

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr. 14

2025. gada 4. septembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ klātienē
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Andrejs Spridzāns	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs/ klātienē
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātienē
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātienē
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/attālināti
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ attālināti
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore/ klātienē
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors/ klātienē
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ klātienē

Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Atis Švinka	Satiksmes ministrs
Ģirts Dubkēvičs	Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs
Jānis Lapiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja p.i.
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītāja p.i.

Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas komunikācijas speciāliste
Kaspars Čirsis	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs
Kristīne Siliņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Anna Vērdiņa	Kurzemes plānošanas reģiona pārstāve
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Pudiste	Satiksmes ministrijas Ministra padomniece
Beāte Rapa	Satiksmes ministrijas Ministra biroja vadītāja
Ruta Veidliņa	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente
Sintija Ziedone	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente
Kaspars Urbāns	SIA "VTU Valmiera" valdes loceklis
Ingus Čirulis	SIA "VTU Valmiera" pārvadājumu daļas vadītājs
Lotārs Dravants	Akciju sabiedrība "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs
Māris Ozoliņš	Akciju sabiedrība "CATA" pārstāvis
Irina Šaškeviča	AS "Rīgas starptautiskā autoosta", Vecākā loģistikas speciāliste - Jelgavas autoostas vadītāja
Zanda Podziņa	Akciju sabiedrība "CATA" pārstāve
Artūrs Caune	
Gints Sīviņš	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājas vietnieks, Ogres novada pašvaldība, domes deputāts
Inese Suija-Markova	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja, Cēsu novada Domes priekšsēdētāja vietniece
Aldis Ķibēns	SIA "Lux Express Latvia" valdes loceklis

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sēdes sākums plkst.13.00.

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās visi

desmit padomes locekļi, septiņi klātienē un trīs attālināti. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē, ka iebildumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti.

Nemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

Sēdes atklātā daļa:

1. Par 2025. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. (*ziņo K. Grīviņa*);

2. Par 2025. gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”. (*ziņo K. Grīviņa*);

3. Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam. (*ziņo L. Pavlova*);

4. Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu ieņēmumu pārskatīšanu reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos. (*ziņo T. Beikulis*);

5. Par reģionālās nozīmes maršruta “Dubulti-Tukums” atklāšanu uz laiku. (*ziņo L. Pavlova*);

6. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu.

A. Novikova apsveic jaunievēlētos Sabiedriskā transporta padomes locekļus, sniedz īsu ieskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2026. gada plānoto valsts budžeta apmēru un dod vārdu satiksmes ministram.

Satiksmes ministrs **A. Švinka** savā uzrunā pateicas Sabiedriskā transporta padomes locekļiem, VSIA “Autotransporta direkcija” darbiniekiem un iesaistītajiem reģionu pārstāvjiem un pašvaldībām par ieguldīto darbu, it īpaši par paveikto kopdarbu un sadarbību, izstrādājot maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam.

Satiksmes ministrs **A. Švinka** uzsvēra, ka sabiedriskā transporta pakalpojuma centrā ir cilvēks, kas ir Latvijas bagātība. Mums visiem kopā jārūpējas par sabiedriskā transporta pieejamību un solidāri jāatbalsta tās sabiedrības grupas, kurām ir saglabājami sabiedriskā transporta maksas atvieglojumi. Tāpat ministrs norādīja, ka valsts budžeta sagatavošanā ir ārkārtīgi sarežģīts posms, jo šobrīd esošajos apstākļos Latvijas valstij svarīgākā prioritāte ir valsts drošība un aizsardzība. No minētā izrietoši, respektējamais valsts budžeta iespējas un visām nozarēm ir jāņem vērā izvirzītās prasības izdevumu samazināšanai. Līdz ar to arī Sabiedriskā transporta padomei, pieņemot lēmumus un plānojot maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam, jāņem vērā nākamā gada budžeta ietvars, meklējot risinājumus, kas maksimāli saglabātu sabiedriskā pakalpojuma sniegšanu un kvalitāti.

Atzinīgi satiksmes ministrs **A. Švinka** novērtēja komandas darbu transporta pakalpojuma jomā, kas attīsta pārrobežu pārvadājumus Eiropas reģionā, veiksmīgi jau uzsākot sadarbību ar kaimiņvalstīm Lietuvu un Igauniju. Papildus ministrs uzvēra, ka svarīgi ir turpināt darbu arī pie sabiedriskā transporta un maršrutu plānošanas rīku attīstības, datu un informācijas apstrādes uzlabošanas un digitalizācijas, dažādu klientu apkalpošanas un apziņošanas sistēmu, aplikāciju izstrādes, pasažieru uzskaites sistēmas ieviešanas, komerctransporta stratēģijas izstrādes un transporta pēc pieprasījuma ieviešanas, kas kopumā ļaus mums kopā sasniegt sabiedriskā pakalpojuma attīstībai izvirzītos mērķus.

A. Novikova pateicas satiksmes ministram par uzrunu, paužot apliecinājumu, ka gan valsts, gan pašvaldību atbildīgās institūcijas turpina darbu pie sabiedriskā transporta pakalpojuma attīstībai izvirzītajiem mērķiem.

A. Novikova aicina turpināt sēdi, izskatot darba kārtībā iekļautos jautājumus.

Darba kārtības 1. jautājums

Par 2025. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K. Grīviņa informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu par 2025. gada septembri.

Finansēšanas plānā paredzētā dotācija zaudējumu segšanai 2025. gada septembrī reģionālajiem pārvadājumiem ir **5 532 500 euro**, kas ir sadalīta sekojoši:

- 4 300 000 euro paredzēti pārvadātājiem ar autobusiem dotāciju avansa maksājumam par 2025.gada septembri;
- 1 200 000 euro paredzēti AS “Pasažieru vilciens” par 2025.gada septembri;
- 32 500 euro paredzēti SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” par 2025.gada 3.ceturksni.

Dotāciju avansa maksājums reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem 2025.gada septembrī sedz vidēji 85,8% no vidējiem mēneša zaudējumiem (bez peļņas). Savukārt pārvadājumos ar vilcieniem kopējais dotāciju avansa maksājums 2025.gada septembrī sedz 73,1% no vidējiem mēneša zaudējumiem (bez peļņas).

Dotāciju avansa maksājums ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanai par 2025. gada septembri ir sagatavots atbilstoši finansēšanas plānā 2025.gada septembra mēnesim reģionālajiem pārvadājumiem paredzētajam finansējumam, tas ir, **445 089 euro**, kas sadalīti sekojoši:

- 349 620 euro ir paredzēti AS “Pasažieru vilciens”;
- 1 025 euro ir paredzēti SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis”;
- 94 444 euro ir paredzēti braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai reģionālās nozīmes maršrutu komerciālajos reisos, kas pašlaik netiek izmaksāti.

Reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu atsevišķi netiek kompensēti, jo tie ir iekļauti kopējā zaudējumu kompensācijā, sedzot starpību starp sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru un gūtajiem biļešu ieņēmumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlpa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 28. augusta ziņojumā Nr.6.20/73/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025. gada septembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada septembri izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – **5 532 500 euro**;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2. jautājums

Par 2025. gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K. Grīviņa informē, ka ņemot vērā faktiskos izdevumus par infrastruktūras izmantošanu, kā arī valsts budžeta dotāciju maksājumu atlikumus no iepriekšējiem periodiem, avansā izmaksājamais dotāciju apjoms no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 2025. gada septembrī ir 1 153 602 *euro*.

P. Markēvičs informē, ka no Satiksmes ministrijas drīzumā tiks nosūtīta VSIA “Autotransporta direkcija” papildus informācija par 2025. gada pēdējam ceturksnim plānotajām izmaiņām izmaksās AS “Pasažieru vilciens” no valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlpa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 24. jūlija ziņojumā Nr.6.20/68/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada septembri saskaņā ar ziņojumā noteikto grafiku, izmaksājot 1 153 602 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3. jautājums

Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam.

L. Pavlova informē, ka pēc Sabiedriskā transporta padomes iepriekšējās sēdēs notikušajām diskusijām un pieņemtajiem lēmumiem, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1. apakšpunktā noteikto, kā arī atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 11. jūnija Lēmumam Nr.1 (prot. Nr. 10 §1) un 2025. gada 18. jūlija Lēmumam Nr.1 (prot. Nr. 12 §1) ir sagatavots prognozētais maršrutu tīkla apjoms 2026. gadam.

Prognozētais reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tīkla apjoms 2026. gadam ir 56 145 356.22km, kas ir par 11 060 326.36km mazāk nekā tika prognozēts uz 2025.gadu.

Nr.p.k.	Lote/ Pārvadātājs	Maršrutu skaits	Plānotais reisu skaits maršrutos	Plānotais nobraukums, km gadā
1	Bauska/ AS Nordeka	42	225	2815552.26
2	Daugavpils, Krāslava/ SIA Daugavpils autobusu parks	72	396	4014359.93
3	Saldus, Kuldīga/ SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	55	302	2301796.84
4	Liepāja/ AS Liepājas autobusu parks	49	270	4215482.14
5.1	Pierīga/ AS Nordeka	14	220	1567338.73
5.2	Pierīga/ AS Liepājas autobusu parks	13	166	1453530.89
5.3	Pierīga/ SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	11	388	1799742.00
6	Jēkabpils, Preiļi, Līvāni/ SIA Tukuma auto	88	360	3594193.99
7	Ogre, Aizkraukle/ AS Liepājas autobusu parks	61	469	2453571.84
8	Sigulda, Limbaži	56	381	4496431.86
9	Cēsis	75	415	3498963.27
10	Valmiera, Valka, Smiltene/ SIA VTU Valmiera	81	290	4210425.51
11	Ventspils/ PSIA Ventspils reiss	14	80	2203249.99
12	Madona/ SIA NORMA-A	46	216	2399847.09
13	Jelgava, Dobeles/ AS Talsu autotransports	63	336	3630011.15
14	Gulbene, Alūksne, Balvi/ AS Talsu autotransports	91	331	4094917.68
15	Talsi, Tukums/ SIA Tukuma auto	80	477	3657792.87
16	Rēzekne, Ludza/ AS Rēzeknes autobusu parks	73	235	3738148.18
KOPĀ				56 145 356.22

Prognozētais reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjoms 2026.gadam ar autobusiem paredz, ka katrā maršrutu tīkla daļā tiek samazināti reisi vai reisu daļas ar zemiem rentabilitātes un pārvadāto pasažieru rādītājiem, atbilstoši VSIA “Autotransporta direkcija” pieejamai informācijai. Vienlaikus ir iekļauti priekšlikumi par maršrutiem un reisiem, kuri potenciāli varētu tikt izpildīti uz komerciāliem principiem, attiecīgi samazinot valsts pasūtījuma daļu. Ziņojumam Sabiedriskā transporta padomei pielikumā ir pievienots pārskats par katru maršrutu tīkla daļu, kurā iezīmētas prognozētās izmaiņas 2026.gadam.

Maršruta tīkla apjoma prognoze 2026.gadam sagatavota ar tādu samazinājumu, kas ir pieļaujams atbilstoši līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosacījumiem. Attiecīgi samazinājums paredzēts līdz maksimāli atļautajai samazinājuma robežai, kas paredzēta katrā pakalpojumu līgumā, kā rezultātā nebūtu nepieciešams veikt līgumcenu pārskatīšanas indeksācijas. Reisi, kuri nav iekļauti 2026.gada maršrutu tīkla apjoma prognozē ir reisi ar zemiem rentabilitātes rādītājiem un zemu pārvadāto pasažieru skaitu – atsevišķiem reisiem tiktu samazinātas izpildes dienas vai izmainītas reisu shēmas, samazinot reisa garumu.

Tāpat **L. Pavlova** norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” atbilstoši statistikai par pārvadātajiem pasažieriem, ir izvērtējusi, kuri reisi potenciāli varētu tikt izpildīti uz

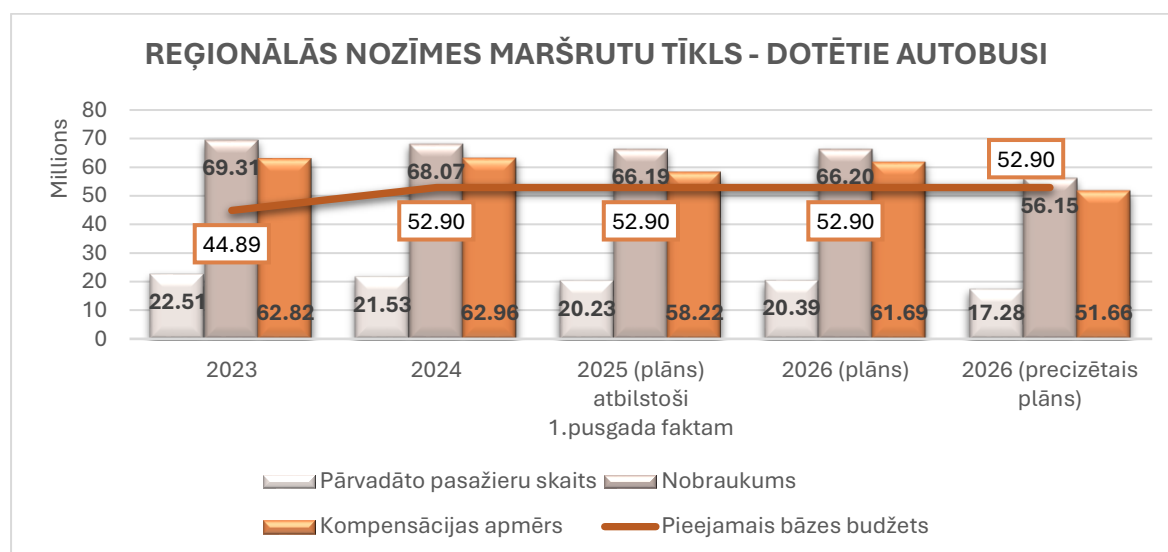
komerciāliem principiem, tomēr nepieciešams atzīmēt, ka ieviešot arvien jaunus komerciālos maršrutus ir nepieciešams definēt konkrētas prasības, kuras komerciāliem pārvadātājiem būtu jānodrošina. VSIA "Autotransporta direkcija" ieskatā ir nepieciešams izstrādāt komerciālo maršrutu stratēģiju, kurā atrunājami konkrēti komercmaršrutu īstenošanas principi.

Maršrutu tīkla apjoma prognoze 2026. gadam (ar vilcieniem) paredz maršrutu tīkla apjomu 8 044 925 vilcienu km., kas ir par 636 932 vilcienu km. mazāk nekā tika prognozēts uz 2025.gadu.

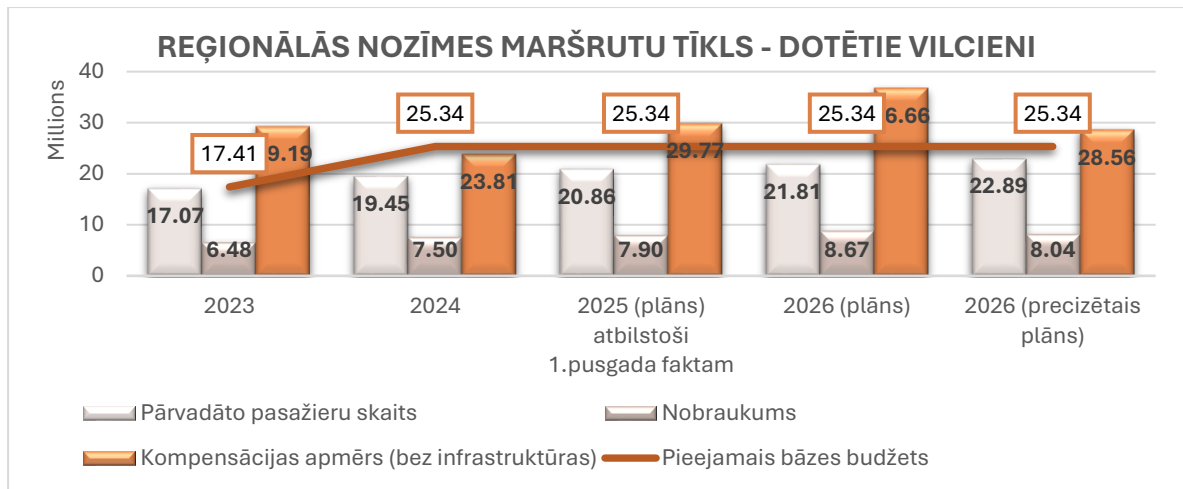
Nr.p.k.	Pārvadātājs	Maršrutu skaits	Plānotais reisu skaits maršrutos	Plānotais nobraukums, vilcienu km. gadā
1	AS "Pasažieru vilciens"	9	434	7 996 125
2	SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis"	1	9	48 800- 365 dienas
KOPĀ				8 044 925

Maršrutu tīkla apjoma prognozē 2026.gadam ar vilcieniem nav iekļauts papildus apjoms dīzeļvilcienu satiksmē. Rīga-Jelgava līnijā pamatā saglabājas 60 min. intervāls. Apjoma prognozē ir iekļauts vilcienu reisu pagarināšana posmā Sloka-Ķemeri (1 reisu pāris) un Sloka-Tukums 2 (2 reisu pāri).

Atbilstoši reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjoma 2026.gada prognozei, VSIA "Autotransporta direkcija" ir aprēķinājusi prognozētos zaudējumus maršrutu tīkla nodrošināšanai. Atbilstoši precizētajai maršrutu tīkla apjoma prognozei ar autobusiem, nodrošinot maršrutu tīklu 56.15milj.km apmērā, būtu iespējams iekļauties valsts budžeta bāzes finansējumā.



Attiecībā uz maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026.gadam ar vilcieniem, tiek prognozēts, ka kompensācijas apmērs nebūtu pietiekams, bet prognoze par ieņēmumiem, kas varētu palielināties veicot tarifu izmaiņas, varētu mazināt nepieciešamo kompensācijas apmēru.



Vienlaikus, **L. Pavlova** vērš uzmanību, ka samazinot reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu (ar autobusiem) par aptuveni 10 milj.km, no VSIA “Autotransporta direkcija” puses tiek prognozēts, ka pārvadāto pasažieru skaits varētu samazināties par aptuveni 15%, salīdzinot pret 2025.gada prognozi. Vilcienu pārvadājumos tiek prognozēts, ka pasažieru skaits varētu turpināt palielināties par aptuveni 5% salīdzinot pret 2025.gada prognozi.

Padomes locekļi un sēdes dalībnieki uzsākt diskusiju par VSIA “Autotransporta direkcija” apkopotajiem datiem un izstrādāto maršruta tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar autobusiem), kā arī par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar vilcieniem).

Atbildot uz **A. Novikovas** jautājumu par sniegto datu apjomu, to izvērtēšanas metodiku, veicot revīziju visam maršrutu tīklam un sagatavojot galīgo maršrutu tīkla apjoma prognozi, **L. Pavlova** vērš uzmanību, ka prognozē apkopti šobrīd VSIA “Autotransporta direkcija” rīcībā esošie dati un statistika, taču darbs pie informācijas analizēšanas un datu apkopošanas turpinās, ņemot vērā, ka informācija par pārdotajām biļetēm analizējama pēc fakta, kas norisināsies līdz šī gada beigām.

Papildus **J. Lapīšs** vērš uzmanību, ka noteikti VSIA “Autotransporta direkcija” turpinās darbu pie datu apstrādes un digitalizācijas pasākumu ieviešanas, norādot turpmākos plānus izmantot jaunus maršrutu plānošanas un modelēšanas rīkus, mākslīgā intelekta iespējas, jaunas programmatūras, kā arī iegūt datus, izmantojot pasažieru skaitītājus, kas ļaus iegūt patiesākus datus par pasažieru plūsmu un dos iespēju salīdzināt datus ar pārvadātāju sniegtajiem biļešu kases datiem.

Diskusiju turpina padomes loceklis **P. Markēvičs** norādot, ka turpinot darbu pie maršrutu tīkla apjoma 2026. gadam (ar vilcieniem), ņemams vērā, ka valsts ieguldījies vilcienu ritošā sastāva atjaunošanā un ir nopirkti jauni vilcieni, kas attiecīgi ir jāizmanto vilcienu maršruta elektrificētajā zonā un jāplāno to izmantošana maršruta tīklā maksimāli efektīvi, nodrošinot kvalitatīvus pārvadājumus visās dzelzceļa līnijās. Papildus **P. Markevičs** aicina, plānojot maršruta tīkla apjomu 2026. gadam (ar autobusiem), izvērtēt maršrutus tā, lai saglabātu izvirzīto principu “dzelzceļš kā mugurkauls”, it īpaši pievēršot uzmanību maršrutiem, kuros paralēli vilcienam brauc arī autobusi. **P. Markēvičs** lūdz apsvērt iespēju reģionālajiem maršruta autobusiem, kas iebrauc no tālienes, neplānot maršrutu caur Rīgas centru, bet pasažieru plūsmu novirzīt uz Rīgas sabiedriskā transporta galapunktiem, nodrošinot vienoto biļeti ar autobusiem un Rīgas satiksmes transportu. Izsakot viedokli, **P. Markevičs** norāda, ka atbalsta šobrīd izstrādāto un padomei apstiprināšanai iesniegto maršruta tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar autobusiem), kā arī par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar vilcieniem).

Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs **Ģ. Dubkēvičs**, atzīmē no savas puses, ka joprojām tiks likts liels uzsvars uz vilciena satiksmes uzlabošanu, tajā skaitā, plānojot

nodrošināt jaunus vilcienus arī dīzeļvilcienu zonās visos Latvijas reģionos. Maršrutu tīkla optimizācijas process ir nebeidzamas, līdz ar to svarīgi ir maksimāli efektīvi izmantot visus pieejamos resursus gan dzelzceļa maršrutos, gan autobusu maršrutos, ievērot arī noslēgtās līgumsaistības ar pārvadātājiem. Turklāt atzīmējams, ka plānojas no 2027.gada uzsākt sniegt transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu, nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti un mazāku finanšu resursu patēriņu.

Satiksmes ministrs **A. Švinka** uzver, ka šobrīd jākoncentrējas uz darba kārtībā iekļauto maršruta tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, piekrītot, ka šis maršruta tīkla izstrādes process ir nepārtraukts, tas vienmēr būs uzlabojams, lai nodrošinātu katra cilvēka mobilitātes intereses jebkurā Latvijas apdzīvotajā vietā ar kvalitatīvu sabiedriskā transporta pakalpojumu. Ministrs ir apņēmības pilns turpināt sarunas gan politiskā līmenī, gan diskutēt ar pašvaldībām un pārvadātājiem, izsakot vispusīgi izvērtētus un no visām ieinteresēto personu pusēm apvērtus priekšlikumus, kas apspriežami kopīgi, lai uzlabotu sabiedriskā transporta pakalpojumu visā valstī.

Padomes locekle **L. Olante** atzīmē, ka Rīgas plānošanas reģiona pašvaldības uzsākušas projektēšanas darbus, lai ierīkotu mobilitātes punktus pie dzelzceļa stacijām. Aplūkojot paredzētās izmaiņas maršrutu tīklā, **L. Olante** secinājusi, ka no visa kopējā maršrutu tīkla samazinājuma 11,060 milj.km, tikai vienā “Pierīgas” lotē paredzētais apjoma samazinājums ir 2,265 milj.km, jeb 20,5%. no kopējā apjoma.

L. Olante tālāk norāda, ka konstatējusi, ka nav plānots maršrutus kā tādus slēgt, bet pēc VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvājuma daļu no reģionālās vietējās nozīmes maršrutu reisiem (apmēram 54%), plānots izpildīt uz komerciāliem principiem. **L. Olante** gan atzīmē, ka šajā gadījumā svarīgi, lai būtu attiecīgs piedāvājums no pārvadātājiem, kuriem ir gan transports, gan autobusu vadītāji, kas izpildītu šos reisu, jo jāsaprot, kas notiks nākamajā gadā, ja šie reisi uz komerciāliem principiem netiks izpildīti.

L. Olantes ieskatā vēl būs veicamas diskusijas ar pašvaldībām un noteikti tiks analizētas piedāvātās izmaiņas Pierīgas maršruta tīklā, par reisu skaita samazinājumu, precizējot reisu izpildes laikus un dienas utt.

Vienlaikus **L. Olante** aicina veikt precizējumus lēmumā, norādot precīzāk, ka VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotais maršrutu tīkla apjoms 2026.gadam ir prognozētais apjoms valsts dotētajos maršrutos. Būtu vēlams informēt par to, kāds apjoms no kopējā prognozētā maršrutu tīkla samazinājuma tiek plānots izpildīt uz komerciāliem principiem, kas ir daļa no maršrutu tīkla, bet netiek dotēts. Tāpat vēlams lēmumā noteikt termiņu, kādā VSIA “Autotransporta direkcija” ziņo Sabiedriskā transporta padomei par faktisko izpildi un iekļaušanos budžetā pie maršruta tīkla ieviešanas.

A. Novikova lūdz attiecīgi precizēt lēmuma redakciju, norādot, ka darbs pie maršruta tīkla 2026. gadam tiek turpināts un daļa no maršruta tīkla tiek pārveidots, jo plānots daļu izpildīt uz komerciāliem principiem, attiecīgi tam izstrādājot stratēģiju.

J. Lapīņš, atbildot uz jautājumu par termiņu, kādā plānots ziņot Sabiedriskā transporta padomei par faktisko izpildi, norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” stratēģiskais mērķis līdz šī gada beigām ir izstrādāt komercemaršrutu stratēģiju, uz kuras pamata tiktu piesaistīti komercpārvadātāji. Attiecīgi ieviešot stratēģiju, varēs izdarīt secinājumus, kas izpildās no iecerētās stratēģijas un kas vēl ir maināms. Šajā procesā plānots iesaistīt arī reģionu pārstāvjus.

Savukārt **A. Novikova**, atbildot uz **L.Olantes** uzdoto jautājumu par braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanu komerciālo reisu izpildē, informē, ka šis jautājums tiek aktīvi risināts no Satiksmes ministrijas puses un, lai nodrošinātu tiesisko regulējumu un kompensācijas mehānismu pārvadātājiem par komerciālajos maršrutos (reisos) pārvadātājiem pasažieriem, kuriem ir tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, ir iestrādāta attiecīga norma Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā. Minētais likumprojekts iesniegts jau izskatīšanai Saeimā.

Satiksmes ministrs **A. Švinka** norāda, ka jautājums par braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanu komerciālo reisu izpildē ir viens no prioritārajiem jautājumiem, līdz ar to viņš pieļauj, ka līdz oktobra beigām jau izdosies šo tiesisko pusi noregulēt likumā un jautājumu atrisināt, jo, ministra ieskatā, ir jāsaņem pāravadātājiem arī kompensācija par komerciālajos maršrutos (reisos) pāravadātājiem pasažieriem, kuriem ir tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus.

L. Olante, J. Lapiņš, A. Novikova, L. Pavlova diskutē par komercereisu pāravadājumiem, izstrādājamo komercmaršrutu stratēģiju, uz kuras pamata tiktu piesaistīti komercpāravadātāji, kā arī būtu nosakāmi konkrēti maršruti, kas izpildāmi būs uz komerciāliem principiem. Tāpat tiek apspriesta stratēģijas izstrādē iesaistāmo personu loks, sadarbības jautājumi un laiks, kurā VSIA "Autotransporta direkcija" plāno prezentēt izstrādāto stratēģiju padomes sēdē.

Padomes loceklis **I. Ozoliņš** norāda savu viedokli izstrādāto maršruta tīkla apjoma prognozi 2026. gadam un uzdot precizējošu jautājumu par plānoto laiku izstrādātās maršruta tīkla apjoma prognozes 2026. gadam ieviešanai.

J. Lapiņš, atbildot uz **I. Ozoliņa** jautājumu, norāda, ka darbs pie maršruta tīkla apjoma 2026. gadam tiks turpināts un tā ieviešana plānota pakāpeniski, izvērtējot vēl papildus visus apstākļus, kas attiecināmi uz katru konkrēto maršrutu un reisu.

Padomes loceklis **A. Lungevičs** pauž savu nostāju par izstrādāto maršruta tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, piebilstot, ka no šī piedāvājuma izsecinājis, ka procentuāli samazinājums ir jau paredzēts mazāks kā iepriekš, taču vēl ir neskaidrības par prognozē procentuāli norādītajām izmaiņām reisos kopsakarā ar pāravadājamo personu skaitu procentos, proti, šo proporciju. **A. Lungeviča** ieskatā arī 16% samazinājums ir ievērojams. Saproto valsts prioritātes, kas ir noteiktas, tomēr **A. Lungeviča** aicina arī valdībai paredzētos izdevumus procentuāli samazināt līdz procenta apjomam, kāds samazinājums plānots sabiedriskā transporta pakalpojuma jomā.

L. Pavlova, J. Lapiņš un **A. Novikova**, izsakot komentāru par padomes locekļa **A. Lungeviča** norādīto par prognozē procentuāli norādītajām izmaiņām reisos kopsakarā ar pāravadājamo personu skaitu procentos, atzīmē, ka šis ir pieņēmums. Šīs procentu proporcijas, skatāmas kopsakarā ar izdarītajiem pieņēmumiem, modelējot skaitliskās izmaiņas, ja pasažieri no dotējamajiem autobusu maršrutiem, pāriet uz komercereisiem un vilcieniem. Proti, šādā situācijā to skaits dotētajos autobusu reisos attiecīgi samazinātos par šo pieņēmumā norādīto procentu.

L. Pavlova, ņemot vērā **A. Lungeviča** papildus izteikto piebildi par Madonas novada vietējo maršruta tīklu, kurā visdrīzāk nevarēs nodrošināt maršrutā komercereisus, sniedz papildus informāciju par Madonas lotē paredzētajām izmaiņām maršruta tīklā, kas paredz pārveidot atsevišķus maršrutus, nepiedāvājot tos izpildīt uz komerciāliem principiem.

Latvijas Pasažieru pāravadātāju asociācijas prezidents **I. Ošenieks** izsaka viedokli par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu (ar autobusiem) plānoto samazinājumu, kas ir procentuāli tomēr lielāks, nekā Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" paredzēts. **I. Ošenieka** ieskatā, lielāku procentuālo samazinājumu, varētu pieļaut situācijā, kad būtu konstatējams būtisks pasažieru plūsmas kritums, bet saprotams, ka šobrīd ir ārkārtas situāciju, kurā šis samazinājums tiek plānots lielāks par pieci procenti. Izsakot savu nostāju, Latvijas Pasažieru pāravadātāju asociācijas prezidents **I. Ošenieks** aicina pieturēties turpmāk pie minēto noteikumu ietvara, lai neradītu jautājumus par turpmākajos gados paredzēto sabiedriskā transporta ierobežoto pieejamību.

A. Novikova sniedz komentāru un vērš uzmanību, ka likums ir primārs un, prognozējot izmaiņas maršruta tīklā, tiek ņemts vērā ne tikai Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma prasības, Ministru kabineta noteikumi, bet arī valsts budžetu regulējošās

tiesību normas un plānotais budžeta ietvars konkrētam mērķim, kā arī iedzīvotāju vajadzības. Izstrādātā maršruta tīkla apjoma prognoze 2026. gadam, A. Novikovas ieskatā, ir labs piedāvājums, ņemot vērā valsts budžeta ietvaru.

Tālāk savu viedokli izsaka padomes loceklis **A. Spridzāns** un aicina plānot sabiedriskā transporta maršruta tīklu, konceptuāli pietuvojoties pasažieru paradumiem, kas attiecīgi arī mainās. Noskaidrojot šobrīd esošās iedzīvotāju vajadzības, tikai varam veidot pamatotu jaunu sabiedriskā transporta sistēmu. Jāņem vērā reģionu iedzīvotāju lokālās vajadzības, nodrošinot lauku iedzīvotājus ar transportu, it īpaši pievēršot uzmanību arī skolēnu pārvadājumiem.

A. Novikova, uzklusot vēl pēdējos komentārus par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, vienlaikus pārliecinās par Sabiedriskā transporta padomes locekļu gatavību atbalstīt ar precizējumiem lēmumu.

A. Novikova, atbildot uz I. Krastiņas uzdoto precizējošo jautājumu par lēmuma redakcijas 1. un 2. punktu, piekrīt, ka lēmuma 1. un 2. punktā ir izdarāmi precizējumi tekstā, izsakot to “pieņemt zināšanai un apstiprināt”.

I. Ozoliņš ierosina papildināt lēmumu, paredzot, ka VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem izvērtē prognozē iesniegto maršrutu tīkla apjomu autobusiem un pārskata slēgto reisu sarakstus, lai pārliecinātos par tajos vēl veicamajiem precizējumiem.

A. Novikova, uzdod jautājumu padomes locekļiem, vai mēs varam vienoties par atbalstu šim te piedāvājumam trešajam darba kārtības jautājumam vai mums ir vajadzīgs balsojums?

Padomes locekļu iebildumi netika saņemti, līdz ar to padome vienbalsīgi atbalsta VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto un Sabiedriskā transporta padomes sēdē iesniegto maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 1. - 3. punktu, 5. punktu, ievērojot minētā likuma 6. panta noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1. apakšpunktu, 13. un 15. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 3. punktu, 18. un 22. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. apakšpunktu un 25. punktu, kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcijas” 2025. gada 28. augusta ziņojumā Nr. 6.20/77/2025 “Ziņojums par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam” sniegto informāciju, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlpa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai un **atbalstīt** VSIA “Autotransporta direkcijas” sagatavoto maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar autobusiem), kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar valsts dotētajiem autobusiem ir 56 145 356 km un kompensācijas apmērs tiek prognozēts 51 657 486 *euro* apmērā.

2. Pieņemt zināšanai un **atbalstīt** VSIA “Autotransporta direkcijas” sagatavoto maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar vilcieniem), kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar vilcieniem ir 8 044 925 vilciena km un kompensācijas apmērs (bez infrastruktūras) tiek prognozēts 28 558 510 *euro* apmērā.

3. Uzdod VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt šī lēmuma 1. un 2. punktā minētā maršruta tīkla apjoma prognozē 2026. gadam norādīto

maršrutu tīkla slēgto reisu sarakstu caurskatīšanu, nepieciešamības gadījumā veicot tajā attiecīgus precizējumus.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" ziņot par faktisko izpildi un iekļaušanos budžetā pie maršrutu tīkla ieviešanas, informējot par sekām vai ietekmi uz transporta pieejamību.

5. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" ziņot par komercmaršrutu stratēģijas izstrādes un ieviešanas progresu 2026. gada janvāra Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4. jautājums

Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu ieņēmumu pārskatīšanu reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

T. Beikulis informē, 2023. gada 14. decembrī Sabiedriskā transporta padome pieņēma lēmumu Nr. 5 (prot. Nr.12, 5.§) "Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos". Lēmums pēc būtības paredzēja ieviest jaunu tarifu sistēmu, kura izlīdzina vēsturiski veidojušās atšķirības tarifu aprēķinā. Atbilstoši minētā lēmuma 4. punktam ir noteikts, ka braukšanas maksas (tarifi) tiek pārskatīti regulāri, jautājumu izskatot vismaz reizi gadā, ņemot vērā uzkrāto inflācijas līmeni un vidējās darba samaksas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu.

T. Beikulis, norāda, ka ņemot vērā statistikas datus par darba samaksu var tikt orientēta uz vidējo pārvadājumu attālumu, kas nepārsniedz 35 km.

Plānotās izmaiņas autobusiem un vilcieniem:

1. Tiks palielināta brauciena maksu starp zonām par 0,30 *euro*, izņemot braucieniem A zonas ietvaros (A +0,00 *euro*; B +0,30 *euro*, C +0,30 *euro*, D +0,30 *euro*; E +0,30 *euro*);

2. Vilcienam ārpus elektrificētajām zonām visām pieturām palielināsies braukšanas maksa 0.20 *euro*;

3. Autobusam ārpus zonām visām pieturām palielināsies braukšanas maksa 0.20 *euro*;

4. Izmaiņām braukšanas maksas tarifos stāsies spēkā ar 2026. gada 15. janvāri;

5. Līdz 2026. gada 14. janvārim (ieskaitot) iegādātās biļetes būs derīgas līdz attiecīgās biļetes derīguma termiņa beigām, savukārt no 2026. gada 15. janvāra visas biļetes tiks pārdotas tikai un vienīgi pēc mainītā tarifa;

Joprojām saglabājas princips, ka brauciens ar vilcienu ārpus elektrificētās zonas ir lētāks nekā ar autobusu.

Potenciāli būtu vērtējams braukšanas maksas (tarifa) uz kilometru palielinājums 6 - 8% robežās, kas būtu sabalansēts ar vidējo neto algu un inflāciju.

Braukšanas maksas (tarifa) pārskatīšanas finansiālā ietekmē gadā (prognozētie ieņēmumi kopā = 5,67 milj. *euro*).

Autobusu pārvadājumos izvēloties piedāvātās izmaiņas: Tarifa izmaiņu vidējais palielinājums par + 7,5 %; Ieņēmumu palielinājums aptuveni 2,98 milj. *euro*.

Vilcienu pārvadājumos izvēloties piedāvātās izmaiņas: Tarifa izmaiņu vidējais palielinājums + 6,6 %; Ieņēmumu palielinājums aptuveni 2,69 milj. *euro*.

Finansiālā ietekme ir veidota uz pieņēmuma pamata par pasažieriem, kas izmanto transporta pakalpojumu noteiktā pārvadājumu attālumā, balstoties uz 2025. gada pirmā ceturkšņa datiem. Līdz ar to gada griezumā novērtējums varētu būt nepilnīgs, ievērojot sezonālā ietekmi un pasažieru pārvietošanās paradumus. Vienlaikus atzīmējams, ka aprēķins veikts atbilstoši maršrutu tīklam 2025. gada apjomā.

J. Lapiņš papildus sniegtajai informācijai norāda, ka, salīdzinot jaunus tarifus ar kaimiņvalstīm Igauniju un Lietuvu līdzīgos attālumos, Latvijā pēc izmaiņām tarifos

saglabāsies joprojām sabiedriskā transporta pakalpojumam zemākā cena starp minētajām valstīm.

A. Novikova, uzklausot padomes locekļu **B. Vīlipas** un **L. Olantes**, **P. Markeviča** komentārus, kā arī T. Beikuļa atbildes uz komentāriem par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu ieņēmumu pārskatīšanu reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, pārliecinās par Sabiedriskā transporta padomes locekļu gatavību atbalstīt ar precizējumiem lēmumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17., 85.¹ un 89. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 28. augusta ziņojumā Nr.6.20/76/2025 sniegto informāciju, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlipa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutos ar vilcieniem un autobusiem:
 - 1.1. A zonas ietvaros saglabāt brauciena maksu -1.50 *euro*;
 - 1.2. B, C, D un E zonas ietvaros palielināt brauciena maksu starp zonām par 0.30 *euro*;
2. Reģionālās nozīmes maršrutos ar vilcieniem vienam braucienam ārpus elektrificētās zonas palielināt brauciena maksu par 0.20 *euro*.
3. Reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem vienam braucienam ārpus zonām palielināt brauciena maksu par 0.20 *euro*.
4. Izmaiņas braukšanas maksas tarifos stājas spēkā ar 2026. gada 15. janvāri.
5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5. jautājums

Par reģionālās nozīmes maršruta “Dubulti-Tukums” atklāšanu uz laiku.

L. Pavlova informē, ka īslaicīgu izmaiņu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā dzelzceļu maršrutos saskaņošanas kārtībā no akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens” (turpmāk - AS “Pasažieru vilciens”) saņemts iesniegums par maršrutu Rīga-Tukums II-Rīga grozīšanu sakarā ar kontakttīklu modernizācijas remontdarbiem laikā sākot no 2025. gada 15. septembra. Remonts tiks organizēts vairākos posmos, uz laiku pārtraucot vilcienu satiksmi, pārvadājumus starp noteiktām stacijām veicot ar autobusiem. Pirmajā remontdarbu etapa laikā vilcieni kursēs no Tukums II līdz Ķemeriem un no Asariem līdz Rīgai. Starp Ķemeriem un Asariem pasažieru pārvadājumi tiks nodrošināti ar Pārvadātāja organizētu autobusu satiksmi. Pasažieriem, kuri no Tukuma brauc uz Rīgu, veicot divas pārsēšanās biļetes izmaksas nemainīsies, bet pieaugs ceļā pavadītais laiks (apmēram +30-40 min.).

Lai Tukuma pasažieriem nodrošinātu iespēju ar mazāku pārsēšanās skaitu nokļūt no Tukuma uz Rīgu un atpakaļ, ierosina uz remonta laiku atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Dubulti-Tukums rīta un vakara aktīvākajās stundās, pieskaņojot šo autobusu kustību vilcieniem Rīga - Dubulti-Rīga. Autobusu kustības sarakstā iekļaut tikai lielākās pieturas, kuras atrodas tuvumā dzelzceļa stacijā, posmā Tukums-Dubulti (Autoosta (pie Tukuma AO), Sloka, Vaivaru rehabilitācijas centrs, Dubultu stacija). Tādā veidā pasažieriem no Tukuma būtu iespēja ievērojami samazināt ceļā starp Tukumu un Rīgu pavadīto laiku. Pasažieriem no Jūrmalas valstspilsētas pieturām būs iespēja nokļūt līdz Dubultu dzelzceļa stacijai, izmantojot pilsētas sabiedrisko transportu.

