

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

2024.gada 31.maijā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātie
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātie
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātie
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātie
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti
Jevgēnija Butņicka	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_27.03.2024._nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/ klātiene
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja/ klātiene
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste/ klātiene
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vecākā eksperte/ klātiene
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audīta nodaļas vadītāja/ attālināti
Māris Skudra	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs/ attālināti
Viesturs Krūmiņliēpa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas eksperts dzelzceļa pārvadājumu jautājumos/ attālināti
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs/ attālināti
Vitolds Daļeckis	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas jurists/ klātiene
Ivo Ošeniēks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents/ klātiene
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks"/ attālināti
Kurts Auza	attālināti
Laura Luīze Dumbre	LETA/ attālināti
Linda Kerliņa	attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

A. Okmanis atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdi un pārliecinās par quorumu esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi, savukārt divi STP locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks secina, ka padome ir lemttiesīga. Tāpat

A. Okmanis norāda, ka nav saņemti priekšlikumi par papildinājumiem darba kārtībā.

A. Okmanis lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoniem padomes locekļiem balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja ievēlēšanu.
2. Par 2024.gada 1.ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem.
3. Par 2024.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta

apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

4. Par 2024.gada jūnija mēnesī akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

5. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

6. Par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

7. Par precizētu maršrutu tīkla apjoma prognozi 2025.gadam.

Slēgtā daļa:

8. Par atklāta konkursa lotēs “Cēsis” un “Limbaži/Sigulda” gaitu un turpmākajiem pasākumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšana.

Par darba kārtības 1.punktu Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja ievēlēšanu.

1. A. Okmanis informē, ka STP priekšsēdētāja amata vieta ir vakanta, vienlaicīgi A. Okmanis informē, ka jaunā STP locekle ir Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore Jevgēnija Butņicka. A. Okmanis norāda, ka STP sastāvā ir 10 padomes locekļi – pieci, kurus amatā iecel un no amata atbrīvo satiksmes ministrs, un pieci attiecīgo plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēti pārstāvji — pa vienam no katra plānošanas reģiona, tāpat A. Okmanis informē, ka STP priekšsēdētājam jābūt no satiksmes ministra iecelto pārstāvju vidus.

2. A. Okmanis lūdz STP izvirzīt kandidātus šim amatam. P. Markēvičs un A. Okmanis lūdz A. Novikovai komentāru vai Satiksmes ministrijā ir lemts jautājums par STP priekšsēdētāju. A. Novikova norāda, ka šis jautājums nav pārrunāts un P. Markēvičs ierosina atlikt jautājuma izlemšanu. B. Vīlpa pievienojas P. Markēvičam, papildus norādot, ka ir informējusi Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieci, ka šāds jautājums ir iekļauts STP darba kārtībā, bet lēmums no ministrijas nav saņemts. B. Vīlpa, atkārtoti ierosina atlikt jautājuma izskatīšanu, pārējiem STP locekļiem iebildumu nav.

3. STP nolemj atlikt jautājuma izskatīšana un iekļaut to nākamajā STP sēdes darba kārtībā.

Par darba kārtības 2.punktu Par 2024.gada 1.ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem.

STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sagatavoto informāciju par 2024.gada 1.ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem.

Par darba kārtības 3. punktu Par 2024.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2024.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju un apstiprina ATD 2024.gada 24.maija ziņojumā Nr.6.20/12/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldātājiem par 2024.gada

jūniju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada jūniju nolemj izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 468 960 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

Par darba kārtības 4.punktu

Par 2024.gada jūnija mēnesī akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai”.

STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju un apstiprina avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2024.gada jūniju, izmaksājot 1 085 209 *euro*.

Par darba kārtības 5.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

STP pieņem zināšanai L. Pavlovas sagatavoto 2024.gada 24.maija ziņojumu “Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi”.

Par darba kārtības 6.punktu

Par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

STP pieņem zināšanai L. Pavlovas sniegto informāciju un nolemj:

1.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6063 “Tukums – Rauda”:

1.1. reisam Nr.01 plkst.6.45 no Tukuma AO noteikt papildus izpildi svētdienās, reiss kursēs katru dienu;

1.2. reisam Nr.02 plkst.7.00 no Raudas noteikt papildus izpildi svētdienās, reiss kursēs katru dienu

STP atbalsta šo lēmumu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

**Par darba kārtības 7.punktu
Par precizētu maršrutu tīkla apjoma prognozi 2025.gadam.**

1. STP pieņem zināšanai L. Pavlovas sniegto informāciju un apstiprina precizēto prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam.

2. T. Trubača norāda, ka joprojām ir nepietiekams finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai, tāpēc T. Trubačas ieskatā būtu jāmaina pieeja kādā STP skatās uz maršruta tīkla un finansējuma apjomu, jo šobrīd sanāk tā, ka STP apstiprina maršrutu tīkla apjomu un uzdod ATD veikt aprēķinus, bet T. Trubačas ieskatā, tas ir jāskata kopumā, ņemot vērā, ka finansējums ir iezīmēts turpmākajiem gadiem un skaidrs, ka tas šādam maršrutu tīklam nebūs pietiekams, ievērojot minēto, T. Trubača neatbalsta šo lēmumu. A. Okmanis lūdz sniegt komentārus par T. Trubačas izteikto iebildumu, kā nākošo gadu sasaistīt maršruta tīkla un finansējuma apjomus? K. Grīviņa norāda, ka, atsaucoties uz T. Trubačas piedāvājumu, iespējams, ATD var iziet šo rotāciju mazliet savādāk, proti, dotajā brīdī aprēķināt optimālo nepieciešamo finansējumu pie 2025.gadam plānotā maršruta tīkla apjoma pa lotēm, un veikt alternatīvu aprēķinu, cik būtu optimālais maršrutu tīkla apjoms, ko iespējams pasūtīt pie piešķirtā finansējuma..

LPPA prezidents I. Ošeniņš norāda, ka viņa ieskatā šāda pieeja īsti nav pareiza, jo būtībā valsts pasūtījums ir par pieejamu sabiedrisko transportu, kur ir garantija, ka noorganizējot pie esošā budžeta finansējuma maršrutu tīklu, pēc diviem gadiem ministrija nesamazina vēl finansējumu, I. Ošeniņš norāda, ka šis ir bīstams precedents un šādas darbības nevajadzētu veikt. I. Ošeniņš uzsver, ka ar iepirkuma konkursu procedūru, valsts ir uzņēmusies saistības, un, ja valsts grib nodrošināt regulāru sabiedrisko transportu, papildus iekļaujot nosacījumu par CO₂ izmešu samazināšanu uz 2030.gadu, bet šobrīd diskutē par to kā vēl samazināt sabiedrisko transportu, tādā veidā tiks palielināts privātais transports un valstij neiekļaujoties remisijas samazinājuma kvotās nāksies maksāt soda naudas. Tāpat I. Ošeniņš norāda, ka, veicot sabiedriskā transporta pakalpojumu ilgtermiņa iepirkumu, valstij bija jābūt finansējumam atbilstošam iepirkumam, nevis otrādi, ka šobrīd, jāpiedzen iepirkums par noslēgtiem līgumiem atbilstoši budžeta iespējām.

A. Novikova papildina, ka ir maršruta tīkls lielāks nekā valsts to var atļauties, joprojām ir ļoti daudz nerentablie reisi, apstiprinot šī gada maršruta tīklu tā apjoms tika samazināts, un tas notiek pakāpeniski katru gadu. Tāpat A. Novika norāda, ka samazinot maršruta tīkla apjomu nākamajā reizē, vajadzētu apkopot visus datus par to kā finansiāli visi noslēgtie līgumi ir ietekmējuši budžeta izdevumus.

STP apstiprina lēmumprojektu, vienam padomes loceklim balsojot “pret”.

Slēgtā daļa.

Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 28.jūnijā plkst.11.00.

Sēde slēgta plkst. 13.00

A. Okmanis

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,
Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,
Bauskas novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU