

IZMAIŅAS STARPTAUTISKO AUTOPĀRVADĀJUMU NOZARĒ 2022. GADĀ

Semināru cikla II daļa

2021. gada 15. decembris



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

APMĀCĪBU TEMATI

- **Kad** transportlīdzekļa vadītājs **ir nosūtīts** un **kad** nav nosūtīts?
- **Kā sagatavot / iesniegt / aktualizēt** transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas deklarāciju.



KAD TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJS IR NOSŪTĪTS UN KAD NAV NOSŪTĪTS?

Indra Gromule,
Autotransporta direkcijas
Starptautisko autopārvadājumu
koordinācijas daļas vadītāja



KAS IR LEX SPECIALIS?

«Mātes direktīva»

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2018/957, ar ko groza Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā.

Īpaši nosacījumi

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr.1024/2012.



KAS IR TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANA?

Transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana ir situācija:

- ja citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrēts pārvadātājs, kurš sniedz starptautisko autopārvadājuma pakalpojumu, nosūta transportlīdzekļa vadītāju, kurš nosūtīšanas periodā ir attiecīgā pārvadātāja darbinieks, uz Latviju;
- Latvijā reģistrēts pārvadātājs, kurš sniedz starptautisko autopārvadājuma pakalpojumu, nosūta transportlīdzekļa vadītāju, kurš nosūtīšanas periodā ir attiecīgā pārvadātāja darbinieks, uz citu Eiropas Savienības dalībvalsti vadīt pārvadātājā rīcībā esošu transportlīdzekli un veikt pārvadātāja vārdā citas ar attiecīgo autopārvadājuma pakalpojumu saistītās darbības.

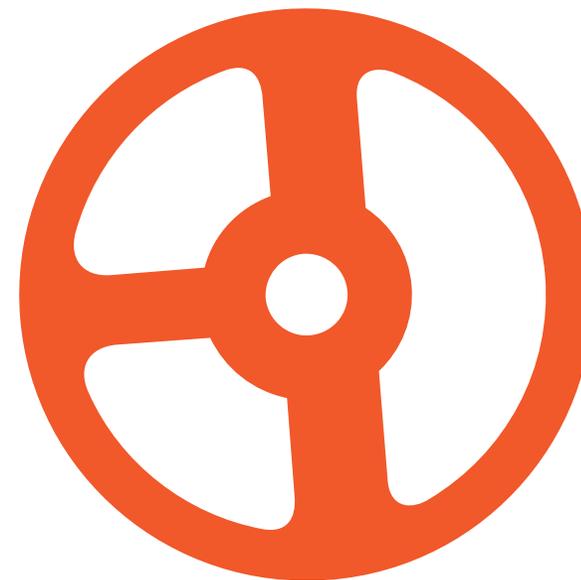
KĀDOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJS NETIEK UZSKATĪTS PAR NOSŪTĪTU?

- Ja tiek veikts divpusējs pārvadājums no vai uz dalībvalsti, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību.
- Ja cita dalībvalsts tiek šķērsota tranzītā.
- Atsevišķos gadījumos, ja papildus divpusējam pārvadājumam veic iekraušanu / izkraušanu citā dalībvalstī vai trešā valstī, kā arī pasažieru uzņemšanu / izlaišanu citā dalībvalstī vai trešā valstī.
- Kombinētā pārvadājuma sākuma vai beigu autoceļa posmā, ja tajā ietilpst starptautiskie divpusējie pārvadājumi.



KĀDOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJS IR NOSŪTĪTS?

- Ja tiek veikts starptautisks autopārvadājums, kas nav saistīts ar uzņēmuma reģistrācijas valsti.
- Kobotāžas pārvādājumi.



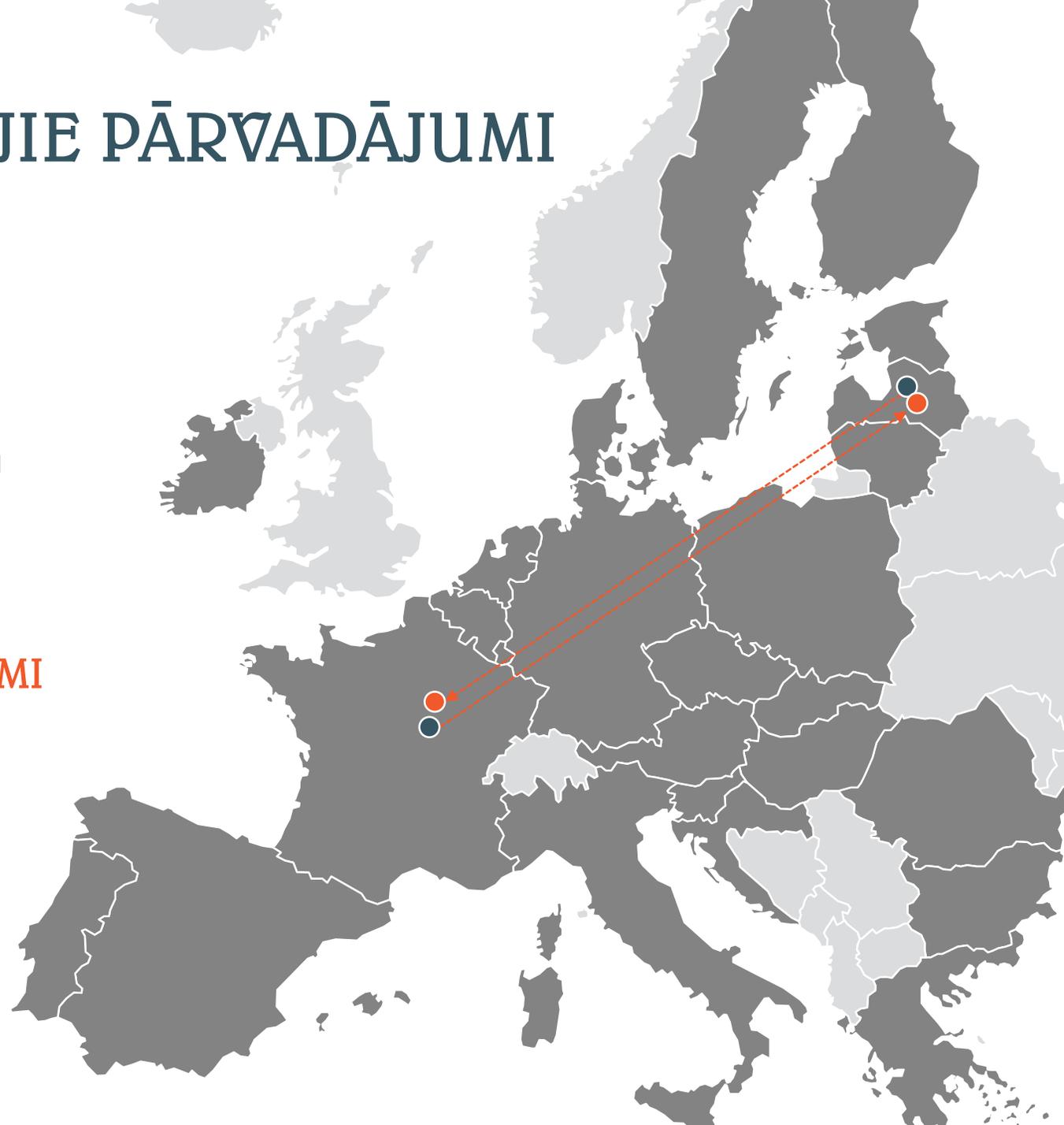
1. SCENĀRIJS: DIVPUSĒJIE PĀRVADĀJUMI

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Cēsīs (LV) un ved uz Parīzi (FR), kur to pilnībā izkrauj.

2. Atpakaļceļā iekrauj kravu Parīzē (FR) un ved to uz Madonu (LV).

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos un vairākus tranzīta pārvadājumus. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Iekraušana, pārvadājuma sākums
- ➔ Divpusējie pārvadājumi
- Izkraušana, pārvadājums beidzas

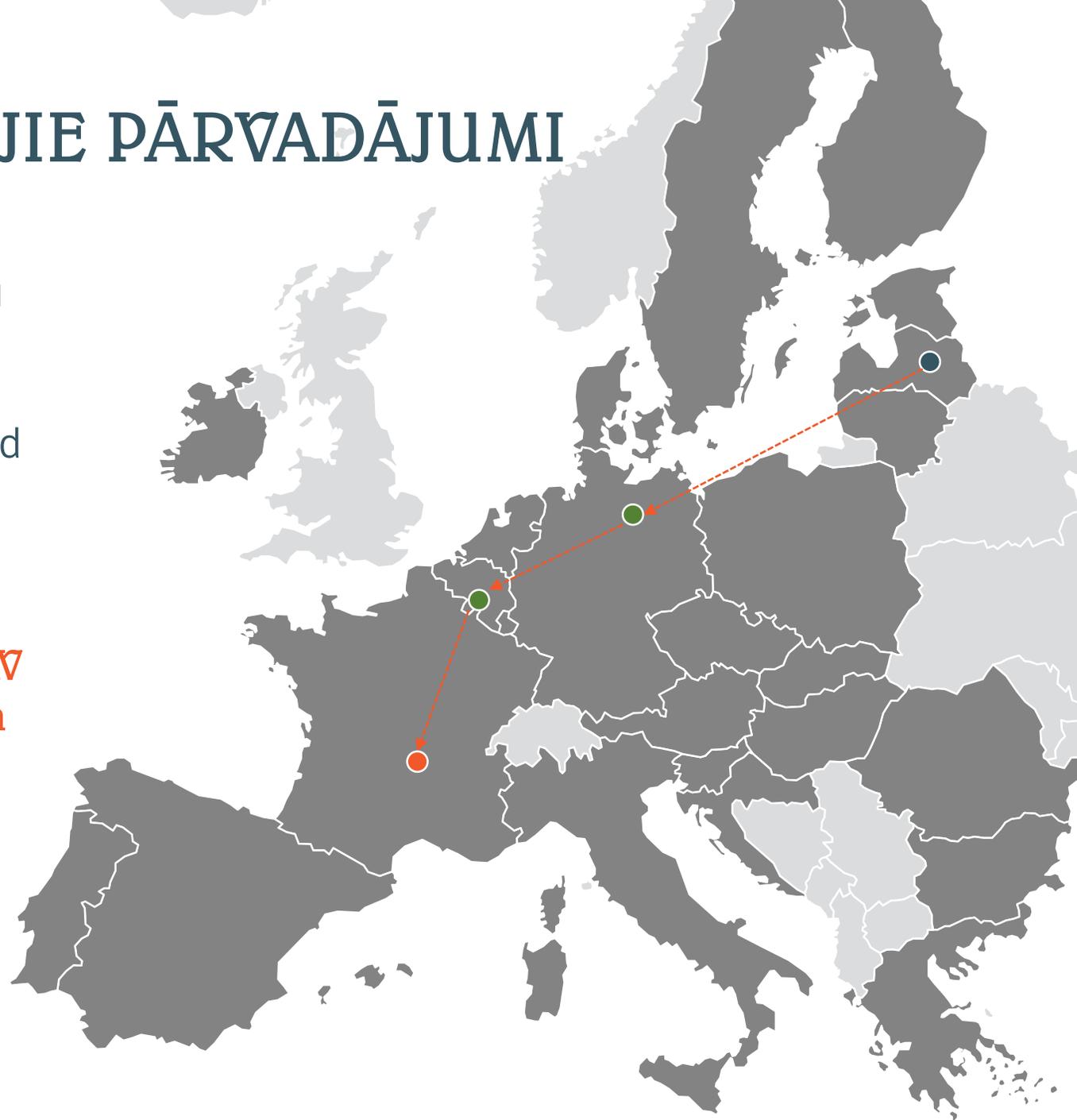


2. SCENĀRIJS: DIVPUSĒJIE PĀRVADĀJUMI

Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauž kravu Madonā (LV) un ved to vispirms uz Berlīni (DE), kur izkrauj 1/3 kravas, tad brauc uz Antverpeni (BE), kur izkrauj 1/3 kravas, tad uz Lionu (FR), kur izkrauj atlikušo kravu.

Transportlīdzekļa vadītājs veic vairākus divpusējos pārvadājumus no LV (vairākas CMR pavadzīmes). Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Iekraušana, pārvadājuma sākums
- ➔ Divpusējie pārvadājumi
- Daļēja izkraušana
- Pilnīga izkraušana un pārvadājums beidzas

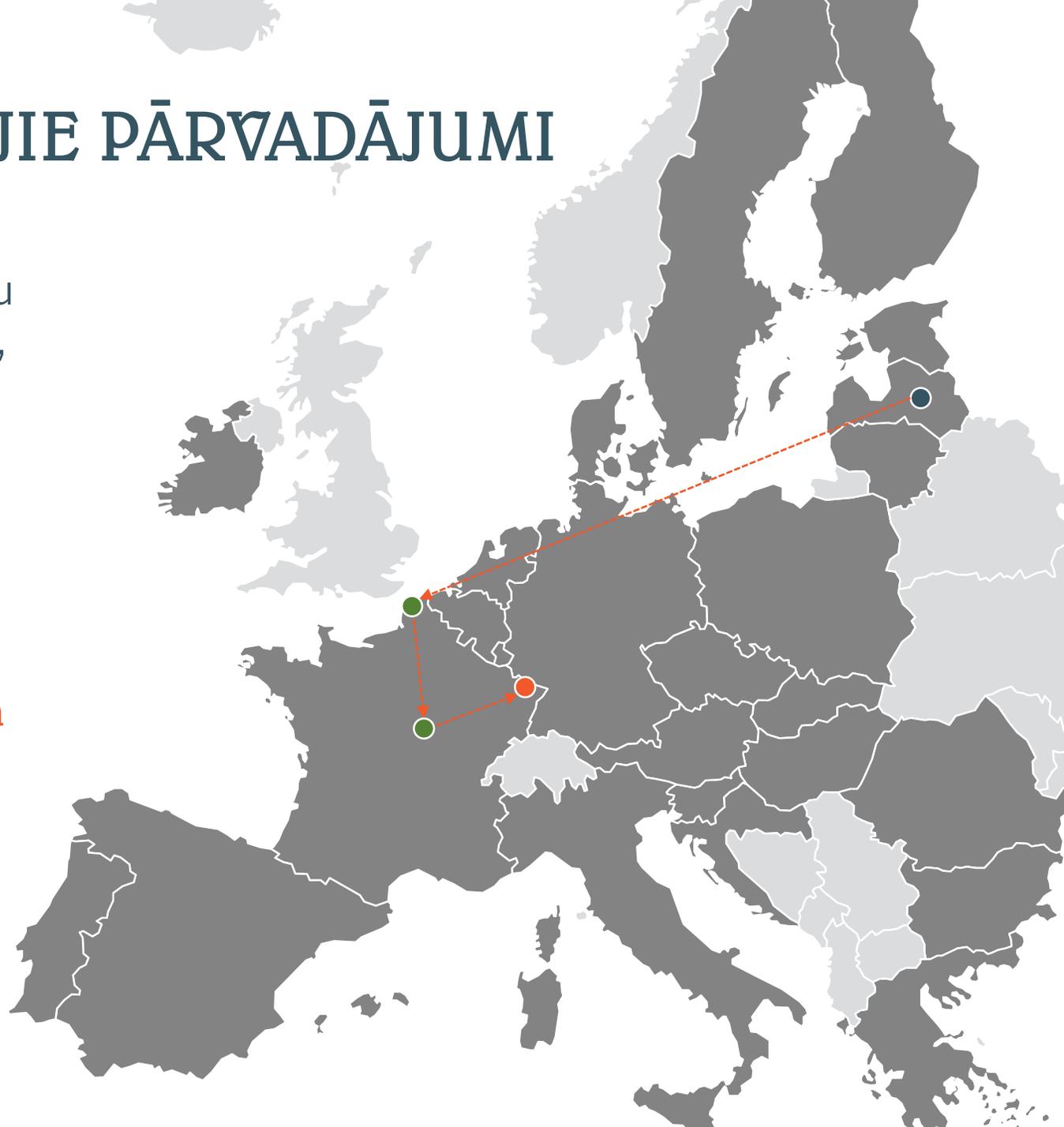


3. SCENĀRIJS: DIVPUSĒJIE PĀRVADĀJUMI

Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauž kravu Cēsīs (LV) un ved to vispirms uz Kalē (FR), kur izkrauj 1/3 kravas, tad brauc uz Parīzi (FR), kur izkrauj 1/3 kravas, tad uz Strasbūru (FR), kur izkrauj atlikušo kravu.

Transportlīdzekļa vadītājs veic vairākus divpusējos pārvadājumus no LV (vairākas CMR). Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Iekraušana, pārvadājuma sākums
- ➔ Divpusējie pārvadājumi
- Daļēja izkraušana
- Pilnīga izkraušana un pārvadājums beidzas



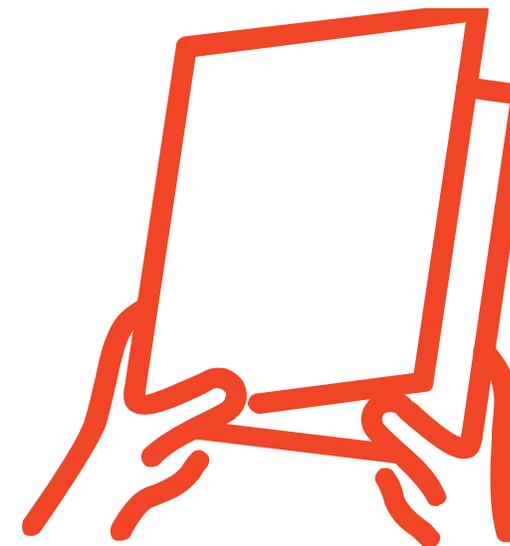
DIREKTĪVA 2020/1057 – PAPILDU DARBĪBAS

- 1. panta 3. punkta 3. daļa

«...dalībvalstis piemēro šā punkta pirmajā un otrajā daļā noteikto atbrīvojumu divpusējiem pārvadājumiem attiecībā uz kravu arī gadījumos, kad transportlīdzekļa vadītājs papildus divpusējam pārvadājumam veic **vienu iekraušanas un/vai izkraušanas darbību** dalībvalstīs vai trešās valstīs, kuras transportlīdzekļa vadītājs šķērso, ar noteikumu, ka transportlīdzekļa vadītājs preces neiekrauj un neizkrauj vienā un tajā pašā dalībvalstī.»

- 1. panta 3. punkta 4. daļa

«Ja divpusējam pārvadājumam, kura sākums ir dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību, un kura laikā netika veikta neviena papildu darbība, seko divpusējs pārvadājums uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību, trešajā daļā izklāstīto atkāpi papildus darbībām piemēro **maksimāli divām papildus iekraušanas un/vai izkraušanas darbībām**, ievērojot trešajā daļā izklāstītos nosacījumus.»



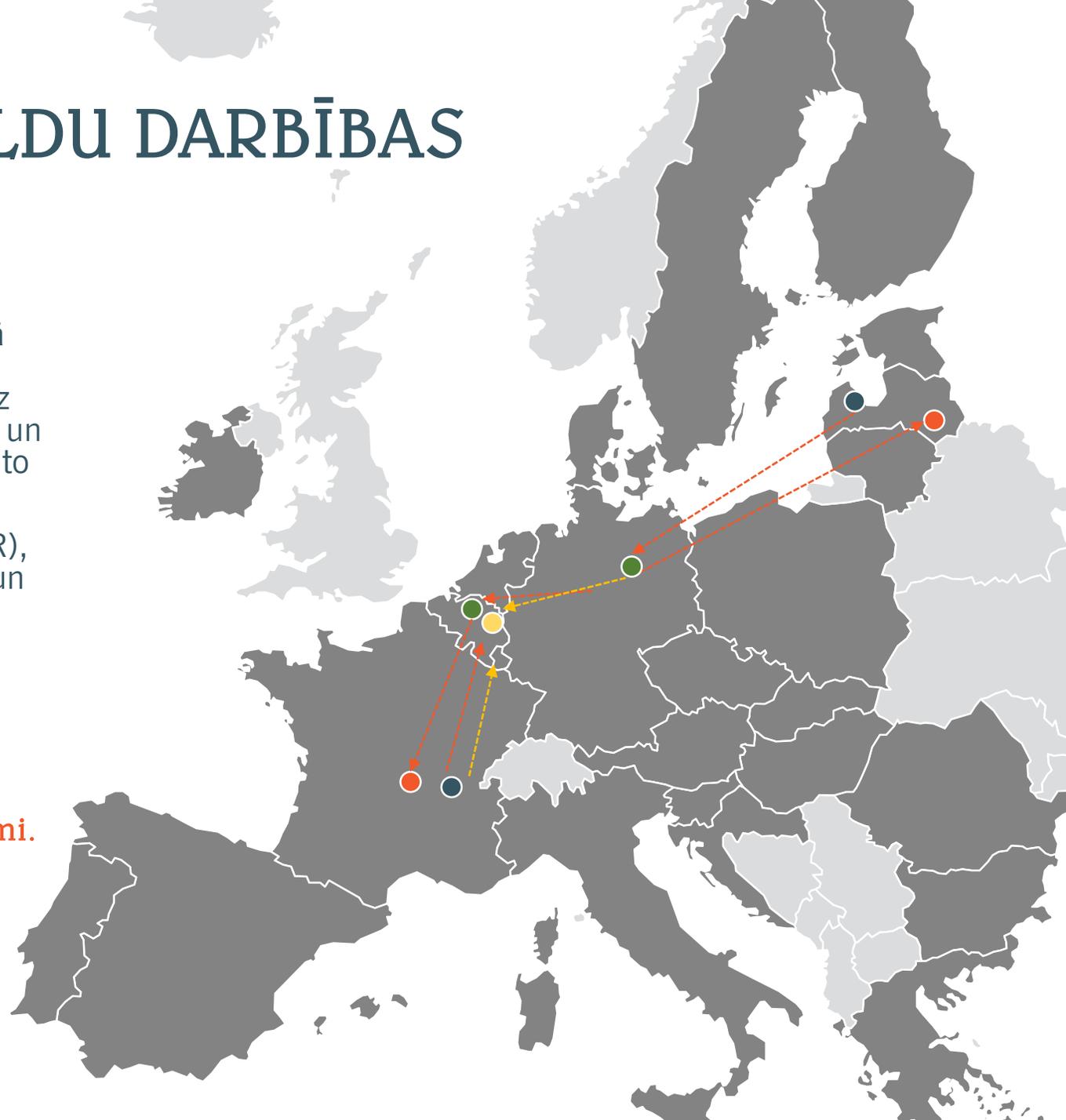
4. SCENĀRIJS: 1+1 PAPILDU DARBĪBAS CITĀS VALSTĪS

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj $\frac{1}{2}$ (A) kravas Kuldīgā (LV), lai to vestu uz Lionu (FR), pa ceļam apstājas Berlīnē (DE) un iekrauj $\frac{1}{2}$ (B) kravas, lai to vestu uz Briseli (BE). Vispirms kravu B aizved uz Briseli (BE) un izkrauj to. Tad krava A tiek vesta uz Lionu (FR), kur to pilnībā izkrauj.

2. Atpakaļceļā iekrauj kravu pilnā apjomā Lionā (FR), pēc tam pa ceļam pusi kravas izkrauj Briselē (BE), un otru pusi ved uz Rēzekni (LV), kur to pilnībā izkrauj.

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos pārvadājumus un divas papildu darbības citās valstīs, no kurām viena turpceļā un otra atpakaļceļā. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Pirmā papildu iekraušana
- Otrā papildu iekraušana
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- Divpusējais pārvadājums
- Papildu iekraušanas/izkraušanas pārvadājums



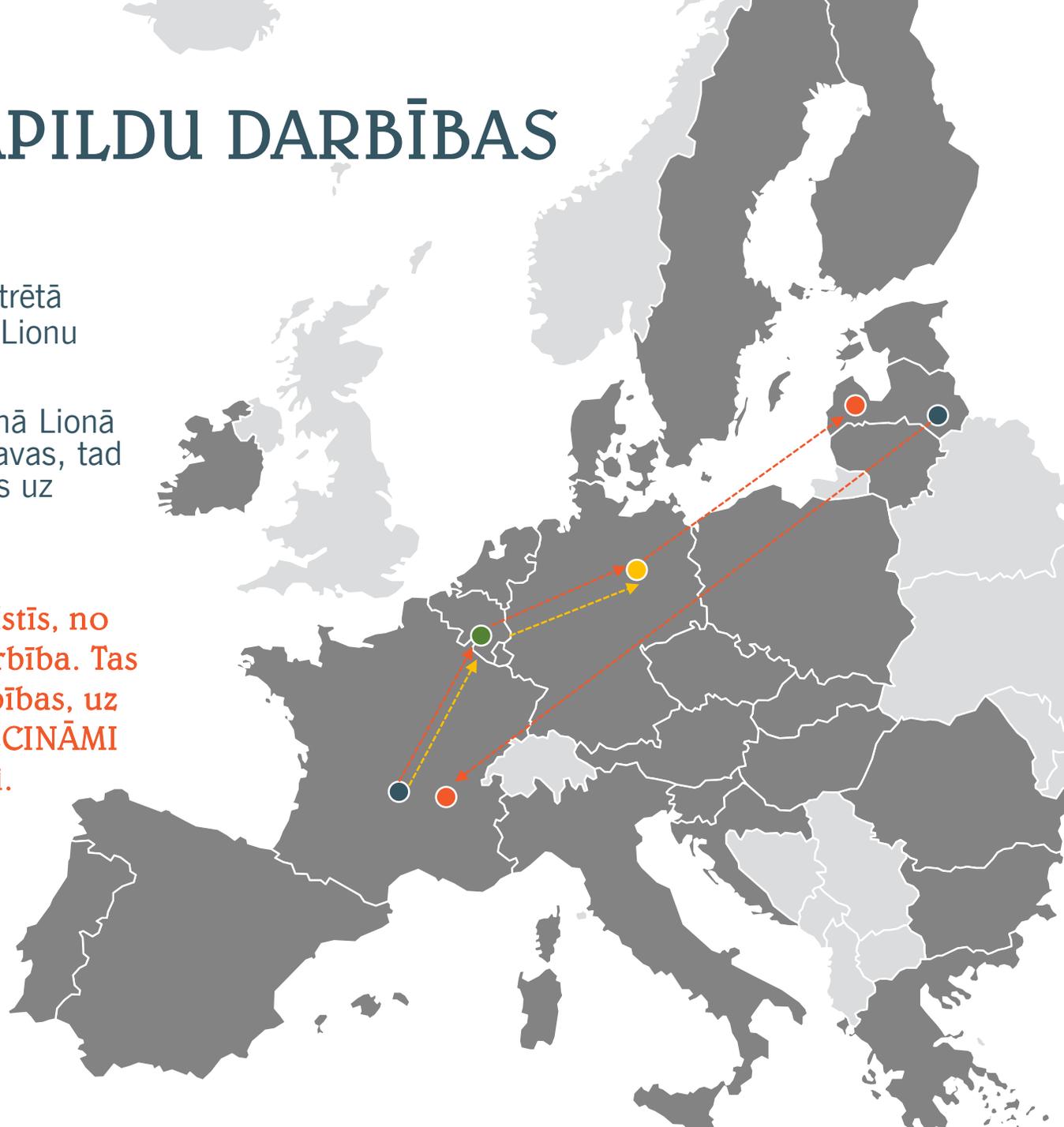
SCENĀRIJS NR.5: 0+2 PAPILDU DARBĪBAS CITĀ VALSTĪ

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Rēzeknē (LV) un ved to uz Lionu (FR), kur to pilnībā izkrauj.

2. Transportlīdzekļa vadītājs iekrauj kravu pilnā apjomā Lionā (FR), pa ceļam apstājas Briselē (BE) un izkrauj $\frac{1}{4}$ kravas, tad dodas uz Berlīni(DE), kur izkrauj $\frac{1}{4}$ kravas, tad dodas uz Kuldīgu(LV), kur izkrauj visu atlikušo kravu.

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos pārvadājumus un divas papildu darbības citās valstīs, no kurām turpceļā netika veikta neviena papildu darbība. Tas nozīmē, ka atpakaļceļā iespējams veikt divas darbības, uz kurām attiecināms izņēmums. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Pirmā papildu iekraušana
- Otrā papildu iekraušana
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- ➡ Divpusējais pārvadājums
- ➡ Papildu iekraušanas/izkraušanas pārvadājums



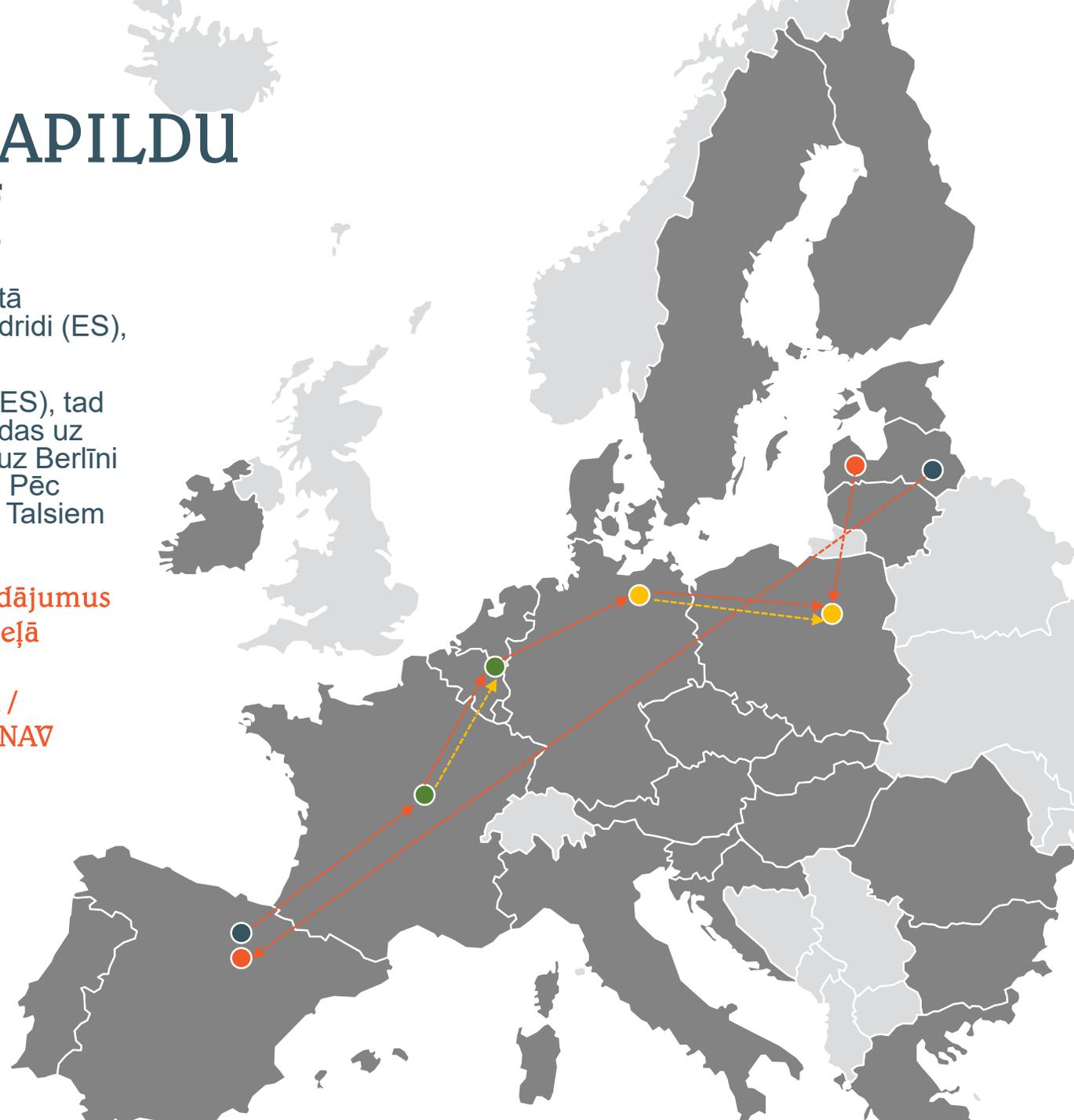
SCENĀRIJS NR. 6: 0+2 PAPILDU DARBĪBAS CITĀ VALSTĪ

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Rēzeknē (LV) un ved to uz Madridi (ES), kur to pilnībā izkrauj.

2. Transportlīdzekļa vadītājs iekrauj 1/2 kravas Madridē (ES), tad brauc uz Lionu (FR), kur iekrauj otru pusi kravas. Tad dodas uz Briseli (BE), kur izkrauj Lionā iekrauto kravu. Tad dodas uz Berlīni (DE), kur iekrauj 1/2 kravas, lai to nogādātu Varšavā (PL), Pēc izkrašanas Varšavā transportlīdzekļa vadītājs dodas uz Talsiem (LV), lai izkrautu Madridē iekrauto kravu.

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos pārvadājumus un divas papildu darbības citās valstīs, no kurām turpceļā netika veikta neviena papildu darbība. Tas nozīmē, ka atpakaļceļā iespējams veikt divas darbības (iekraušana / izkraušana), uz kurām attiecināms izņēmums. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

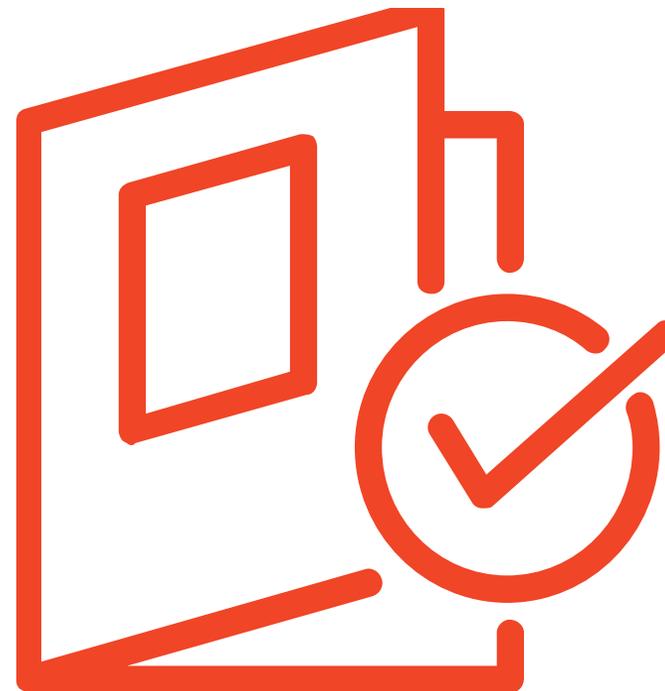
- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Pirmā papildu iekraušana
- Otrā papildu iekraušana
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- Divpusējais pārvadājums
- Papildu iekraušanas/izkraušanas pārvadājums



DIREKTĪVA 2020/1057 – KABOTĀŽA

- 1. panta 7. punkts

«Transportlīdzekļa vadītājs, kas veic kabotāžas pārvadājumus, kā definēts Regulā (EK) Nr. 1072/2009 un (EK) Nr. 1073/2009, tiek uzskatīts par norīkotu darbā saskaņā ar Direktīvu 96/71/EK.»

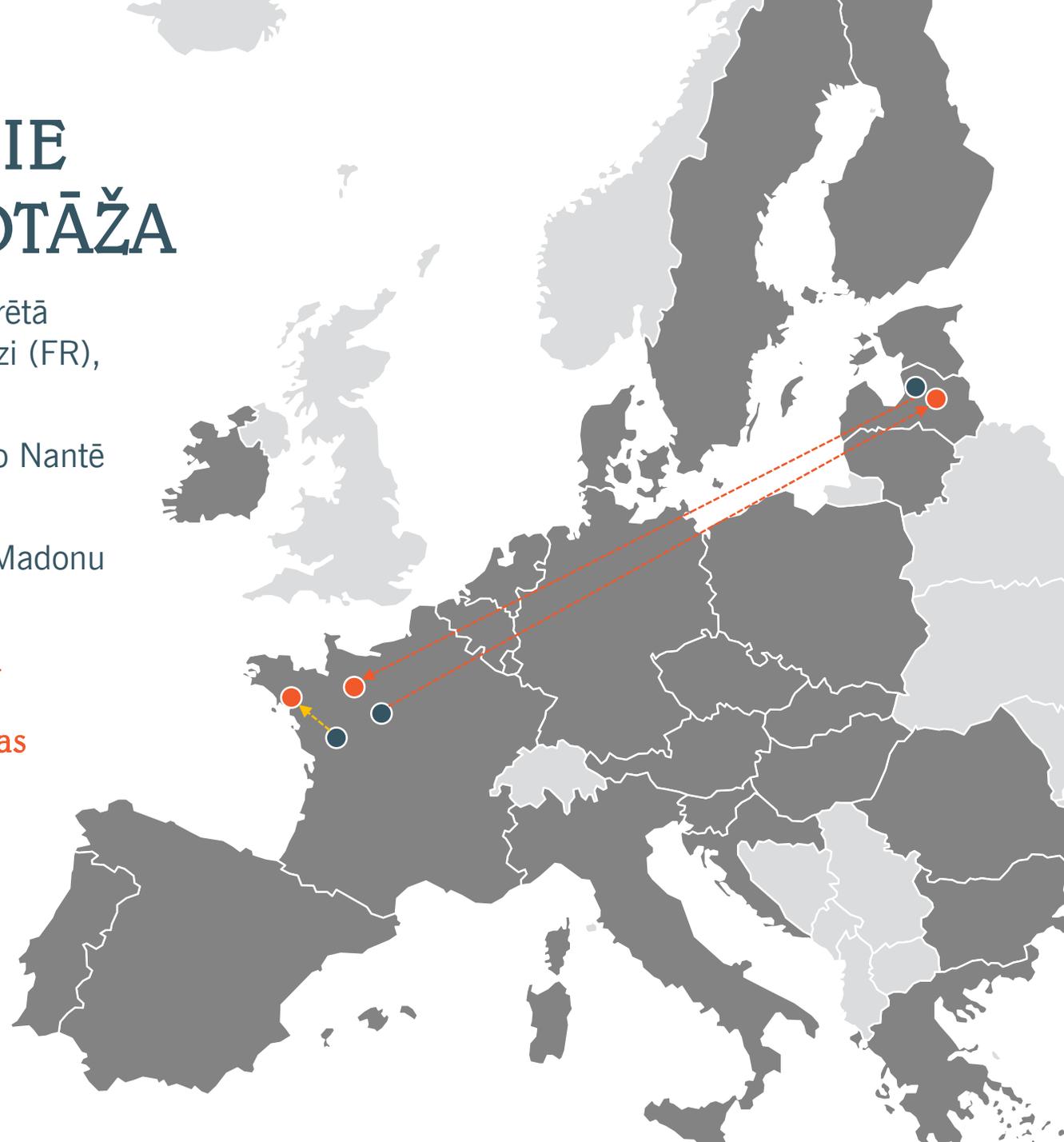


7. SCENĀRIJS: DIVPUSĒJIE PĀRVADĀJUMI UN KABOTĀŽA

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Cēsīs (LV) un ved to uz Parīzi (FR), kur to pilnībā izkrauj.
2. Tad iekrauj kravu Parīzē, lai nogādātu un izkrautu to Nantē (FR).
3. Atpakaļceļā iekrauj kravu Parīzē (FR) un ved to uz Madonu (LV).

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos un vairākus tranzīta pārvadājumus. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi, bet uz kabotāžas pārvadājumu IR ATTIECINĀMI nosūtīšanas nosacījumi.

- Iekraušana, pārvadājuma sākums
- Divpusējie pārvadājumi
- Izkraušana, pārvadājums beidzas
- Nosūtīšanas situācija



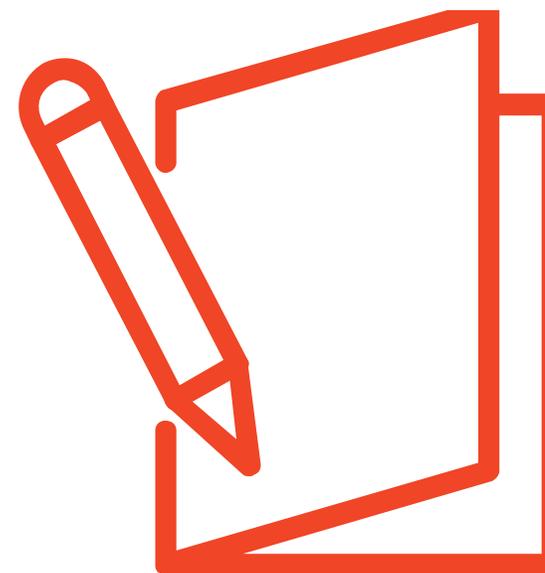
DIREKTĪVA 2020/1057 – NOSŪTĪŠANAS LAIKA POSMA SĀKUMS UN BEIGAS

- 1. panta 8. punkts

8. Direktīvas 96/71/EK 3. panta 1. a punkta nolūkā norīkošanu darbā uzskata par pabeigtu, kad transportlīdzekļa vadītājs atstāj uzņēmēju dalībvalsti, veicot starptautisko kravu vai pasažieru pārvadājumu.»

- 1. panta 11. punkta b) apakšpunkta iii)

«tahogrāfa datus un jo īpaši dalībvalstu valsts simbolus, kurās transportlīdzekļa vadītājs uzturējās, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kabotāžas pārvadājumus, saskaņā ar reģistrācijas un uzskaites prasībām, kas noteiktas Regulās (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014»

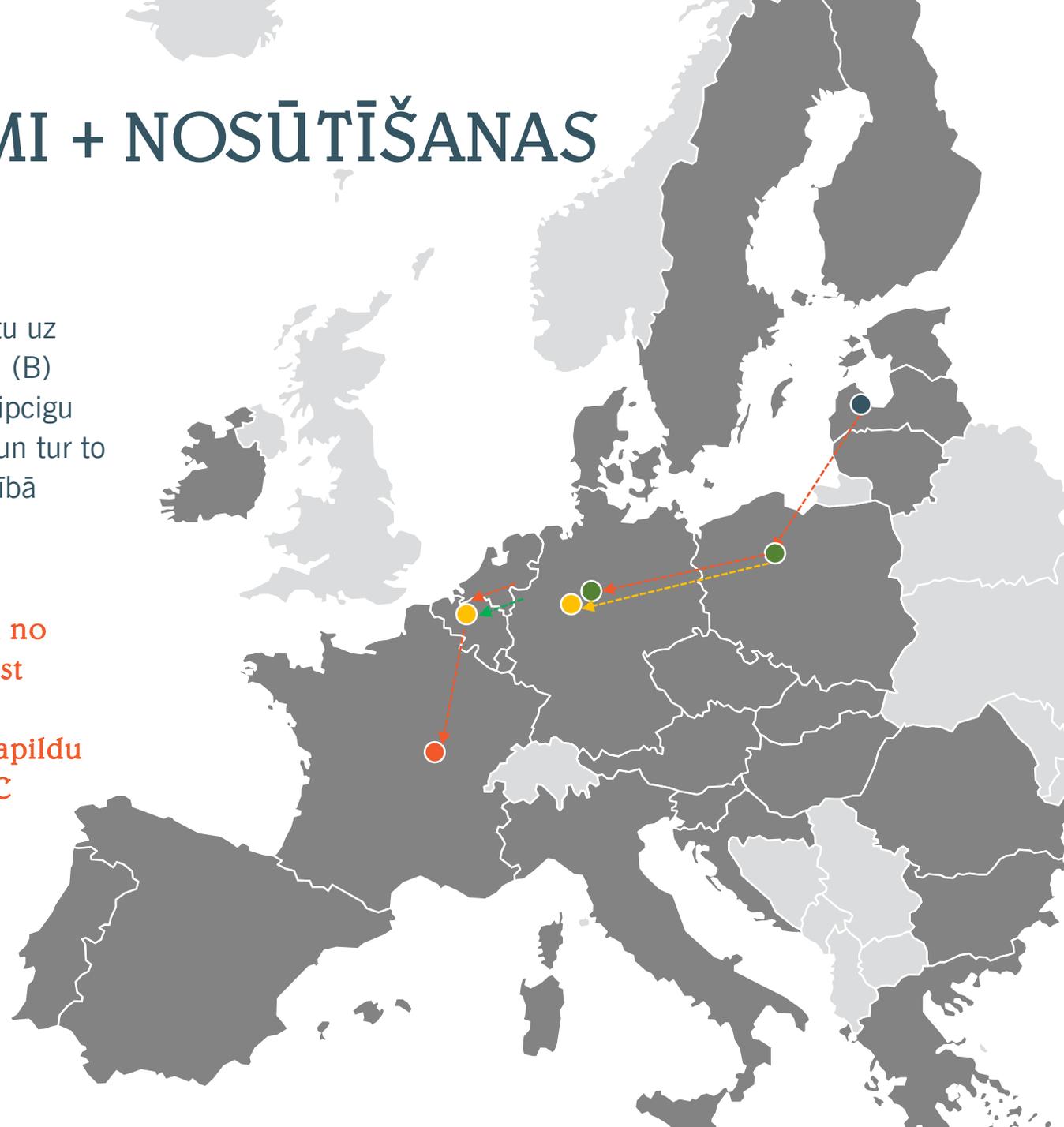


8. SCENĀRIJS: IZŅĒMUMI + NOSŪTĪŠANAS SITUĀCIJA

Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj $\frac{1}{2}$ (A) kravas Kuldīgā (LV), lai to vestu uz Lionu (FR), pa ceļam apstājas Varšavā (PL) un iekrauj $\frac{1}{2}$ (B) kravas, lai to vestu uz Leipcigu (DE). Kravu B izkrauj Leipcigu un tur iekrauj jaunu $\frac{1}{2}$ kravu C, lai vestu uz Briseli (BE) un tur to izkrautu. Tad krava A tiek vesta uz Lionu (FR), kur to pilnībā izkrauj.

Transportlīdzekļa vadītājs veic VIENU divpusējo pārvadājumu un DIVAS papildu darbības citās valstīs, no kurām uz vienu attiecināms izņēmums, bet otra ietilpst nosūtīšanas situācijā, tāpēc ka turpceļā divpusējā pārvadājuma laikā izņēmums attiecināms uz vienu papildu darbību. Nosūtīšanas situācija sākas brīdī, kad krava C iekrauta DE un beidzas, kad izkrauj kravu BE.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Papildu iekraušana
- Papildu izkrašana
- Izkrašana un pārvadājums beidzas
- Divpusējais pārvadājums
- Papildu iekraušanas/izkrašanas pārvadājums
- Nosūtīšanas situācija



NORMATĪVAIS REGULĒJUMS – BRAUCIENS BEZ KRAVAS UN TRANZĪTS

- Direktīva 2020/1057

(11) ievilkums: «Būtu jāprecizē, ka starptautiskie tranzīta pārvadājumi pāri kādas dalībvalsts teritorijai neveido darbā norīkošanas situāciju. Šādus pārvadājumus raksturo tas, ka transportlīdzekļa vadītājs šķērso dalībvalsti, neveicot kravas iekraušanu vai izkraušanu un neuzņemot vai neizsēdinot pasažierus, un tādējādi transportlīdzekļa vadītāja darbībām nav būtiskas saiknes ar dalībvalsti, kuru viņš tranzītā šķērso. Tādējādi transportlīdzekļa vadītāja atrašanās dalībvalstī kvalificēšanu par tranzītu neietekmē apstāšanās, piemēram, higiēnisku apsvērumu dēļ.»

1. panta 5. punkts: «Neskarot Direktīvas 96/71/EK 2. panta 1. punktu, transportlīdzekļa vadītāju neuzskata par norīkotu darbā Direktīvas 96/71/EK izpratnē, ja transportlīdzekļa vadītājs tranzītā šķērso dalībvalsts teritoriju, neveicot kravas iekraušanu vai izkraušanu un neuzņemot vai neizsēdinot pasažierus.»

- Regula 1072/2009

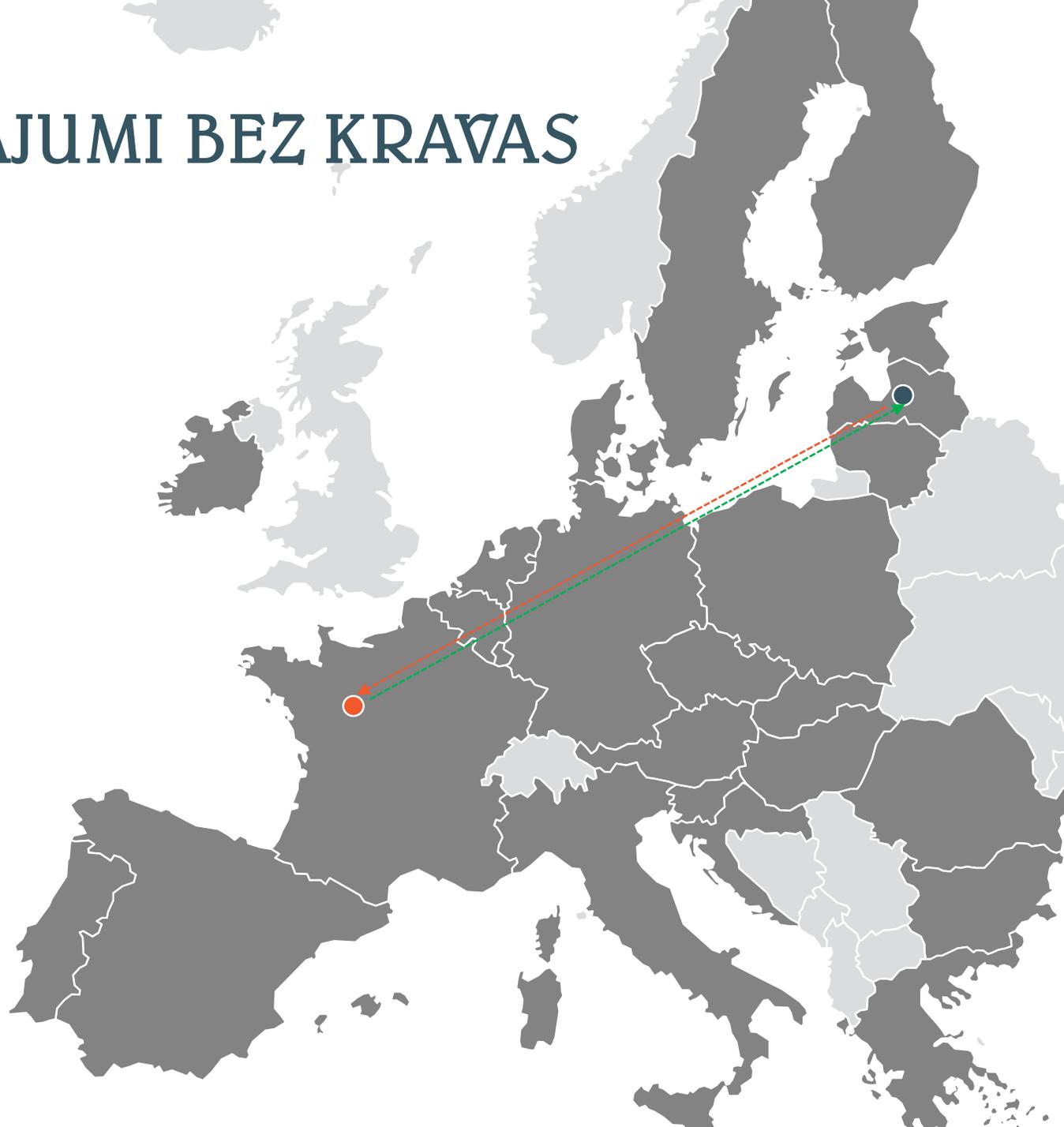
2. panta 2. punkta d) apakšpunkts: 2) “starptautisks pārvadājums” ir d) brauciens bez kravas saistībā ar a), b) un c) apakšpunktā minētajiem pārvadājumiem.

9. SCENĀRIJS: PĀRVADĀJUMI BEZ KRAVAS

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Cēsīs (LV) un ved to uz Parīzi (FR), kur to pilnībā izkrauj.
2. Atpakaļceļā no Parīzes uz Cēsīm brauc bez kravas.

Transportlīdzekļa vadītājs veic vienu divpusējo pārvadājumu, kam seko brauciens bez kravas uz uzņēmuma reģistrācijas valsti. Uz viņu NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- ➔ Divpusējais pārvadājums
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- ➔ Tranzīts



10. SCENĀRIJS: PĀRVADĀJUMI BEZ KRAVAS

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauž kravu Cēsīs (LV) un ved to uz Parīzi (FR), kur to pilnībā izkrauj.
2. Tad bez kravas brauc no Francijas uz Beļģiju.
3. Iekrauž kravu Antverpenē (BE) un ved uz Kuldīgu (LV).

Transportlīdzekļa vadītājs veic divus divpusējos pārvadājumus, kuriem vidū ir brauciens bez kravas. Šis brauciens saistāms ar divpusējiem pārvadājumiem, tāpēc NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Divpusējais pārvadājums
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- Brauciens bez kravas



11. SCENĀRIJS: PĀRVADĀJUMI BEZ KRAVAS

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Latvijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Alūksnē (LV) un ved to uz Lionu (FR), kur to pilnībā izkrauj.
2. Tad bez kravas brauc no Francijas uz Beļģiju.
3. Iekrauj $\frac{1}{2}$ kravu Briselē (BE) un pēc tam $\frac{1}{2}$ Hamburgā (DE), ved visu kravu uz Kuldīgu (LV), kur to pilnībā izkrauj.

Transportlīdzekļa vadītājs veic vienu divpusējo pārvadājumu turpceļā un divus divpusējo pārvadājumu atpakaļceļā. Turpceļa un atpakaļceļa divpusējos pārvadājumus savieno brauciens bez kravas, kas saistāms ar divpusējo pārvadājumu, tāpēc NAV ATTIECINĀMI transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas nosacījumi.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- Divpusējais pārvadājums
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- Brauciens bez kravas
- Daļēja iekraušana



12. SCENĀRIJS: PĀRVADĀJUMI BEZ KRAVAS

1. Transportlīdzekļa vadītājs, kurš strādā Vācijā reģistrētā uzņēmumā, iekrauj kravu Berlīnē (DE), lai vestu to uz Parīzi (FR) un tur pilnībā to izkrautu.
2. Tad no Parīzes bez kravas brauc uz Lionu (FR).
3. Lionā iekrauj kravu, lai to aizvestu un izkrautu Marseļā (FR).
4. Pēc kravas izkraušanas Marseļā (FR) brauc bez kravas uz Nanti (FR).
5. Iekrauj kravu Nantē (FR) un ved to uz Berlīni (DE).

Brauciens bez kravas no Parīzes uz Lionu ir saistīts ar rabetāžas pārvadājumu, tāpēc uz to IR attiecināma nosūtīšanas situācija, kura turpinās līdz kravas izkraušanai Marseļā. Nākamais brauciens bez kravas uz Nanti ir saistīts ar divpusējo pārvadājumu tāpēc uz to nosūtīšanas situācija NAV attiecināma.

- Pārvadājuma sākums un iekraušana
- ➔ Divpusējais pārvadājums
- Izkraušana un pārvadājums beidzas
- ➔ Brauciens bez kravas
- ➔ Nosūtīšanas situācija



KĀ SAGATAVOT / IESNIEGT / AKTUALIZĒT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJU NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJU?

Igors Jaģodins,
Autotransporta direkcijas
konsultants starptautisko pārvadājumu jomā



KAS IR IMI PORTĀLS?



**IMI portāls
autopārvadājumu
uzņēmumiem**



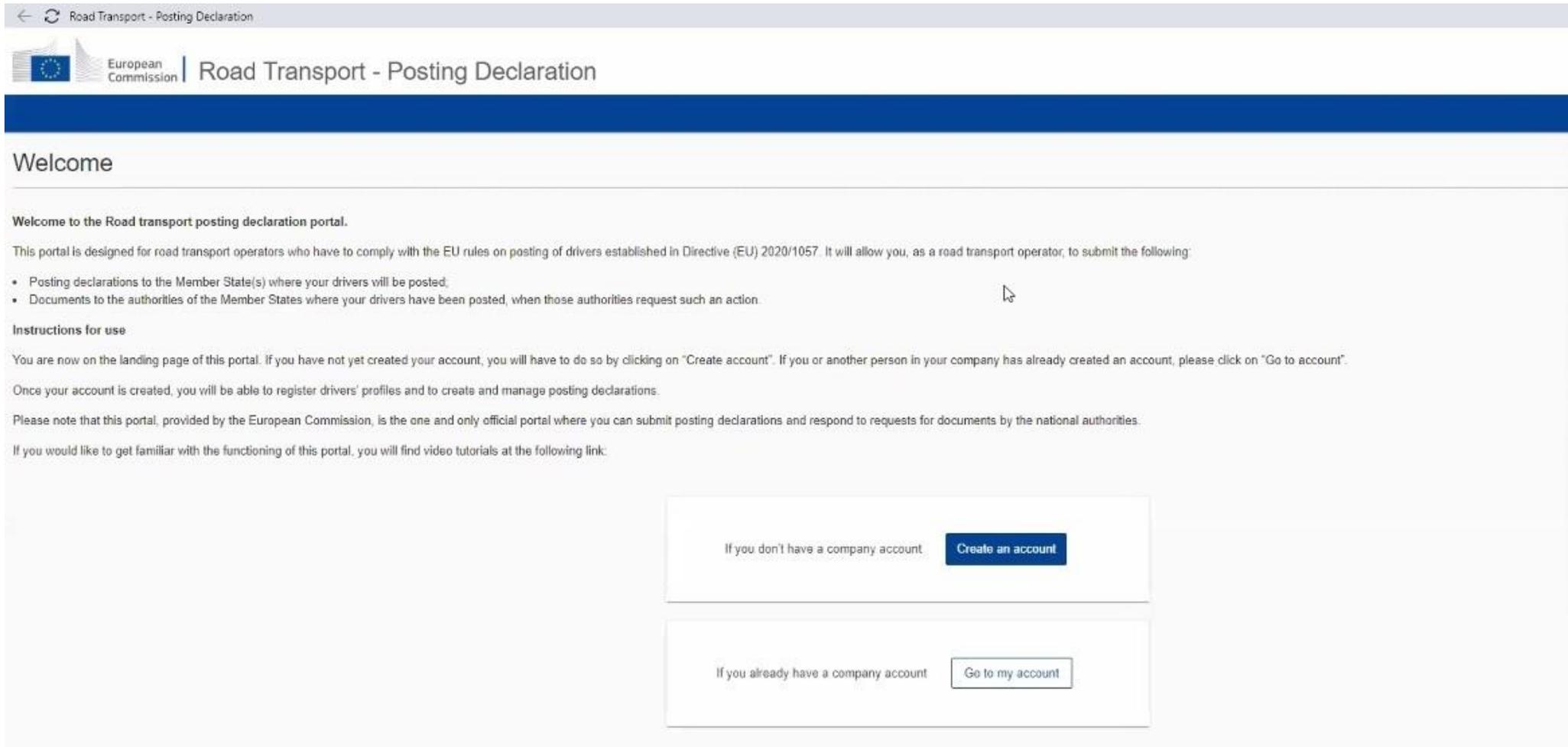
**Iekšējā tirgus
informācijas sistēma
(IMI)**

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJA

No 2022. gada 2. februāra pārvadātājam, kurš veic starptautisku pārvadājumu un uz kuru ir attiecināma nosūtīšanas situācija, ir nepieciešams sagatavot un iesniegt transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas deklarāciju, izmantojot lekšējā tirgus informācijas sistēmas (IMI) portālu. Lai sagatavotu un iesniegtu nosūtīšanas deklarāciju, ir jāizveido pārvadātāja profils IMI portālā, kas ļaus:

1. latviski aizpildīt deklarācijas formu;
2. nepieciešamības gadījumā veikt izmaiņas iesniegtajā deklarācijā;
3. atbildēt uz citu dalībvalstu kompetento iestāžu dokumentu pieprasījumiem.

1. SOLIS: PROFILA IZVEIDOŠANA IMI PORTĀLĀ



The screenshot shows the landing page of the 'Road Transport - Posting Declaration' portal. At the top, there is a navigation bar with the text 'Road Transport - Posting Declaration' and the European Commission logo. Below this, a blue header bar contains the text 'Road Transport - Posting Declaration'. The main content area is titled 'Welcome' and contains the following text:

Welcome to the Road transport posting declaration portal.

This portal is designed for road transport operators who have to comply with the EU rules on posting of drivers established in Directive (EU) 2020/1057. It will allow you, as a road transport operator, to submit the following:

- Posting declarations to the Member State(s) where your drivers will be posted,
- Documents to the authorities of the Member States where your drivers have been posted, when those authorities request such an action.

Instructions for use

You are now on the landing page of this portal. If you have not yet created your account, you will have to do so by clicking on "Create account". If you or another person in your company has already created an account, please click on "Go to account".

Once your account is created, you will be able to register drivers' profiles and to create and manage posting declarations.

Please note that this portal, provided by the European Commission, is the one and only official portal where you can submit posting declarations and respond to requests for documents by the national authorities.

If you would like to get familiar with the functioning of this portal, you will find video tutorials at the following link:

At the bottom of the page, there are two buttons: "Create an account" (highlighted in blue) and "Go to my account".



1. SOLIS: PROFILA IZVEIDOŠANA IMI PORTĀLĀ

Informācija par uzņēmumu:

- uzņēmuma nosaukums;
- e-pasta adrese;
- Eiropas Kopienas atļaujas numurs;
- uzņēmuma reģistrācijas numurs;
- PVN maksātāja numurs;
- uzņēmuma reģistrācijas valsts;
- uzņēmuma juridiskā adrese.

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Create company account

Progress: ✓ User details | ✎ Company information / Transport manager

COMPANY INFORMATION

Name *	<input type="text"/>
Email *	<input type="text"/>
Community licence number / Certified copy *	<input type="text"/>
National company register number *	<input type="text"/>
VAT number *	<input type="text"/>
Country of registration *	Select

COMPANY ADDRESS

Street & number *	<input type="text"/>
Post code *	<input type="text"/>
City *	Brussels
Country *	Belgium <input type="button" value="x"/>

1. SOLIS: PROFILA IZVEIDOŠANA IMI PORTĀLĀ

Atbildīgā persona:

- e-pasta adrese;
- vārds;
- uzvārds;
- tālruņa numurs;
- profesionālās kompetences sertifikāta numurs;
- sertifikāta izdevējvalsts;
- pasta adrese.

 European Commission | Road Transport - Posting Declaration

TRANSPORT MANAGER

Email address *	<input type="text" value="nicolas.schricke@gmail.com"/>
First name *	<input type="text" value="Nicolas"/>
Last name *	<input type="text" value="schricke"/>
Phone number *	<input type="text" value="+32478787878"/>
Certificate of professional competence *	<input type="text" value="Compt1000125689"/>
Certificate issuing country *	<input type="text" value="Belgium"/>

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number *	<input type="text" value="rue des poids 1010"/>
Post code *	<input type="text" value="1010"/>
City *	<input type="text" value="Woluwe"/>
Country *	<input type="text" value="Belgium"/>

1. SOLIS: PROFILA IZVEIDOŠANA IMI PORTĀLĀ

Create company account



User details



Company information / Transport manager



Company Account created

Company Account created

Your company account has been successfully created. You can update the company and transport manager information from the account module in the left menu.

You can now start preparing the declarations for your drivers. To create the declarations you must first **add the drivers** that are posted to other countries and then start defining the declarations for the drivers.

You can start adding the drivers and declarations now or you can do this later using the options in the left menu.

In the left menu you can also check if there are any request for documents opened for any of the declarations submitted for your drivers.

Done



IMI PORTĀLA DARBA VĪRSMA

The screenshot displays the IMI Portal interface for 'Road Transport - Posting Declaration'. The top header includes the European Commission logo and the user profile of Nicolas SCHRICKE, Operator: Transport Corp. A left-hand navigation menu lists: Home, Declarations (highlighted), Drivers, Requests, User Management, Account, and Help. The main content area features six summary cards, each with a red circular counter showing '0':

- Draft declarations** that were not submitted
- Expired declarations** that were not renewed
- Requests for documents** due in next 14 days
- Declarations** that will expire in max 7 days
- New requests** for documents
- Overdue requests** for documents: home authority may be involved

Below these cards are three sections with 'No' status and an 'Add driver' button:

- Drivers**: No drivers. Add driver button.
- Declarations**: No declarations.
- Requests for documents**: No requests for documents.



IMI PORTĀLA DARBA VIRSMAS VALODAS IZVĒLNE

The screenshot displays the IMI portal interface for 'Road Transport - Posting Declaration'. The top navigation bar includes the European Commission logo and the user profile 'Nicolas SCHRICKE, Operator: Transport Corp'. The main content area is divided into several sections: 'Draft declarations that were not submitted', 'Expired declarations that were not renewed', 'Requests for documents due in next 14 days', and 'Drivers' (with 'No drivers' and an 'Add driver' button). A 'Select language' modal is open in the center, listing 24 languages in two columns. The 'English (en)' option is highlighted in blue, and a mouse cursor is hovering over 'français (fr)'. The background content is dimmed.

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

EN

Draft declarations
that were not submitted

Expired declarations
that were not renewed

Requests for documents
due in next 14 days

Drivers
No drivers
Add driver

Declarations
expire in max 7 days

new requests
for documents

due requests
some authority may be involved

Requests for documents
No requests for documents

Select language

български (bg)	čeština (cs)
dansk (da)	Deutsch (de)
eesti keel (et)	ελληνικά (el)
English (en)	español (es)
français (fr)	Gaeilge (ga)
hrvatski (hr)	italiano (it)
latviešu valoda (lv)	lietuvių kalba (lt)
magyar (hu)	Malti (mt)
Nederlands (nl)	polski (pl)
português (pt)	română (ro)
slovenčina (sk)	slovenščina (sl)
suomi (fi)	svenska (sv)



2. SOLIS: TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA PIEVIENOŠANA IMI PORTĀLĀ

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Drivers

Drivers

+ Add new driver + Upload driver(s)

Search... Search

0 item(s) found

First Name	Last Name	Date of birth	Last update	Actions
------------	-----------	---------------	-------------	---------

Navigation: 1 / 5



2. SOLIS: TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA PIEVIENOŠANA IMI PO

Transportlīdzekļa vadītāja dati:

- iekšējais atsauces numurs;
- vārds;
- uzvārds;
- dzimšanas datums;
- tālruņa numurs;
- e-pasta adrese;
- vadītāja apliecības numurs;
- digitālā tahogrāfa vadītāja kartes numurs;
- personas apliecinoša dokumenta dati;
- pasta adrese;
- darba līguma sākuma datums;
- darba devēja reģistrācijas valsts.

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver

Add driver

DRIVER DETAILS

Internal reference number	I
First Name *	First Name
First Name (non-latin)	First Name (non-latin)
Last Name *	Last Name
Last Name (non-latin)	Last Name (non-latin)
Date of birth *	dd/mm/yyyy
Email address	Email address
Driving licence number *	D1236789
Driver card *	1234567890123402

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type *	ID Card
Number *	IA12345
Issue date *	01/10/2021
Expiry date *	01/08/2031
Issuing Country *	Bulgaria

ADDRESS

Street & number *	rue des champs 101
Post code *	1000
City *	Bruż
Country *	Brussels rue de spass Brussels rue des transports

EMPLOYMENT CONTRACT

Start date *	
Applicable law *	Manage addresses...



2. SOLIS: TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJU SARAKSTS IMI PORTĀLĀ

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Drivers

Drivers

+ Add new driver | Upload driver(s)

Search... Search

23 item(s) found

First Name	Last Name	Date of birth	Last update	Actions
Karen	Alvarez	1966-01-02	2021-12-14 11:33:13	
Nicholas	Adams	1985-03-25	2021-12-14 11:33:13	
Craig	Grant	1977-12-15	2021-12-14 11:33:13	
Kimberly	Snyder	2003-08-03	2021-12-14 11:33:12	
Larry	Luna	1998-05-20	2021-12-14 11:33:12	

1 2 3 4 5 5

3. SOLIS: DEKLARĀCIJAS SAGATAVOŠANA IMI PORTĀLĀ

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Declarations

Declarations

+ Create declaration

Search...

Search

Driver: Filter by driver...

Country of posting: Filter by posting country...

Status: Draft Submitted Expired Withdrawn

Type of operation(s): Cabotage operations International carriage

Type of transport(s): Carriage of goods Carriage of passengers

Start date from: dd/mm/yyyy

Start date to: dd/mm/yyyy

End date from: dd/mm/yyyy

End date to: dd/mm/yyyy

Hide advanced filters

0 item(s) found

Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date	Status	Actions
----------------	--------------------	------	------------	----------	--------	---------

1 5



3. SOLIS: DEKLARĀCIJAS SAGATAVOŠANA IMI PORTĀLĀ

The screenshot shows the 'Create declaration' form in the IMI portal. The form is titled 'Road Transport - Posting Declaration' and is part of the 'Declarations' section. The user is logged in as 'Nicolas SCHRICKE' (Operator: Transport Corp).

POSTING INFORMATION

- Country of posting: Spain
- Start date: 14/12/2021
- End date: 26/02/2022
- Type of operation(s): International carriage, Cabotage operations
- Type of transport(s): Carriage of goods
- Number plate(s) of the motor vehicle(s): 1-TRA-123, 1-TER-234

DRIVER INFORMATION

DRIVER DETAILS

- Driver: Ionut Duca (1994-12-14)
- First Name: Karen Alvarez (1966-01-02)
- Last Name: Nicholas Adams (1985-03-25)
- Date of birth: Craig Grant (1977-12-15)
- Email address: Kimberly Snyder (2003-08-03)
- Driving licence number:
- Driver card:



3. SOLIS: DEKLARĀCIJAS SAGATAVOŠANA IMI PORTĀLĀ

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Welcome User NAME (user)
Operator: ABAC Limited

Home > Declarations > Declaration details

Home
Declarations
Drivers
Requests
User management
Account
Help

Declaration details

Number: 2
Status: draft [Edit](#)

POSTING INFORMATION

Posting country: Spain
Start date: 01/01/2021
End date: 01/07/2021
Type of operation:
 Carriage of goods
 Carriage of passengers
 Cabotage operations
Vehicle: BE 0141525, FR 0122250122, ES 0156242501, FR 0521525

DRIVER DETAILS

First name: Jim (TĶij)
Last name: Slim (IĻij)
Email address: Slim@mail.com
Driver's licence number: A 46589098

Identification document

Document type: ID
Number: 1234548
Issue date: 01/02/2015
Expiration date: 31/12/2024

Address

Street & number: Street 56
Post code: 1000
City: Brussels
Country: Belgium

Employment contract

Start date: 10/02/2020
Applicable law: Germany

COMPANY DETAILS

Name: ABC limited
Community licence number/
Serial number of Community licence: BE123456
National company register number: 123456
VAT number: 83838383
Country of registration: Belgium

TRANSPORT MANAGER

First name: John
Last name: Doe
Email address: doe@mail.com
Phone number: +32454545

CONTACT PERSON

Same as transport manager:

[Back](#) [Submit](#)



4. SOLIS: DEKLARĀCIJAS DATU PRECIZĒŠANA IMI PORTĀLĀ

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Welcome User NAME (user)
Operator: ABAC Limited

Home > Declaration > Edit declaration

Edit declaration

POSTING INFORMATION

Posting country *	Spain
Start date *	01/10/2020
End date *	02/02/2021
Type of operation *	Carriage of goods, Carriage of passengers, International carriage
Vehicle *	Enter plate(s) number

DRIVER DETAILS

Driver *	Jim Slim (Tõju ZAlu)
First name *	Jim (Tõju)
Last name *	Slim (ZAlu)
Email address	Jim@mail.com
Driver's licence number *	A 46589098

Identification document

Document type	ID
Number	1234568
Issue date	01/02/2015
Expiration date	31/12/2024

Address

Street & number	Street 56
Post code	1000
City	Brussels
Country	Belgium

Employment contract

Start date	10/02/2020
Applicable law	Germany

COMPANY DETAILS

Name	ABC limited
Community licence number/ Serial number of Community licence	BE123456
National company register number	123456
VAT number	83838383
Country of registration	Belgium

TRANSPORT MANAGER

First name	John
Last name	Doe
Email address	doe@mail.com
Phone number	+32454545

CONTACT PERSON

Same as transport manager	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	-------------------------------------

Back Submit



5. SOLIS: DEKLARĀCIJAS IESNIEGŠANA, IZMANTOJOT IMI PORTĀLU

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Welcome User NAME (user)
Operator - ABAC Limited

Home Declaration details

Home
Declarations
Drivers
Requests
User management
Account
Help

Declaration details

[Edit](#) [Print](#) [Sent by email](#)

Number : 2

Status : submitted



POSTING INFORMATION

Posting country :  Spain

Start date : 01/01/2021

End date : 01/07/2021

Type of operation : Carriage of goods
 Carriage of passengers
 Cabotage operations

Vehicle : BE 0141525, FR 0122250122, ES 0156242501, FR 0521525

DRIVER DETAILS

First name : Jim (T0j)

Last name : Slim (Zxj)

Email address : Slim@mail.com

Driver's licence number : A 46589098

Identification document

Document type : ID

Number : 1234548

Issue date : 01/02/2015

Expiration date : 31/12/2024

Address

Street & number : Street 56

Post code : 1000

City : Brussels

Country : Belgium

Employment contract

Start date : 10/02/2020

Applicable law :  Germany

COMPANY DETAILS

Name : ABC limited

Community licence number : BE123456

Serial number of Community licence : 123456

National company register number : 83838383

VAT number : Belgium

Country of registration : Belgium

TRANSPORT MANAGER

First name : John

Last name : Doe

Email address : doe@mail.com

Phone number : +32454545

CONTACT PERSON

Same as transport manager



5. SOLIS: IESNIEGTO DEKLARĀCIJU SARAKSTS IMI PORTĀLĀ

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Declarations 21

Declarations

Search

Show advanced filters

3 item(s) found

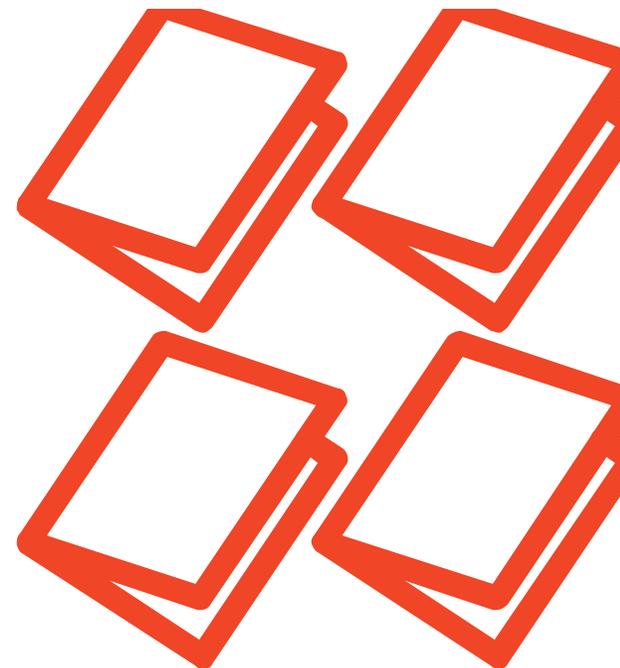
Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date	Status	Actions
c3414e16-aca1-45bb-8be8-137a7432b718	Portugal	Kimberly Snyder	2021-12-14	2022-03-31	Withdrawn	
5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732	Spain	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31	Submitted	
9ad62fa2-544e-4c9b-b531-7d963da83e3d	Portugal	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31	Submitted	
5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732	Spain	Ionut Duca	2021-12-14	2022-02-26	Draft	



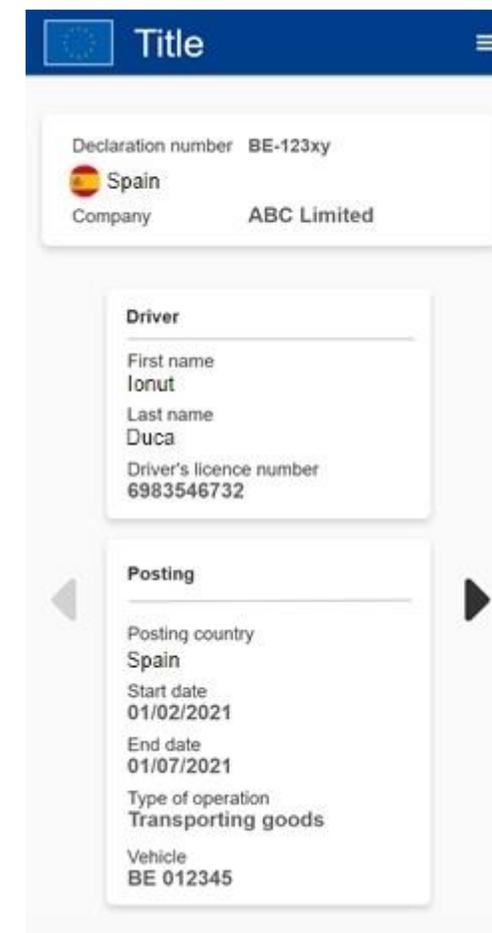
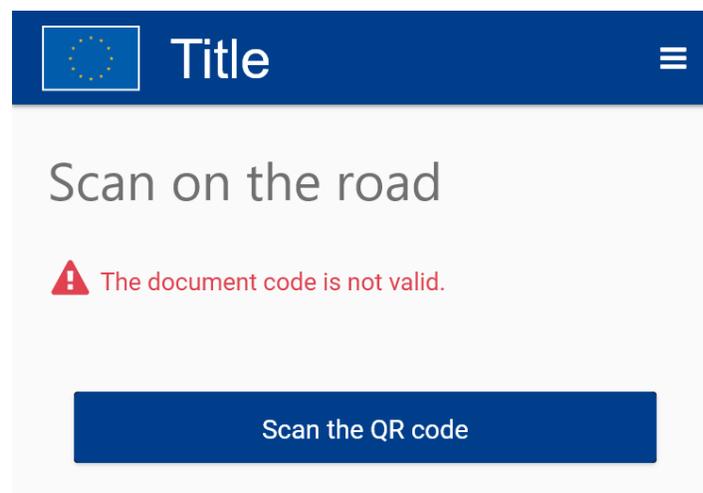
KĀ TAS TIKS KONTROLĒTS UZ CEĻA?

Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, ka transportlīdzekļa vadītāja rīcībā ir papīra vai elektroniskā formātā **šādi dokumenti**:

- ar IMI starpniecību iesniegtās nosūtīšanas deklarācijas kopija;
- pierādījums par pārvadājumiem, kas tiek veikti uzņēmēja dalībvalstī, piemēram, CMR pavadzīme;
- tahogrāfa dati, īpaši dalībvalstu valsts simbols, kurās transportlīdzekļa vadītājs uzturējās, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kobotāžas pārvadājumus.



DEKLARĀCIJAS KONTROLE UZ CEĻA



UZŅĒMUMA KONTROLE

- Pārvadātājam būs pienākums pēc tieša tās dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasījuma, uz kuru notika transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana, iesniegt pierādījumu par pārvadājumiem un tahogrāfa datu kopijas, kā arī dokumentāciju saistībā ar nosūtītā transportlīdzekļa vadītāja atalgojumu, kas attiecas uz nosūtīšanas laikposmu.
- Pārvadātājs dokumentāciju sniedz, izmantojot IMI portālu, ne vēlāk kā astoņas nedēļas pēc pieprasījuma dienas.



IMI PORTĀLA DARBA VIRSMA



DOKUMENTU PIEPRASĪJUMS IMI PORTĀLĀ

The screenshot displays the 'Road Transport - Posting Declaration' portal. The header includes the European Commission logo and the user profile of Nicolas SCHRICKE, Operator: Transport Corp. The main content area is titled 'Requests' and features a search bar and a 'Show advanced filters' link. Below this, there are two request entries. The first entry is for a driver from TRAINING AUTHORITY ES 00, requested by Ionut Duca, with a deadline of 2022-02-08 and a creation date of 2021-12-14. The second entry is for a driver from TRAINING AUTHORITY PT 00, also requested by Ionut Duca, with the same deadline and creation date. The first entry's declaration summary includes a highlighted ID '5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732' and the country of posting 'Spain'. The requested documents for both entries are 'Consignment note' and 'Payslip'. A pagination bar at the bottom shows 5 items, with the first item selected.

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Requests

Requests

Search... [Search](#)

Show advanced filters

Requested by Driver	TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14	Requested View details
Declaration summary Declaration Country of posting	5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732 Spain	Requested period Start date End date	 2021-10-17 2021-12-14	Requested document(s) Consignment note Payslip
Requested by Driver	TRAINING AUTHORITY PT 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14	Requested View details

1 5



DOKUMENTU PIEPRASĪJUMS IMI PORTĀLĀ: DARBA SAMAKSA

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Nicolas SCHRICKE
Operator: Transport Corp

Home > Requests > Request for document(s)

Request for document(s)

Document requested | Messages

Requested by Driver	TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14	Requested
------------------------	--	---------------------------	--------------------------	-----------

i All the documents requested refer to the period: 2021-10-17 - 2021-12-14

Consignment note	Add document	Send to verification
Payslip	Add document	Send to verification

HISTORY

No History Logs Found

[← Back](#)





PALDIES PAR UZMANĪBU!

