

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.9

2024.gada 28.jūnijā

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
----------------	---

#### Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātiene
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātiene
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātiene
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/ klātiene
Jevgēnija Butņicka	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore/ attālināti

#### Sēdē nepiedalās:

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/klātiene
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/klātiene
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja/klātiene
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste/klātiene
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs/klātiene
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vecākais eksperts/attālināti
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs/attālināti
Vitolds Daļeckis	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas jurists/klātiene
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents/klātiene
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks"/attālināti
Laura Luīze Dumbre	LETA/attālināti
Linda Kerliņa	attālināti
Austris Galindoms	attālināti
Lotārs Dravants	AS "CATA"/attālināti
Toms Purgailis	attālināti

**Sēdi protokolē:**

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

A. Okmanis atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdi un pārliecinās par quorumu esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi, savukārt divi STP locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Okmanis norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir lūgusi papildināt STP darba kārtību ar vēl diviem jautājumiem:

1. Par reģionālās nozīmes maršrutu turpmāku apkalpošanu Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā. (*ziņo T. Beikulis*)

2. Par reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Ventspils atklāšanu uz komerciāliem principiem. (*ziņo T. Beikulis*)

A. Okmanis lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoniem padomes locekļiem balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja ievēlēšanu.
2. Par 2024.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada jūliju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (*ziņo K. Grīviņa*)
3. Par 2024.gada jūlija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai". (*ziņo K. Grīviņa*)
4. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 3.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". (*ziņo K. Grīviņa*)
5. Par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu. (*ziņo K. Grīviņa*)
6. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi. (*ziņo T. Beikulis*)
7. Par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos. (*ziņo T. Beikulis*)

Papildus darba kārtības jautājumi:

8. Par reģionālās nozīmes maršrutu turpmāku apkalpošanu Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā. (*ziņo T. Beikulis*)
9. Par reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Ventspils atklāšanu uz komerciāliem principiem. (*ziņo T. Beikulis*)

**Par darba kārtības 1.punktu****Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja ievēlēšanu.**

A. Okmanis lūdz STP locekļiem izteikt savus priekšlikumus. P. Markēvičs norāda, ka konsultējoties ar politisko vadību ir saņemts priekšlikums ievēlēt par STP priekšsēdētāju A. Novikovu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.<sup>1</sup>panta ceturto daļu, astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāju apstiprināt Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktori Anniju Novikovu.

**Par darba kārtības 2.punktu****Par 2024.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada jūliju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.**

K.Grīviņa informē, ka jautājuma sagatavošanā uz 2024.gada 20.jūniju nebija zināms pakalpojumu sniedzējs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla lotēs "Cēsis" un "Limbaži, Sigulda", līdz ar to pēc tiešā piešķiruma līgumu noslēgšanas no 2024.gada 1.jūlija ar AS "CATA", ir precizējams protokollēmums par piešķiramo avansa maksājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.6.20/14/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada jūliju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada jūliju izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 680 946 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 984,24 *euro*;

2. Atbalstīt no 2024.gada jūlija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas dotāciju rezerves izveidošanu 40,76 *euro* apmērā, lai kompensētu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gada nesegtos zaudējumus par braukšanas maksas atvieglojumiem.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par 2024.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/8/2024 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2024.gada jūliju, izmaksājot 1 208 720 *euro*.

### **Par darba kārtības 4.punktu**

**Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 3.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” un Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 5.janvāra sēdes lēmuma (prot. Nr.1/R§3) 2.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs,*

*L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2024.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.6.20/15/2024 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2024.gada 3.ceturksnī" sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 3.ceturksni izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 682 293 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2 622 300 euro;

1.3. zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu 22 895 euro.

2. Atbalstīt 2024.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 17 707 euro apmērā, lai kompensētu valstspilsētu pašvaldībām 2023.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

### **Par darba kārtības 5.punktu**

**Par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu.**

K. Grīviņa iepazīstina STP ar ATD 2024.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/10/2024 "Ziņojums par papildu izmaksām, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu 2023.gada 29.maijā" un 2024.gada 20.jūnija atzinumā "Par papildu izmaksām, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu 2023.gada 29.maijā" sniegto informāciju.

K. Grīviņa norāda, ka, ja šie grozījumi normatīvajos aktos par svētku dienu nebūtu pieņemti pēkšņi, ATD būtu uzdevusi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, primāri, pārorientēt šo 2023.gada 29.maiju kā svētku dienu vai kā brīvdienu un attiecīgi to organizēt, jo, tad ir mazāk reisu, mazāk vajadzīga darbinieku iesaiste, bet 29.maijs bija pirmdiena, līdz ar to pakalpojumi tika sniegti atbilstoši līgumu nosacījumiem kā darba diena, bet ņemot vērā, ka tā tomēr bija svētku diena pārvadātāji saviem iesaistītajiem darbiniekiem atalgojumu maksāja atbilstoši Darba likumā noteiktajam, veicot piemaksas, ne mazāk kā 100% apmērā.

Tāpat K. Grīviņa norāda, ka saskaņā ar ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumiem, šīs izmaksas tiešām būtu kompensējamas, un te ir runa par AS "Nordeka", AS "Liepājas autobusu parks", SIA "Daugavpils autobusu parks" un SIA "Latvijas sabiedriskais autobuss". Attiecībā uz īstermiņa līgumiem, kur izmaksas nepalielinās vairāk par 10%, tad kompensācija nebūtu izmaksājama SIA "Balvu autotransportam", SIA "Gulbenes autobuss" un SIA "Latvijas sabiedriskais autobuss" un SIA "Talsu autotransports".

K. Grīviņa informē, ka finansiālā ietekme veicot kompensācijas pēc būtības neveidojas, jo minētās izmaksas tiks atzītas 2023.gada ietvarā, kur cita starpā ir veidojušās pārmaksas, līdz ar to, atzīstot izmaksas par 2023.gada 29.maiju, tiktu samazināts pārmaksu apmērs par 2023.gadu.

P. Markēvičs norāda, ka bažas par tiesisko pamatu pastāv (pie pozitīva lēmuma), jo ATD nav vainīgā puse, kurai būtu jāsedz šie izdevumi, jo izdevumi ir veidojušies no tā, ka ir bijis saeimas lēmums, un attiecīgi Saeimas lēmums ir radījis pozitīvas sekas tiem, kas svinēja un attiecīgi nelielas negatīvas sekas, līdz ar to P. Markēvičs norāda, ka neredz tiesisku pamatu, ka tieši valsts pusei, t.i., pasūtītājam šajos pārvadājumos būtu jāuzņemas šī Saeimas lēmuma saimnieciskās sekas. P. Markēvičs norāda, ka neatbalsta šo lēmumu.

A. Okmanis norāda, ka šis ir politisks lēmums, ko Saeima ir veikusi ar šo likumu nosakot

*STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

brīvdienu, līdz ar to darba devējiem jārikojas atbilstoši citām tiesību normām, kas nosaka kārtību attiecībā pret darbiniekiem svētku dienās. A. Okmanis atbalsta lēmumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 57.punktā, 2023.gada 28.maijā veiktajām izmaiņām likumā "Par svētku, atceres un atzīmējamām dienām", kā arī Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 29.septembra (prot.Nr.8§4) lēmumu 4.2.punktu, sešiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A.Okmanis, J.Butņicka, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, un I.Ozoliņš*) un diviem padomes locekļiem balsojot "pret" (*B.Vīlpa un P.Markēvičs*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2024.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/10/2024 "Ziņojums par papildu izmaksām, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu 2023.gada 29.maijā" un 2024.gada 20.jūnija atzinumā "Par papildu izmaksām, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu 2023.gada 29.maijā" sniegto informāciju.

2. Kompensēt, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem AS "Nordeka", AS "Liepājas autobusu parks", SIA "Daugavpils autobusu parks" un SIA "Latvijas sabiedriskais autobuss", ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu ietvaros papildus izmaksas, kas radušās sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu.

### **Par darba kārtības 6.punktu Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2024.gada 21.jūnija ziņojumu "Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi".

### **Par darba kārtības 7.punktu Par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.**

STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.

#### **1.pieteikums**

Astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1. Neatbalstīt un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6608 "Rūjiena-Ipiķu skola-Rūjiena" neatklāt:

1.1. reisu no Rūjienas AO plkst.07.35 no Rūjienas AO ar izpildi trešdienās (skolēnu brīvlaikā);

1.2. reisu no Rūjienas AO plkst.13.30 no Rūjienas AO ar izpildi trešdienās (skolēnu brīvlaikā).

2. STP uzdod ATD izvērtēt transporta pēc pieprasījuma organizēšanu 1.punktā minētajā maršrutā, t. sk., par pašvaldības līdzfinansējuma piesaistīšanu.

## 2.pieteikums

Septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, un I.Ozoliņš) un diviem padomes locekļiem “atturoties” (B.Vīlpa un P.Markēvičs), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

3. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7599 “Rīga-Valmiera”**:

3.1. atklāt reisu plkst.21.20 no Rīgas SAO ar izpildi katru dienu;

3.2. uz eksperimenta laiku (sešiem mēnešiem) atklāt reisu plkst.08.45 no Valmieras AO ar izpildi katru dienu (01.09.-31.05.), vienlaikus uz šo laiku slēdzot reisu Nr.44 plkst.08.50 no Valmieras AO ar izpildi pirmdienās (01.09.-31.05.).

4. Uzdod VSIA “Autotransporta direkcija” uzsākt izvērtēt maršruta Rīga – Valmiera pārlikšanu uz komerciāliem principiem.

## 3. pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

5. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7902 “Rīga-Rauna-Smiltene”**:

5.1. reisam Nr.03 plkst.14.35 no Rīgas SAO noteikt izpildi katru dienu (līdz šim plānots no pirmdienas līdz piektdienai);

5.2. reisam Nr.08 plkst.14.45 no Smiltenes AO noteikt izpildi katru dienu (līdz šim plānots no pirmdienas līdz piektdienai).

## 4.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

6. 2024.gada 14.jūlijā norīkot vilcienu maršrutā **Rīga – Tukums II**:

6.1. Rīga – Dubulti ap plkst.3.30 no Rīgas;

6.2. Dubulti – Rīga ap plkst.4.15 no Dubultiem.

7. 2024.gada 14.jūlijā maršrutā Rīga – Tukums II nenorīkot vilcienu Tukums II – Rīga ap plkst.3.30 no Tukuma.

## 5.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

8. Maršrutā **Rīga – Cēsis**:

8.1. 2024.gada 5. un 6.jūlijā norīkot vilcienu Nr.893 Cēsis – Rīga plkst. 23.55 no Cēsīm;

8.2. 2024.gada 6.jūlijā norīkot vilcienu Nr.892 Rīga – Cēsis plkst.8.51 no Rīgas;

8.3. 2024.gada 5.un 6.jūlijā norīkot vilcienu Nr.894 Rīga – Cēsis plkst.13.30 no Rīgas;

8.4. 2024.gada 5.un 6.jūlijā norīkot vilcienu Nr.895 Cēsis – Rīga plkst.15.37 no Cēsīm.

## 6.pieteikums

STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

9. Maršrutā **Rīga – Liepāja**:

9.1. 2024.gada 1. un 2.augustā norīkot vilcienu Rīga – Liepāja ap plkst.13.00 no Rīgas;

9.2. 2024.gada 4.augustā norīkot vilcienu Liepāja – Rīga ap plkst.13.00 no Liepājas.

## 7.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

10. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6019 Gulbene-Lizums**:

10.1. slēgt reisu Nr.18 plkst.1.15 no Lizuma līdz Stāķu centram;

10.2. atjaunot reisu Nr.14 plkst.1.15 no Lizuma līdz Gulbenes AO.

## 8.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

11. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6095 Ogre-Suntaži**:

11.1. atklāt reisu Nr.11 plkst.19.30 no Ogres autoostas (izpilde-katru dienu, sezona-no 01.06.-30.09.);

11.2. atklāt reisu Nr.10 plkst.20.00 no pieturas “Glāznieki” (izpilde-katru dienu, sezona-no 01.06.-30.09.).

## 9.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

12. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6090 Jaunogre-Bibliotēka-Dārziņi** slēgt reisu Nr.103 plkst.5.40 no pieturas “Jaunogres stacija” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

13. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6090 Jaunogre-Bibliotēka-Dārziņi** slēgt reisu Nr.104 plkst.6.00 no pieturas “D/s Dārziņi” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

## 10.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “pret” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome neatbalsta:

14. Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem – no 2024.gada 1.augusta, reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6742 Saldus-Pampāļi** atklāt reisu ar atiešanas laiku plkst.15.55 no Pampāļiem, ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

## 11.pieteikums

Deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

15. Ar 2024.gada 27.jūliju iekļaut maršrutu tīklā maršruta **Nr.3010 CATA-Cēsu klīnika-Cīruliši-CATA** reisu Nr.75 plkst.05.52 no pieturas “CATA” uz nenoteiktu laiku.

*STPProt\_28.06.2024.\_Nr.9\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*



Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

### **Par darba kārtības 8.punktu Par reģionālās nozīmes maršrutu turpmāku apkalpošanu Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēm:

1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” līdz 2026.gada 1.jūlijam turpināt nodrošināt reģionālās nozīmes maršrutu Nr.3002 (CSDD-Stadions) – Ogre, Nr.3014 Pārogres gatve (Mārīte)-Mālkalnes prospekts-Kapi, Nr.3016 (Smiltāju kapi-Ogres AO) – Ogre izpildi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” no 2024.gada 1.jūlija noslēgt sadarbības līgumu ar iesaistītajām pusēm par līdzfinansējumu šī lēmuma 1.punktā minēto maršrutu aprēķināto zaudējumu apmērā.

### **Par darba kārtības 9.punktu Par reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Ventspils atklāšanu uz komerciāliem principiem.**

Pamatojoties uz transporta pakalpojumu likuma 8.<sup>1</sup>pantu, 2019.gada 4.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” 5.punktu, Satiksmes ministrijas Informatīvo ziņojumu “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam”, Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr.4 “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu” un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*A.Novikova, A.Okmanis, J.Butņicka, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un I.Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēm:

1. Apstiprināt maršrutu Rīga-Ventspils uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervāla piemērošanu, par konkrētiem laika intervāliem vienojoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" publicēt informāciju, ka maršruts Rīga-Ventspils ir izveidots uz komerciālajiem principiem.

A. Novikova STP sēdei attālināti MS Teams platformā pieslēdzās ap plkst.12.00 un tika informēta, ka ir ievēlēta par STP priekšsēdētāju, iebildumi netika izteikti.

Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 2.augustā plkst.11.00.

**Sēde slēgta plkst. 13.27**

A. Okmanis  
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,  
Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,  
Bauskas novada domes priekšsēdētājs