VSIA "Autotransporta direkcija" ir izvērtējusi šādus variantus jaunā maršruta atklāšanai:

- 1. variants paredz arī Vienotās biļetes ieviešanu, kur pasažieriem biļetes cena braucot no Tukuma līdz Rīgai (veicot pārsēšanos Dubultos no autobusa uz vilcienu) izmaksātu tikpat cik tiešais vilciens Tukums-Rīga = 3 *euro*. Pie šāda scenārija VSIA "Autotransporta direkcija" aplēse ir, ka tiktu radīta negatīva ietekme uz budžetu – būtu nepieciešama papildus aptuveni 20 000 *euro* zaudējumu kompensācija līdz 2025. gada beigām, bet pasažieriem nokļūšana no Tukuma līdz Rīgai (un pretēji) nepaliktu dārgāka remontdarbu laikā.

- 2. variants paredz neievieš Vienoto biļeti, attiecīgi pasažieriem brauciens no Tukuma līdz Rīgai (veicot pārsēšanos Dubultos no autobusa uz vilcienu) maksātu 4.20 *euro* (2.20 *euro* autobusa biļete Tukums-Dubulti + 2.00 *euro* vilciena biļete Dubulti-Rīga), kas ir par 1.20 *euro* dārgāk nekā tiešā vilciena biļete Tukums-Rīga. Pie šāda scenārija VSIA "Autotransporta direkcija" prognozē, ka netiktu radīta negatīva ietekme uz budžetu. Tomēr nepieciešams ņemt vērā, ka šobrīd ir grūti prognozēt vai pasažieriem šāds variants, kas izmaksātu dārgāk, būtu pieņemams vai tomēr viņi izvēlētos citus nokļūšanas veidus.

Nepasliktinot pasažieriem pārvietošanās iespējas un vienlaikus nodrošinot alternatīvu pārvietošanās veidu, ierosinām atbalstīt pagaidu reģionālās nozīmes maršruta "Dubulti-Tukums" atklāšanu ar desmit izpildes reisiem darba dienās (nekursējot svētku dienās).

AS "Pasažieru vilciens" pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs **I. Zaļais** lūdz atbalstīt ierosināto lēmumu un norāda papildus informāciju par plānotajiem remonta darbiem un sagatavošanās darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pasažieriem pārvietošanās iespējas ar papildus autobusiem laikā, kad vilciens minētajos posmos nekursēs.

Padomes locekļi apspriež iespējamās izmaksas un kompensāciju apjomu par reģionālās nozīmes maršruta "Dubulti-Tukums" atklāšanu uz laiku. Apzinoties, ka no AS "Pasažieru vilciens" norīkotie autobusi var būt nepietiekošā skaitā, lai pārvadātu visus pasažierus, kā arī piekrītot, ka pasažieriem nebūtu jācieš papildus finansiāli zaudējumi saistībā ar dzelzceļa modernizācijas remontdarbiem, piekrīt biļetes ieviešanai, kur pasažieriem biļetes cena braucot no Tukuma līdz Rīgai (veicot pārsēšanos Dubultos no autobusa uz vilcienu) izmaksātu tikpat cik tiešais vilciens Tukums-Rīga, tas ir 3 *euro*.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18., 22. un 34. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, kā arī ņemot vērā VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 28. augusta ziņojumā Nr.6.20/78/2025 sniegto informāciju, **desmit padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Spridzāns, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlpa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7019 Dubulti-Tukums izveidošanu un atklāšanu uz laiku (indikatīvi līdz 2025. gada beigām) ar 10 (desmit) reisiem darba dienās:

1.1. Reiss Nr.1 Tukums-Dubulti (garums 42.28km) ar atiešanas laiku ap plkst. 6.18;

1.2. Reiss Nr.3 Tukums-Smārde-Dubulti (garums 47.68km) ar atiešanas laiku ap plkst. 6.29;

1.3. Reiss Nr. 8 Dubulti-Smārde-Tukums (garums 47.68km) ar atiešanas laiku ap plkst. 17.45;

1.4. Reiss Nr.10 Dubulti-Tukums (garums 42.28km) ar atiešanas laiku ap plkst. 18.15;

- 1.5. Reiss Nr.2 Dubulti-Tukums ar atiešanas laiku ap plkst. 7.10;
- 1.6. Reiss Nr.4 Dubulti-Tukums ar atiešanas laiku ap plkst. 7.40;
- 1.7. Reiss Nr.5 Tukums-Dubulti ar atiešanas laiku ap plkst. 11.40;
- 1.8. Reiss Nr.6 Dubulti-Tukums ar atiešanas laiku ap plkst. 12.40;
- 1.9. Reiss Nr.7 Tukums-Dubulti ar atiešanas laiku ap plkst. 16.40;
- 1.10. Reiss Nr.9 Tukums-Dubulti ar atiešanas laiku ap plkst. 17.10.

2. Noteikt, ka biļetes cena, braucot no Tukuma līdz Rīgai (veicot pārsēšanos Dubultos no autobusa uz vilcienu) pasažieriem izmaksā tikpat cik tiešais vilciens Tukums-Rīga - 3 euro.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Padomes loceklis A. Lungevičs atslēdzās no sapulces pl.15.00, līdz ar to turpmākā lēmuma pieņemšana šajā sēdē viņš nepiedalās.

Darba kārtības 6. jautājums

Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu.

A. Novikova, ievērojot Sabiedriskā transporta padomes sastāvā notikušas izmaiņas, saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹panta ceturto daļu, aicina Sabiedriskā transporta padomi, veicot atklātu balsojumu, no plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēto pārstāvju vidus ievēlēt padomes priekšsēdētāja vietnieku, kas aizstāj padomes priekšsēdētāju viņa prombūtnes laikā.

L. Olante izvirza padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieku, Dobeles novada domes priekšsēdētāju **A. Spridzānu**.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹panta ceturto daļu, **astotiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, B. Vīlpa, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks,*), vienam loceklim “atturoties” (*A. Spridzāns*) saistībā ar viņa kandidatūras izvirzīšanu minētajām amatam, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieku ievēlēt Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieku, Dobeles novada domes priekšsēdētāju **Andreju Spridzānu**.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtēja sēde plānojama uz 2025. gada oktobri, savukārt neatliekamam jautājumu gadījumā, organizēt rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 15.15

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore