

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.7/R

2025. gada 30. aprīlis

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par 2025. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada maijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no

valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2025. gada maija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes atklāšanu maršrutā Tartu–Rīga Igaunijas Republikas Klimata ministrijas pasūtījumā.

4. Par eksperimentālo autobusu maršrutu atklāšanu: Valga – Valka un Ikla - Salacgrīva (Limbaži) Igaunijas - Latvijas pārrobežu sabiedriskā transporta savienojuma (ROCC) projekta ietvaros 2021. – 2027. gadam.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 23. aprīlī. Termins viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 30. aprīlim plkst.14.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo lēmumprojektus. (24.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
2. A. Okmanis saskaņo lēmumprojektus (25.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
3. P. Markēvičs saskaņo lēmumprojektus (24.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
4. L. Olante saskaņo lēmumprojektus. (29.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
5. B. Vīlipa saskaņo lēmumprojektus (24.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
6. T. Trubača saskaņo lēmumprojektus. (29.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
7. A. Lungevičs saskaņo lēmumprojektus. (25.04.2025. elektroniskā pasta vēstule);
8. I. Ozoliņš saskaņo lēmumprojektus. (29.04.2025. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2025. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada maijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, likumu "Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam", Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu, **astoiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlipa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 23. aprīļa ziņojumā Nr.6.20/40/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025.gada maiju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada maiju izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 800 000 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2025. gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 23. aprīļa ziņojumā Nr.6.20/41/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada maiju, izmaksājot 1 121 925 euro.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ietvarā 2025. gadā veidojošos atlikumu 2 480 608 euro apmērā no AS “Pasažieru vilciens” sākotnēji piešķirtā finansējuma.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes atklāšanu maršrutā Tartu–Rīga Igaunijas Republikas Klimata ministrijas pasūtījumā.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 1. panta 2. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmo un trešo daļu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punkts, III¹. nodaļu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes atklāšanu maršrutā “Tartu – Rīga”, kas tiek īstenota pēc Igaunijas Republikas Klimata ministrijas pasūtījuma.

2. Atbalstīt pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes organizēšanu maršrutā “Tartu – Rīga”, slēdzot VSIA “Autotransporta direkcija” vienošanos ar Igaunijas Republikas Klimata ministriju.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes maršrutā “Tartu – Rīga” pasažieru statistikas apkopošanu un izvērtēšanu.

4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt maršruta rezultātu izvērtēšanu un sagatavot priekšlikumus turpmākajai sadarbībai un pārvadājumu pa dzelzceļu attīstībai Lugažu virzienā, ja Igaunijas Republikas Klimata ministrija izskatīs jautājumu par pārrobežu pasažieru vilcienu satiksmes maršrutā “Tartu – Rīga” pārtraukšanu.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Par eksperimentālo autobusu maršrutu atklāšanu: Valga – Valka un Ikla - Salacgrīva (Limbaži) Igaunijas - Latvijas pārrobežu sabiedriskā transporta savienojuma (ROCC) projekta ietvaros 2021. – 2027. gadam.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 1. panta 2. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmo un trešo daļu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu un III¹. nodaļu, **astoņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai ziņojumu par eksperimentālo autobusu maršrutu “Valga – Valka” un “Ikla – Salacgrīva (Limbaži)” atklāšanu ROCC projekta ietvaros.

2. Atbalstīt eksperimentālo autobusu maršrutu “Valga – Valka” un “Ikla – Salacgrīva (Limbaži)” atklāšanu ROCC projekta ietvaros, slēdzot VSIA “Autotransporta direkcija” vienošanos ar Pērnavas apgabala sabiedriskā transporta centru, Valgas apgabala sabiedriskā transporta centru un attiecīgajiem pārvadātājiem.

3. Pēc eksperimentālā perioda beigām, pamatojoties uz izvērtējuma rezultātiem, sniegt konceptuālu atbalstu maršrutu potenciālai integrācijai Latvijas sabiedriskā transporta tīklā.

4. VSIA “Autotransporta direkcija” nodrošināt kustības grafiku saskaņošanu un pieturvietu apstiprināšanu saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” un veikt maršrutu rezultātu izvērtēšanu pēc 12 mēnešu eksperimentālā perioda (līdz 2026. gada beigām), sagatavojot priekšlikumus turpmākajai sadarbībai un maršrutu attīstībai.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Okmanis

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,
Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,
Bauskas novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU