

Sabiedriskā transporta pakalpojumu vērtējums

**Jēkabpils, Krāslavas, Ogres un Saldus
novadu iedzīvotāju aptauja**

2024. gada oktobris–novembris

<u>Pētījuma apraksts</u>	4
<u>Respondentu sociāli demogrāfiskais profils</u>	5
<u>GALVENIE SECINĀJUMI</u>	6
GALVENIE REZULTĀTI	
1. Sabiedriskā transporta izmantošana	
<u>1.1. Sabiedriskā transporta izmantošanas biežums</u>	13
<u>1.2. Iemesli pārvietoties ar autobusu</u>	14
<u>1.3. Iemesli pārvietoties ar vilcienu</u>	15
<u>1.4. Iemesli retai autobusa izmantošanai</u>	16
2. Sabiedriskā transporta pakalpojumu novērtējums	
<u>2.1. Apmierinātība ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem novadā</u>	19
<u>2.2. Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaiņu vērtējums</u>	20
<u>2.3. Autobusu satiksmes vērtējums konkrētos aspektos</u>	21
<u>2.4. Dažādu situāciju pieredze pēdējā gada laikā, braucot autobusā</u>	23
<u>2.5. Dažādu uzlabojumu autobusos nepieciešamības izvērtējums</u>	24

3. Informācijas avoti par autobusu kursēšanu un biļešu iegāde	
<u>3.1. Informācijas avoti par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem</u>	<u>27</u>
<u>3.2. Autobusa biļetes iegādes vieta un veids</u>	<u>28</u>
4. Došanās uz Rīgu un "vasaras" kursēšanas laiks	
<u>4.1. Došanās uz Rīgu pēdējā gada laikā</u>	<u>30</u>
<u>4.2. Iemesli nebraukt uz Rīgu ar vilcienu</u>	<u>31</u>
<u>4.3. Atbalsts "vasaras" laika noteikšanai sabiedriskajam transportam</u>	<u>33</u>
 PIELIKUMS	
<u>Aptaujas anketa</u>	<u>36</u>

PĒTĪJUMA VEICĒJS:



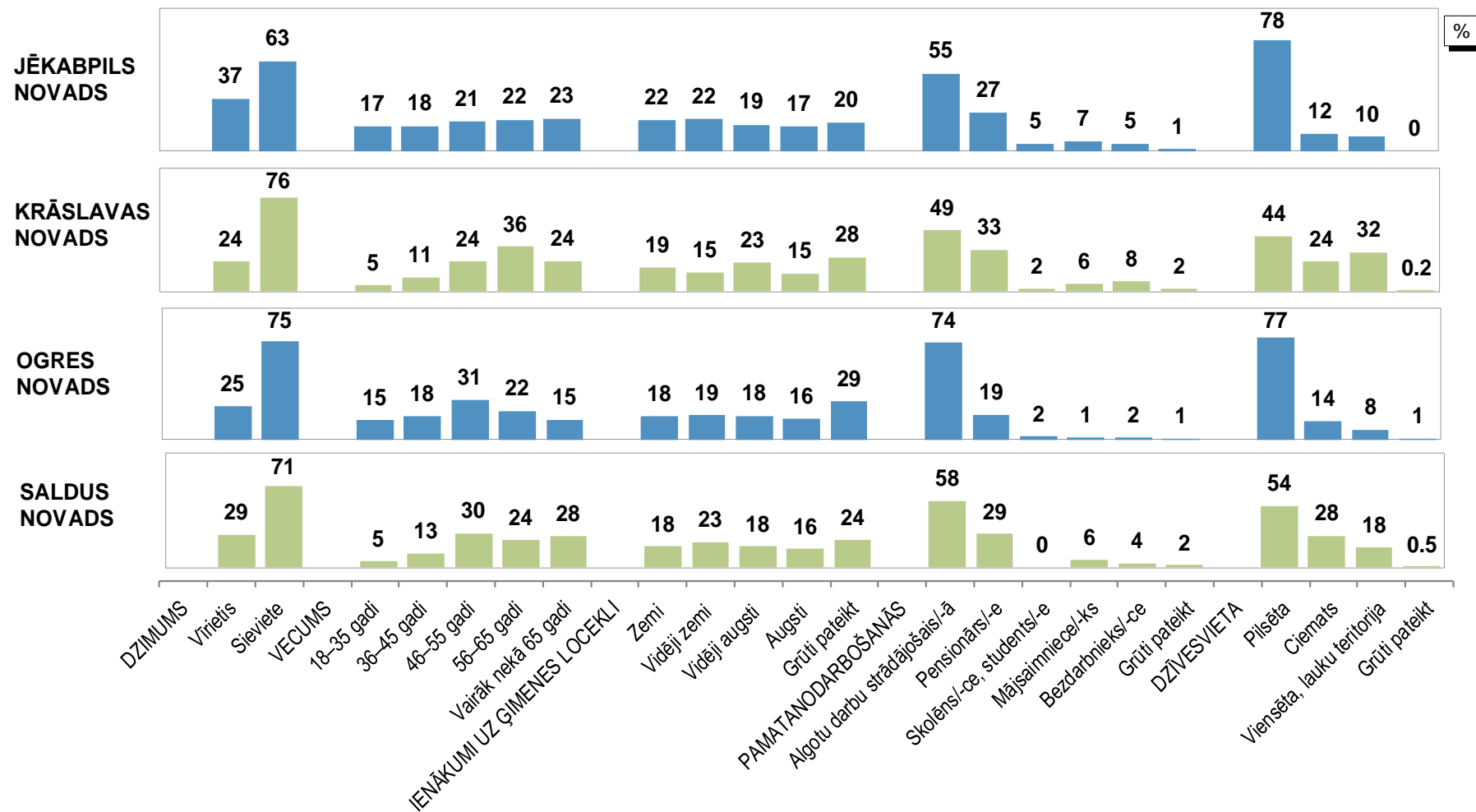
Mērķa grupa: Jēkabpils, Krāslavas, Ogres un Saldus novadu iedzīvotāji vecumā no 18 gadiem, kuri mēdz izmantot sabiedrisko transportu

Aptaujas metode: telefonintervijas (CATI) un interneta aptauja (CAWI)

Sasniegtās izlases lielums: Jēkabpils novads — 403 respondenti
Krāslavas novads — 406 respondenti
Ogres novads — 403 respondenti
Saldus novads — 403 respondenti

Aptaujas veikšanas laiks: 19.10.2024.–28.11.2024.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantotāju sociāli demogrāfiskais profils



Bāze: visi respondenti: Jēkabpils novads, n=403; Krāslavas novads, n=406; Ogres novads, n=403; Saldus novads, n=403

GALVENIE SECINĀJUMI

Galvenie secinājumi (1)

Sabiedriskā transporta izmantošana

➤ No attiecīgajos novados aptaujātajiem iedzīvotājiem visbiežāk autobusu mēdz izmantot respondenti no Jēkabpils novada: reizi mēnesī vai biežāk autobusu mēdz izmantot 63% respondentu, turklāt reizi nedēļā vai biežāk to izmanto 39%. Autobusu reizi mēnesī vai biežāk mēdz izmantot 55% Krāslavas novada iedzīvotāju un 52% Saldus novada iedzīvotāju. Visretāk autobusu izmanto Ogres novada iedzīvotāji — 37% reizi mēnesī vai biežāk.

➤ Ogres novada iedzīvotāji pārliecinoši visbiežāk no aptaujātajiem izmanto vilcienu — 68% to dara reizi mēnesī vai biežāk; 35% — vismaz reizi nedēļā. Vilcienu vismaz reizi mēnesī izmanto 21% respondentu no Jēkabpils novada, 13% no Krāslavas novada un 3% no Saldus novada.

➤ Kā galvenais iemesls, kāpēc tiek izmantots tieši autobuss, biežākās atbildes ir, ka tas ir lētāk, vai arī citi transporta veidi nemaz nav pieejami (66% Saldus novadā, 65% Krāslavas novadā, 59% Jēkabpils novadā un 34% Ogres novadā); pieturvietas atrodas ērtās vietās (51% Jēkabpils novadā, 48% Saldus novadā, 41% Ogres novadā un 37% Krāslavas novadā); un autobusiem ir ļoti labi piemērots kustības grafiks — tie brauc nepieciešamajā laikā un virzienā (49% Jēkabpils novadā, 44% Saldus novadā, 38% Krāslavas novadā un 27% Ogres novadā).

➤ Novadu respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar vilcienu, kā galvenos iemeslus vilciena izvēlei minējuši, ka tas ir lētāk, vai arī citi transporta veidi nemaz nav pieejami — Jēkabpils novadā 61% respondentu, Krāslavas novadā 59% respondentu, Ogres novadā 56% respondentu un Saldus novadā 42% respondentu. Ogres novada respondenti (61%) biežāk atzīmējuši, ka vilcienam ir ļoti labi piemērots kustības grafiks; tāpat Ogres (52%) un Jēkabpils (48%) novadu respondenti uzsvēruši, ka ar vilcienu var ātrāk nekā citos veidos nokļūt vajadzīgajā vietā.

➤ Respondenti, kuri ar autobusu mēdz pārvietoties pāris reižu mēnesī vai retāk, kā galvenos iemeslus retai autobusa izmantošanai minējuši to, ka nav vajadzības braukt biežāk, un savu privāto vai darba automašīnu, ar ko braukt ir vienkāršāk un ērtāk. Ogres novada respondenti biežāk nekā citu novadu iedzīvotāji uzsvēruši, ka autobuss brauc neatbilstošos laikos.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu novērtējums

➤ Aptaujātie iedzīvotāji visos novados biežāk ir kopumā apmierināti ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Visapmierinātākie ir Jēkabpils un Saldus novadu respondenti (indeksa vērtība skalā no -100 līdz 100, attiecīgi, ir 50 un 42), tālāk seko Krāslavas novads (indekss 29), taču vismazāk apmierināti ir Ogres novada respondenti (indekss 17).

➤ Vērtējot, kā pēdējā gada laikā ir mainījušies sabiedriskā transporta pakalpojumi savā novadā, katrā no tiem vismaz $\frac{1}{3}$ vai vairāk respondentu atzīmējuši, ka tie nav mainījušies (Ogres novadā 34%, Jēkabpils novadā — 36%, Saldus novadā — 42%, bet Krāslavas novadā — 54%). No pārējiem respondentiem Jēkabpils un Saldus novados biežāk uzskata, ka pakalpojumi ir kopumā uzlabojušies (indeksa vērtība skalā no -100 līdz 100 ir, attiecīgi, 14 un 10), bet Ogres un Krāslavas novados biežāk — ka kopumā pasliktinājušies (indekss, attiecīgi, ir -8 un -10).

➤ Tālāk aptaujā novadu respondentiem, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu, lūgts novērtēt dažādus ar autobusu satiksmi saistītus aspektus. Kopumā jāatzīmē, ka augstākie vērtējumi visbiežāk ir no Saldus novada respondentiem, bet visiem aspektiem zemākie vērtējumi (lai arī apmierinātības indeksa vērtība robežās no -100 līdz 100 pārsvarā ir pozitīva) ir no Ogres novada respondentiem:

- ar tīrību autobusu visos novados respondenti biežāk ir kopumā apmierināti (indeksa vērtība Saldus novadā ir 78; Krāslavas — 74; Jēkabpils — 69, bet Ogres novadā — 45);
- ar pienākšanas/atiešanas precizitāti apmierinātāki ir Krāslavas (indekss 79), Saldus (75) un Jēkabpils (69) novadu respondenti, bet mazāk apmierināti — Ogres novada respondenti (indekss 28);
- ar braukšanas ātrumu apmierinātākie ir Saldus novada respondenti (indekss 78), tālāk — Krāslavas (66), Jēkabpils (66) un Ogres (40) novadu respondenti;

Aspektu vērtējumu turpinājums nākamajā lappusē

Aspektu vērtējumu turpinājums

- līdztīga situācija ir ar pieejamo sēdvietu skaitu, iekāpjot pieturvietās (Saldus novadā indekss ir 71; Krāslavas novadā — 70 Jēkabpils novadā — 59, bet Ogres novada respondentu vērtējums ir zemāks — 44);
 - ar informācijas pieejamību par pienākšanas/attiešanas laikiem un kustību grafiku apmierinātākie ir Saldus (78), Krāslavas (73) un Jēkabpils (67) iedzīvotāji, bet Ogres novadā indeksa vērtība ir 26;
 - vērtējot transportlīdzekļu vecumu un izskatu, indekss ir 68 Saldus novadā, 63 Jēkabpils novadā, 59 Krāslavas novadā un 40 Ogres novadā;
 - arī ar komforta līmeni apmierinātākie ir Saldus novada (indekss 68) respondenti, tad Krāslavas (63) un Jēkabpils (59) novadu respondenti un visbeidzot Ogres novada (32) respondenti;
 - salona apkuri ziemā visaugstāk vērtē Saldus novada (indekss 66), Jēkabpils novada (60) un Krāslavas novada (58) respondenti, tad seko Ogres novada respondenti (ar vērtējumu 41);
 - gaisa kondicionēšana salonā vasarā novērtēta salīdzinoši zemāk — indekss 59 Saldus novadā, 49 — Krāslavas novadā, 43 — Jēkabpils novadā un 26 — Ogres novadā;
 - salīdzinot ar citiem aspektiem, viszemāk ir novērtēta kursēšanas grafika piemērotība respondenta vajadzībām; ja Saldus novada respondentu vērtējums ir 53 un Jēkabpils novada respondentu vērtējums ir 50, tad Krāslavas novadā tas ir 18, bet Ogres novadā pat -4, kas nozīmē, ka šis ir vienīgais aspekts, ar ko Ogres novada respondenti biežāk ir kopumā neapmierināti nekā kopumā apmierināti.
- No iedzīvotājiem, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu:
- 26% Ogres novada, 20% Krāslavas novada, 18% Saldus novada un 17% Jēkabpils novada respondentu pēdējā gada laikā vienu vai vairākas reizes ir saskārušies ar situāciju, ka autobusa vadītājs braukšanas laikā runā pa mobilo telefonu vai raksta īsziņas;
 - 20% Ogres novada, 20% Krāslavas novada, 15% Jēkabpils novada un 9% Saldus novada respondentu vismaz vienu reizi ir saskārušies ar situāciju, kad autobusa vadītājam nav maiņas naudas;
 - 37% Ogres novada respondentu vismaz reizi ir saskārušies ar situāciju, ka autobuss nav pienācis vispār un konkrētais reiss nav ticis izpildīts. Citos novados respondenti ar to saskārušies reti — 89% Saldus novada, 87% Jēkabpils novada un 87% Krāslavas novada respondentu ar šādu situāciju pēdējā gada laikā saskārušies nav.
 - Autobusa vadītāja agresīvu braukšanu vienu reizi vai biežāk ir novērojuši 30% Ogres novada respondentu un 21% Jēkabpils novada respondentu. Krāslavas un Saldus novadu respondenti ar to saskārušies salīdzinoši retāk — 93% Krāslavas novada un 88% Saldus novada respondentu ar šādu situāciju nav saskārušies.
 - Ar autobusa vadītāja rupju izturēšanos pret pasažieriem vienu reizi vai biežāk ir saskārušies 23% Ogres novada, 15% Jēkabpils novada, 12% Saldus novada un 6% Krāslavas novada respondentu.
 - Ar situāciju, ka autobuss ir pārpildīts un nākas palikt pieturvietā gaidīt nākamo autobusu, vismaz reizi ir saskārušies 13% Saldus novada, 11% Ogres novada un 10% Jēkabpils novada respondentu. 97% Krāslavas novada respondentu ar šādu situāciju nav saskārušies.
 - 17% Ogres novada respondentu ir saskārušies ar situāciju, ka autobusa vadītājs neizsniedz braukšanas biļeti. Citu novadu iedzīvotāji ar to ir saskārušies reti — 96% Krāslavas novada, 94% Jēkabpils novada un 93% Saldus novada respondentu ar šādu situāciju nav saskārušies.
 - Kopumā visretāk iedzīvotāji ir saskārušies ar situāciju, kad autobusa vadītājs izsniedz nepareizu braukšanas biļeti; ar to saskārušies 9% Ogres novada respondentu, bet 97% Krāslavas novada, 95% Saldus novada un 94% Jēkabpils novada respondentu ar to nav saskārušies.

Galvenie secinājumi (3)

➤ Izvērtējot dažādu potenciālo uzlabojumu nepieciešamību autobusos, respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu, kopumā par visnepieciešamākajiem uzskata:

- iespēju autobusa vadītājam maksāt ar bankas karti (to par kopumā nepieciešamu uzskata 90% Ogres novada, 87% Saldus novada, 86% Jēkabpils novada un 84% Krāslavas novada respondentu, turklāt visos novados *Ir noteikti nepieciešams* atbilde ir biežākā);
- gaidāmo pieturvietu parādīšanu gan uz salonā izvietota ekrāna, gan nosaukšanu audiāli (to par kopumā nepieciešamu uzskata 87% Saldus novada, 86% Jēkabpils novada, 85% Ogres novada un 82% Krāslavas novada respondentu);
- viedierīču uzlādes iespējas (to par kopumā nepieciešamu uzskata 76% Saldus novada, 74% Ogres novada, 64% Jēkabpils novada un 61% Krāslavas novada respondentu).

➤ Ne tik izteikti, bet biežāk par kopumā nepieciešamiem uzlabojumiem respondenti tāpat uzskata:

- drošības jostas pasažieriem (par kopumā nepieciešamām tās uzskata 73% Saldus novada, 67% Ogres novada, 63% Krāslavas novada un 61% Jēkabpils novada respondentu);
- bezvadu internetu salonā (kopumā nepieciešams 69% Saldus novada, 65% Krāslavas novada, 64% Jēkabpils novada un 62% Ogres novada respondentu skatījumā);
- mēneša (abonementa) biļetes (par kopumā nepieciešamu uzlabojumu uzskata 69% Jēkabpils novada, 63% Ogres novada 56% Saldus novada un 48% Krāslavas novada respondentu);
- jaunākus autobusus (par kopumā nepieciešamu uzlabojumu uzskata 61% Ogres novada, 59% Saldus novada, 56% Jēkabpils novada un 51% Krāslavas novada respondentu);
- labāku klimata kontroli salonā (par kopumā nepieciešamu uzskata 60% Jēkabpils novada, 60% Ogres novada, 56% Saldus novada un 49% Krāslavas novada respondentu);

- lielāku attālumu starp sēdekļiem (kā kopumā nepieciešamu uzskata 60% Ogres novada un 56% Jēkabpils novada respondentu; toties Krāslavas un Saldus novados biežāk (attiecīgi, 52% un 49%) uzskata, ka lielāks attālums starp sēdekļiem nav nepieciešams).

Informācijas avoti par autobusu kursēšanu un biļešu iegāde

✓ Informāciju par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem aptaujātie novadu iedzīvotāji galvenokārt iegūst no uzziņu dienestiem, zvanot vai to mājaslapā (74% Saldus novada, 71% Krāslavas novada, 66% Jēkabpils novada un 65% Ogres novada respondentu) un no pieturvietā izvietotā kustību saraksta (59% Jēkabpils novada, 49% Ogres novada, 37% Krāslavas novada un 30% Saldus novada respondentu).

➤ Lielākā daļa respondentu biļeti par braucienu autobusā parasti iegādājas pie autobusa vadītāja, maksājot ar skaidru naudu (83% Krāslavas novada, 77% Jēkabpils novada, 68% Ogres novada un 64% Saldus novada respondentu). Autoostā biļeti iegādājas 53% Krāslavas novada, 51% Jēkabpils novada, 49% Saldus novada un 34% Ogres novada respondentu. Saldus novada respondenti salīdzinoši biežāk nekā citu novadu iedzīvotāji biļeti mēdz pirkt internetā — 46%, vēl jāizceļ arī Ogres novada respondentus — 31%.

➤ Par to, kur iegādāties biļeti būtu visērtāk, novadu iedzīvotāju domas daļēji atšķiras:

- Jēkabpils novada respondentiem iegādāties biļeti visērtāk aizvien būtu pie autobusa vadītāja, maksājot ar skaidru naudu (42%), kā arī pie autobusa vadītāja, maksājot ar bankas karti (30%);
- līdzīgi atbildējuši arī Krāslavas novada respondenti — visērtāk biļeti būtu pirkt pie autobusa vadītāja, maksājot ar skaidru naudu (47%) un pie autobusa vadītāja, maksājot ar bankas karti (26%);

Turpinājums nākamajā lappusē

Turpinājums

- Ogres novada respondenti dotu priekšroku biļetes iegādei internetā (33%), pie autobusa vadītāja ar bankas karti (31%) un pie autobusa vadītāja ar skaidru naudu (26%);
- Saldus novada respondentiem iegādāties biļeti visērtāk būtu pie autobusa vadītāja, maksājot ar skaidru naudu (36%) un internetā (32%).

Došanās uz Rīgu un "vasaras" kursēšanas laiks

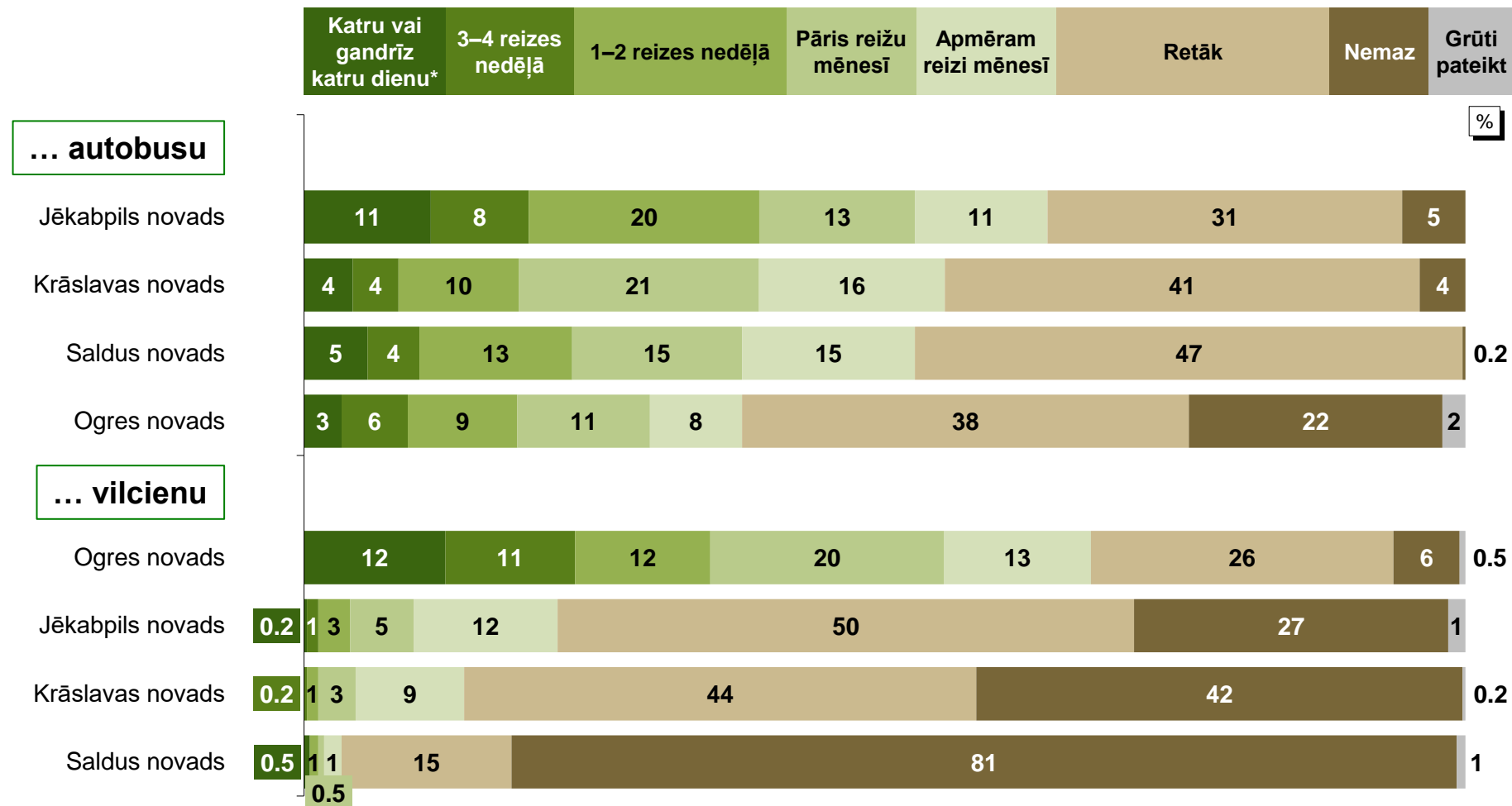
- Lielākā daļa aptaujāto iedzīvotāju pēdējā gada laikā ir braukuši uz Rīgu (jo attiecīgā novada attālums līdz Rīgai ir mazāks, jo vairāk respondentu devušies: 96% Ogres novada respondentu, 79% Saldus novada respondentu, 74% Jēkabpils novada respondentu un 64% Krāslavas novada respondentu. No tiem Ogres novada (88%), Jēkabpils novada (71%) un Krāslavas novada (64%) respondenti visbiežāk braukuši ar vilcienu (Saldus novada respondenti — 9%). 83% no Saldus respondentiem uz Rīgu ir braukuši ar autobusu (tā darījuši arī 47% Jēkabpils novada, 39% Ogres novada un 36% Krāslavas novada respondentu). Ar privāto automašīnu uz Rīgu ir braukuši 61% Ogres novada, 53% Saldus novada, 41% Jēkabpils novada un 32% Krāslavas novada respondentu. Citi atbilžu varianti ir minēti salīdzinoši retāk.
- Respondenti, kuri pēdējā gada laikā ir braukuši uz Rīgu, bet to darījuši nevis ar vilcienu, bet izvēlējušies citu transporta veidu, kopumā kā biežākos iemeslus atzīmējuši: ka līdz vilciena stacijai var nokļūt tikai ar pārsēšanos; ir pierasts braukt citā veidā; ar autobusu braukt ir ērtāk (izņemot Ogres novadā — tikai 6%); stacija ir pārāk tālu no brauciena galapunkta; nav atbilstoša kustības saraksta.
- Vasaras kursēšanas laika noteikšanu sabiedriskajam transportam atbalstītu 50% Jēkabpils novada, 48% Krāslavas novada; 46% Ogres novada un 45% Saldus novada respondentu. Jāatzīmē, ka šajā jautājumā daļa novadu respondentu (21–28% robežās) nav spējuši sniegt konkrētu atbildi/viedokli.
- No respondentiem, kuri atbalsta vasaras kursēšanas laika noteikšanu, 82% Saldus novada, 79% Jēkabpils novada, 67% Ogres novada un 64% Krāslavas novada respondentu piemērotāks šķiet risinājums, ka autobuss reisa izpildi sāktu ierastajā laikā un galamērķī nokļūtu ātrāk, nekā otrs risinājums, ka autobuss reisa izpildi sāktu vēlāk un galamērķī nonāktu ierastajā laikā.

GALVENIE REZULTĀTI

1. SABIEDRISKĀ TRANSPORTA IZMANTOŠANA

1.1. Sabiedriskā transporta izmantošanas biežums

"A1. Runājot par pārvietošanos Jūsu novada teritorijā vai no Jūsu novada uz citiem novadiem vai pilsētām, kopumā cik bieži Jūs mēdzat braukt ar..."



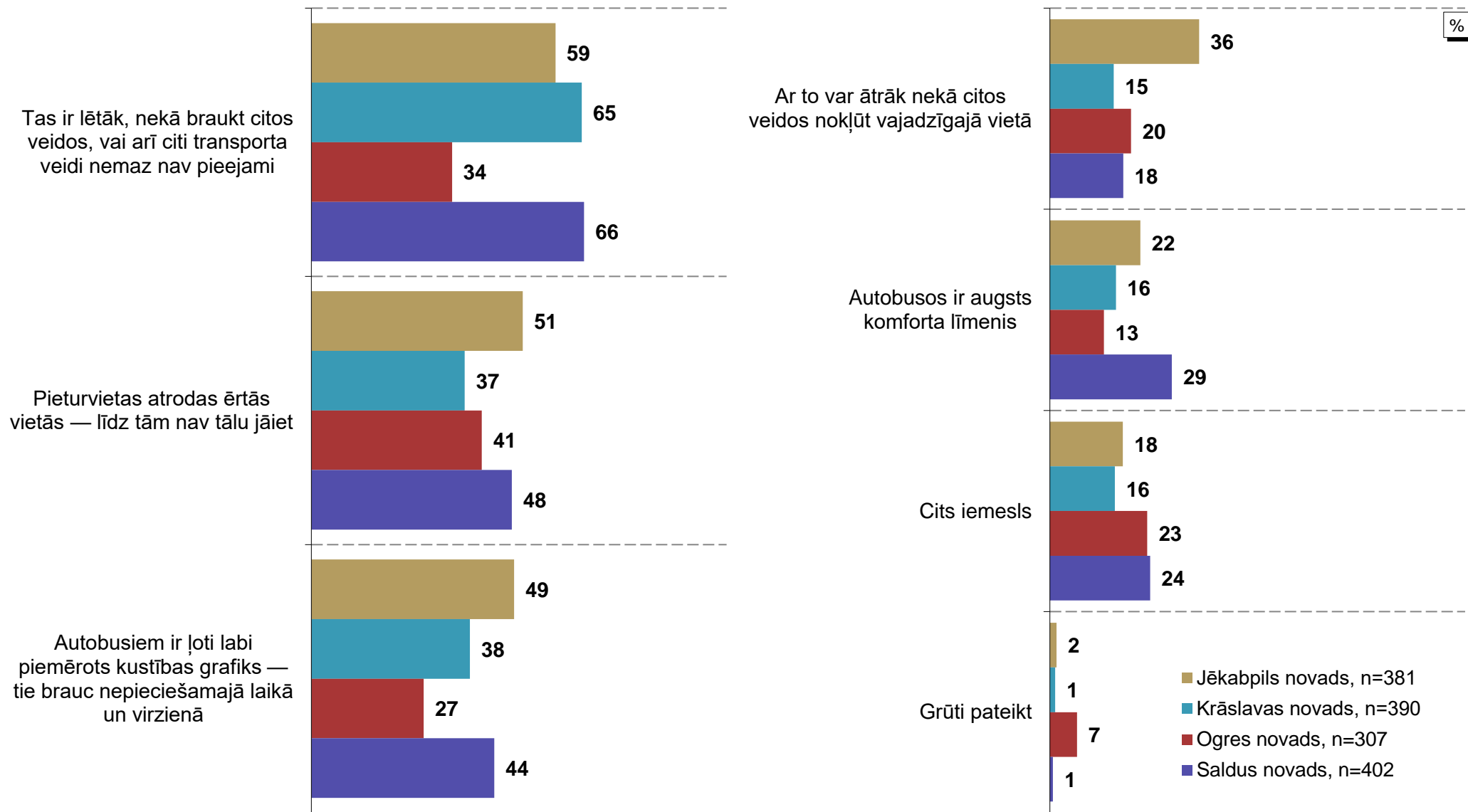
Bāze: visi respondenti: Jēkabpils novads, n=403; Krāslavas novads, n=406; Ogres novads, n=403; Saldus novads, n=403

*Katru vai gandrīz katru dienu (piemēram, darba dienās)

1.2. Iemesli pārvietoties ar autobusu

"A3.1. Mēdz būt dažādi iemesli, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar autobusiem.

Lūdzu, atzīmējiet tos iemeslus, kuri atbilst Jums — t. i., kāpēc tieši Jūs mēdzat braukt ar satiksmes autobusiem?"

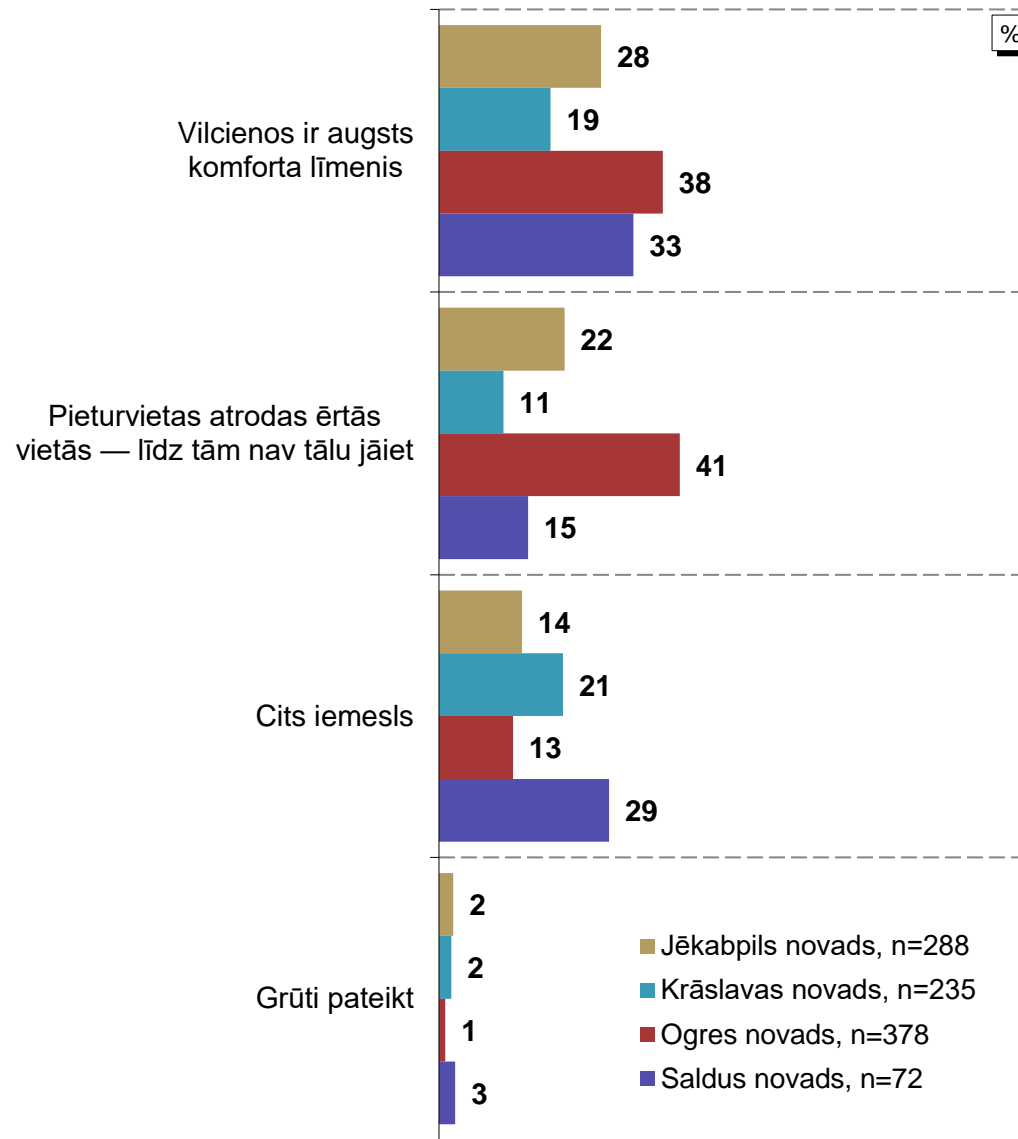
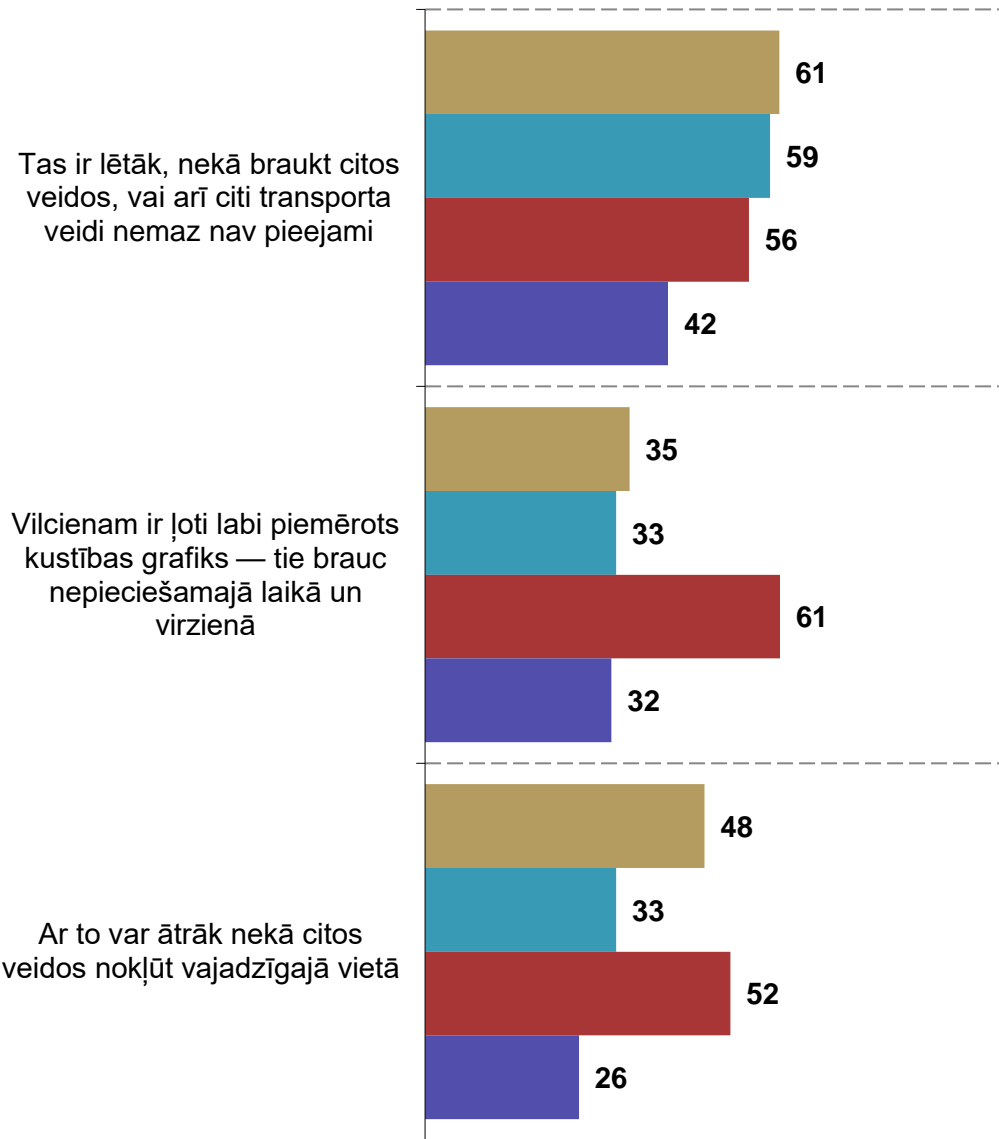


Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

1.3. Iemesli pārvietoties ar vilcienu

"A3.2. Mēdz būt dažādi iemesli, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar vilcienu.
Lūdzu, atzīmējiet tos iemeslus, kuri atbilst Jums – t. i., kāpēc tieši Jūs mēdzat braukt ar vilcieniem?"



Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar vilcienu (skat. "n=" grafikā)

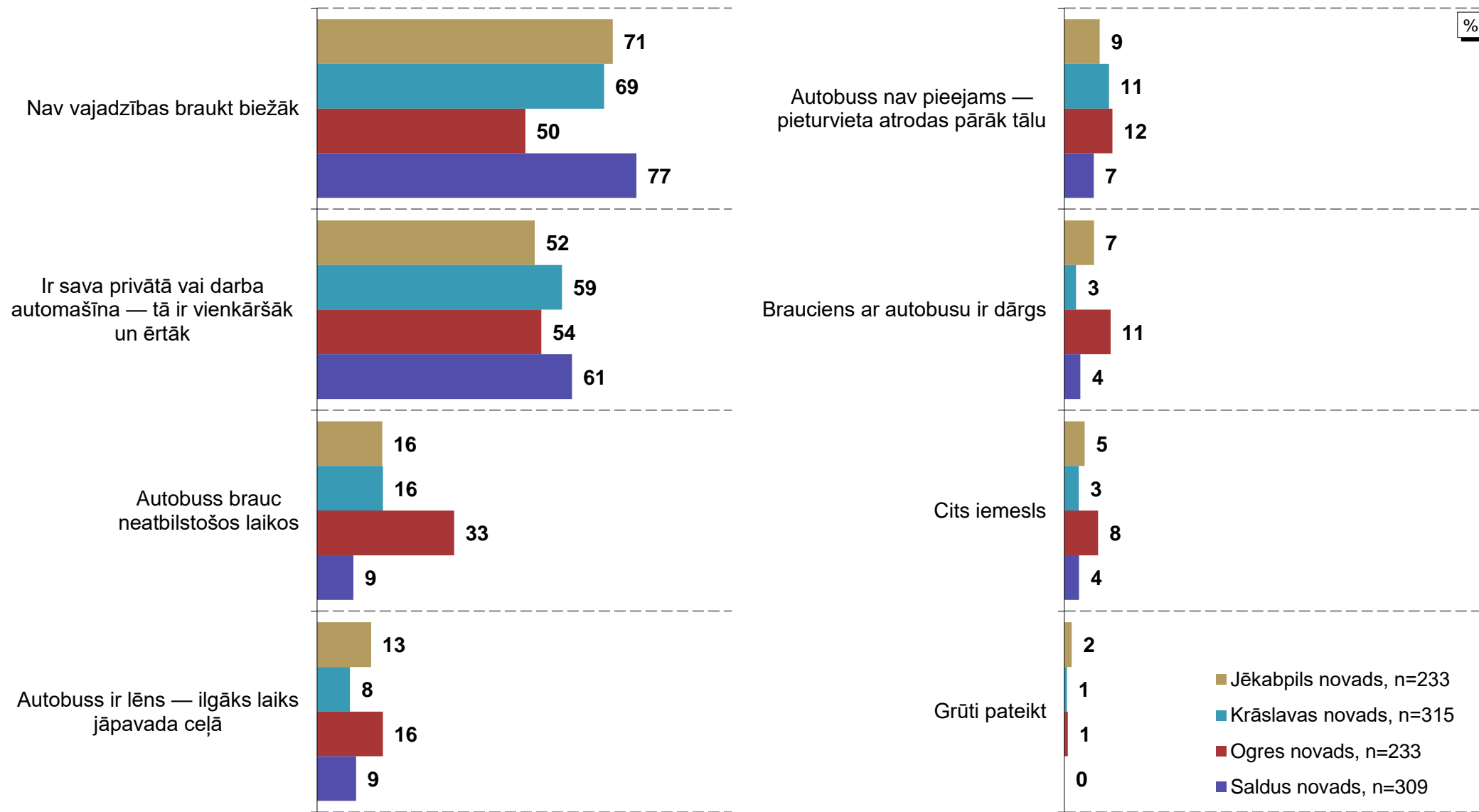
Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

■ Jēkabpils novads, n=288
■ Krāslavas novads, n=235
■ Ogres novads, n=378
■ Saldus novads, n=72

1.4. Iemesli retai autobusa izmantošanai

"A4. Man būtu interesanti uzzināt, kāpēc Jūs ar autobusiem braucat tik reti?"

Es Jums nolasišu vairākus iemeslus, kurus mums ir minējuši citi pasažieri, bet Jūs man pasakiet vai šāds iemesls atbilst arī Jums."



Bāze: respondenti, kuri ar autobusu pārvietojas pāris reizi mēnesī vai retāk (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

- Jēkabpils novads, n=233
- Krāslavas novads, n=315
- Ogres novads, n=233
- Saldus novads, n=309

1.4. Iemesli retai autobusa izmantošanai

"A4. Man būtu interesanti uzzināt, kāpēc Jūs ar autobusiem braucat tik reti?"

Es Jums nolasišu vairākus iemeslus, kurus mums ir minējuši citi pasažieri, bet Jūs man pasakiet vai šāds iemesls atbilst arī Jums."

Atbildes "Cits iemesls" atšifrējums

JĒKABPILS NOVADS	Skaits
Veselības un vecuma dēļ	4
Ved bērni	2
Autobusi ir neērti (blakussēdētāji sēž tuvu, smakas)	1
Bērnu daudz	1
Braucu ar velosipēdu	1
Jo šoferi ir palikuši ļoti rupji pret cilvēkiem	1
Nav tādas vajadzības	1
Tikai uz baznīcu	1
Kopā	12

OGRES NOVADS	Skaits
Dod priekšroku vilcienam	6
Nebrauc vajadzīgajā maršrutā, laikā un nepiestāj vajadzīgajā pieturā	4
Neērtības, nepieciešama pārsēšanās, sastrēgumi	4
Nevar rēķināties — mēdz nekursēt pēc grafika vai neierasties	3
Autobusā paliek slikti	1
Lai tiktu līdz vilcienam	1
Kopā	19

KRĀSLAVAS NOVADS	Skaits
Veselības dēļ	3
Autobuss reti kursē	2
Ar paziņas mašīnu	1
Autobuss no rīta iet uz Varnaviči un neņem cilvēkus no Krāslavas. Vakarā autobuss iet no Varnaviči uz Krāslavu un neņem cilvēkus. Nav iespējams bez nakšņošanas Varnavičos kaut ko dienas laikā izdarīt, ņirgāšanās par cilvēkiem	1
Brauc ar vilcienu	1
Braucu ar radniekiem	1
Dažreiz braucu ar kaimiņiem ar viņu auto	1
Nav uz Rīgu reisa	1
Kopā	11

SALDUS NOVADS	Skaits
Veselības dēļ	4
Kad automašīna salūzt un ir remontā	2
Brauciens interesē bērniem	1
Braucu ar velosipēdu	1
Bieži tiek atcelti reisi, alternatīvu reisu nav	1
Ja vajag kaut kur ārpus pilsētas, meklēju citu transportu	1
Tālsatiksmes autobusi nav saskaņoti ar reģionālo autobusu attiešanas un pienākšanas grafikiem	1
Kopā	11

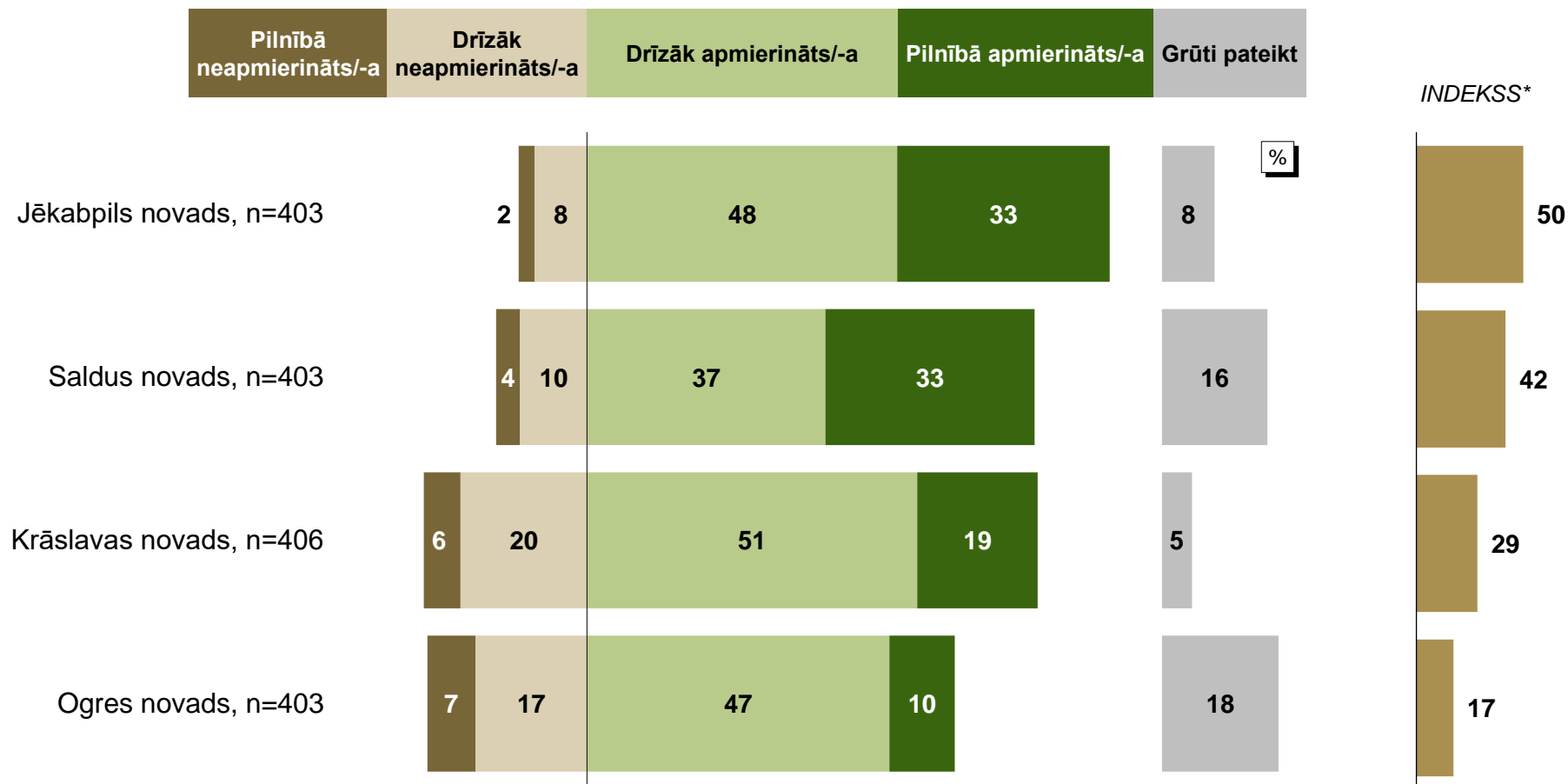
Bāze: respondenti, kuri ar autobusu pārvietojas pāris reižu mēnesī vai retāk (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

2. SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU NOVĒRTĒJUMS

2.1. Apmierinātība ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem novadā

"A5. Cik apmierināts/-a Jūs kopumā esat ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem novadā, t. i., cik ērti, viegli, ātri un patīkami ir pārvietoties ar satiksmes autobusiem novada teritorijā? Vai Jūs ar to esat..."

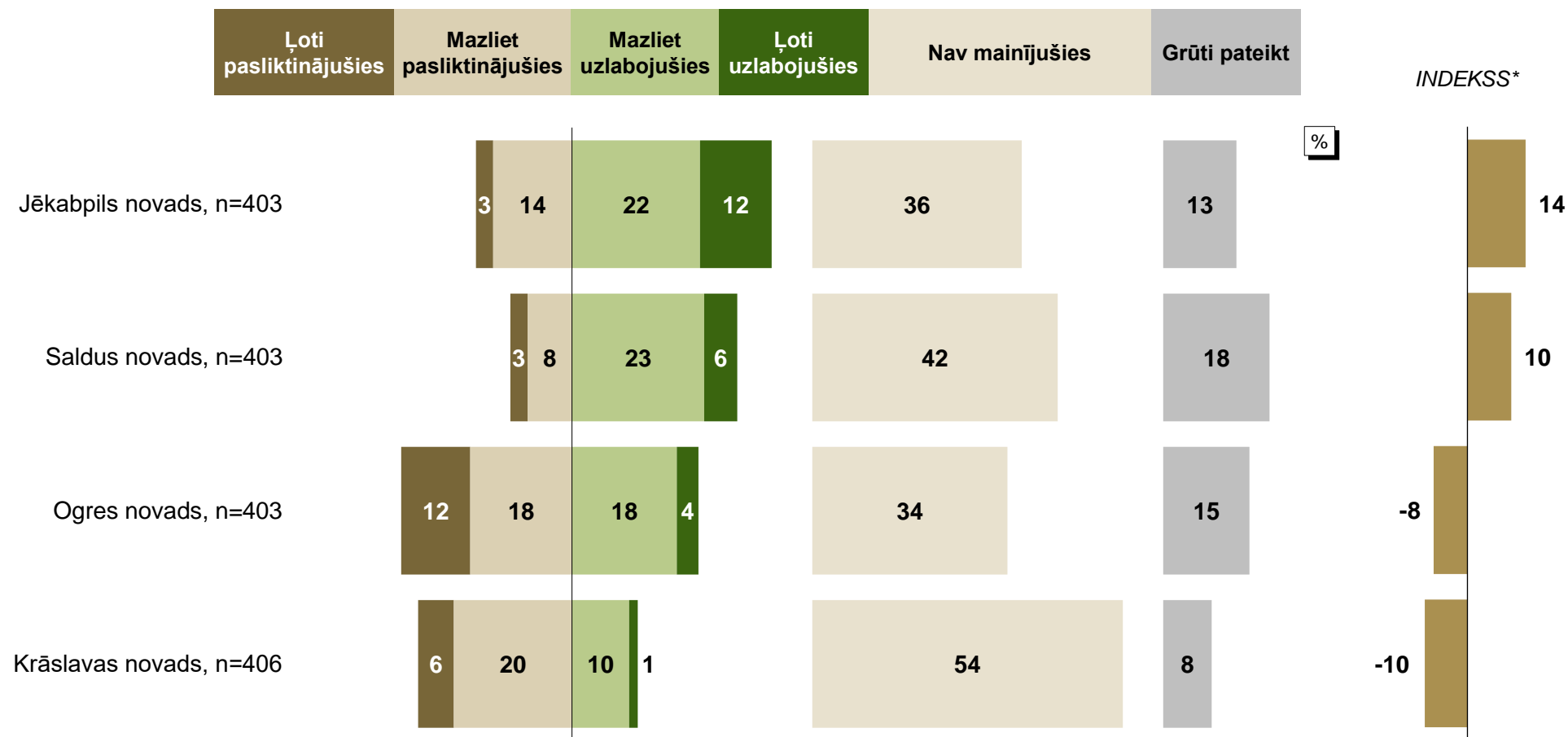


Bāze: visi respondenti (skat. "n=" grafikā)

*Indekss — no pozitīvo vērtējumu īpatsvara atņemts negatīvo vērtējumu īpatsvars, turklāt vērtējumu "Pilnībā apmierināts/-a" un "Pilnībā neapmierināts/-a" īpatsvars reizināts ar 1, bet vērtējumu "Drīzāk apmierināts/-a" un "Drīzāk neapmierināts/-a" — ar 0,5. Indeksa vērtības var būt robežās no -100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši negatīvu vērtējumu) līdz 100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši pozitīvu vērtējumu). Atbilde "Grūti pateikt", aprēķinot indeksu, netiek ņemta vērā.

2.2. Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaiņu vērtējums

"A6. Kopumā ņemot, kā, Jūsaprāt, pēdējā gada laikā ir mainījušies sabiedriskā transporta pakalpojumi ... novadā? Vai Jūsu vērtējumā tie ir..."

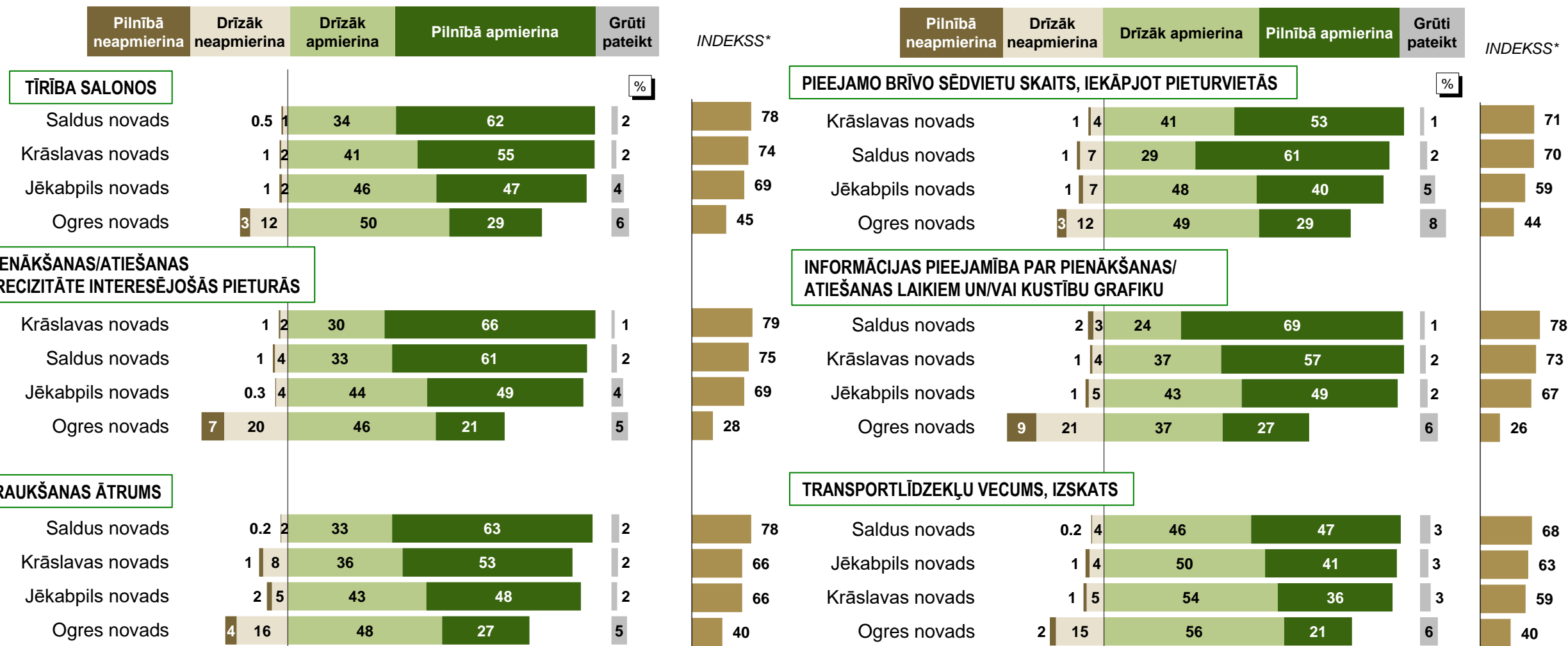


Bāze: visi respondenti (skat. "n=" grafikā)

*Indekss — no pozitīvo vērtējumu īpatsvara atņemts negatīvo vērtējumu īpatsvars, turklāt vērtējumu "Ļoti uzlabojušies" un "Ļoti pasliktinājušies" īpatsvars reizināts ar 1, bet vērtējumu "Mazliet uzlabojušies" un "Mazliet pasliktinājušies" — ar 0,5. Indeksa vērtības var būt robežās no -100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši negatīvu vērtējumu) līdz 100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši pozitīvu vērtējumu). Atbildes "Nav mainījušies" un "Grūti pateikt", aprēķinot indeksu, netiek ņemtas vērā.

2.3. Autobusu satiksmes vērtējums konkrētos aspektos

"B1. Lūdzu, atzīmējiet, cik lielā mērā Jūs apmierina katrs no šiem ar autobusu satiksmi saistītajiem aspektiem?"



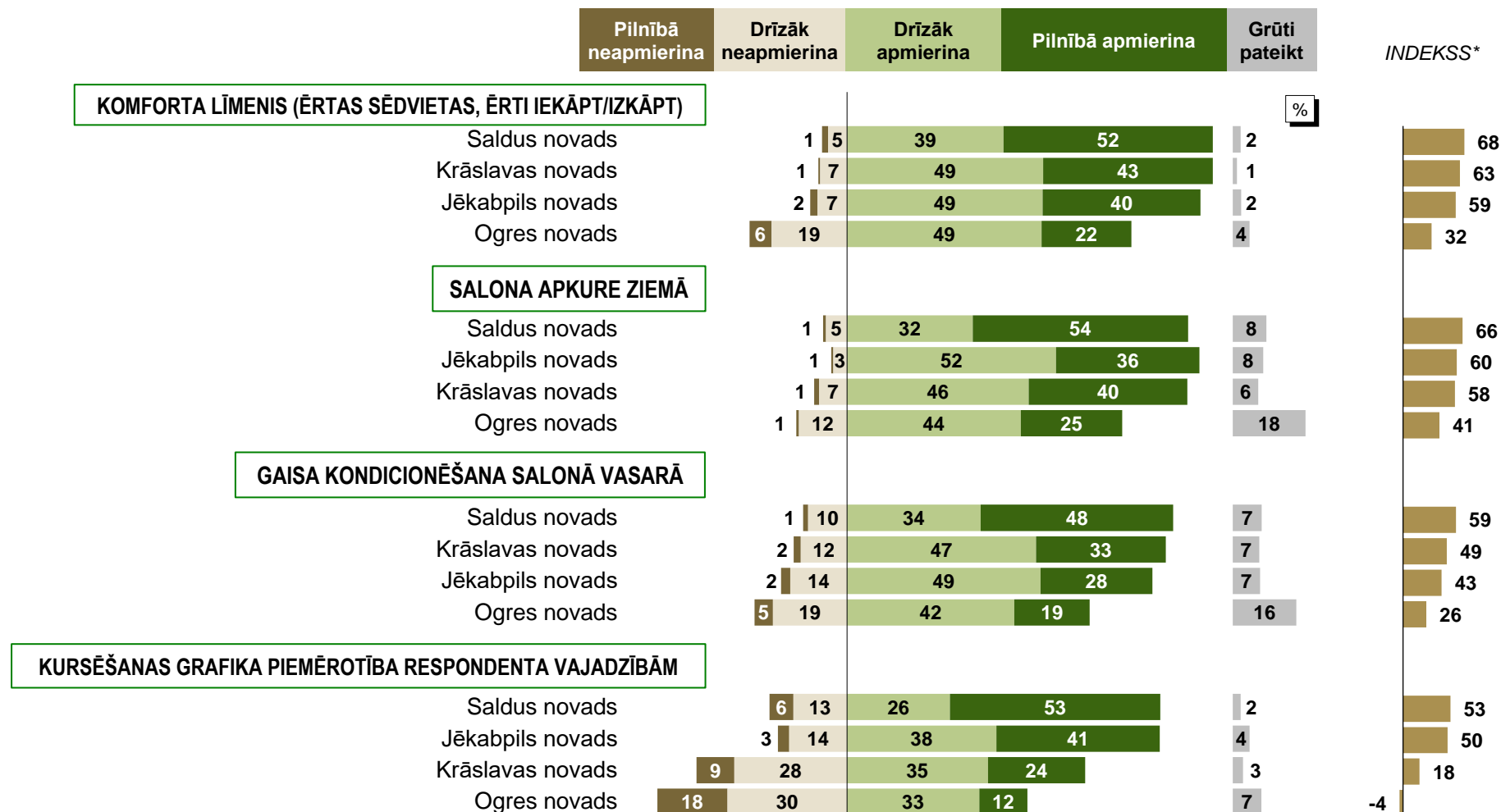
Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu: Jēkabpils novads, n=381; Krāslavas novads, n=390; Ogres novads, n=307; Saldus novads, n=402

*Indekss — no pozitīvo vērtējumu īpatsvara atņemts negatīvo vērtējumu īpatsvars, turklāt vērtējumu "Pilnībā apmierina" un "Pilnībā neapmierina" īpatsvars reizināts ar 1, bet vērtējumu "Drīzāk apmierina" un "Drīzāk neapmierina" — ar 0,5. Indeksa vērtības var būt robežās no -100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši negatīvu vērtējumu) līdz 100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši pozitīvu vērtējumu). Atbilde "Grūti pateikt", aprēķinot indeksu, netiek ņemta vērā.

2.3. Autobusu satiksmes vērtējums konkrētos aspektos

"B1. Lūdzu, atzīmējiet, cik lielā mērā Jūs apmierina katrs no šiem ar autobusu satiksmi saistītajiem aspektiem?"

Turpinājums



Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu: Jēkabpils novads, n=381; Krāslavas novads, n=390; Ogres novads, n=307; Saldus novads, n=402

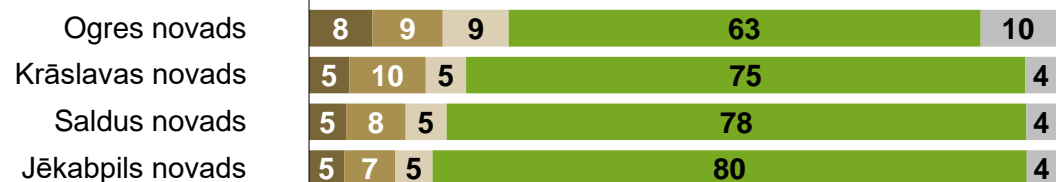
*Indekss — no pozitīvo vērtējumu īpatsvara atņemts negatīvo vērtējumu īpatsvars, turklāt vērtējumu "Pilnībā apmierina" un "Pilnībā neapmierina" īpatsvars reizināts ar 1, bet vērtējumu "Drīzāk apmierina" un "Drīzāk neapmierina" — ar 0,5. Indeksa vērtības var būt robežās no -100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši negatīvu vērtējumu) līdz 100 (gadījumā, ja visi respondenti snieguši pozitīvu vērtējumu). Atbilde "Grūti pateikt", aprēķinot indeksu, netiek ņemta vērā.

2.4. Dažādu situāciju pieredze pēdējā gada laikā, braucot autobusā

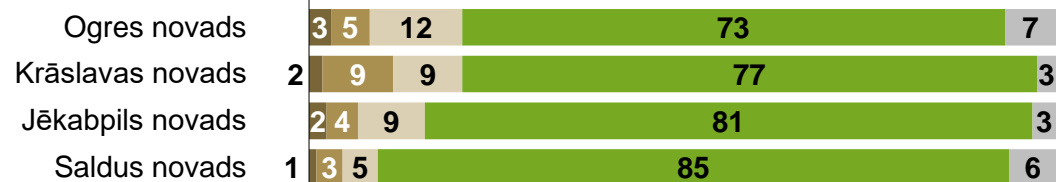
"B2. Lūdzu, atzīmējiet, cik reizes pēdējā gada laikā, braucot autobusus, Jūs personīgi esat saskāries/-usies ar šādām situācijām?"



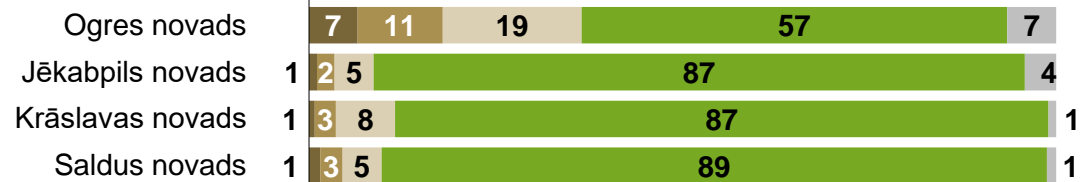
AUTOBUSA VADĪTĀJS BRAUKŠANAS LAIKĀ RUNĀ PA MOBILO TELEFONU VAI RAKSTA ĪSZIŅAS %



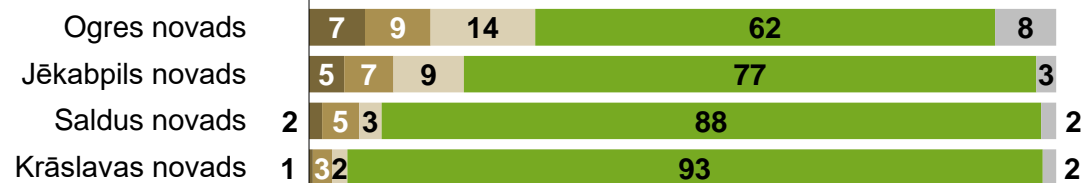
AUTOBUSA VADĪTĀJAM NAV MAIŅAS NAUDAS



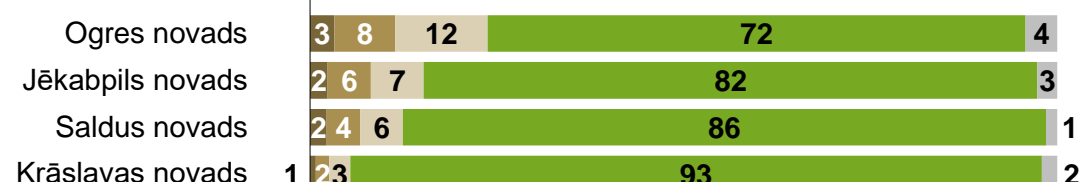
AUTOBUSS VISPĀR NEPIENĀCA — T. I., KONKRĒTAIS REISS NETIKA IZPILDĪTS



AUTOBUSA VADĪTĀJS BRAUC "AGRESĪVI"



AUTOBUSA VADĪTĀJS RUPJI IZTURAS PRET PASAŽIERIEM %



AUTOBUSS IR PĀRPILDĪTS, UN RESPONDENTS PALIEK PIETURVIETĀ GAIDĪT NĀKAMO AUTOBUSU



ŠOFERIS NEIZSNIEDZ BRAUKŠANAS BIĻETI



AUTOBUSA VADĪTĀJS IZSNIEDZA NEPAREIZU BRAUKŠANAS BIĻETI*



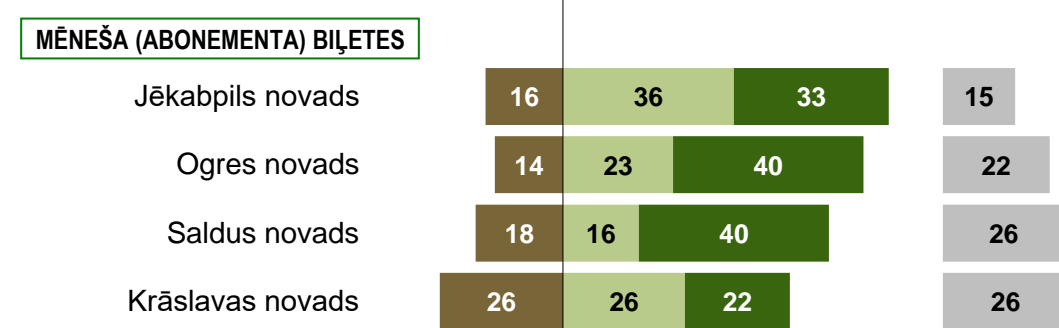
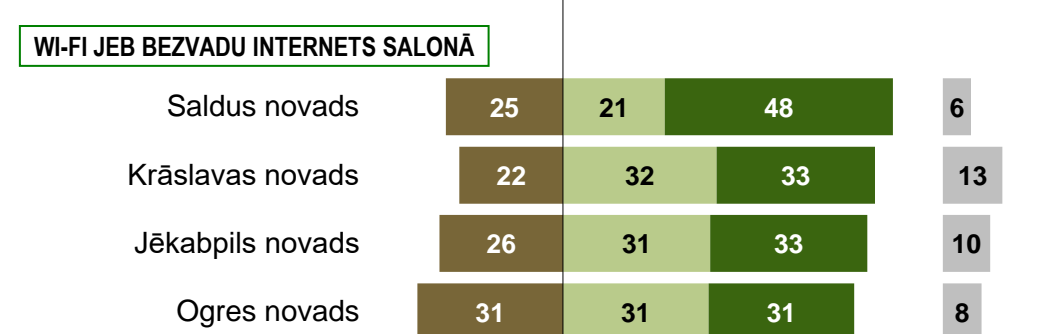
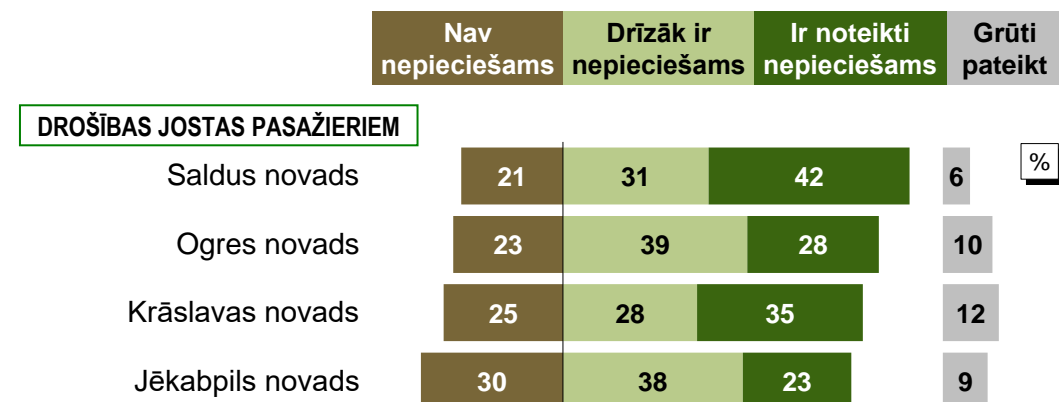
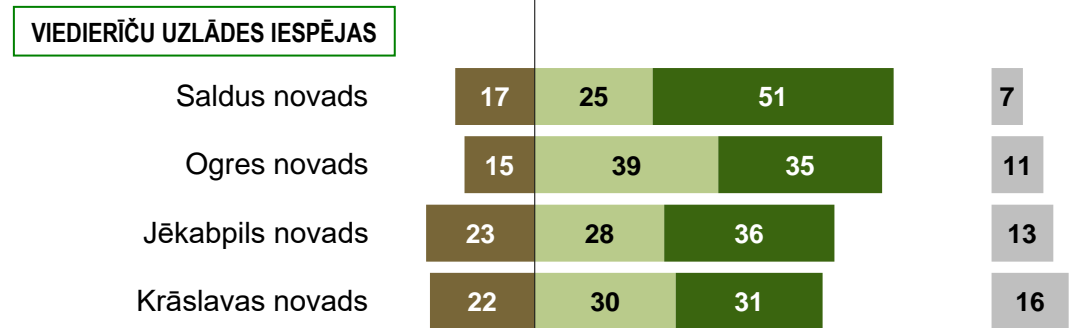
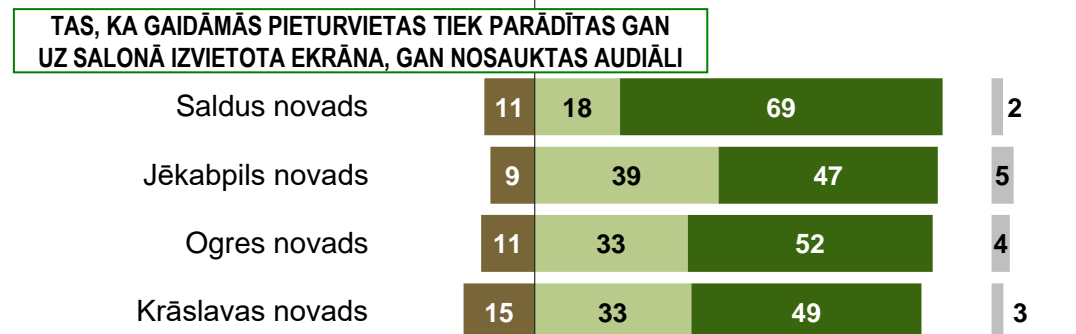
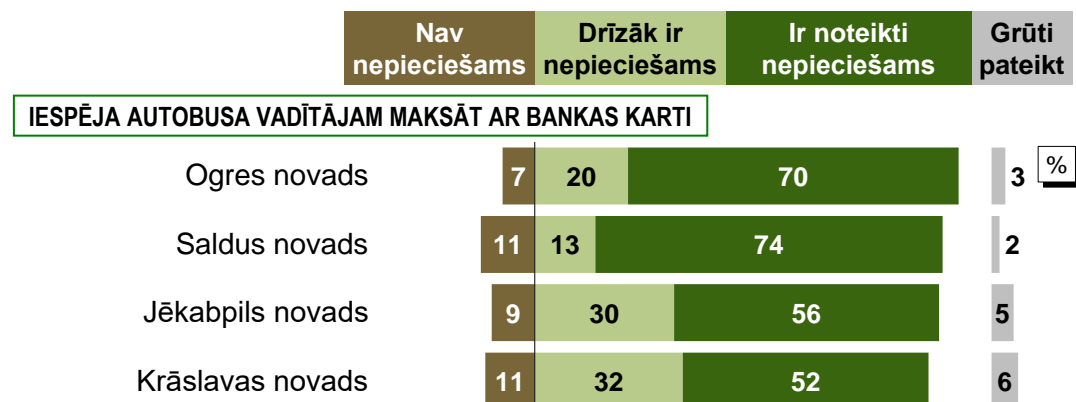
Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu: Jēkabpils novads, n=381; Krāslavas novads, n=390; Ogres novads, n=307; Saldus novads, n=402

*Autobusa vadītājs brauc "agresīvi" (t. i., strauji uzsāk braucienu, strauji bremzē, neievēro satiksmes noteikumus u. tml.)

**Autobusa vadītājs izsniedza nepareizu braukšanas biļeti (piem., nulles vērtības biļeti, lai gan maksājāt par pilna brauciena biļeti)

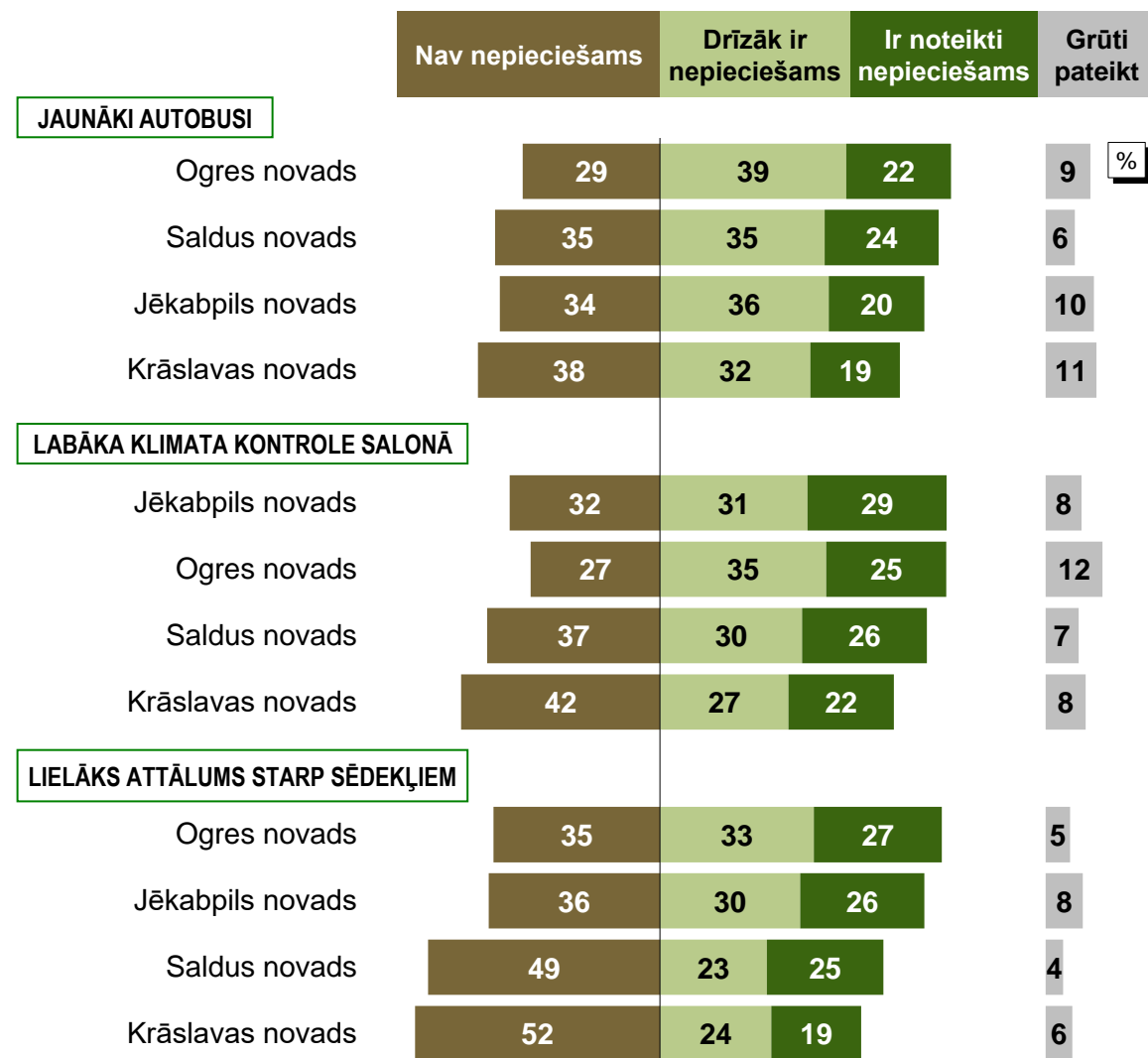
2.5. Dažādu uzlabojumu autobusos nepieciešamības izvērtējums

"C1. Zemāk ir uzskaitītas vairākas lietas, kuras pasažieri ir minējuši kā tādas, kuras, viņuprāt, būtu nepieciešams ieviest vai uzlabot sabiedriskā transporta autobusos. Lūdzu, atzīmējiet, vai, Jūsuprāt, sabiedriskā transporta autobusos būtu nepieciešam šādi uzlabojumi."



2.5. Dažādu uzlabojumu autobusos nepieciešamības izvērtējums

"C1. Zemāk ir uzskaitītas vairākas lietas, kuras pasažieri ir minējuši kā tādas, kuras, viņuprāt, būtu nepieciešams ieviest vai uzlabot sabiedriskā transporta autobusos. Lūdzu, atzīmējiet, vai, Jūsuprāt, sabiedriskā transporta autobusos būtu nepieciešam šādi uzlabojumi."



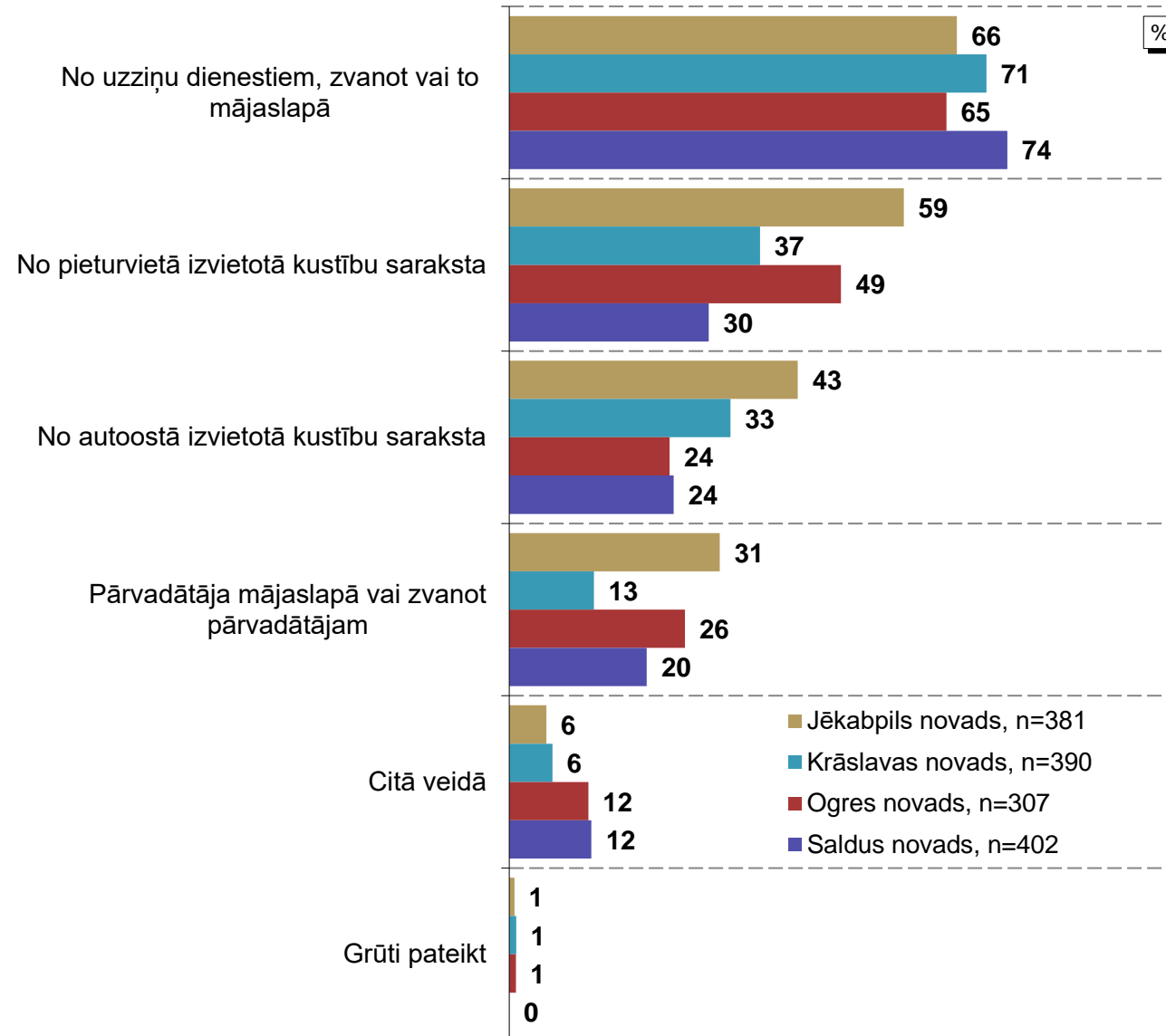
Turpinājums

Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu: Jēkabpils novads, n=381; Krāslavas novads, n=390; Ogres novads, n=307; Saldus novads, n=402

3. INFORMĀCIJAS AVOTI PAR AUTOBUSU KURSĒŠANU UN BIĻEŠU IEGĀDE

3.1. Informācijas avoti par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem

"C2. Kur Jūs parasti iegūstat informāciju par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem?"



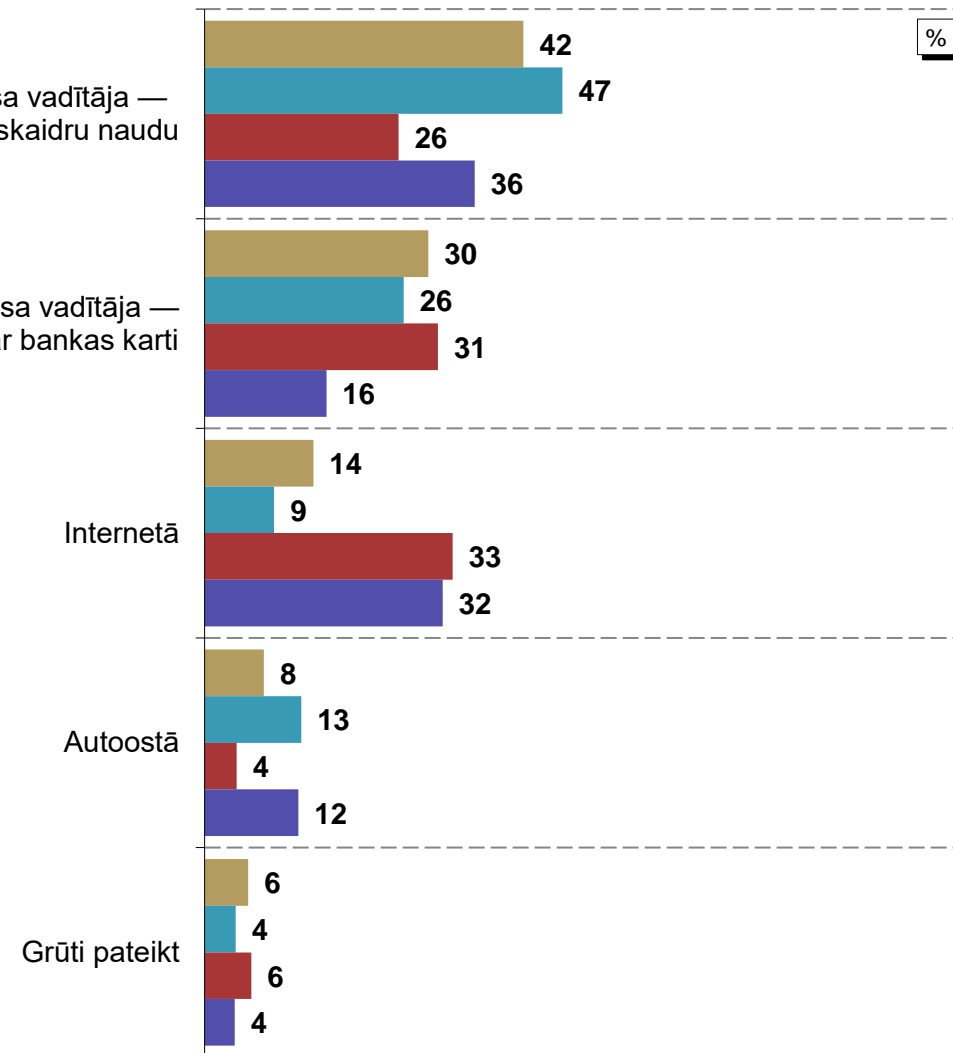
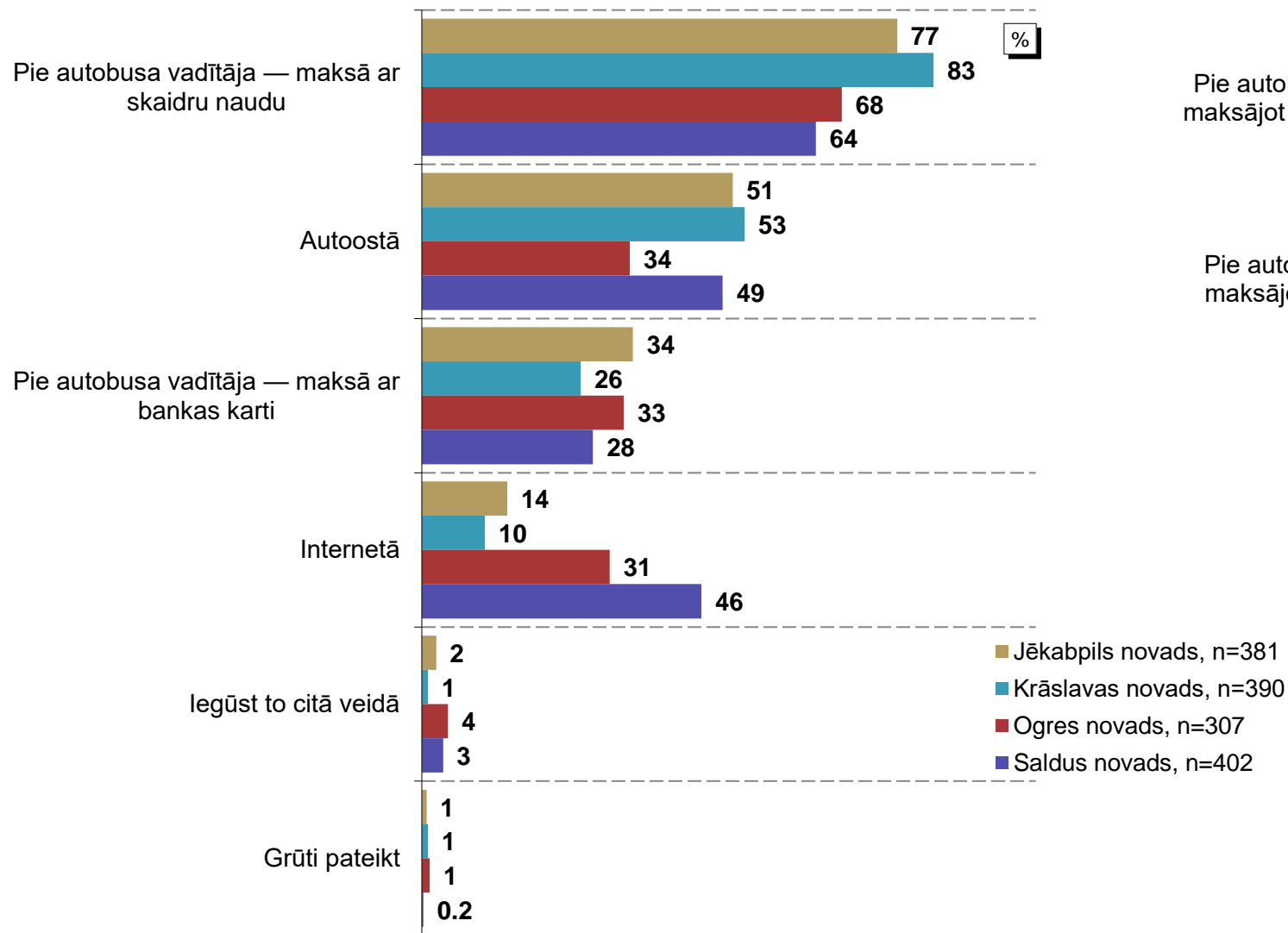
Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

3.2. Autobusa biļetes iegādes vieta un veids

"C3. Kur un kā Jūs parasti iegādājaties biļeti par braucienu autobusā?"

"C4. Kur Jums būtu visērtāk iegādāties biļeti par braucienu autobusos?"

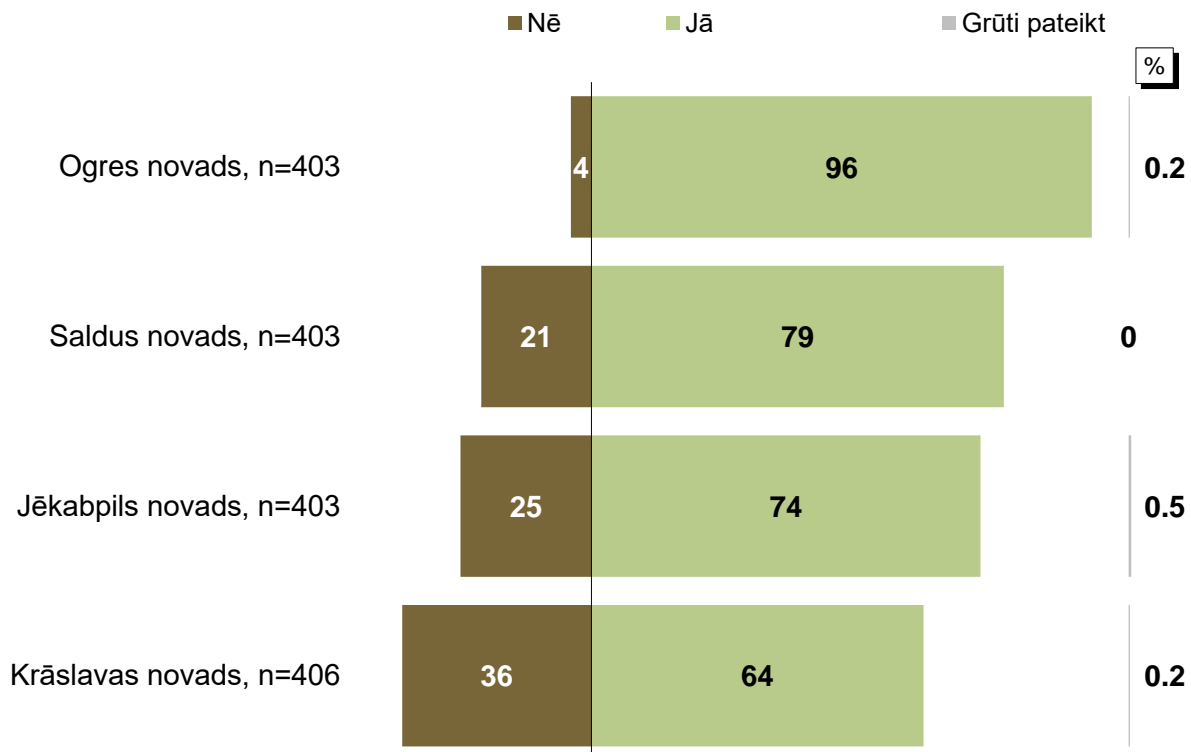


Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu (skat. "n=" grafikā)
Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

4. DOŠANĀS UZ RĪGU UN "VASARAS" KURSĒŠANAS LAIKS

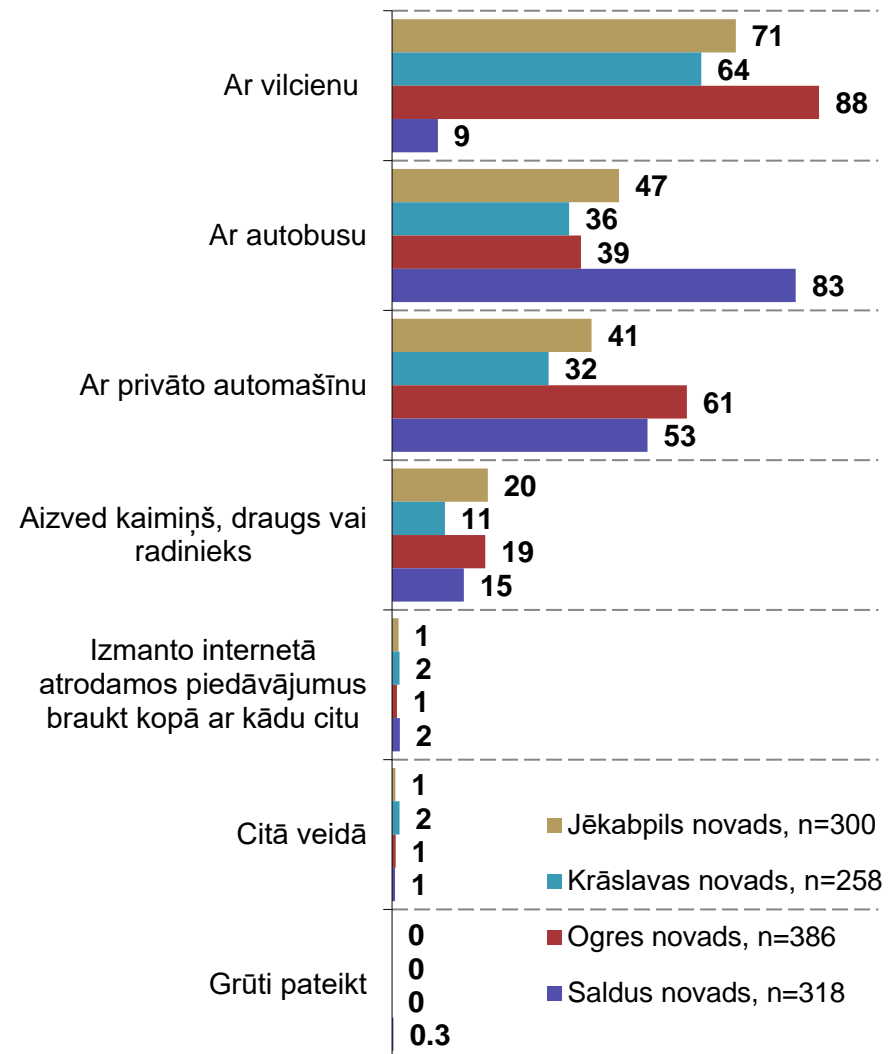
4.1. Došanās uz Rīgu pēdējā gada laikā

"R1. Vai pēdējā gada laikā Jūs esat braucis/-kusi uz Rīgu?"



Bāze: visi respondenti (skat. "n=" grafikā)

"R2. Ar kādiem transporta līdzekļiem Jūs pēdējā gada laikā esat braucis/-kusi uz Rīgu?"

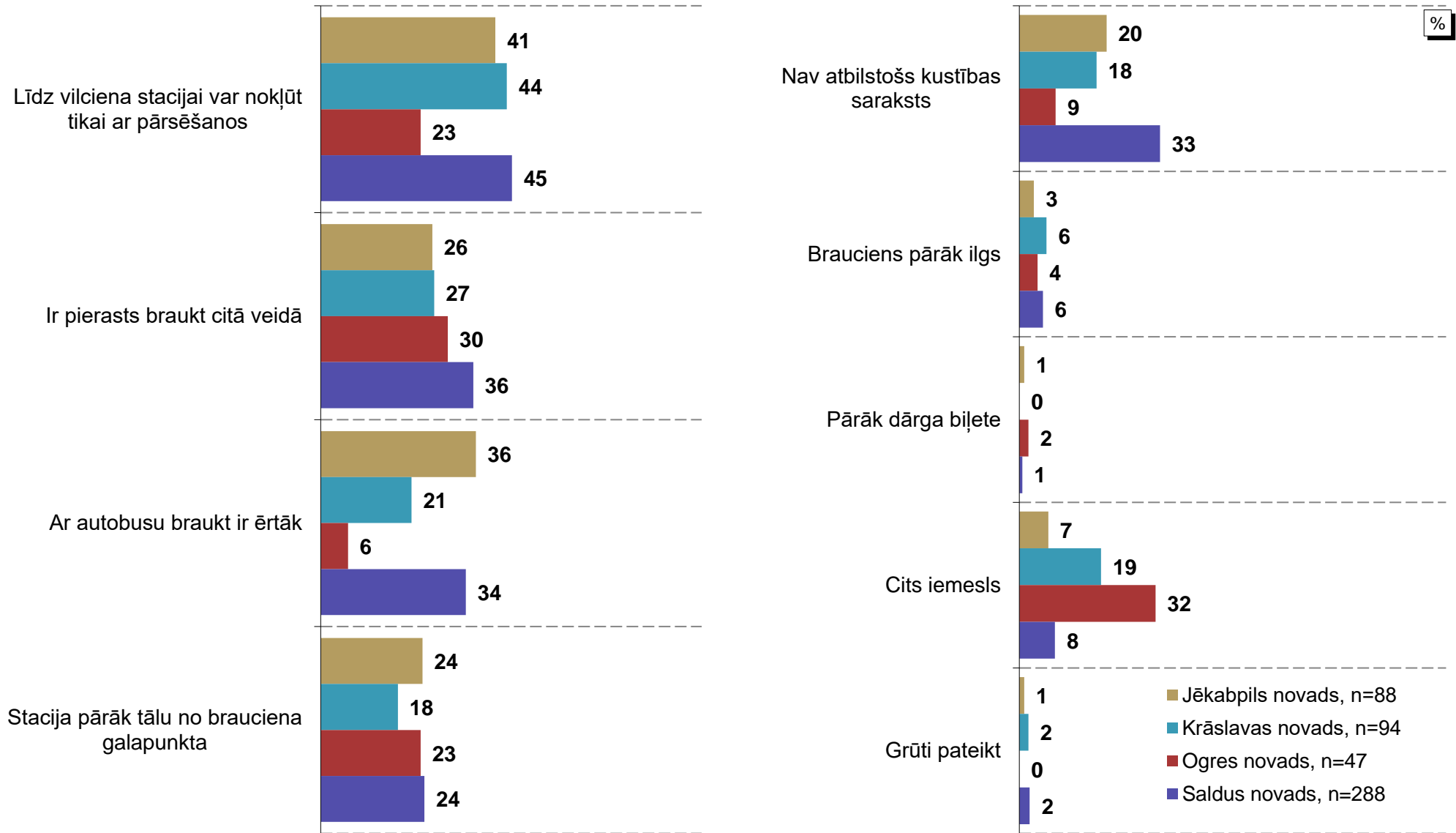


Bāze: respondenti, kuri ir braukuši uz Rīgu pēdējā gada laikā (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

4.2. Iemesli nebraukt uz Rīgu ar vilcienu

"R3. Kādēļ Jūs uz Rīgu nebraucat ar vilcienu?"



Bāze: respondenti, kuri ir braukuši uz Rīgu pēdējā gada laikā, bet ne ar vilcienu (skat. "n=" grafikā)

Vairākatbilžu jautājums (% summa > 100)

4.2. Iemesli nebraukt uz Rīgu ar vilcienu

"R3. Kādēļ Jūs uz Rīgu nebraucat ar vilcienu?"

Atbildes "Cits iemesls" atšifrējums

JĒKABPILS NOVADS	Skaitis
Aizved bērni, mazbērni	3
Neuzticos, kustību grafikam, nav garantijas, ka būšu galapunktā laicīgi	2
Citas lietas pa ceļam	1
Nav nepieciešams braukt	1
Kopā	7

KRĀSLAVAS NOVADS	Skaitis
Ērtāk ar mašīnu	6
Braucu ar ģimeni, auto bija izdevīgāk	2
Autobusā komforts lielāks, varu gulēt	1
Autobusa laiki ir labi	1
Bija iespēja braukt ar mašīnu	1
Braucu ar privāto mašīnu uz Jūrmalu tālāk	1
Nav nepieciešams	1
Nav pieejams	1
Nebija iespējams braukt ar vilcienu, jo biju ar invalīdiem	1
Nepatīk vilcieni	1
Tālu un atbraucot nevar tikt uz māju	1
Vecums, fiziski grūti izmantot, problēmas ar kājām	1
Kopā	18

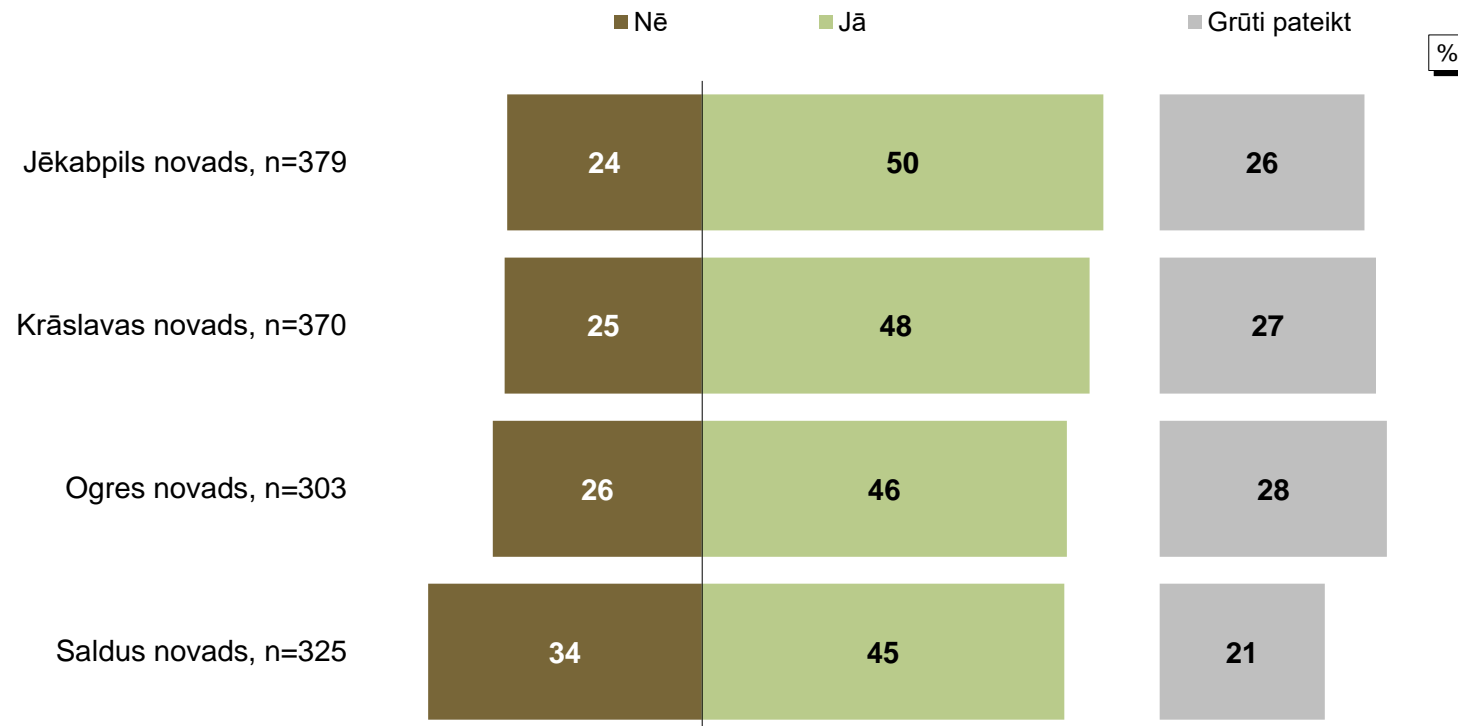
OGRES NOVADS	Skaitis
Vilciena nav	5
Nevar vilcienā iekāpt	4
Darba vai sava automašīna	2
Tālu līdz stacijai	2
Bija jāatved celtniecības materiāli	1
Kopā	14

SALDUS NOVADS	Skaitis
Nav pieejams	12
Stacija ir pārāk tālu	7
Nav pieturvietas, neapstājas	2
Vilciens kursē reti, vienreiz nedēļā	2
Citreiz nav sēdvietas	1
Kopā	24

Bāze: respondenti, kuri ir braukuši uz Rīgu pēdējā gada laikā, bet ne ar vilcienu (skat. "n=" grafikā)

4.3. Atbalsts "vasaras" laika noteikšanai sabiedriskajam transportam

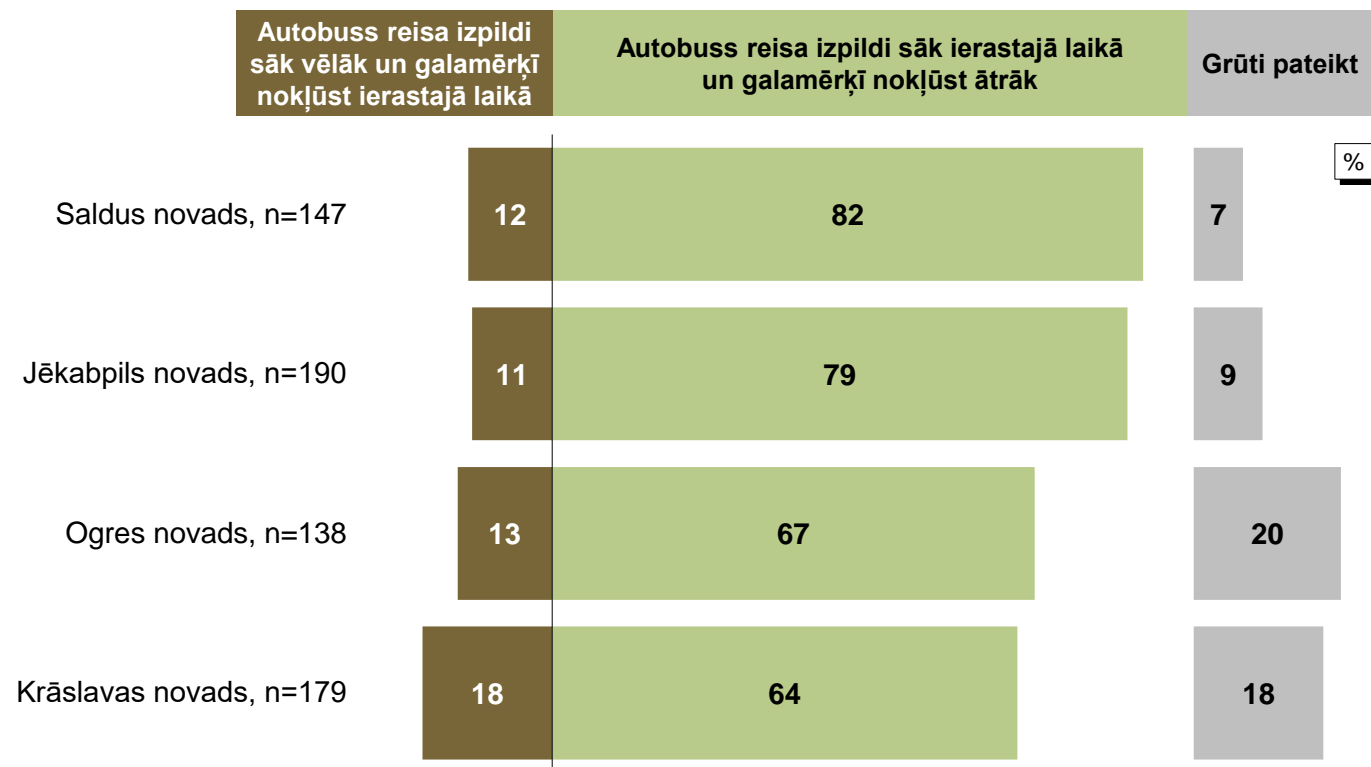
"R5. Vasaras periodā sabiedriskajam transportam iespējams noteikt "vasaras" kursēšanas laiku. Tas nozīmētu, ka autobuss pavadītu ceļā īsāku laiku un galamērķī nonāktu ātrāk, proti, tiktu samazināts reisa izpildes laiks. Vai Jūs atbalstītu, ka sabiedriskā transporta kursēšanā tiek ieviests "vasaras" laiks, bet ziemas periodā autobuss kursētu pēc ierastā laika grafika?"



Bāze: respondenti, kuri mēdz pārvietoties ar autobusu un braukuši uz Rīgu pēdējā gada laikā (skat. "n=" grafikā)

4.3. Atbalsts "vasaras" laika noteikšanai sabiedriskajam transportam

"R6. Kāds risinājums Jums šķiet piemērotāks saistībā ar vasaras laika ieviešanu?"



Bāze: respondenti, kuri atbalstītu "vasaras" laika noteikšanu sabiedriskajam transportam (skat. "n=" grafikā)

PIELIKUMS

Aptaujas anketa (1)

CATI

Labdien! (Labvakar!) Jums zvana _____ no sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS.

Mēs regulāri veicam sabiedriskās domas aptaujas visā Latvijā, dažādās pilsētās un novados. Šīs aptaujas mērķis noskaidrot iedzīvotāju vērtējumus sabiedriskajam transportam dažādos Latvijas novados. Jūs intervijai esat izvēlēts/-a pilnīgi nejauši. Atbildes tiks analizētas tikai apkopotā veidā, un mēs garantējam Jūsu atbilžu anonimitāti.

WEB

Aptauja par sabiedrisko transportu un tā izmantošanu.

CATI

F1. Sakiet, lūdzu, kādā novadā vai pilsētā Jūs dzīvojat?

WEB

F1. Lūdzu, atzīmējiet, kādā novadā vai pilsētā Jūs dzīvojat?

Saldus novads	1	--- > turpināt
Jēkabpils novads	2	
Krāslavas novads	3	
Ogres novads	4	
Citur	5	Beigt interviju

CATI un WEB

A1. Runājot par pārvietošanos Jūsu novada teritorijā vai no Jūsu novada uz citiem novadiem vai pilsētām, kopumā cik bieži Jūs mēdzat braukt ar ...

CATI un WEB

		Katru vai gandrīz katru dienu (piemēram, darba dienās)	3–4 reizes nedēļā	1–2 reizes nedēļā	Pāris reizi mēnesī	Apmēram reizi mēnesī	Retāk	Nemaz	Grūti pateikt
1	autobusu	1	2	3	4	5	6	7	8
2	vilcienu	1	2	3	4	5	6	7	8

PROG: Uzdot A3.1, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI A3.1. Es Jums nolasišu vairākus iemeslus, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar autobusiem, bet Jūs, lūdzu, par katru no tiem man pasakiet, vai šis iemesls atbilst Jums?

WEB A3.1. Mēdz būt dažādi iemesli, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar autobusiem.

Lūdzu, atzīmējiet tos iemeslus, kuri atbilst Jums — t. i., kāpēc tieši Jūs mēdzat braukt ar satiksmes autobusiem?

Atzīmēt pozitīvās (apstiprinošās) atbildes

Tas ir lētāk, nekā braukt citos veidos (piemēram, ar privāto automašīnu), vai arī Jums citi transporta veidi nemaz nav pieejami	1
Autobusiem ir Jums ļoti labi piemērots kustības grafiks – tie brauc Jums nepieciešamajā laikā un virzienā	2
Ar to var ātrāk nekā citos veidos nokļūt Jums vajadzīgajā vietā	3
Pieturvietas atrodas Jums ērtās vietās – līdz tām nav tālu jāiet	4
Autobusus ir augsts komforta līmenis	5
Cits iemesls	6
Grūti pateikt	8

PROG: Uzdot A3.2., ja A1.2 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar vilcienu

CATI A3.2. Es Jums nolasišu vairākus iemeslus, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar vilcienu, bet Jūs, lūdzu, par katru no tiem man pasakiet, vai šis iemesls atbilst Jums?

WEB A3.2. Mēdz būt dažādi iemesli, kāpēc cilvēki mēdz braukt tieši ar vilcienu. Lūdzu, atzīmējiet tos iemeslus, kuri atbilst Jums — t. i., kāpēc tieši Jūs mēdzat braukt ar vilcieniem?

Atzīmēt pozitīvās (apstiprinošās) atbildes

Tas ir lētāk, nekā braukt citos veidos (piemēram, ar privāto automašīnu), vai arī Jums citi transporta veidi nemaz nav pieejami	1
Vilcienam ir Jums ļoti labi piemērots kustības grafiks – tas brauc Jums nepieciešamajā laikā un virzienā	2
Ar to var ātrāk nekā citos veidos nokļūt Jums vajadzīgajā vietā	3
Pieturvietas atrodas Jums ērtās vietās – līdz tām nav tālu jāiet	4
Vilcienos ir augsts komforta līmenis	5
Cits iemesls	6
Grūti pateikt	8

Aptaujas anketa (2)

PROG: uzdot A4, ja A1.1. = 4 vai 5 vai 6

CATI A4. Man būtu interesanti uzzināt, kāpēc Jūs ar autobusiem braucat tik reti? Es Jums nolasišu vairākus iemeslus, kurus jums ir minējuši citi pasažieri, bet Jūs man pasakiet, vai šāds iemesls atbilst arī Jums.

WEB A4. Lūdzu, atzīmējiet, kāpēc Jūs ar autobusiem braucat tik reti?

Atzīmēt pozitīvās (apstiprinošās) atbildes

Nav vajadzības braukt biežāk	1
Ir sava privātā vai darba automašīna – tā ir vienkāršāk un ērtāk	2
Brauciens ar autobusu ir dārgs	3
Autobuss ir lēns – ilgāks laiks jāpavada ceļā	4
Autobuss brauc neatbilstošos laikos	5
Autobuss nav pieejams – pieturvieta atrodas pārāk tālu	6
Cits iemesls	7
Grūti pateikt	8

CATI un WEB

A5. Cik apmierināts/-a Jūs kopumā esat ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem novadā, t. i., cik ērti, viegli, ātri un patīkami ir pārvietoties ar satiksmes autobusiem novada teritorijā? Vai Jūs ar to esat ...

Atzīmēt vienu atbildi

Pilnībā apmierināts/-a	1
Drīzāk apmierināts/-a	2
Drīzāk neapmierināts/-a	3
Pilnībā neapmierināts/-a	4
Grūti pateikt	8

CATI un WEB

A6. Kopumā ņemot, kā, Jūsprāt, pēdējā gada laikā ir mainījušies sabiedriskā transporta pakalpojumi ... novadā? Vai Jūsu vērtējumā tie ir...

Atzīmēt vienu atbildi

Ļoti uzlabojušies	1
Mazliet uzlabojušies	2
Nav mainījušies	3
Mazliet pasliktinājušies	4
Ļoti pasliktinājušies	5
Grūti pateikt	8

PROG: Uzdot B1, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI

B1. Es Jums nolasišu vairākus ar autobusu satiksmi saistītus aspektus, bet Jūs, lūdzu, man pasakiet, vai katrs no šiem aspektiem Jūs pilnībā apmierina, drīzāk apmierina, drīzāk neapmierina vai arī pilnībā neapmierina?

WEB

B1. Lūdzu, atzīmējiet, cik lielā mērā Jūs apmierina katrs no šiem ar autobusu satiksmi saistītajiem aspektiem?

Atzīmēt vienu atbildi katrā rindiņā.

		Pilnībā apmierina	Drīzāk apmierina	Drīzāk neapmierina	Pilnībā neapmierina	Grūti pateikt
1	Transportlīdzekļu vecums, izskats	1	2	3	4	8
2	Tīrība salonos	1	2	3	4	8
3	Komforta līmenis (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/izkāpt)	1	2	3	4	8
4	Salona apkure ziemā	1	2	3	4	8
5	Gaisa kondicionēšana salonā vasarā	1	2	3	4	8
6	Pienākšanas/atiešanas precizitāte Jūs interesējošās pieturās	1	2	3	4	8
7	Braukšanas ātrums	1	2	3	4	8
8	Kursēšanas grafika piemērotība Jūsu vajadzībām	1	2	3	4	8
9	Pieejamo brīvo sēdvietu skaits, iekāpjot Jūsu pieturvietās	1	2	3	4	8
10	Informācijas pieejamība par pienākšanas/atiešanas laikiem un/vai kustību grafiku	1	2	3	4	8

Aptaujas anketa (3)

PROG: Uzdot B2, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI

B2. Tagad es Jums minēšu vairākas situācijas, ar kurām mēdz saskarties autobusu pasažieri.

Lūdzu, par katru no tām pasakiet, vai pēdējā gada laikā, braucot autobusus, Jūs personīgi ar tādu situāciju esat saskāries/-usies 1 reizi, 2–3 reizes, 4 un vairāk reizes vai arī neesat saskāries/-usies?

WEB

B2. Lūdzu, atzīmējiet, cik reizes pēdējā gada laikā, braucot autobusus, Jūs personīgi esat saskāries/-usies ar šādām situācijām?

Atzīmēt vienu atbildi katrā rindiņā.

		1 reizi	2–3 reizes	4 un vairāk reizes	Neesat saskāries/-usies	Grūti pateikt
1	Šoferis neizsniedz braukšanas biļeti	1	2	3	4	8
2	Autobusa vadītājs izsniedza nepareizu braukšanas biļeti (piem., nulles vērtības biļeti, lai gan maksājāt par pilna brauciena biļeti)	1	2	3	4	8
3	Autobusa vadītājs brauc "agresīvi" (t. i., strauji uzsāk braucienu, strauji bremzē, neievēro satiksmes noteikumus u. tml.)	1	2	3	4	8
4	Autobuss ir pārpildīts, un Jūs paliekat pieturvietā gaidīt nākamo autobusu	1	2	3	4	8
5	Autobusa vadītājs rupji izturas pret pasažieriem	1	2	3	4	8
6	Autobusa vadītājam nav maiņas naudas	1	2	3	4	8
7	Autobuss vispār nepienāca — t. i., konkrētais reiss netika izpildīts	1	2	3	4	8
8	Autobusa vadītājs braukšanas laikā runā pa mobilo telefonu vai raksta īsziņas	1	2	3	4	8

PROG: Uzdot C1, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI

C1. Tagad es Jums nosaukšu vairākas lietas, kuras pasažieri ir minējuši kā tādas, kuras, viņuprāt, būtu nepieciešams ieviest vai uzlabot sabiedriskā transporta autobusos. Jūs, lūdzu, par katru no tām man pasakiet, vai šāds uzlabojums, Jūsaprāt, ir noteikti nepieciešams, drīzāk ir nepieciešams vai arī tas nav nepieciešams?

WEB

C1. Zemāk ir uzskaitītas vairākas lietas, kuras pasažieri ir minējuši kā tādas, kuras, viņuprāt, būtu nepieciešams ieviest vai uzlabot sabiedriskā transporta autobusos. Lūdzu, atzīmējiet, vai, Jūsaprāt, sabiedriskā transporta autobusos būtu nepieciešam šādi uzlabojumi.

Atzīmēt vienu atbildi katrā rindiņā.

		Ir noteikti nepieciešams	Drīzāk ir nepieciešams	Nav nepieciešams	Grūti pateikt
1	Jaunāki autobusi	1	2	3	8
2	Drošības jostas pasažieriem	1	2	3	8
3	Wi-Fi jeb bezvadu internets salonā	1	2	3	8
4	Lielāks attālums starp sēdekļiem	1	2	3	8
5	Labāka klimata kontrole salonā	1	2	3	8
6	Tas, ka gaidāmās pieturvietas tiek parādītas gan uz salonā izvietota ekrāna, gan nosauktas audiāli	1	2	3	8
7	Iespēja autobusa vadītājam maksāt ar bankas karti	1	2	3	8
8	Mēneša (abonementa) biļetes	1	2	3	8
9	Viedierīču uzlādes iespējas	1	2	3	8

Aptaujas anketa (4)

PROG: Uzdot C2, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI un WEB

C2. Kur Jūs parasti iegūstat informāciju par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem?

Var būt vairākas atbildes

No uzziņu dienestiem — zvanot vai to mājaslapā (piemēram, 1188)	1
Pārvadātāja mājaslapā vai zvanot pārvadātājam	2
No pieturvietā izvietotā kustību saraksta	3
No autoostā izvietotā kustību saraksta	4
Citā veidā	5
Grūti pateikt	8

PROG: Uzdot C3, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI un WEB

C3. Kur un kā Jūs parasti iegādājat biļeti par braucienu autobusā?

Var būt vairākas atbildes

Pie autobusa vadītāja — maksāju ar skaidru naudu	1
Pie autobusa vadītāja — maksāju ar bankas karti	2
Autoostā	3
Internetā	4
Iegūstu to citā veidā	5
Grūti pateikt	8

PROG: Uzdot C4, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI un WEB

C4. Kur Jums būtu visērtāk iegādāties biļeti par braucienu autobusos?

Viena atbilde

Pie autobusa vadītāja — maksājot ar skaidru naudu	1
Pie autobusa vadītāja — maksājot ar bankas karti	2
Autoostā	3
Internetā	4
Grūti pateikt	8

CATI un WEB

R1. Vai pēdējā gada laikā Jūs esat braucis/-kusi uz Rīgu?

Jā	1	--- > R2
Nē	2	--- > D1
Grūti pateikt	8	--- > D1

CATI un WEB

R2. Ar kādiem transporta līdzekļiem Jūs pēdējā gada laikā esat braucis/-kusi uz Rīgu ?

Atzīmēt visas atbilstošās atbildes

Ar autobusu	1
Ar vilcienu	2
Ar privāto automašīnu	3
Aizved kaimiņš, draugs vai radnieks	4
Izmantoju internetā atrodamos piedāvājumus braukt kopā ar kādu citu	5
Citā veidā	6
Grūti pateikt	8

PROG: R3 uzdot tiem, kuriem R2 nav 2 — t. i., viņi nebrauc uz Rīgu ar vilcienu

CATI un WEB

R3. Kādēļ Jūs uz Rīgu nebraucat ar vilcienu?

Var būt vairākas atbildes

Nav atbilstošs kustības saraksts	1
Brauciens pārāk ilgs	2
Pārāk dārga biļete	3
Līdz vilciena stacijai varu nokļūt tikai ar pārsēšanos	4
Stacija pārāk tālu no brauciena galapunkta	5
Ar autobusu braukt ir ērtāk	6
Ir pierasts braukt citā veidā	7
Cits iemesls (pierakstīt)	8
Grūti pateikt	98

Aptaujas anketa (5)

PROG: Uzdot R5, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI un WEB

R5. Vasaras periodā sabiedriskajam transportam iespējams noteikt "vasaras" kursēšanas laiku. Tas nozīmētu, ka autobuss pavadītu ceļā īsāku laiku un galamērķī nonāktu ātrāk, proti, tiktu samazināts reisa izpildes laiks.

Vai Jūs atbalstītu, ka sabiedriskā transporta kursēšanā tiek ieviests "vasaras" laiks, bet ziemas periodā autobuss kursētu pēc ierastā laika grafika?

Viena atbilde

Jā	1	= > R6
Nē	2	= > D1
Grūti pateikt	8	= > D1

PROG: Uzdot R6, ja A1.1 ir atzīmēts 1 līdz 6 — t. i., uzdot tiem, kur brauc ar autobusu

CATI un WEB

R6. Kāds risinājums Jums šķiet piemērotāks saistībā ar vasaras laika ieviešanu?

Viena atbilde

Autobuss reisa izpildi sāk ierastajā laikā un galamērķī nokļūst ātrāk	1
Autobuss reisa izpildi sāk vēlāk un galamērķī nokļūst ierastajā laikā	2
Grūti pateikt	8

Intervijas nobeigumā, lūdzu, sniedziet īsas ziņas par sevi

DEMOGRĀFIJA

D1. Dzimums:

Vīrietis	1
Sieviete	2

D2. Kāds ir Jūsu vecums (pilni gadi):.....

D3. Kādi ir mēneša vidējie ienākumi uz vienu Jūsu mājsaimniecības locekli pēdējo sešu mēnešu laikā (pēc nodokļu nomaksas)? Ar ienākumiem es domāju visus naudas līdzekļus (piem., algas, pensijas, pabalsti utt.), ko Jūsu mājsaimniecības locekļi saņem pēc nodokļu nomaksas.

PIERAKSTIET EURO: _____

Nezina9801

D4. Kurš no šiem variantiem visprecīzāk apraksta Jūsu pašreizējo nodarbošanos?

Atzīmēt VIENU atbildes variantu!

Algotu darbu strādājošais	1
Pensionārs	2
Skolēns, students	3
Mājsaimniece	4
Bezdarbnieks	5
Grūti pateikt	8

D5. Vai Jūs dzīvojat...?

Viena atbilde

Pilsētā	1
Ciematā	2
Viensētā, lauku teritorijā	3
Grūti pateikt	8

Pateicamies par piedalīšanos aptaujā!



tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centrs
Baznīcas iela 32-2, Rīga, Latvija, LV-1010
Tālr.: +371 67 312 876
E-pasts: skds@skds.lv
www.skds.lv