



Norādījumi valsts SIA „Autotransporta direkcija” darbiniekiem Eiropas Transporta ministru konferences atļauju sadalei 2025. gadam

1. 2025. gada Eiropas Transporta ministru konferences (turpmāk - ETMK) atļauju pamata sadalē tiek izskatīti iesniegumi, kuri saskaņā ar 2005. gada 21. jūnija MK noteikumu Nr. 442, „Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu” (turpmāk – MK not. Nr.442) 13.punktu iesniegti un reģistrēti Autotransporta direkcijā līdz 2024.gada 1.novembra plkst. 16.30.
2. Atsevišķi tiek izskatīti iesniegumi:
 - 2.1 ETMK atļauju saņemšanai, kas nav derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V bez RUS atļaujas) vai ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI atļaujas bez RUS atļaujas) transportlīdzekļiem;
 - 2.2 ETMK atļauju saņemšanai, kas derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V ar RUS atļaujas) vai ar ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI ar RUS atļaujas) transportlīdzekļiem.
3. Pārvadātājam 2025. gadā izsniedzamo ETMK EURO V ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, iekļaujot koeficientu aprēķinā tos uzņēmuma rīcībā esošos transportlīdzekļus, kuru maksimālā pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas un kuri ir reģistrēti Ceļu satiksmes drošības direkcijā (turpmāk - CSDD) līdz 2024. gada 1. novembrim, tiem ir spēkā esoši ETMK parauga sertifikāti ”EURO V drošiem” transportlīdzekļiem, kā arī Autotransporta direkcijas izsniegtas spēkā esošas Eiropas kopienas atļauju kopijas (turpmāk - EKAK). “EURO VI drošie” transportlīdzekļi ETMK EURO V ar RUS atļauju aprēķinā iekļauti netiek.
4. Pārvadātājam 2025. gadā izsniedzamo ETMK EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, iekļaujot koeficientu aprēķinā tos uzņēmuma rīcībā esošos transportlīdzekļus, kuru maksimālā pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas un kuri ir reģistrēti CSDD līdz 2024. gada 1. novembrim, tiem ir spēkā esoši ETMK parauga sertifikāti ”EURO VI drošiem” transportlīdzekļiem, kā arī Autotransporta direkcijas izsniegtas spēkā esošas EKAK.

5. Gan EURO V ar RUS, gan EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts pēc formulas ar 2 zīmēm aiz komata un noapaļots līdz divpadsmitajai daļai vai līdz veselam skaitlim. Gada atļaujas tiek izsniegtas atbilstoši veselajam skaitlim, bet īstermiņa atļaujas atbilstoši decimāldaļas lielumam.
6. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO V ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{Ex \times k1 \times k2 \times EUROxETMK.atļ.kop.skaitis}{EUROx.am.kop.skaitis} \times k$$

kur:

- Ex – “EURO V drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu (maksimālā pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas), kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO V ar RUS atļauju sistēmā, un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- $k1$ – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- $k2$ – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k – koeficients, kurš nodrošina visu EURO V ar RUS atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- $EUROxETMK atļ.kop.skaitis$ – sadalāmo EURO V ar RUS atļauju skaits;
- $EUROx am.kop.skaitis$ – “EURO V ar RUS atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais” EURO V drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
$k1=1,00$ ja $X1G \geq 4,00$ $k1=0,95$ ja $4,00 > X1G \geq 3,00$ $k1=0,90$ ja $3,00 > X1G \geq 2,00$ $k1=0,80$ ja $2,00 > X1G \geq 1,00$ $k1=0,70$ ja $1,00 > X1G$	<ul style="list-style-type: none"> • $X1G$ – vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2024. gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2024. • $k1=0,70$, ja 2024. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
$k2=1,30$ ja $X2G \geq 4,00$ $k2=1,20$ ja $4,00 > X2G \geq 3,00$ $k2=1,10$ ja $3,00 > X2G \geq 2,00$ $k2=1,00$ ja $2,00 > X2G$	<ul style="list-style-type: none"> • $X2G$ – vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2024. gada pirmajos 9 mēnešos, no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš

	<p>nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2024. • k2= 1,00, ja 2024. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROy} = \frac{E_y \times k_1 \times k_2 \times EUROy_{ETMK.atļ.kop.skaitis}}{EUROy_{.am.kop.skaitis}} \times kk$$

kur:

- E_y – “EURO VI drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu (maksimālā pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas), kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO VI ar RUS atļauju sistēmā, un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- k_1 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k_2 – iepriekšējo periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī no/-uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- kk – koeficients, kurš nodrošina visu EURO VI ar RUS atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- $EUROy_{ETMK atļ.kop.skaitis}$ – sadalāmo EURO VI ar RUS atļauju skaits;
- $EUROy_{am.kop.skaitis}$ – EURO VI ar RUS atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais “EURO VI drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
$k_1=1,00$ ja $X_{1G} \geq 4,00$ $k_1=0,95$ ja $4,00 > X_{1G} \geq 3,00$ $k_1=0,90$ ja $3,00 > X_{1G} \geq 2,00$ $k_1=0,80$ ja $2,00 > X_{1G} \geq 1,00$ $k_1=0,70$ ja $1,00 > X_{1G}$	<ul style="list-style-type: none"> • X_{1G} - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2024. gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2024. • $k_1= 0,70$, ja 2024. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
$k_2=1,30$ ja $X_{2G} \geq 4,00$ $k_2=1,20$ ja $4,00 > X_{2G} \geq 3,00$	<ul style="list-style-type: none"> • X_{2G} - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2024.gada pirmajos 9 mēnešos no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja

$k_2=1,10$ ja $3,00 > X_{2G} \geq 2,00$ $k_2=1,00$ ja $2,00 > X_{2G}$	pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens. <ul style="list-style-type: none"> Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2024. $k_2=1,00$, ja 2024. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
--------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. ETMK atļaujas pārvadājumiem uz Austriju, Itāliju un Grieķiju tiek piešķirtas, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un analizējot pārvadātāja veikto un veicamo pārvadājumu apjomu uz šīm valstīm atbilstoši MK not. Nr.442 14.2. apakšpunktam.
9. Pārvadātājam 2025. gadā kopējais izsniedzamo ETMK EURO V ar RUS un ETMK EURO VI ar RUS atļauju skaits nevar pārsniegt 10 % no Latvijas kopējā ETMK atļauju, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaita.
10. Autotransporta direkcija pārvadātājam izsniegto ETMK atļauju skaitu var samazināt un īstermiņa ETMK atļaujas var neizsniegt, ja ETMK atļaujas tiek izmantotas neefektīvi, samazinās pārvadātāja rīcībā esošo un ETMK atļauju sadalei deklarēto transportlīdzekļu skaits, kā arī, ja pārvadātājam ir ETMK atļauju izmantošanas nosacījumu pārkāpumi, vai, ja autopārvadātājam ir ar autopārvadājumu jomu saistīti pārkāpumi, kas konstatēti likumdošanā noteiktajā kārtībā.
11. 2025. gadā šo vadlīniju 6. un 7. punktā aprēķinātais un pārvadātājam rezervēto 2025. gadam darbam īstermiņa ETMK atļauju skaits ir jāizņem līdz 2025. gada 1. novembrim. Neizņemtās īstermiņa ETMK atļaujas pēc 2025. gada 1. novembra tiek pārdalītas uzņēmumiem, ņemot vērā vadlīniju 12. punkta un 13. punkta nosacījumus.
12. Uz EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļaujām, kuras 2025. gadā nodotas vai anulētas, pārvadātāju uzņēmumi var pretendēt un tikt iekļauti pretendentu sarakstā, iesniedzot atsevišķu iesniegumu. Sadalot minētās atļaujas, ņem vērā tādas pašas kritērijus kā EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļauju pamatsadalē 2025. gadam, kā arī 2025. gadā piešķirto atļauju izmantošanas efektivitāti, ja tādas ir, atbilstoši koeficientu k_1 un k_2 vērtībām, kuru aprēķināšanas kārtība un vērtības ir aprakstītas šo vadlīniju 6. un 7. punktā, par atskaites periodu ņemot iepriekšējo periodu, kas nepārsniedz 6 mēnešu nepārtrauktu periodu no atļauju sadales dienas. Ja uzņēmums 2025. gadā nav izmantojis EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļaujas, $k_1=0,70$ un $k_2=1,00$. Uzņēmumiem, kas iekļauti EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļauju pretendentu sarakstā, iesniegumā norādīto transportlīdzekļu skaita palielinājumu, salīdzinot ar deklarēto uz 2024. gada 1. novembri, ņem vērā ar pazeminošu reizinātāju 0,5.

Katram pārvadātājam izsniedzamais ETMK atļauju (atsevišķi tiek veikts aprēķins EURO V ar RUS un EURO VI ar RUS atļaujām) skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

kur:

- Ey – pārvadātāja deklarētais “EURO drošo” transportlīdzekļu (maksimālā pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas) skaits (ir derīga EKAK);
- k1 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k2 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī no/-uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- kk – koeficients, kurš nodrošina visu ETMK atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators;
- EUROyETMK atļ.kop.skaits – sadalāmo ETMK atļauju skaits;
- EUROy am.kop.skaits – sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais “EURO drošo” transportlīdzekļu kopskaits. Ja, sadalot 11.punktā minētās atļaujas, vairākiem pārvadātāju uzņēmumiem ir vienādi rādītāji, tad tiek salīdzināts un vērtēts:
 - uz konkrēto sadales dienu uzņēmumam spēkā esošo EKAK skaits (ar transportlīdzekļu spēkā esošiem ETMK parauga sertifikātiem);
 - atļauju izmantošanas efektivitāte iepriekšējā periodā, t.i., koeficienti k1 un k2;
 - uzņēmuma pārvadājumu apjomi uz noteiktām ETMK sistēmas dalībvalstīm (Krieviju, Itāliju, Austriju un Grieķiju).

13. 2025. gada EURO V bez RUS un EURO VI bez RUS atļaujas izsniedz, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un ņemot vērā tā rīcībā esošo transportlīdzekļu skaitu, kas atbilst vismaz attiecīgi „EURO V drošo” vai „EURO VI drošo” transportlīdzekļu prasībām un kuru izmantošanai starptautiskajos pārvadājumos attiecīgajam pārvadātājam ir derīgas EKAK.