Novikova** pirms sēdes darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanas, atzīmē, ka Sabiedriskā transporta padomei šajā sēdē nav iespēja, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1. punkta noteikumiem, līdz 1. aprīlim apstiprināt maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, jo VSIA “Autotransporta direkcija” nav sagatavojusi un iesniegusi Sabiedriskā transporta padomei apstiprināšanai attiecīgi ziņojumu par maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam.

T. Beikulis, atbildot uz **A. Novikovas** uzdoto jautājumu, kad VSIA “Autotransporta direkcija” plāno pabeigt darbu pie maršruta tīkla 2026. gadam izstrādes un iesniegt to apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomei, paskaidro, ka, plānojot maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros), VSIA “Autotransporta direkcija” radās vairāki jautājumi, kas ietekmēja maršruta tīkla izstrādes procesa pabeigšanu līdz minētajos noteikumos noteiktajam termiņam. Pēc būtības VSIA “Autotransporta direkcija” vēlas precīzi apzināt tos stratēģiskos uzstādījumus no Satiksmes ministrijas un Sabiedriskā transporta padomes puses, kas ņemami vērā plānojot maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros). **T. Beikulis** atzīmē, ka turklāt vērā ņemami vairāki apstākļi, kas skar maršruta tīkla 2026. gadam izstrādi, proti, plānotās izmaiņas Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā, kas tuvākajā laikā tiks izskatītas Ministru kabinetā, kā arī izstrādes procesā esošā Ministru kabineta informatīvajā ziņojumā paredzētos virzienus un izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principos.

A. Novikova norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija”, plānojot maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam reģionālās nozīmes maršrutos, jāvadās pēc spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principiem, pieejamā valsts budžeta finansējuma apjoma un zināmajiem pamatvirzieniem maršrutu tīkla izstrādei. Vienlaikus A. Novikova informē, ka nākamās nedēļas laikā pēc sarunām starp Satiksmes ministru un Finanšu ministriju par 2026. gadam valsts budžetā prognozēto finanšu līdzekļu apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumiem, sniegs VSIA “Autotransporta direkcija” papildus maršruta tīkla 2026. gadam izstrādei nepieciešamo informāciju.

P. Markēvičs atzīmē, ka dotāciju apjoms valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”, kurā prioritāriem pasākumiem tika piešķirti klāt no valsts budžeta deviņpadsmit miljoni, lai izpildītu valsts pasūtījumu būtu atstājams nemainīgs.

A. Okmanis vērš uzmanību, ka, nodrošinot no valsts budžeta izmaksājamo kompensāciju pārvadātājiem aprēķināšanu nākamajam gadam, maršruta tīkla apjoms, atbilstoši normatīvajiem aktiem, precizējams un iesniedzams apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomei kilometros, nevis *euro*. Līdz ar to, A. Okmaņa ieskatā, ja nav nekādi jauni

lēmumi pieņemti, VSIA "Autotransporta direkcija" kā jau visus iepriekšējos gadus ir pienākums iesniegt tādu maršruta tīklu nākamajam pārskata gadam apstiprināšanai padomei, kāds viņš uz doto brīdi ir plānojams.

Uzklausot sēdes dalībnieku izteiktos argumentus un viedokļus par plānoto maršruta tīkla nākamajam pārskata gadam izstrādi, **A. Novikova** aicina VSIA "Autotransporta direkcija" tiklīdz ir apzināta visa pēc būtības svarīgākā informācija, lai precizētu maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam, nekavējoties sagatavot maršruta tīklu 2026. gadam un iesniegt to apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomei.

Darba kārtības 1. jautājums

Par 2025. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K. Grīviņa informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu par 2025. gada aprīli. Aprīļa mēnesī nekādas rezerves netika veidotas.

Finansēšanas plānā paredzētā dotācija zaudējumu segšanai 2025. gada aprīlī reģionālajiem pārvadājumiem ir 7 000 000 *euro*, kas ir sadalīta sekojoši:

- 4 500 000 *euro* paredzēti pārvadātājiem ar autobusiem;
- 2 500 000 *euro* paredzēti AS "Pasažieru vilciens".

Dotāciju avansa maksājums reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem 2025. gada aprīlī sedz 90,6% no mēneša zaudējumiem (bez peļņas), pamatojoties uz 2025. gada janvāra faktiskajiem datiem. Savukārt pārvadājumos ar vilcieniem kopējais dotāciju avansa maksājums 2025. gada aprīlī sedz zaudējumus pilnā ampērā (bez peļņas).

Dotāciju avansa maksājums ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanai par 2025. gada aprīli ir sagatavots atbilstoši finansēšanas plānā 2025. gada aprīļa mēnesim reģionālajiem pārvadājumiem paredzētajam finansējumam, tas ir, **445 093 *euro***, kas sadalīti sekojoši:

- 349 620 *euro* ir paredzēti AS "Pasažieru vilciens";
- 1 025 *euro* ir paredzēti SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis";
- 94 448 *euro* ir paredzēti braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai reģionālās nozīmes maršrutu komerciālajos reisos, kas pašlaik netiek izmaksāti.

Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu atsevišķi netiek kompensēti, jo tie ir iekļauti kopējā zaudējumu kompensācijā, sedzot starpību starp sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru un gūtajiem biļešu ieņēmumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam", **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmja:**

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2025. gada 19. marta ziņojumā Nr.6.20/31/2025 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2025.gada aprīli" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2025.gada aprīli izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 7 000 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2. jautājums

Par 2025. gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

K. Grīviņa informē, ka ņemot vērā faktiskos izdevumus par infrastruktūras izmantošanu, kā arī valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumus no iepriekšējiem periodiem, AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamais dotāciju apjoms no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" 2025. gada aprīļa mēnesī ir 1 407 753 *euro*.

P. Markēvičs attiecībā uz aprīļa mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" un iespējamo pārmaksu, norāda, ka pārmaksai visdrīzāk nevajadzētu veidoties. **K. Grīviņa** apliecina, ka no VSIA "Autotransporta direkcija" puses tiks veikti visi aprēķini, lai naudas plūsma būtu samērīga ar faktiskajiem izdevumiem par infrastruktūras izmantošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam", **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2025. gada 16. janvāra ziņojumā Nr.6.20/2/2025 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu" sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS "Pasažieru vilciens" par 2025.gada aprīli, izmaksājot 1 407 753 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3. jautājums

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2025. gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K. Grīviņa informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi aprēķinus par avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām

par 2025.gada 2.ceturksni, ievērojot valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* paredzēto finansējumu 2025. gadam.

Nemot vērā, ka pēc 2024.gada 12 mēnešu faktiskajiem datiem vidējie viena ceturkšņa zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, nav lielāki par 633 000 *euro*, un uzkrātās pārmaksas veido vismaz 107 000 *euro* ceturksnī, tad 2025. gada 2.ceturkšņa dotāciju avansa maksājums ir noteikts 600 000 *euro*, veidojot 100 000 *euro* rezervi, ja tāda nepieciešamība radīsies – valstspilsētu pašvaldību citu no valsts budžeta aprēķināmo un kompensējamo zaudējumu segšanai, norēķiniem par iepriekšējiem periodiem vai arī izmaksājams turpmākajos ceturkšņu avansa maksājumos.

Valstspilsētu pašvaldībām valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2025. gadam paredzētais finansējums par personu ar invaliditāti pārvadāšanu ir 11 689 231 *euro*, savukārt 2025. gada 2. ceturkšņa plānotais finansējums 2 922 308 *euro*.

Pamatojoties uz to, ka par 2024. gadu atsevišķām valstspilsētu pašvaldībām ir aprēķināti nesegtie zaudējumi, tad lai varētu veikt norēķinus par 2024.gadu ir jāveido rezerves finansējums. Līdz ar to arī 2025.gada 2.ceturksnī avansa maksājumu izmaksai paredzētais finansējums 2 922 308 *euro* samazināts par 50 000 *euro*, veidojot finansējuma rezervi norēķiniem par iepriekšējiem periodiem.

Valstspilsētu pašvaldībām valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2025. gadam paredzētais finansējums par bērnu bāreņu pārvadāšanu ir 210 947 *euro*, savukārt 2025. gada 2. ceturkšņa plānotais finansējums 52 737 *euro*.

Par 2024. gadu dotāciju avansa maksājumi ir bijuši lielāki nekā aprēķinātie zaudējumi, līdz ar to faktiski visām pašvaldībām ir izveidojušās pārmaksas (izņemot Jelgavas valstspilsētu) un minētās pārmaksas tiks ņemtas vērā 2025.gada avansa maksājumu aprēķināšanai.

2025. gada 2.ceturkšņa dotāciju avansa maksājums ir noteikts 32 737 *euro*, veidojot 20 000 *euro* rezervi, ja tāda nepieciešamība radīsies, valstspilsētu pašvaldību citu no valsts budžeta aprēķināmo un kompensējamo zaudējumu segšanai, vai arī izmaksājams turpmākajos ceturkšņu avansa maksājumos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 19. marta ziņojumā Nr.6.20/30/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2025. gada 2.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2025. gada 2.ceturksni izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 600 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2 872 308 euro;

1.3. zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu 32 737 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4. iautājums

Par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem.

L. Pavlova informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.⁸ un 76.⁹ punktu VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtē esošos reģionālās nozīmes maršrutus (reisu) un, ja izpildās MK noteikumos Nr.634 noteiktie bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanas kritēriji, līdz kalendāra gada 1. aprīlim iesniedz Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas.

Veicot izvērtēšanu atbilstoši MK noteikumu Nr. 634 76.⁷ punktā noteiktajiem kritērijiem par apdzīvotības blīvumu pagastā, kurā noteikts, ka apdzīvotības blīvums ir mazāks par 4,5 iedzīvotājiem uz vienu kvadrātkilometru, kvalificējas šādi jauni pagasti: Daudzes pagasts, Dignājas pagasts, Drustu pagasts, Ezernieku pagasts, Kārķu pagasts, Kurmenes pagasts, Mazzalves pagasts, Vadakstes pagasts, Vānes pagasts, Zeltiņu pagasts un Silajāņu pagasts. Dignājas pagasta un Ezernieku pagasta kursējošie reģionālās nozīmes maršruta reisi kvalificējas pārējiem kritērijiem, tāpēc tie tiek iekļauti maršrutu izvērtējumā.

Maršruti (reisi), kas kvalificējas bezmaksas maršrutu ieviešanai tabulā:

Pagasts	Deklarēto iedzīvotāju skaits pagastā (02.01.2025)	Pagasta platība km ² (02.01.2025)	Iedzīvotāju blīvums uz 1 km ² (ne vairāk kā 4,5)	MAX reisu skaits dienā (ne vairāk kā 6)	Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisa Nr.	Reisa nosaukums	Reisa izpildes dienas	Reisa izpildes dienas, kas kvalificējas	Sezonālitate	Valsts dotācijas apmērs maršrutā (reisi) (vismaz 85%), ņemot vērā negatīvos ienākumus no BMA pasākumiem	Bilšu ienākumi maršrutā (reisi) 2024.gadā / EUR
Dunavas pagasts	460	124.09	3.7	4	6948	Jākabpils-Cukurpi	8	Cukurpi-Jākabpils	1,3,5	1,3,5		93.40%	731.57
					6948	Jākabpils-Cukurpi	7	Jākabpils-Cukurpi	1,3,6	1,3,6		87.51%	1440.23
					6948	Jākabpils-Cukurpi	6	Cukurpi-Jākabpils	1,3,7	1,3,7		87.35%	1435.69
					6967	Jākabpils-Dunava	3	Jākabpils-Dunava	6	6		91.09%	528.24
					6967	Jākabpils-Dunava	20	Dunava-Jākabpils	2,4	2,4		92.51%	446
					6967	Jākabpils-Dunava	21	Jākabpils-Dunava	5	5		88.63%	50.47
					6967	Jākabpils-Dunava	12	Dunava-Jākabpils	6	6		90.91%	536.27
					6967	Jākabpils-Dunava	19	Jākabpils-Vasīļi-Zaas	1,2,3,4	1,2,3,4	[K] mēģinājumi [N] svētku dienas	93.72%	87.04
Dignājas pagasts	371	83.39	4.45	2	5056	Zaas-Dignāja	2	Dignāja-Geķēti-Ogo-Zaas	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	[K] mēģinājumi [N] svētku dienas	88.20%	474.62
					5056	Zaas-Dignāja	5	Zaas-Geķēti-Dignāja	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	[K] mēģinājumi [N] svētku dienas	87.28%	530.31
Drīvetes pagasts	448	118.37	3.78	4	6200	Ilūkste-Ilze-Drīvetes-Ilūkste	1	Ilūkste-Ilze-Beķere-Drīvetes-Ilūkste	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7		91.72%	1980.31
Ezernieku pagasts	560	128.62	4.35	2	6563	Rēzbe-Ezernieki	1	Ezernieki-Kurmenes-Rēzbe	7	7		88.68%	390.2
Golšēvas pagasts	315	79.43	3.96	4	6577	Ludza-Golšēva-Kārsava-Ludza	2	Ludza-Kārsava-Golšēva-Ludza	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5		93.41%	2580.26
					6577	Ludza-Golšēva-Kārsava-Ludza	3	Ludza-Golšēva-Kārsava-Ludza	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5		92.98%	2725.92
					5194	Alikšne-Kalocempi	36	Kalocempi-Anna-Alikšne	1,2,3,4,5	2,4,5	[K] 01.09 - 11.06	96.64%	107.33
Kalocempi pagasts	163	442.88	3.8	6	5194	Alikšne-Kalocempi	25	Alikšne-Anna-Ezeriņu kapu-Kalocempi	6	6	[K] 01.05 - 01.10	96.63%	25.96
					5194	Alikšne-Kalocempi	29	Alikšne-Anna-Ezeriņu kapu-Kalocempi	6	6	[K] 01.05 - 01.10	94.64%	41.34
					5194	Alikšne-Kalocempi	32	Kalocempi-Ezeriņu kapu-Anna-Alikšne	6	6	[K] 01.05 - 01.10	97.36%	20.49
					6693	Alikšne-Zeltiņi-Kalocempi	1	Alikšne-Zeltiņi-Kalocempi	6	6		86.34%	260.36
					6693	Alikšne-Zeltiņi-Kalocempi	2	Kalocempi-Zeltiņi-Alikšne	6	6		98.07%	72.36
					6337	Skrunda-Nīķe	7	Skrunda-Lienas-Nīķe	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	[K] mēģinājumi [N] svētku dienas	91.46%	391.74
Nīķes pagasts	532	133.88	3.98	6	6337	Skrunda-Nīķe	15	Skrunda-Lienas-Nīķe	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	[N] svētku dienas	91.74%	539.17
					6337	Skrunda-Nīķe	10	Nīķe-Lienas-Skrunda	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	[K] mēģinājumi [N] svētku dienas	97.62%	108.57
					6742	Saldus-Pampāji	4	Mehmetiņa-Pampāji-Saldus	6	6		96.19%	93.23
Pampāji pagasts	499	122.66	4.07	5	6742	Saldus-Pampāji	7	Saldus-Pampāji	7	7		96.23%	100.71
					6742	Saldus-Pampāji	17	Saldus-Pampāji-Mehmetiņa	6	6		98.36%	40.57
					6742	Saldus-Pampāji	22	Pampāji-Saldus	7	7		90.51%	251.41
					6742	Saldus-Pampāji	23	Saldus-Pampāji	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5		98.93%	113.35
					6742	Saldus-Pampāji	24	Pampāji-Saldus	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5		97.33%	261.92
					6587	Ludza-Rauda-Brodāča-Ludza	1	Ludza-Rauda-Brodāča-Ludza	2,4,6	2,4,6		92.44%	1278.62
Pīdās pagasts	442	118.13	3.74	6	6587	Ludza-Rauda-Brodāča-Ludza	2	Ludza-Brodāča-Rauda-Ludza	2,4,6	2,4,6		95.44%	172.31
Rucavas pagasts	948	237.64	3.98	6	6815	Liepāja-Bārta-Rucava	4	Rucava-Sikspis-Grobieņu laukstacija-Liepāja (Kuršu iela)	1,3,5,6,7	7		93.34%	1474.73
Vecācenes pagasts	306	71.88	4.26	4	6707	Alikšne-Kometi-Jaunācenes-Kometi-Alikšne	13	Alikšne-Ziemeļi-Kometi-Jaunācenes-Alikšne	2,4,5	2,4,5	[K] 12.06 - 31.08	95.63%	95.7
					6707	Alikšne-Kometi-Jaunācenes-Kometi-Alikšne	18	Alikšne-Jaunācenes-Kometi-Ziemeļi-Alikšne	2,4,5	2,4,5	[K] 12.06 - 31.08	96.28%	81.32
Vestības pagasts	375	90.96	4.12	6	6488	Babī-Tītā-Vestība	21	Babī-Tītā-Vestība	1,2,3,4,5,7	7		88.55%	308.23
					6488	Babī-Tītā-Vestība	26	Vestība-Tītā-Babī	1,2,3,4,5,7	7		89.37%	1598.66

Potenciālā finanšu ietekme tiek vērtēta aptuveni 22 035,41 *euro* apmērā, ko sastāda biļešu ieņēmumi potenciāli bezmaksas maršrutu reisos 2024. gadā.

Uz doto brīdi nav aktīvu bezmaksas maršrutu, jo atbilstoši MK noteikumu Nr.634 76.¹⁶4.apakšpunktā noteiktajam kritērijam, Sabiedriskā transporta padome 2024. gada 2. augusta sēdē pieņēma lēmumu Nr. 5 “Par bezmaksas maršrutu (reisu) lietderības izvērtējumu un priekšlikumu bezmaksas maršrutu atcelšanai”(prot.nr.10§5), kura 1. un 2. punktā *nolemts, ka maršrutiem (reisiem), kuriem atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 76.⁷ punktam noteikts, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutos (reisos) tiek sniegti bez maksas, noteikt tos par maksu, kā arī nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un nenoteikt jaunus bezmaksas maršrutus.*

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padome 2024. gada 2. augusta sēdē pieņemtajam lēmumam Nr. 5, VSIA “Autotransporta direkcija”, vienojoties ar visiem pārvadātājiem, kuru sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos iekļauti bezmaksas reisi, veica grozījumus maršrutu tīklā, nosakot, ka reisi tiek izpildīti par maksu sākot ar 2024. gada 16. septembri.

Ņemot vērā minēto, kā arī Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 2. augusta sēdē pieņemto lēmumu Nr. 5 un MK noteikumu Nr.634 76.¹⁶4.apakšpunktā noteikto kritēriju, ka Sabiedriskā transporta padome ir tiesīga lemt par turpmāku sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā (reisā) par maksu, ja valsts budžeta finansējums nav pietiekams tāda maršruta (reisa) nodrošināšanai, kurā sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina saglabāt ziņojumā norādītajos reģionālās nozīmes maršrutos (reisos) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu par maksu.

A. Novikovas ieskatā, ziņojumā iekļautos maršrutus (reisus) nākotnē, kad būs pieejams Sociālā klimata fonda finansējums, varētu kvalificēt kā ieteicamos maršrutus auto transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu izveidei.

Attiecībā uz MK noteikumu Nr.634 regulējumu par bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu un pārskatīšanu, **A. Novikovas** aicina VSIA “Autotransporta direkcija”, ņemot vērā gan Valsts kontroles ieteikumus par bezmaksas reisiem reģionālās nozīmes maršrutos, gan pieejamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, sniegt priekšlikumus spēkā esošā tiesiskā regulējuma izmaiņām, lai atceltu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu bez maksas.

A. Okmanis un **I. Ozoliņš** izsaka savu viedokli, piekrītot A. Novikovas izteiktajam viedoklim.

Papildus minētajam **T. Beikulis** sniedz savu komentāru par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto jautājumu pēc būtības un gatavojamo priekšlikumu MK noteikumu Nr. 634 izmaiņām, kas attiecas uz bezmaksas reisiem reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14. panta 2¹. daļu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 76.⁷, 76.⁸, 76.⁹, 76.¹⁰ un 76.¹⁶ punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 2. augusta lēmumu Nr. 5 (prot. Nr. 10§5) un 2025. gada 27. februāra lēmumu Nr.6 (prot. Nr. 4§6), **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumā par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem

(Reģ. 21.03.2025. Nr. 6.20/32/2025) sniegto informāciju un to, ka ziņojumā norādītajos reģionālās nozīmes maršrutos (reisos) sabiedriskā transporta pakalpojumi sniedzami par maksu.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5. jautājums

Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijās Rīga – Zilupe, Rīga – Gulbene, Rīga – Daugavpils – Indra.

L. Pavlova informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punkts paredzēja: *atbalstīt jaunas lojalitātes programmas (elektronisko biļešu iegādei) ieviešanu un piemērot atlaidi 5 % apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm.* Savukārt Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punkts paredzēja: *Elektroniski pārdotajām viena brauciena braukšanas maksas biļetēm reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu (izpilda AS “Pasažieru vilciens”) ar cenu sākot no 2,10 euro (t.sk. PVN) piemērot atlaidi 10% apmērā”.*

Sākot ar 2022. gada 1. augustu ir uzsākta sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu (turpmāk – Sistēma). Tiek īstenots Sistēmas ieviešanas 1.posms, kura ietvaros biļešu tirdzniecības pakalpojumu sniedzējiem pakāpeniski palielinot maršrutu skaitu, tiek nodrošināta ierobežota biļešu veida tirdzniecība. Sākot ar 2022. gada 22. decembri ir uzsākta sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot Sistēmu uz AS “Pasažieru vilciens” izpildītajiem reisiem līnijā Rīga-Skulte, ar 2023. gada 11. maiju līnijā Rīga-Tukums, ar 2024. gada 11. aprīli līnijā Rīga-Sigulda-Valga un ar 2025. gada 12. martu līnijās Rīga-Jelgava un Rīga-Liepāja.

Ņemot vērā, ka uz iepriekšminēto maršrutu, biļešu tirdzniecība un atprečošana norit veiksmīgi, sākot ar šī gada 9. aprīli tiek plānots uzsākt biļešu iepriekš pārdošanu vilciena līnijās Rīga – Zilupe, Rīga – Gulbene, Rīga – Daugavpils – Indra, izmantojot Sistēmu.

Sabiedriskā transporta padome 2022. gada 28. oktobra sēdē izskatījusi jautājumu Nr.3B “Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos”¹, nolēma atcelt pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punktu noteikto elektroniski iegādātām biļetēm piemērojamo 5% un 10% atlaides visos vilcienu maršrutos, atbilstoši attiecīgās līnijas faktiskajam pieslēgšanas periodam Sistēmai, tādējādi nodrošinot, ka iepriekš ieviestās atlaides tiek atceltas tikai tajās līnijās, kurās biļešu tirdzniecība tiek uzsākta, izmantojot Sistēmu.

Ņemot vērā Sabiedriskās transporta padomes 2022. gada 28. oktobra sēdē nolemtu, informējam, ka uzsākot biļešu tirdzniecību vilcienu līnijās Rīga – Zilupe, Rīga – Gulbene, Rīga – Daugavpils – Indra, biļetēm, kas tiks tirgotas izmantojot Sistēmu, tiks atceltas iepriekš piešķirtās 5% un 10% atlaides, kā arī tiks veikti attiecīgi grozījumi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

Papildus L. Pavlova informē padomi, ka, pieslēdzot iepriekš minētās vilcienu līnijas, attiecīgi visas vilcienu līnijas būs pieslēgtas Sistēmai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. un 4. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511

¹Lēmumu skatīt šeit https://www.atd.lv/sites/default/files/jaunumi/STPLemumi_28102022_1.pdf#overlay-context=lv/jaunumi/sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-l%25C4%2593mumi

„Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 19. panta nosacījumus, Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 28. oktobra sēdes lēmumu Nr.3B (prot.Nr.7§3B) “3B. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijās Rīga – Zilupe, Rīga – Gulbene, Rīga – Daugavpils – Indra, paredzot iepriekš piešķirtās 5% un 10% atlaides atcelšanu, sakarā ar attiecīgo līniju pieslēgšanos biļešu tirdzniecībai vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 6. jautājums

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

L. Pavlova, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.3§2) “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14. apakšpunktu, informē par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi un norāda, ka 2025.gada martā veikto izmaiņu rezultātā samazināts kompensācijas apmērs, ietaupot kopā gadā 355.32 *euro*.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi (Reģ. 21.03.2025. Nr. 6.20/34/2025).

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 7. jautājums

Pieteikumi izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā.

1. pieteikums (*Maršruts Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi un maršruts Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi*).

L. Pavlova informē par saņemto Jēkabpils novada pašvaldības Zasas vidusskolas iesniegumu, kurā pēc izglītojamo vecāku pieprasījuma lūgts visas piecas darba dienas mācību laikā organizēt satiksmi no Zasas līdz Rubeņiem (līdz šim-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā), lai bērni pēc sporta skolas nodarbībām nokļūtu dzīvesvietās. Lūgums veikt šādas izmaiņas: 1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi: noteikt reisa Nr.14 plkst.17.30 no pieturas “Rubeņi” izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (līdz šim-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā) un slēgt reisu Nr.12 plkst.17.20 no pieturas “Slate” (izpilde-pirmdienās, trešdienās, piektdienās, mācību laikā); 2. Reģionālās

nozīmes maršrutā Nr.5736 Zasa-Gērķēni-Slate-Rubeņi: noteikt reisa Nr.9 plkst.16.30 no pieturas "Zasa" izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (līdz šim-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā) un slēgt reisu Nr.7 plkst.16.30 no pieturas "Slate" (izpilde-pirmdienās, trešdienās, piektdienās, mācību laikā).

Nobraukums gada griezumā no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim reģionālās nozīmes maršrutos pieaugtu par 1 749,30 kilometriem. Izvērtējot minēto ierosinājumu, VSIA "Autotransporta direkcija" lūdza Jēkabpils novada pašvaldību sniegt informāciju, vai saredz iespēju līdzfinansēt minēto reisu izpildei nepieciešamo zaudējumu segšanas apmēru, kas 2025. gadā būtu 2162,65 euro (mēnesī 180 euro). Apmērs samazinātos par minētā maršruta reisos gūtajiem ieņēmumiem atkarībā no pārvadāto pasažieru skaita.

Jēkabpils novada pašvaldība piekritusi līdzfinansēt papildus nobraukumu reģionālās nozīmes maršrutos Nr.5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi un Nr.5736 Zasa-Gērķēni-Slate-Rubeņi tikai 2025.gadā, tāpēc VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina atklāt reisos uz eksperimenta laiku līdz 2025.gada beigām, lai gada nogalē izskatīt eksperimenta rezultātus, varētu sniegt informāciju par pašvaldības līdzfinansējuma iespējām turpmāk 2026.gadā.

Nemot vērā minēto, VSIA "Autotransporta direkcija" aicina atbalstīt 1. pieteikumu nosakot, ka izmaiņas maršrutā Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi un maršrutā Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi paredzamas eksperimentālā pārvadājumā veidā līdz šī gada beigām, izņemot vasaras periodu, kad skolēniem ir brīvlaiks.

L. Pavlova, atbildot uz **T. Trubačas** jautājumu par pašvaldības līdzfinansējuma apmēru, paskaidro, ka pašvaldības līdzfinansējums pilnībā nosedz papildus izmaksas, kas rodas sakarā ar reisa pagarinājumu minētajā maršruta posmā.

Padomes locekļi un dalībnieki uzklaua Jēkabpils novada pašvaldības priekšsēdētāja vietnieku **A.Vanaga** sniegto informāciju par minēto pieteikumu, iespējamo skolas reorganizāciju un pašvaldības līdzfinansējuma iespējām.

Pēc Sabiedriskā transporta padomes locekļu diskusijas ar Jēkabpils novada pašvaldības priekšsēdētāja vietnieku par iesniegto pieteikumu, padomes locekļi atzīst, ka 1. pieteikums ir atbalstāms.

2. pieteikums (*Maršruts Nr. 6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele*).

L. Pavlova informē par saņemto Ogres novada pašvaldības pieteikumu, kurā lūgts reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele atklāt reisu plkst.19.30 no Ogres AO līdz Suntažiem un atpakaļ (no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā), lai izglītojamie pēc interešu pulciņu apmeklēšanas nokļūtu dzīvesvietās. Pašlaik pēdējais reiss no Ogres uz Suntažiem ir plkst.17.20. Vēlāks reiss nepieciešams, lai izglītojamie varētu atgriezties dzīvesvietā pēc interešu pulciņu apmeklēšanas.

Gadījumā, ja ieņēmumi jaunatklātajos maršruta Nr.6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele reisos netiks gūti, tad maksimālā līdzfinansējuma apmērs varētu sasniegt 10 464, 40 euro gadā (mēnesī – 872,03 euro) kompensējamo izmaksu apmērā, kas aprēķināts, ņemot vērā prognozēto nobraukumu 8 568 km un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā Nr. ATD/ST-2021/03-Ogre, Aizkraukle noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru, kā arī izmaksas par autobusu iebraukšanu Ogres autoostā.

Izvērtējot minēto ierosinājumu, VSIA "Autotransporta direkcija" lūdza Ogres novada pašvaldību sniegt informāciju, vai saredz iespēju līdzfinansēt minēto reisu izpildei nepieciešamo zaudējumu segšanas apmēru.

Ogres novada pašvaldība 2025. gada 7. februāra vēstulē sniegusi informāciju, ka saredz iespēju līdzfinansēt reisu līdz Suntažiem un atpakaļ.

L. Pavlova, atbildot uz **A. Novikovas** jautājumu par pašvaldības noteikto līdzfinansējuma periodu šiem jaunajiem reisiem, paskaidro, ka šobrīd pašvaldība nav norādījusi periodu, bet izteikusi apņemšanos līdzfinansēt šos reisos bez jebkāda perioda.

A. Novikova norāda, ka atbalsta šo pieteikumu, ņemot vērā Ogres novada pašvaldības līdzfinansējumu doto reisu atklāšanai, taču piebilst, ka tiklīdz šāds līdzfinansējums tiek pārtraukts, atkārtoti lemjams jautājums par atklātā reisa izpildes turpināšanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta 2. pieteikumu bez iebildumiem.

3. pieteikums (*Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025.gada 14.jūnijā*).

L. Pavlova informē par saņemto akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens” (turpmāk – Pāravadātājs) 2025.gada 25.februāra vēstuli par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu no Salaspils novada svētku lielkoncerta Salaspils botāniskajā dārzā, kas notiks šī gada 13. jūnijā.

Salaspils kultūras nams prognozē, ka pasākumu 13.jūnijā apmeklēs ap 10 000 interesentu, no kuriem daļa ieradīsies no Rīgas, Ogres, Lielvārde, citām tuvākajām apdzīvotām vietām. Lai nodrošinātu lielkoncerta apmeklētājiem iespēju pēc tā atgriezties dzīvas vietā Rīgas un Aizkraukles virzienā ar sabiedrisko transportu, tiek lūgts norīkot papildus vilciena reisos. Informācija par pasākumu tiks publicēta kopā ar apstiprināto papildus vilcienu informāciju, lai jau sākotnēji aicinātu apmeklētājus izmantot vilcienu nokļūšanai no lielkoncerta.

Pāravadātājs, izvērtējot tehniskās iespējas, konceptuāli atbalsta ierosinātās izmaiņas vilcienu kustībā no Salaspils 2025. gada 14. jūnijā un ir iesniedzis prognozēto izmaksu aprēķinu trīs variantiem:

Finanšu ietekme papildus vilcienu reisu norīkošanai	1. Salaspils-Rīga	2. Salaspils-Rīga; Salaspils-Lielvārde	3. Salaspils-Rīga; Salaspils-Aizkraukle
1. Tiešās izmaksas (euro)	98.44	227.14	352.12
2. Infrastruktūras izmaksas (euro)	36.64	98.51	148.39
3. Netiešās izmaksas (euro)	105.26	241.68	374.30
4. Ieņēmumi (euro)	267.86	401.79	602.68
5. Kopā (1+2+3-4) (euro)	-27.52	165.54	272.13

Atbilstoši prognozei, pirmajā variantā papildus finansējums nebūtu nepieciešams, otrajā variantā tie varētu būt aptuveni simt sešdesmit pieci eiro un trešajā variantā aptuveni divsimt septiņdesmit divi eiro. Rīgas plānošanas reģions atbalsta pirmo variantu - vilciena norīkošanu uz Rīgu, Zemgales plānošanas reģions atbalsta trešo variantu - vilciena norīkošanu uz Rīgu un Aizkraukli, Vidzemes plānošanas reģions atbalsta otro variantu - vilciena norīkošanu uz Rīgu un Lielvārdi, savukārt VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz atbalstīt Pāravadātāja piedāvāto trešo variantu, ņemot vērā, ka tiek nodrošināts vislielākais pasažieru skaits un arī pasažieriem no vairākām apdzīvotām vietām ir iespēja nokļūt atpakaļ no koncerta.

Pēc padomes locekļu **A. Okmaņa**, **A. Novikovas**, **P. Markēviča**, **I. Ozoliņa**, **T. Trubačas** un **L. Olantes** savstarpējas diskusijas par piedāvātajiem variantiem, padome secināja, ka papildus noskaidrojams no Pāravadātāja, vai šajā gadījumā šis būs attiecīgi atzīstams par komercreisu, konkretizējot attiecīgi reisa statusu un izmaksu apmēru, un no Salaspils novada pašvaldības iegūstama informācija par tās gatavību līdzfinansēt ar papildus vilcienu norīkošanu radītās papildus izmaksas, ja tādas radīsies.

Padomes locekļi vienojās, ka 3. pieteikums atbalstāms ar tajā piedāvāto trešo variantu ar nosacījumu, ja Salaspils novada pašvaldība apņemas līdzfinansēt ar papildus vilcienu norīkošanu radītās papildus izmaksas, ja tādas radīsies.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18., 22., 77., 78. un 79. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 3.6. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmja:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5061 Jēkabpils-Zasa-Slate-Rubeņi uz eksperimenta laiku līdz 2025. gada beigām:

1.1. noteikt reisa Nr.14 plkst.17.30 no pieturas “Rubeņi” izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (līdz šim-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā);

1.2. slēgt reisu Nr.12 plkst.17.20 no pieturas “Slate” (izpilde-pirmdienās, trešdienās, piektdienās, mācību laikā).

2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5736 Zasa-Ģērķēni-Slate-Rubeņi uz eksperimenta laiku līdz 2025. gada beigām:

2.1. noteikt reisa Nr.9 plkst.16.30 no pieturas “Zasa” izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (līdz šim-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā);

2.2. slēgt reisu Nr.7 plkst.16.30 no pieturas “Slate” (izpilde-pirmdienās, trešdienās, piektdienās, mācību laikā).

3. Uzdāt VSIA “Autotransporta direkcija”, ņemot vērā šī lēmuma 1. un 2. punktā noteikto, noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Jēkabpils novada pašvaldību un pārvaldītāju SIA “Tukuma auto” par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu, nosakot, ka posma Rubeņi - Slate izpildi (pirmdienās, trešdienās, piektdienās, mācību laikā) līdzfinansē Jēkabpils novada pašvaldība.

4. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele:

4.1. atklāt reisu Nr.7 plkst.19.30 no Ogres AO (no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

4.2. atklāt reisu Nr.18 plkst.20.10 no pieturas “Suntaži” (no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

4.3. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Ogres novada pašvaldību un pārvaldītāju AS “Liepājas autobusu parks” par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu, nosakot, ka līdzfinansē Ogres novada pašvaldība.

5. Reģionālās nozīmes maršrutā Rīga – Aizkraukle, ar nosacījumu, ja Salaspils novada pašvaldība līdzfinansē ar papildus vilcienu norīkošanu radītās papildus izmaksas, 2025. gada 14. jūnijā norīkot:

5.1. vilcienu **Salaspils – Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst.0.40 no Salaspils;

5.2. vilcienu **Salaspils - Aizkraukle** ar atiešanas laiku ap plkst.0.40 no Salaspils;

5.3. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” apzināt Salaspils novada pašvaldības gatavību līdzfinansēt šī lēmuma 5.1. un 5.2. punktā minēto vilcienu reisa norīkošanas rezultātā radītās papildus izmaksas un, pašvaldības līdzfinansējuma gadījumā, noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Salaspils novada pašvaldību un pārvaldītāju AS “Pasažieru vilciens” par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļautu procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde tiek plānota 2025. gada 30. aprīlī (klātiene un/vai attālināti), savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 15.10

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU