

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

2024.gada 26.aprīlī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/ klātiene
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātiene
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātiene
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātiene
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_27.03.2024._nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristaps Krūmiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/ klātiene
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja/ klātiene
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste/ attālināti
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs/ klātiene
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents/ klātiene
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks"/ attālināti
Lotārs Dravants	AS "CATA"/ attālināti
Alda Ērmāne	attālināti
Anna Vērdiņa	attālināti
Līga Puriņa	attālināti
Nordeka	attālināti
Aldis Kibens	attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

D. Merirands, pirms atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdi, informē, ka 2024.gada 20.aprīlī ir ievēlēts par VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Direkcija) valdes priekšsēdētāju, tāpat D. Merirands norāda, ka ir iesniedzis Satiksmes ministram iesniegumu par viņa atcelšanu no STP priekšsēdētāja amata. D. Merirands informē, ka STP priekšsēdētāja vietnieks A. Okmanis, kuram saskaņā ar normatīvo aktu prasībām būtu jāvada šī sēde, šobrīd ir prombūtnē. Ievērojot minēto D. Merirands piedāvā vadīt STP sēdi, un vienlaicīgi, paziņo, ka visos STP sēdes jautājumos atturēsies no lēmumu pieņemšanas.

D. Merirands pārlicinās par kvoruma esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi, attālināti piedalās divi padomes locekļi, savukārt trīs STP locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemtiesīga.

D. Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Sešiem padomes locekļiem balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2024.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2024.gada maija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.
5. Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.
6. Ziņojums par komerciālā maršruta Rīga - Lidosta Rīga "RIX" atklāšanu.

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2024.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.
2. K. Grīviņa informē, ka 2024.gada maija mēnesī dotāciju avansa maksājumi ir 5,5 milj. *euro*. K. Grīviņa norāda, ka no 2024.gada 1.aprīļa ieviestie jaunie tarifi rada pozitīvu ietekmi uz ieņēmumiem. K. Grīviņa informē STP, ka īsumā var ieskicēt situāciju no datiem, kas uz doto brīdi ir pieejami Direkcijai, saistībā ar pasažieru skaita izmaiņām un ieņēmumu izmaiņām sakarā ar tarifu izmaiņām, kas ir radies aprīļa pirmajās nedēļās, salīdzinot ar marta pēdējām nedēļām, proti, pasažieru skaita kritums autobusu pārvadājumos ir aptuveni 2% un ieņēmumu pieaugums ir aptuveni 10%. Vilcienu pārvadājumos dati ir no 2024.gada 2.aprīļa līdz 2024.gada 6.aprīlim – pasažieru skaita kritums ir aptuveni 8% un ieņēmumu pieaugums aptuveni 18%.
3. STP apstiprina Direkcijas sagatavotajā 2024.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/9/2024 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada maiju" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada maiju izmaksāt:
 - 3.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 500 780 *euro*;
 - 3.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

Par darba kārtības 2 . punktu

Par 2024.gada maija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai Direkcijas sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/8/2024 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu" sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS "Pasažieru vilciens" par 2024.gada maiju, izmaksājot 1 085 209 *euro*.

Par darba kārtības 3. punktu

Par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu.

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. K. Grīviņa informē, ka atgriezoties pie jautājuma, kas STP tika skatīts 2023.gada 29.septembrī, kad STP lēma, atlikt jautājuma, par 2023.gada 29.maijā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, izskatīšanu, uzdodot Direkcijai noskaidrot visu pārvadātāju un kompetento ministriju viedokli attiecībā uz šīm izmaksām. Direkcija ir rakstveidā sazinājusies ar Labklājības ministriju, un Labklājības ministrija norāda, ka 2023.gada 29.maijs bija svētku diena, līdz ar to visiem darba devējiem apmaksā darbiniekiem jāveic atbilstoši Darba likuma nosacījumiem. P. Markēvičs norāda, ka jautājums nebija par to vai darba devējiem apmaksā darbiniekiem jāveic atbilstoši normatīvo aktu prasībām, bet vai Direkcija ir atbildīga par Saeimas noteikto papildus brīvdienu, vai tā attiecas uz Direkcijas noslēgtajiem līgumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumiem? K. Grīviņa informē, ka Labklājības ministrija uz šādu jautājumu atbildi nesniegs, ņemot vērā, ka tās ir Direkcijas līguma attiecības ar konkrētajiem pārvadātājiem. Tāpat K. Grīviņa paskaidro Direkcijas viedokli, ka šīs brīvdienas bija neparedzēti grozījumi normatīvajos aktos, kā rezultātā pārvadātājiem radās papildus izdevumi ar kuriem viņi nebija rēķinājušies gada ietvarā. Kopējās izmaksas šobrīd veido 52 220,99 *euro* un Direkcijas ieskatā šī summa būtu akceptējama, kā papildus izmaksas, attiecīgi veicot nepieciešamos līguma grozījumus, ievērojot minēto, Direkcija lūdz STP atzīt šīs izmaksas kā esošas. P. Markēvičs norāda, ka atturēsies no lēmuma pieņemšanas, jo parasti komersantiem neviens nekompensē šādas valsts lēmumu sekas, attiecībā par to vai tas izriet no Direkcijas un pasūtītāju noslēgtajiem līgumiem, P. Markēvičs vērš uzmanību, ka būtu nepieciešams Direkcijas Juridiskās nodaļas atzinums, kur būtu izvērtēta šī situācija. K. Grīviņa norāda, ka līgumos ir noteikts, ka ir kompensējamas citas izmaksas, kas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem rodas, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības un līgumu darbības laikā tiktu kompensētas saistībā ar normatīvo aktu izmaiņām, ja tādas ietekmē līgumu izpildi un iepriekš tādas nav bijušas zināmas. T. Trubača arī atturas no lēmuma pieņemšanas, un pievienojos P. Markeviča teiktajam, ka nevienam komersantam šo svētku dienu (29.maiju) 2023.gadā nekompensēja no valsts budžeta.

3. D. Merirands konstatē, ka trīs STP locekļi atturas no lēmuma pieņemšanas par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu. Ievērojot minēto, STP nolemj atlikt šī jautājuma izskatīšanu, un uzdod Direkcijai veikt juridisko izvērtējumu, par šīm papildus izmaksām, atbilstoši normatīvo aktu un līgumu nosacījumiem. T. Trubača piekrīt par izvērstu juridisko izvērtējumu līgumu kontekstā, norādot, ka riskam ir jābūt arī pārvadātāju pusē.

Par darba kārtības 4.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

1. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai Direkcijas sagatavoto 2024.gada 19.aprīļa ziņojumu "Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi".

Par darba kārtības 5.punktu

Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju un nolemj:

1.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5608 Jaunpiebalga-Drusti** uz eksperimenta laiku (trim mēnešiem) atklāt jaunu reisu plkst.08.40 no pieturas "Jaunpiebalgas vidusskola" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā).

STP atbalsta šo lēmumu.

2.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6141 Pļaviņas – Vietalva – Pļaviņas sākot ar 2024.gada 1.septembri:**

1.1. slēgt reisu Nr.44 plkst.6.20 no pieturas “Pļaviņas” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, 01.09. - 31.05.);

1.2. atklāt reisu Nr.46 plkst.6.10 no pieturas “Pļaviņas” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, 01.09. – 31.12.) iekļaujot jaunas pieturas Bērnudārzs, Dzirnava, Grīvas, Salānieši, Gercēni, Bites.

2. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6429 Pļaviņas-Siljāņi-Pļaviņas** noteikt sezonālītāti 01.09. – 31.12. (līdz šim-01.09.-31.05.):

2.1. reisam Nr.3 plkst.7.00 no pieturas “Pļaviņas”;

2.2. reisam Nr.4 plkst.15.30 no pieturas “Pļaviņu ģimnāzija” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

STP atbalsta šo lēmumu.

3.pieteikums

1. Neatbalstīt reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā **Nr.7618 Rīga-Gulbene** reisiem Nr.02 plkst.5.55 no Gulbenes AO un Nr.02 plkst.5.55 no Gulbenes AO mainīt braukšanas shēmu Gulbenes pilsētā.

2. Neatbalstīt reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā **Nr. 7618 Rīga-Gulbene** reisiem Nr.02 plkst.5.55 no Gulbenes AO un Nr.01 plkst.14.15 no Rīgas SAO mainīt braukšanas shēmu Gulbenes pilsētā un iekļaut pieturas “Baložu iela” un “Santa”.

STP neatbalsta šos priekšlikumus.

4.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7959 Rīga-Kalnciems:**

1.1. reisiem Nr.04 plkst.6.55, Nr.06 plkst.9.15, Nr.08 plkst.11.00, Nr.10 plkst.15.50, Nr.24 plkst.17.55, Nr.26 plkst.19.10, Nr.28 plkst.6.00 no pieturas “Standarts” noteikt reisa garuma par 700 metriem garāku;

1.2. reisiem Nr.05 plkst.7.45, Nr.07 plkst.9.15, Nr.09 plkst.14.00, Nr.11 plkst.16.00, Nr.17 plkst.20.35, Nr.25 plkst.17.50, Nr.27 plkst.5.00 no pieturas Rīgas SAO noteikt reisa garuma par 200 metriem garāku.

STP atbalsta šo lēmumu un uzdod Direkcijai izvērtēt maršruta iebraukšanas shēmu Rīgas valstspilsētā.

5.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7957 Rīga-Aizpute uz eksperimenta laiku 5 mēnešiem atklāt reisu Nr.X ar atiešanas laiku plkst.15.00 no Rīgas SAO.

2. STP locekļi diskutē par šo jautājumu vēršot uzmanību uz komercpārvadātājiem un iespēju samazināt dotāciju maksājumus. A. Novikova pievienojas citiem STP locekļiem, un arī uzskata, ka jādod ir iespēja komercpārvadātājiem, jo, ja visu laiku tiks saglābs blīvs tīkls ar dotējamajiem maršrutiem, komercpārvadātājiem nebūs motivācija šajos maršrutu tīklos strādāt, tāpat A. Novikova uzskata, ka komercreisu biļešu cena nebūs nesamērīgi augsta, tas nav komercpārvadātāju interesēs, ievērojot minēto, A. Novikova neatbalsta šo lēmumu. B. Vīlpa arī neatbalsta šo lēmumu, norādot, ka ir jādod iespēja komercpārvadātājiem iestrādāties. Markēvičs un L. Olante neatbalsta lēmumu.

STP neatbalsta šo lēmumu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā *STPProt_26.04.2024._nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 6.punktu

Ziņojums par komerciālā maršruta Rīga - Lidosta Rīga "RIX" atklāšanu.

1. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. T. Beikulis informē, ka Direkcija ir saņēmusi iesniegumu no SIA "Lux Express Latvia" par jauna komerciālā maršruta Rīga - Lidosta Rīga "RIX" atklāšanu.
3. STP apstiprina jaunu reģionālās nozīmes maršrutu "Rīga - Lidosta Rīga "RIX"" uz komerciālajiem principiem.
4. STP uzdod Direkcijai publicēt informāciju, ka maršruts "Rīga - Lidosta Rīga "RIX"" ir izveidots uz komerciālajiem principiem.

Nākošā klātienē Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 31.maijā plkst.11.00.

Sēde slēgta plkst. 13.00

D. Merirands
VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU