

KĀ REĢISTRĒT UN UZSKAITĪT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA DARBA UN ATPŪTAS LAIKU 2025.GADĀ?



Oskars Baranovskis,

Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas
vadītāja vietnieks digitālā tahogrāfa sistēmas
jautājumos

2024. gada 28.novembrī



VIEDĀ TAHOGRĀFA V2 IZSTRĀDE UN IEVIEŠANA

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) **2020/1054**, ar kuru nosaka, ka viedie tahogrāfi atbilst noteiktiem principiem un prasībām, un Eiropas Komisija līdz **2021. gada 21. augustam** ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus.



Eiropas Komisija **2021. gada 16. jūlijā** pieņēma Komisijas Īstenošanas Regulu (ES) **2021/1228** ar kuru Īstenošanas regulu (ES) 2016/799 groza attiecībā uz viedo tahogrāfu un to komponentu konstrukcijas, testēšanas, uzstādīšanas, darbības un remonta prasībām



JAUNU TRANSPORTLĪDZEKĻU APRĪKOŠANA AR VIEDO TAHOGRĀFU V2

Transportlīdzekļa pirmā reģistrācija no 2023. gada 21. augusta.

TAHOGRĀFA NOMAIŅA UZ VIEDO TAHOGRĀFU
V2 TRANSPORTLĪDZEKLĪ, AR KO VEIC STARPTAUTISKOS PĀRVADĀJUMUS ES UN EEZ TERITORIJĀ

Analogais vai digitālais
tahogrāfs



2024. gada 31. decembris



Viedā tahogrāfa
1. versija



2025. gada 18. augusts

VEICOT **STARPTAUTISKOS VAI KABOTĀŽAS PĀRVADĀJUMUS** AR TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURU MAKSIMĀLĀ PIEĻAUJAMĀ MASA, IESKAITOT PIEKABI VAI PUSPIEKABI, **PĀRSNIEDZ 2,5 T**, NO **2026.GADA 1.JŪLIJA** BŪS JĀREĢISTRĒ DARBA UN ATPŪTAS LAIKPOSMI, IZMANTOJOT TAHOGRĀFU

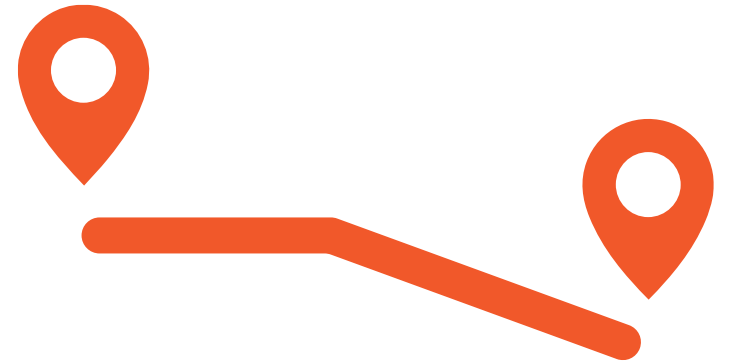


Viedais tahogrāfs V2

Jauna funkcionalitāte papildus viedā tahogrāfa V1 funkcionalitātei:

- Robežšķērsošanas automātiska reģistrēšana*;
- Iespēja fiksēt automātiski atrašanās vietu, veicot transportlīdzekļa uzkraušanu/izkraušanu.

* Tiek nodrošināta, ja tiek lietota vadītāja karte G2V2



TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATSVARŠ, KURI TIEK IZMANTOTI STARPTAUTISKOS PĀRVADĀJUMOS UN, KAS APRĪKOTI AR:

- VIEDO TAHOGRĀFU V1- 35.27%;
- VIEDO TAHOGRĀFU V2- 26.45%;
- ANALOGO UN DIGITĀLO TAHOGRĀFU- 38.28%*

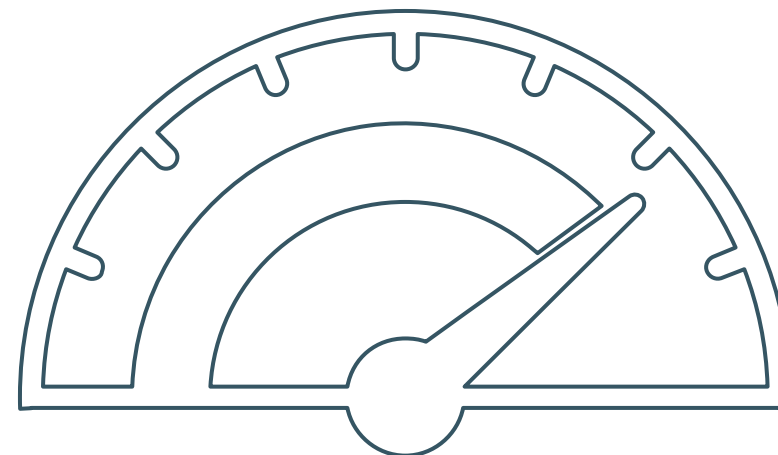


*dati atspoguļoti, pamatojoties uz pārvadātāju aptauju uz 26.11.2024



TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAS ŠOBRĪD APRĪKOTI AR ANALOGO VAI DIGITĀLO TAHOGRĀFU

Plāno nomainīt **82.47%** transportlīdzekļos*



* dati atspoguļoti, pamatojoties uz pārvadātāju aptauju uz 26.11.2024



SODA SANKCIJAS, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS NEBŪS APRĪKOTA AR VIEDO TAHOGRĀFU V2 PĒC NOTEIKTĀ TERMIŅA

- AUSTRIJA- €400 - €5.000
- ČEHIJA- €4.000 - €18.500
- IGAUNIJA- transportlīdzekļa vadītājam līdz €800 un uzņēmumam līdz €3200
- LIETUVA- transportlīdzekļa vadītājam €160 - €350 un uzņēmuma atbildīgajai personai €170 - €980
- LATVIJA- transportlīdzekļa vadītājam līdz €570 un uzņēmumam līdz €1400
- SLOVĀKIJA- līdz €900
- SPĀNIJA- €2.001 - €4.000
- UNGĀRIJA- €2.030
- VĀCIJA- €200 - €1.500



TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJAM UZ CEĻA BŪS JĀSPĒJ
UZRĀDĪT INFORMĀCIJA PAR VIŅA DARBA UN ATPŪTAS
LAIKA PERIODIEM PAR KĀRTĒJO DIENU UN IEPRIEKŠĒJĀS
56 DIENĀS

Prasība tiks piemērota no
2024.gada 31.decembra!!



Eiropas Parlamenta un Padomes 2024. gada 24. aprīļa Regula (ES) 2024/1258, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 attiecībā uz minimālajām prasībām par minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem pasažieru neregulāro pārvadājumu nozarē un attiecībā uz dalībvalstu pilnvarām piemērot sodus par Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem, kas izdarīti citā dalībvalstī vai trešā valstī. (spēkā no 2024.gada 22.maija)

- **Pārtraukumi:** Autovadītājiem, kas veic neregulārus pasažieru pārvadājumus, ir atļauts pārtraukumu sadalīt divos pārtraukumos, kur katrs ir vismaz **15 minūtes** (kopā vismaz 45 minūtes).
- **Ikdienas atpūtas laiks:** Autovadītājiem, kuri veic vienu neregulāro pasažieru pārvadājumu, kas ilgst vismaz **6 dienas** (6x24 stundu periodi), ir atļauts atlikt ikdienas atpūtas perioda sākumu par **1 stundu**, ja kopējais ikdienas braukšanas ilgums attiecīgajā dienā nepārsniedz **7 stundas**. Šo atkāpi var **izmantot divreiz** pārvadājumiem, kas ilgst **vismaz 8 dienas** (8x24 stundu periodi).
- **Iknedēļas atpūtas laiks :** Autovadītājiem, kuri veic iekšzemes neregulāro pasažieru pārvadājumu, ir atļauts arī atlikt iknedēļas atpūtas periodu līdz **12 secīgiem 24 stundu periodiem**.
- **Kontroles dokuments:** Braucienu formulārs (arī iekšzemes pārvadājumiem), kas aptver informāciju par iepriekšējām **28 dienām** un no **2024. gada 31. decembra – iepriekšējām 56 dienām**.



PALDIES PAR UZMANĪBU!

oskars.baranovskis@atd.lv

