



Kā riska skaitļa aprēķins ietekmē pārvadātāja reputāciju?

Māris Vaics

Valsts SIA «Autotransporta direkcija»

Licencēšanas daļas vadītājs

28.11.2024.



Pārvadātāja labā reputācija

ES Regula 1071/2009 nosaka:

Uzņēmumiem, kas veic autopārvadātāja profesionālo darbību:

a) faktiski un stabili jāveic uzņēmējdarbība kādā dalībvalstī;

b) jābūt labai reputācijai;

c) jābūt atbilstīgam finansiālajam stāvoklim; un

d) jābūt nepieciešamai profesionālajai kompetencei.



Pārvadātāja labā reputācija

Regula (ES) 2016/403, kas grozīta ar Regulu (ES) 2022/694 nosaka:

Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu. (153)

Transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiks – 41

Tahogrāfs – 28

Darba laika noteikumi – 12

Noteikumi par masu un izmēriem – 10

Periodiskās tehniskās apskates/Tehniskās pārbaudes uz ceļiem - 2

Ātruma ierobežošanas ierīces – 4

Vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšana un periodiska apmācība - 2

Prasības par autovadītāja apliecībām - 2

Bīstamo kravu pārvadājumi pa autoceļiem – 24

Piekļuve starptautisko kravu autopārvadājumu tirgum – 7

Piekļuve autobusu pārvadājumu tirgum – 8

Dzīvnieku pārvadāšana – 5

Līgumsaistībām piemērojami tiesību akti - 1

Autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošana darbā – 7



Biežākie pārkāpumi

MSI - Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot viltotu transportlīdzekļa vadītāja karti (uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes)

MSI - Pārsniegta maksimālā pieļaujamā masa N3 kategorijas transportlīdzekļiem $20 \% \leq \dots$

VSI - Uzņēmumā nesaglabā datu reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejuplādētos datus

VSI - Kravu pārvadāšana bez derīga transportlīdzekļa vadītāja atestāta (t. i., autovadītāja atestāta nav, tas ir viltots, atsaukts, tā derīguma termiņš ir beidzies utt.)

SI - Ātruma ierobežošanas ierīci nav uzstādījusi apstiprināta darbnīca

SI - Pārsniegta maksimālā pieļaujamā masa N3 kategorijas transportlīdzekļiem $5 \% \leq \dots < 10 \%$



Pārvadātāja riska skaitlis

Regula (ES) 2022/695, kas nosaka:

Vienoto formulu transporta uzņēmumu riska novērtējuma aprēķināšanai

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

R—uzņēmuma vispārējais riska novērtējums,

n—konkrēta veida pārkāpumu skaits katrā atsevišķā pārbaudē (visi kontroles veidi),

i—atsevišķa pārbaude,

v—svērtais skaitliskais vērtējums atkarībā no pārkāpuma veida/smaguma (MI/SI/VSI/MSI),

MSI—vissmagākais pārkāpums (most serious infringement),

VSI—ļoti smags pārkāpums (very serious infringement),

SI—smags pārkāpums (serious infringement),

MI—neliels pārkāpums (minor infringement),

N—atsevišķas pārbaudes laikā kontrolēto transportlīdzekļu skaits,

r—kopējais uzņēmuma pārbauzu skaits,

g—svēruma koeficients, kas atspoguļo viedā tahogrāfa izmantošanu atbilstoši Regulas (ES) Nr. 165/2014 II nodaļai.



Pārvadātāja riska skaitlis

Regula (ES) 2022/695, kas nosaka:
Pārkāpuma smaguma ietekme uz riska novērtējumu

neliels pārkāpums MI = 1

smagi pārkāpumi SI = 10

ļoti smagi pārkāpumi VSI = 30

vissmagākie pārkāpumi MSI = 90



Pārvadātāja riska skaitlis

Regula (ES) 2022/695, kas nosaka:
Transporta uzņēmumus, pamatojoties uz to skaitlisko vērtējumu, klasificē
šādos riska diapazonos:

uzņēmumi, kuru pārbaudes nav veiktas (pelēkais diapazons)

0–100 punkti: zema riska uzņēmumi (zaļais diapazons)

101–200 punkti: vidēja riska uzņēmumi (dzeltenais diapazons)

201 punkts vai vairāk: augsta riska uzņēmumi (sarkanais diapazons)



Pārvadātāju sadalījums atkarībā no riska skaitļa

uzņēmumi, kuru pārbaudes nav veiktas (pelēkais diapazons),	4625
0–100 punkti: zema riska uzņēmumi (zaļais diapazons)	241
101–200 punkti: vidēja riska uzņēmumi (dzeltenais diapazons)	56
201 punkts vai vairāk: augsta riska uzņēmumi (sarkanais diapazons)	58



Kā riska skaitlis ietekmē Pārvadātāju?

uzņēmumi, kuru pārbaudes nav veiktas
(nav riska skaitļa)

-> iespējama uzņēmuma pārbaude

zema riska uzņēmumi un vidēja riska
uzņēmumi (0-200)

-> mazāka iespēja kontrolei

augsta riska uzņēmumi (201 un lielāks)

-> labas reputācijas izvērtēšana Licencēšanas komisijā un augsta iespējamība kontrolei uz ceļa un atkārtotai kontrolei uzņēmumā



Pārvadātāja riska skaitlis

Augsta riska uzņēmumi – Riska skaitlis **201 un vairāk**

Labas reputācijas izvērtēšana Licencēšanas komisijā.

ja pārvadātājs kopš uzņēmuma pārbaudes ir veicis uzlabojumus darbībā, lai mazinātu pārkāpumus, un Licencēšanas komisijā sniedz skaidrojumu kā tas tiek un tiks darīts – **tiek noteikts periods pēc kura tiks veikta atkārtota uzņēmuma pārbaude**

ja neierodas uz izskatīšanu Licencēšanas komisijā vai nesniedz paskaidrojumus, kas apliecina kā tiks nodrošināta autopārvadājumu veikšanas prasību ievērošana – **Licences un pakārtoto dokumentu anulēšana.**



Pārvadātāji ar augstu riska skaitli

No 2022.gada decembra līdz 2024. gada oktobrim Licencēšanas komisijās ir izskatītas 53 lietas par uzņēmumu atbilstību labas reputācijas prasībai.

5 pārvadātājiem pēc lietas izskatīšanas Licence anulēta - 4 KS; 1 PS.

40 pārvadātājiem tika noteikts veikt atkārtotu uzņēmuma pārbaudi

13 pārvadātājiem ir izbeigtas uzsāktās lietas pēc atkārtotas uzņēmumu pārbaudes, jo riska skaitlis ir uzlabojies (3 dzeltenajā diapazonā; 10 zaļajā diapazonā).



Kur pārvadātājs var uzzināt riska skaitli?

ATD e-pakalpojumos e.atd.lv sadaļā «Profils» > «Pamatinformācija»



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

@ e-pakalpojumi

Profils	Dokumenti	Reisi	Ziņojumi	Pakalpojumi
Sesijas				

Pamatinformācija

Vadība

Pamatinformācija

Darbinieku skaits:	232 darb. uz 31.12.2023
Riska novērtējums:	19 (zema riska uzņēmums) uz 22.03.2024



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Kā Pārvadātājs var ietekmēt riska skaitli?

1. Nodrošināt, ka tiek ievēroti autopārvadājumus reglamentējošie normatīvie akti.
2. Kontrolēs uz ceļa netiek konstatēti pārkāpumi.
3. Uzņēmuma kontroles laikā sniegt Valsts policijas pārstāvjiem pilnvērtīgu informāciju par pārbaudes periodu.
4. Aprīkot visus transportlīdzekļus ar viedajiem tahogrāfiem.





Paldies par uzmanību!

