



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

Par 3 mēnešu periodu, kas beidzas
2026. gada 31. martā

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

| | Lappuse |
|--------------------------------|----------------|
| Informācija par Sabiedrību | 3 |
| Vadības ziņojums | 4 |
| Peļņas vai zaudējumu aprēķins | 22 |
| Bilance | 23 |
| Naudas plūsmas pārskats | 25 |
| Pašu kapitāla izmaiņu pārskats | 26 |
| Finanšu pārskata pielikums | 27 |

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

| | |
|---|--|
| Sabiedrības nosaukums | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” |
| Sabiedrības juridiskais statuss | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību |
| Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai | 84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana |
| Reģistrācijas Nr., vieta un datums | 40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī |
| Juridiskā adrese | Valņu iela 30, Rīga, LV-1050 |
| Pasta adrese | Valņu iela 30, Rīga, LV-1050 |
| Valdes priekšsēdētājs | Jānis Lapiņš (no 2025.gada 27.maija) |
| Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti | Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis |
| Kapitāla daļu turētājs | Latvijas Republikas Satiksmes ministrija |
| Kapitāla daļas | 100% |
| Pārskata gads | 01.01.2026. – 31.03.2026. |
| Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība | EUR |

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2026. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē bateriju elektrovilcienu ritošā sastāva iegādi un nodošanu ekspluatācijā, ieskaitot bateriju elektrovilcienu rezerves daļu, specifisko rokas instrumentu, programmatūras un inženieru pakalpojuma iegādi, finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu vadību un izpildes kontroli un veic Eiropas Savienības fondu finansētā projekta ieviešanu;
15. Veic ārējās sauszemes robežas šķērsošanas transportlīdzekļu elektroniskās rindas rezervācijas sistēmas un datu apstrādes pārziņa pienākumus;
16. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

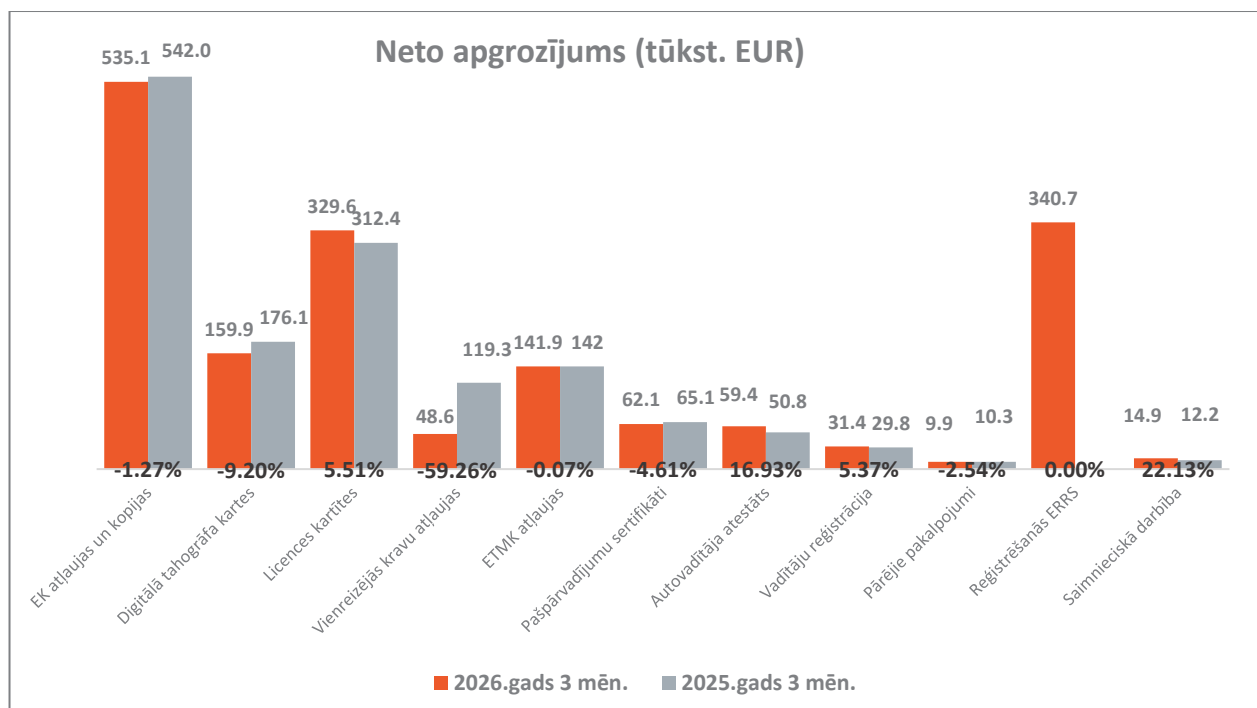
| Finanšu mērķi | 2026 3 mēn. | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Neto apgrozījums, t.sk.: | 1 734 777 | 5 544 691 | 4 807 427 | 4 062 101 | 4 121 677 |
| Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi | 1 719 905 | 5 496 285 | 4 754 196 | 4 014 316 | 4 072 830 |
| Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem | 14 872 | 48 406 | 53 231 | 47 785 | 48 847 |
| Pašu kapitāla atdeve ROE, % | 10.92 | 18.81 | 6.40 | 2.41 | 10.50 |
| Pašu kapitāla īpatsvars | 0.790 | 0.762 | 0.738 | 0.783 | 0.830 |
| Finanšu rādītāji un koeficienti | 2026 3 mēn. | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 |
| Aktīvi | 6 834 406 | 6 347 844 | 5 567 217 | 4 993 453 | 4 922 669 |
| Pašu kapitāls | 5 428 511 | 4 835 601 | 4 110 285 | 3 907 405 | 4 087 754 |
| Saistības | 984 392 | 1 086 465 | 1 085 387 | 1 086 048 | 834 915 |
| Pamatdarbības naudas plūsma | 572 844 | 1 350 330 | 853 953 | 387 018 | 842 005 |
| EBIT, EUR | 592 908 | 1 277 343 | 521 546 | 154 584 | 453 497 |
| Peļņa vai zaudējumi, EUR | 592 908 | 909 547 | 263 186 | 94 228 | 429 026 |
| Kopējais likviditātes rādītājs | 5.97 | 4.97 | 4.13 | 3.79 | 4.84 |
| Saistības pret pašu kapitālu attiecība | 0.181 | 0.225 | 0.264 | 0.278 | 0.204 |
| Aktīvu atdeve ROA, % | 8.68 | 14.33 | 4.73 | 1.89 | 8.72 |

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2026.gada pirmajos trīs mēnešos ATD neto apgrozījums, salīdzinot ar 2025.gada attiecīgo periodu, palielinājās par 19% jeb 274,9 tūkst. eiro. Pozitīvo finanšu rezultātu galvenokārt ietekmēja 2025. gada 1. oktobrī spēkā stājušies Ministru kabineta noteikumi Nr. 570, ar kuriem ATD cenrādis tika papildināts ar pakalpojumu – maksa par transportlīdzekļa reģistrēšanu elektroniskajā rindas rezervācijas sistēmā. Šī pakalpojuma ietekmē neto apgrozījums analizētajā periodā palielinājās par 340,7 tūkst. eiro. Ja minētais pakalpojums netiktu ieviests, neto apgrozījums būtu samazinājies salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu.

Galvenais pakalpojums, kas varēja ietekmēt apgrozījuma samazinājumu, ir vienreizējās autopārvadājumu kravu atļaujas -59% jeb 70.7 tūkst. eiro. 2025.gada sākumā tika pagarināts 2024.gadam izsniegto Krievijas atļauju izmantošanas termiņš, kā rezultātā tās tika izsniegtas 2025.gada sākumā līdz brīdim, kad notika atļauju apmaiņa. Savukārt 2026. gadā šāds pagarinājums netika piemērots, un attiecīgi Krievijas atļauju apmaiņa tekošajam gadam notika tikai marta beigās.

Papildus samazinājās arī digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas apjoms par 9% jeb 16.1 tūkst. eiro, kas skaidrojams ar karšu izsniegšanas termiņu cikliskumu. Tādejādi 2026.gadā netiek prognozēts būtisks izsniegto karšu apjoma pieaugums.



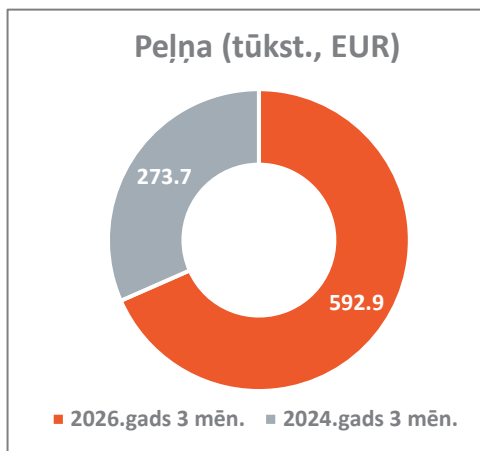
Pakalpojumi, kuros novērots pieaugums, ir licences kartītes 6% jeb 17.2 tūkst. eiro un autovadītāju atestāti 17% jeb 8.6 tūkst. eiro. Licences kartiņu pieaugums skaidrojams ar pasažieru komercpārvadājumu ar vieglajiem automobiļiem pārvadātāju skaita palielināšanos. Savukārt autovadītāju atestātu pieaugums ir saistīts ar vietējo autovadītāju trūkumu, kā rezultātā pieaug pieprasījums pēc autovadītājiem no trešajām valstīm.

Pārējo pakalpojumu apgrozījuma izmaiņas ir nebūtiskas.

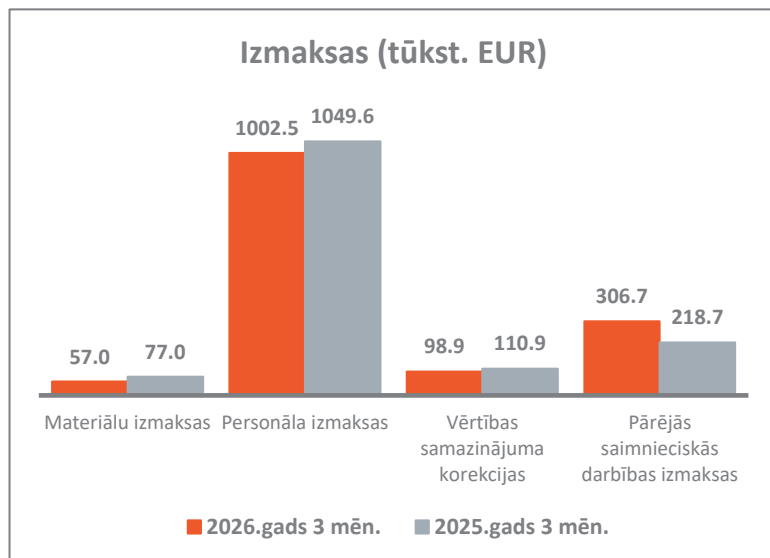
Salīdzinot ar 2025. gada pirmajiem trīs mēnešiem, 2026.gada attiecīgajā periodā ATD peļņas rādītājs ir būtiski pieaudzis – vairāk nekā divas reizes jeb par 319.2 tūkst. eiro. Galvenais faktors šim pieaugumam bija neto apgrozījuma palielinājums par 19 % jeb 274.9 tūkst. eiro.

Papildus peļņas pieaugumu ietekmēja pārējo saimnieciskās darbības ieņēmumu kāpums par 21% jeb 54.9 tūkst. eiro. Šis pieaugums saistīts ar Eiropas Savienības līdzfinansētiem projektiem, kuru ietvaros ATD gūst papildu ieņēmumus.

Peļņas pieaugumu ietekmēja arī personāla izmaksu samazinājums par 5% jeb 47,1 tūkst. eiro. Ar 2025. gada 30. decembra dalībnieku sapulces lēmumu (spēkā no 2026. gada 1. janvāra) ATD tika pārtraukta atvaļinājuma pabalsta izmaksa. Ievērojams darbinieku skaits 2025.gadā izvēlējās saņemt atvaļinājuma pabalstu gada sākumā, tādēļ 2026. gada pirmajos trīs mēnešos personāla izmaksas ir samazinājušās.



Materiālās izmaksas pārskata periodā arī ir samazinājušās, ko galvenokārt ietekmēja vienreizējo kravu atļauju veidlapu apjoma samazinājums 2026. gadā, kā arī papildus 2025. gada sākumā tika veikti izdevumi biroja galdu nomainīšanai, kas attiecīgajā periodā palielināja materiālās izmaksas. Savukārt amortizācijas un nolietojuma izmaksu samazinājumu veicināja pilnībā nolietotu pamatlīdzekļu īpatsvara pieaugums.



Izmaksu pieaugums tika novērots tikai pārējās saimnieciskās darbības izmaksās, ko galvenokārt ietekmēja IT sistēmu uzturēšanas izmaksas par Vienotās biļešu noliktavas un jaunās ERRS sistēmas uzturēšanu.

Vērtējot finanšu mērķu un rādītāju izpildi, secināms, ka gandrīz visi rādītāji ir uzlabojušies salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu, izņemot saistību pret pašu kapitālu rādītāju.

Šo rādītāju pieaugumu galvenokārt noteica peļņas pieaugums, kas attiecīgi palielināja naudas līdzekļu apjomu apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītāja samazinājums ir saistīts ar pašu kapitāla pieaugumu, ko veicināja peļņas pieaugums pārskata periodā. Kopumā vērtējot, rādītāju uzlabošanās galvenokārt noteica peļņas pieaugums, kas stiprināja pašu kapitālu un uzlaboja uzņēmuma finanšu struktūru

Izvērtējot VSIA "Autotransporta direkcija" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.–2026. gadam izvirzītos finanšu mērķus, secināms, ka 2026. gada trīs mēnešos ir pārsniegti divi no trim plānotajiem rādītājiem un viens rādītājs nav sasniegts.

Neto apgrozījuma izpilde pret gada stratēģijas plānu sasniedz 45%, savukārt pašu kapitāla atdeves rādītājs pārsniedza stratēģiski noteikto līmeni 18.51 reizes, kas norāda uz ievērojami augstāku peļņu nekā bija plānots. Vienīgais neizpildītais rādītājs bija pašu kapitāla īpatsvars, kas atpalika no mērķa par 4.82%.

Neto apgrozījuma un pašu kapitāla atdeves rādītāju pārsniegumu ietekmēja piesardzīgā pieeja, kas tika izvēlēta stratēģijas izstrādes laikā – Covid-19 pandēmijas periodā, kad ieņēmumu prognozēšana notika augstas nenoteiktības apstākļos, kā arī nezināmie apstākļi saistībā ar jauna pakalpojuma iekļaušanu ATD cenrādī. Šie piesardzīgie pieņēmumi un nezināmie apstākļi atsaucās arī uz sākotnēji zemāku pašu kapitāla atdeves mērķa līmeni.

Savukārt pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde skaidrojama ar vairāku faktoru kopumu. Nozīmīgākais no tiem – valsts deleģētais uzdevums par ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kura īstenošanai piešķirtais finansējums līdz izlietošanai tiek uzskaitīts īstermiņa saistību pozīcijā. Papildu tam īstermiņa saistību sastāvā uzskaitīts piešķirtais ES finansējums SMARTIN projekta realizēšanai.

Vienlaikus būtiski uzsvērt, ka pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde neapdraud ATD finanšu stabilitāti – tā turpina nodrošināt saistību izpildi pilnā apmērā un noteiktajos termiņos.

Neskatoties uz globālajiem izaicinājumiem un sarežģīto situāciju saistībā ar finansējuma nepietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, ATD ir izdevies sabalansēt savu finansiālo darbību.

Skatoties nākotnē, ATD turpina īstenot pasākumus finanšu disciplīnas un ilgtspējas stiprināšanai, tostarp pilnveidojot budžeta plānošanas procesus, iekšējo izmaksu kontroli un risku pārvaldību. Būtiska uzmanība tiks pievērsta arī resursu efektivitātes paaugstināšanai un finanšu elastības saglabāšanai mainīgos ārējos apstākļos.

Tajā pašā laikā, lai nodrošinātu ATD ilgtspējīgu attīstību un sabiedriskā transporta funkcijas kvalitatīvu izpildi ilgtermiņā, nepieciešama atbilstoša valsts budžeta finansējuma piesaiste. Ņemot vērā pašreizējos ģeopolitiskos apstākļus, kad valsts prioritāte ir drošība, ir skaidrs, ka papildu finansējuma nodrošināšana būs īpaši izaicinoša un, iespējams, īstermiņā – pat neiespējama.

Tomēr, ņemot vērā līdzšinējo pieredzi un spēju pielāgoties sarežģītiem apstākļiem, ATD saglabā apņēmību turpināt nodrošināt ATD stabilitāti un uzticamību ilgtermiņā.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2026.gadā tika turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība reizi ceturksnī, kas nodrošināja iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tika regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam. Vērtējot sasniegtos rezultātus 2026.gada 3 mēnešos, tika secināts, ka rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam.

Ņemot vērā ārējās vides izaicinājumus un ATD darbības nozarēs notiekošās pārmaiņas 2025.gadā ATD, iepirkuma rezultātā piesaistot SIA "Ernst&Young Baltic", uzsāka darbu pie ATD darbības stratēģijas 2026.-2030.gadam izstrādes. Izstrādes darbi joprojām turpinās, tostarp ņemot vērā, ka tikai 2025. gada 30.decembrī ārkārtas dalībnieku sapulcē (protokols Nr.7, lēmums Nr.1) tika apstiprināta [Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" valsts kapitāla daļu turētāja gaidu vēstule \(2026.-2030.\)](#), ar kuru dalībnieks izsaka gaidas attiecībā uz ATD darbības virzieniem, prioritātēm un sasniedzamajiem mērķiem nākamajam, 2026.-2030. gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. Gaidu vēstulē noteiktie stratēģiskie nefinanšu mērķi tika iestrādāti ATD Rīcības plānā 2026.gadam.

2025.gada 1.ceturksnī ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Pārskata periodā izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē iesniegti 6 pieteikumi izmaiņām maršrutu tīklā, no kuriem 1 pieteikums bijis par izmaiņām dzelzceļa maršrutos.

2026. gada 1.ceturksnī ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Pārskata periodā izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē iesniegti 3 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos.

Kopumā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

- izsniegti 8334 apliecinājumi reģionālās nozīmes maršrutos, no kuriem 1969 svētku apliecinājumi (vienreizējie apliecinājumi)-pārceltā darba diena 17.janvārī, Jaunā gada svētki un 5979 -jauno tarifu ieviešanas apliecinājumi;
- izsniegtas 17 maršrutu atļaujas komerciālajos maršrutos (reisos).;
- reģionālās nozīmes maršrutu tīklā veikto grozījumu skaits – 386, t.sk.: atklāti 48 maršruti (reisi), slēgti 47 maršruti (reisi) un veikti 291 citi grozījumi iekļaujot papildus pieturas reisu kustību sarakstos, mainot pieturu nosaukumus, mainot atiešanas laikus starp pieturām un citi grozījumi.
- sagatavoti 43 līgumi vai to grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā;
- uzsākta reisu izpilde jaunā maršrutā, kas tika atklāts uz komerciāliem principiem – Nr.K7013 Liepāja-Kuldīga.

2025.gada 31.martā Sabiedriskā transporta padomē tika izskatīts un pieņemts zināšanai Ziņojums par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem.

Atbilstoši veiktajai analīzei, tika secināts, ka pēc jaunajiem MK noteikumu Nr.634 bezmaksas maršrutu kritērijiem, bezmaksas maršruti kvalificējas kopumā 11 maršruti, no kuriem kopumā kvalificējas 31 reisi. Jauni bezmaksas maršruti (reisi) tika identificēti 10 pagastos, kuros pamatojoties uz grozījumiem MK noteikumos Nr.634 iedzīvotāju blīvums uz 1 km² nepārsniedz 4,5 iedzīvotājus. Potenciālā finanšu ietekme tika vērtēta aptuveni 16 891.24 EUR apmērā, ko sastāda biļešu ieņēmumi potenciāli bezmaksas maršrutu reisos 2025.gadā. Ņemot vērā veikto izvērtējumu un valsts budžeta līdzekļus sabiedriskā transporta pakalpojumu noteikšanai, Sabiedriskā transporta padome lēma nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un nenoteikt jaunus bezmaksas maršrutus (reisos).

ATD pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu

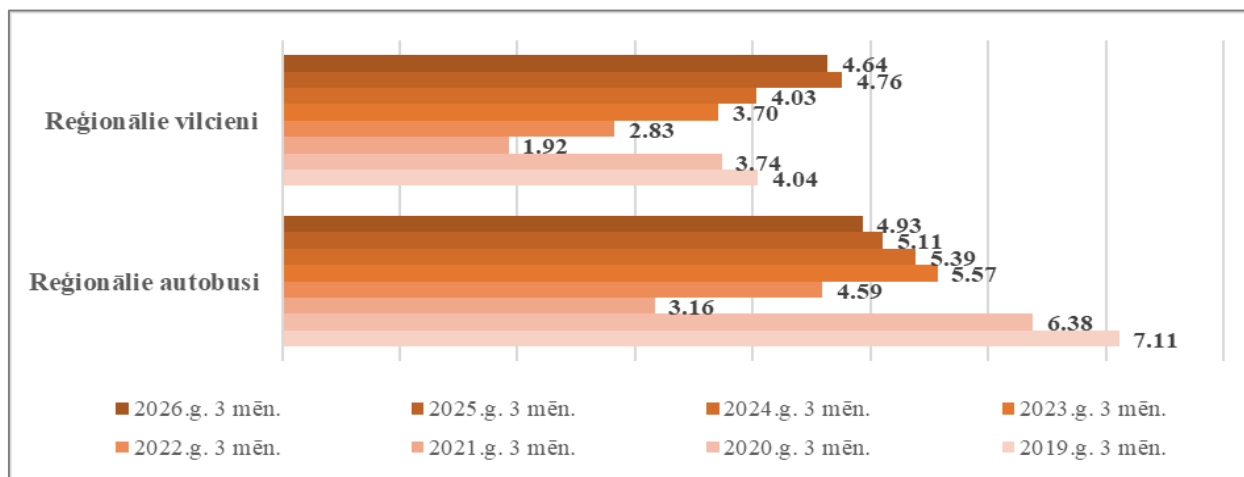
saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu katru gadu precīzē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos.

Pildot MK noteikumu Nr.435 12.1.apakšpunktā noteikto, ATD ir sagatavojusi un iesniegusi Sabiedriskā transporta padomei precīzētu prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam.. 2026.gada 31.martā Sabiedriskā transporta padome, atbilstoši ATD sagatavotajam ziņojumam, apstiprināja lēmumu "Par precīzētu maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026.gadam", kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar valsts dotētajiem autobusiem ir 65 685 108.60 km un kompensācijas apmērs tiek prognozēts 60 741 524 euro apmērā un prognozētais apjoms 2026. gadam ar vilcieniem ir 8 078 109 vilciena km un kompensācijas apmērs (bez infrastruktūras) tiek prognozēts 28 459 782 euro apmērā.

2026. gada 1.ceturksnī **dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos** kopā tika pārvadāti 9,57 miljoni pasažieru. Salīdzinot ar 2025. gada attiecīgo periodu, kad reģionālos sabiedriskā transporta maršrutos izmantoja 9,87 miljoni pasažieru, šogad vērojams pasažieru skaita samazinājums par 3% jeb 294,3 tūkstošiem. No kopējā 2026. gada 1.ceturksnī pārvadāto pasažieru skaita 51,5% jeb 4,93 miljoni pasažieru tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos, savukārt 48,5% jeb 4,64 miljoni pasažieru – reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Reģionālās nozīmes autobusu maršrutos 2026. gada 1.ceturksnī salīdzinot ar 2025.gada to pašu periodu pasažieru skaits samazinājies par 3% jeb 174,0 tūkstošiem. Vienlaikus martā, salīdzinot ar februāri, pasažieru skaits autobusu maršrutos pieauga par 18,2% jeb 277,4 tūkstošiem. Turklāt 2026. gada martā pārvadāto pasažieru skaits bija par 3% jeb 59,6 tūkstošiem lielāks nekā 2025. gada martā, kad tika pārvadāti 1,74 miljoni pasažieru.

Reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos pārskata periodā pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinot ar 2025. gada 1.ceturksni, samazinājies par 3% jeb 120,3 tūkstošiem pasažieru. Līdzīgi kā autobusu pārvadājumos, vilcienu maršrutos šī gada marta mēnesī tika pārvadāti par 19% jeb 275,3 tūkstošiem vairāk pasažieru, nekā februāra mēnesī. Vienlaikus, salīdzinot šī gada marta mēneša datus ar pērnā gada martu, kad vilcienos tika pārvadāti 1,72 miljoni pasažieru, šogad pasažieru skaits martā samazinājies par 1 % jeb 11,6 tūkstošiem.



Pasažieru skaita samazinājums gada sākumā lielā mērā skaidrojams ar sezonāliem faktoriem. Pēc svētku perioda iedzīvotāju mobilitāte tradicionāli ir zemāka, savukārt darba un mācību ritms atjaunojas pakāpeniski. Papildus tam, februāris kā īsākais gada mēnesis ierasti uzrāda zemāku pārvadāto pasažieru skaitu. Savukārt martā gan autobusu, gan vilcienu pārvadājumos novērojama būtiska pasažieru skaita palielināšanās, kas liecina par mobilitātes atjaunošanos.

Vienlaikus jāuzsver, ka 2026. gada sākumā pasažieru plūsmu būtiski ietekmēja arī dzelzceļa infrastruktūras remontdarbi. Īpaši izteikta ietekme bija elektrificētajās līnijās, kur remontdarbu dēļ tika samazināts reisu skaits, kā arī atsevišķos posmos vilcienu kustība tika ierobežota vai aizstāta ar autobusiem. Būtiskākais pasažieru skaita samazinājums pret 2025. gadu ir Tukuma līnijā. Tajā pasažieru skaits ir sarucis par 12,6 % jeb vairāk nekā par 206 tūkstošiem.

Ierobežotā infrastruktūras pieejamība un ar to saistītās izmaiņas kustības sarakstos mazināja pārvadājumu regularitāti un ērtumu, tādējādi ietekmējot pasažieru izvēli un kopējo braucienu skaitu. Vienlaikus līnijās, kur remontdarbu ietekme bija mazāka un tika nodrošināta stabila satiksme ar jaunajiem elektrovilcieniem, pasažieru skaits turpināja pieaugt, piemēram, Jelgavas līnijā par 6% un Aizkraukles līnijā par 3%, salīdzinot ar 2025. gadu.

2026. gada 1.ceturksnī norisinājās kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana reisu kustības sarakstos jauniekļautajās pieturās, papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža, atjaunošana (pazudušo, bojāto plāksņu gadījumos), kā arī tikai kustības sarakstu ieliktnu ievietošana. Kopumā no 2020. līdz 2025. gadam ar kustību sarakstu plāksnēm un tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 9925 jeb 99% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10455 kustības sarakstu plāksnes. Pārskata periodā ar kustības sarakstu plāksnēm vai tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 46 pieturas.

Lai pārliecinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. 2026.gada 1.ceturksnī kopumā veiktas 1074 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā ATD ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tikušas veiktas trīs pārbaudes kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī viena pārbaude valstspilsētas pašvaldībās, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2026. gada

1.ceturksnī veiktas septiņas autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi piecu autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja darbu pie multimodālo mobilitātes punktu attīstības veicināšanas, lai autoostas nedublētu pārsēšanās punktu un pieturvietu funkcijas. Tika apkopota pieejamā informācija no autoostu pārskatiem, kā arī no pieejamiem statistikas datiem. Papildus plānots veikts pasažieru aptauja par autoostas lietošanas paradumiem. Minētās informācijas apkopošana un iegūšana ļaus izdarīt secinājumus un konstatēt faktus, uz kuriem balstoties tiks izstrādāti turpmākais pakalpojuma sniegšanas modelis.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Izstrādāts un Satiksmes ministrijai iesniegts analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Kazahstānu, Kirgizstānu, Krieviju, Tadžikistānu, Uzbekistānu 2025.gadā salīdzinājumā ar 2024.gadu un sniedzot rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai par vienreizējo starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotu noteikšanu. Pilnībā pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju komplektēšana 2026. gadam, tai skaitā koordinācijā ar Latvijas vēstniecību Maskavā veikta apmaiņa ar 2026. gada atļaujām ar Krieviju, kā arī sadarbībā ar Satiksmes ministriju organizēta Uzbekistānas atsūtītā kvotai neatbilstoša 2026. gada atļauju veida nomaiņa pret sadarbības protokolā saskaņotā veida atļaujām. Aktualizēta un Satiksmes ministrijai nosūtīta informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā ar Azerbaidžānu, Ukrainu, Moldovu un Armēniju, kā arī apkopota informācija par autotransporta nozares attīstību un tendencēm Latvijas – Uzbekistānas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, rūpnieciskās un tehniskās sadarbības jautājumos 9. sēdes sagatavošanai, apkopotas potenciālo sadarbības scenāriju ietekmes uz Latvijas autopārvadājumu nozari un formulētas Latvijas pārvadātāju intereses, kas izriet no sadarbības ar Centrālāzijas (CĀ) valstīm. Veikta informācijas un viedokļu apmaiņa ar Igauniju, Lietuvu un Poliju par atļauju apmaiņu ar Krieviju un CĀ valstīm. Formulēta Latvijas pozīcija par 2025. gada atļauju darbības termiņa pagarināšanu Kazahstānai un Krievijai.

Sagatavoti/aktualizēti un ATD tīmekļvietnē publicēti informatīvie materiāli „Autotransports Latvijā” par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā latviešu un angļu valodā, iekļaujot informāciju par 2025.gadu, “Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2025.gadā”, “Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2026.gadam”, “Vienreizējo atļauju veidi 2026.gadam”, “2025.gadā izsniegtās digitālā tahogrāfa kartes” un “Sertificēto iestāžu saraksts Latvijā, kurām ir tiesības pārbaudīt tahogrāfus un ātruma ierobežotājerīces, un šo iestāžu izmantoto plombu numuri”, “Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2026.gadā”, “Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2026.gadam”.

Saistībā ar [Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas \(ES\) 2020/1054](#) noteikto prasību ieviešanu no 2026. gada 1. jūlija – transportlīdzekļiem, kurus izmanto starptautiskiem kravu pārvadājumiem vai kabotāžas pārvadājumiem un kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot

piekabi vai puspiekabi, pārsniedz 2,5 tonnas jābūt aprīkoti ar viedo tahogrāfu V2 un to vadītājiem jāveic sava darba un atpūtas laika uzskaitē - organizēta klātienē diskusija ar akreditētajām darbnīcām, kas veic tahogrāfu uzstādīšanu, nomaiņu vai remontu, lai apspriestu esošo situāciju tirgū, to pieejamību un citus aktuālus jautājumus.

2026. gada 1.ceturksnī ATD klientiem izsniegti šādi dokumenti autopārvadājumu un licencēšanas jomā:

| Dokumenta veids | 2025. gada 1.cet. | 2026. gada 1.cet. | Pieaugums /samazinājums(%) |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas | 9943 | 4034 | -59.43% |
| ETMK gada atļaujas | 438 | 195 | -55.48% |
| ETMK īstermiņa atļaujas | 280 | 331 | +18.21% |
| INTERBUS brauciena formulāru grāmatas | 3 | 0 | -100.00% |
| EEK brauciena formulāru grāmatas | 71 | 65 | -8.45% |
| Kravu pašpārvadājumu sertifikāti | 1071 | 1016 | -5.14% |
| Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem | 101 | 59 | -41.58% |
| Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem | 26 | 61 | +134.62% |
| Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES | 45 | 0 | -100.00% |
| Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā | 6 | 13 | +116.67% |
| Digitālā tahogrāfa kartes | 2129 | 1822 | -14.42% |
| Licences autopārvadājumu komercdarbībai | 590 | 575 | -2.54% |
| Licenču kartītes transportlīdzekļiem | 8717 | 9556 | +9.62% |
| Eiropas Kopienas atļaujas | 204 | 192 | -5.88% |
| Eiropas Kopienas atļaujas kopijas | 6169 | 5954 | -3.49% |
| Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas) | 2225 | 2623 | +17.89% |
| Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti | 51 | 51 | - |
| Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija | 508 | 540 | +6.30% |
| Timeklvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēja reģistrācija | 0 | 0 | - |
| Kopā: | 65154 | 54174 | 16.85% |

Vērtējot izpildi, var secināt, ka izsniegto dokumentu izsniegšanas apjoma izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko atļauju pakalpojumi, ņemot vērā virkni faktoru, t.sk., Krievijai piemērotās sankcijas, ES uzņēmumu darbības pārorientēšanos Krievijas un Baltkrievijas uz alternatīviem tirgiem, 2026. gada Krievijas starptautisko autopārvadājumu

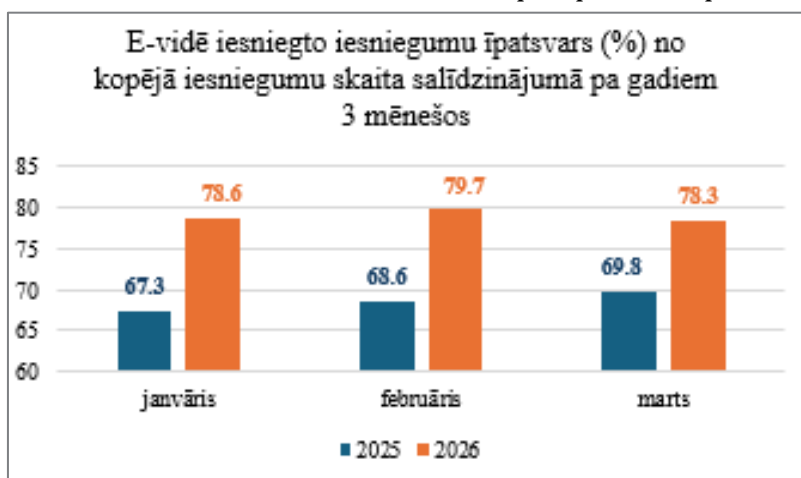
atļauju nepieejamība līdz marta beigām. 2026. gadā netiek veikta apmaiņa ar Krievijas universālajām atļaujām, kuras iepriekš pārvadātāji izmantoja aktīvāk, tāpēc pieauga pieprasījums pēc ETMK gada un īstermiņa atļaujām. Lielākā daļa 2026.g. gada atļauju tika pasūtītas 2025. gada beigās. Pieprasījuma pēc INTERBUS brauciena formulāru grāmatām liecina par to, ka ir zudusi interese veikt pasažieru pārvadājumus uz valstīm ārpus ES. Vienlaikus, sākoties aktīvai tūrisma sezonai, pieaudzis pieprasījums pēc braucienu formulāru grāmatā pasažieru pārvadājumiem ES ietvaros, kā arī pieprasījums pēc pašpārvadājumu sertifikātiem iekšzemes pasažieru pārvadājumiem.

Pasūtīto digitālā tahogrāfa vadītāja karšu skaita samazinājums ir saistīts ar izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības cikliskumu.

Pārskata periodā konstatējama izsniegto licenču skaita samazināšanās, kas saistīta ar to, ka licencēto pārvadātāju skaits autopārvadājumu jomā stabilizējas, ko ietekmē arī tas, ka pārvadātājiem, kas neatbilst licencēšanas prasībām licences tiek anulētas Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums norāda uz to pašu tikai attiecībā uz starptautiskajos pārvadājumos iesaistīto uzņēmumu skaitu.. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Pieaugums vērojams arī transportlīdzekļu skaitā, kas tiek izmantoti kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā, kas norāda uz to vietējo kravu pārvadājumu nelielu izaugsmi. Eiropas Kopienas kopiju skaita nelielās izmaiņas -3% apjomā norāda uz pārvadājumu izaugsmes ierobežojumu ģeopolitiskās situācijas ietekmē. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits +18% norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Uzbekistānas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita palielinājums norāda uz nelielu kāpumu taksometru pārvadājumu jomā.. Kopējais ar Licencēšanas daļas funkciju izpildi saistīts izsniegto dokumentu skaits ir palielinājies par 6% salīdzinājumā ar 2025. gada attiecīgo periodu.

Pārskata periodā notika dažāda veida aktivitātes klientu apkalpošanas procesu sakārtošanā un pilnveidošanā. 2026.gada 1.ceturksnī

iesniegto iesniegumu īpatsvars e-vidē tika nodrošināts atbilstoši ATD stratēģiskajam mērķim, t.i. ne mazāk kā 65% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu. E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars pārskata periodā sastādīja 78,9%, kas ir vidēji par 13,9% lielāks pret plānoto un par 10,3% lielāks salīdzinājumā ar 2025. gada līdzīgo periodu (68,6%).



Pārskata periodā ATD turpina pastiprināti strādāt projektu vadības jomā:

Vienotā sabiedriskā transporta informācijas sistēmas attīstība. ATD sagatavoja projekta pieteikuma ieceri par "Vienotā sabiedriskā transporta informācijas sistēmas attīstība", kura iesniegta Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijā (turpmāk – VARAM), Satiksmes ministrijai, Aizsardzības ministrijai, Kultūras ministrijai, Datu valsts inspekcijai, Latvijas pašvaldību savienībai, Centrālajai statistikas pārvaldei saskaņošanai kā to paredz MK 368. Projekta mērķis – pilnveidot Vienoto sabiedriskā transporta informācijas sistēmu funkcionalitāti, lai tā:

- atbilstu modulāra tehniskā risinājuma un mikro servisu arhitektūras principiem,
- tiktu pielāgota principam "mobilitāte kā pakalpojums",
- atbilstu un būtu integrēta ar visiem iespējamiem transporta veidiem,
- tiktu pielāgota ar tajā esošo datu atkārtotas izmantošanas pakalpojumu komponentēm un Latvijas transporta nozares nacionālā piekļuves punkta prasībām.

Projekta finansējums tiks piešķirts no Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmā 2021.–2027.gadam. Saskaņā ar VARAM lēmumu, ATD projekts iekļauts 1.kārtas projektu sarakstā, kuriem projekta detalizēta pieteikuma sagatavošana jāveic 2025.gada sākumā. Pirms tiek uzsākta projekta attīstības ieceres saskaņošanas uzsākšana (saskaņā ar Ministru kabineta 2023.gada 4.jūlija noteikumu Nr.368 "Informācijas sistēmu un to darbībai nepieciešamo informācijas un komunikācijas tehnoloģiju resursu un pakalpojumu attīstības aktivitāšu un likvidēšanas uzraudzības kārtība" 5.punktu) VARAM bija jāapstiprina Transporta un sakaru jomas publiskās pārvaldes informācijas sistēmu mērķa arhitektūra, kas saskaņota VARAM Valsts informācijas un komunikāciju tehnoloģiju pārvaldības vadītāju forumā (forumā norise 25.07.2025., saskaņots 7.07.2025.). Pārskata perioda ietvaros sagatavots Attīstības aktivitātes apraksts par projektu "Sabiedriskā transporta vienotās informācijas sistēmas attīstība" un saskaņā ar Ministru kabineta 2023.gada 4.jūlija noteikumu Nr.368 "Informācijas sistēmu un to darbībai nepieciešamo informācijas un komunikācijas tehnoloģiju resursu un pakalpojumu attīstības aktivitāšu un likvidēšanas uzraudzības kārtība" nosūtīts saskaņošanai Ministru kabineta noteikumos minētajām iestādēm. Saņemti vairāki iestāžu saskaņojumi.

27.02.2026 saskaņošanā nodots rīkojuma projekts "Par Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 1.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Izmantot digitalizācijas priekšrocības iedzīvotājiem, uzņēmumiem, pētniecības organizācijām un publiskajām iestādēm" 1.3.1.1. pasākuma "IKT risinājumu un pakalpojumu attīstība un iespēju radīšana privātajam sektoram" projekta "Sabiedriskā transporta vienotās informācijas sistēmas attīstība" pases apstiprināšanu. Saņemti FM un VARAM iebildumi par rīkojuma projektu un sadarbībā ar SM tika precizēts rīkojuma projekts atbilstoši iebildumiem.

Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanas elektroniskā rinda. ATD kā sadarbības partneris kopā ar Latvijas radio un televīzijas centru turpina darbu pie projekta "Par Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanas elektroniskās iepriekšējās pieteikšanās un rindas progresa sistēmas e-pakalpojuma, un robežšķērsošanas vietas kontroles procesa elektronizētas pārvaldības risinājumu" 1.kārtas sagatavošanas. 2025.gada 1.ceturksnī tika sagatavots projekta ieviešanas plāns, notikusi dalība LR Robežu likuma grozījumu sagatavošanā, uzsākta saistošo MK noteikumu izstrāde un noorganizēts iepirkums

informatīvās kampaņas īstenošanai, kurā par iepirkuma uzvarētāju atzīts SIA "Mediju Tilts", ar kuru tiek slēgts līgums par kampaņas norisi. Grozījumi Latvijas Republikas valsts robežas likumā pieņemti 2025.gada 19.jūnijā, kas paredz jaunu kārtību ārējās sauszemes robežas šķērsošanai un e-pakalpojuma izveidi elektroniskās rezervācijas rindas administrēšanai. Elektroniskā pakalpojuma un informācijas sistēmas tehniskais izstrādātājs ir Latvijas valsts radio un televīzijas centrs, savukārt par informācijas sistēmas pārzini noteikta ATD. Elektroniskā pakalpojuma ieviešanu plānots uzsākt ar šī gada 1.oktobri (rezervācijas uzsākšana šī gada 15.septembrī). 2025.gada 23.septembrī ir apstiprināti MK noteikumi Nr.570 "Ārējās sauszemes robežas šķērsošanas transportlīdzekļu elektroniskās rindas rezervācijas sistēmas noteikumi". No 2025.gada 1.oktobra Elektroniskās rindas rezervācijas sistēmā uzsākusies iepriekšējās pieteikšanās robežšķērsošanai un no 2025. gada 15. oktobra šķērsot Latvijas–Krievijas un Latvijas–Baltkrievijas robežu Grebņevā, Terehovā un Pāterniekos iespējams tikai iepriekš reģistrējoties Elektroniskās rindas rezervācijas sistēmā.

SMARTIN. ATD kā sadarbības partneris kopā vēl ar 16 partneriem (projekta vadošais partneris Beļģija European Road Transport Telematics implementa) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta pieteikumu Eiropas Komisijas HORIZON programmā "Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm" projektu "Viedi digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai" (SMARTIN). Projekta mērķis ir efektīvizēt transporta pārvaldības infrastruktūru, izmantojot progresīvu digitalizāciju un viedus, uz datiem balstītus risinājumus. Šī projekta ietvaros tiks modelēts un izstrādāts optimizācijas risinājums maršrutu plānošanai (lietotāji ATD maršrutu plānošanas eksperti). Šis rīks (balstīts uz kartēm) palīdzēs optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu (laiks grafiku, reisu skaitu, efektīvus savienojumus, izmantojot multimodālo transportu, un pieturvietu atrašanās vietas) un palīdzēs identificēt maršrutus, kuros ir zema noslogotība vai pārslogotība, un attiecīgi reaģēt, kā arī analizēt, kā datu vākšanu var izmantot sabiedriskā transporta vajadzībām, plānošanai un optimizācijai. 2025.gada 1.ceturksnī tika apzināta Atvērto datu portāla (data.gov.lv) iztrūkstošā informācija, lai varētu īstenot "SMARTIN" projektu (datu kopu papildināšana nepieciešama arī no AS "Pasažieru vilciens" puses) un sagatavots Latvijas partneru projekta ieviešanas plāns. Projekta ietvaros 2025.gada 8.jūnijā notikusi projekta atklāšanas sanāksme, kuras laikā katrs projekta darba pakas vadītājs informēja par projekta ieviešanas darba paku mērķiem, ieviešanas grafiku un sasniedzamajiem rezultātiem. Oficiāla projekta ieviešana uzsākta ar 2025.gada jūliju un noritēs 36 mēnešus. 2025.gada 22.septembrī Barselonā notika projekta Atklāšanas sanāksme, kurā piedalījās arī divi ATD pārstāvji. Pārskata periodā Atvērto datu portālā sakārtoti autobusu un vilcienu dati, identificētas un definētas risinājuma biznesa prasības, pārskatīti un precizēti projekta KPI rādītāji, sagatavots digitālo plānošanas risinājumu apraksts, saskaņots SMARTIN komunikācijas plāns, apkopotas datu kopas, identificētas un definētas risinājuma biznesa prasības.

2026. gada 1. ceturksnī ir nodrošināti GTFS autobusu un dzelzceļa dati; identificētās datu kvalitātes problēmas tika novērstas un izlabotas. Tika identificēti būtiskie vēsturiskie datu kopumi (biļešu dati, pasažieru skaita dati, transportlīdzekļu dati, rentabilitātes dati). ATD strādā pie datu struktūras izveides, lai nodrošinātu piekļuvi neatvērtajiem datu kopumiem. Ir sagatavota un sniegta detalizēta informācija par valsts līmeņa emisiju koeficientu ietvariem. Vienlaikus galvenais uzsvars tika likts uz sadarbības partnera piedāvātās un īstenotās pieejas analīzi, identificējot nepieciešamo funkcionalitāti, kā arī

funkcionalitāti, kas ir aizvietoājama vai pilnveidojama, lai projekta gaitā izstrādātais rīks spētu nodrošināt KPI izpildi, ATD nepieciešamos aprēķinus.

2026. gada 30.–31. martā, Briselē, notika SMARTIN konsorcijs pirmā partneru sanāksme un ģenerālā asambleja, kurā pulcējās projekta vadošie partneri no dažādām Eiropas valstīm. Sanāksmes galvenais mērķis bija izvērtēt projekta progresu, apspriest darba paketes (Work Packages) un pilotu statusu, kā arī stiprināt sadarbību starp partneriem.

BEMU. 2025.gada 11.decembrī ar personu apvienību "Konsorcijs ŠKODA TRANSPORTATION-ŠKODA VAGONKA" ir parakstīts Iepirkuma līgums par pasažieru pārvadāšanai paredzētu bateriju akumulatoru elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi, lai iegādātos 9 BEMU vilcienu iegādi ar iespēju iegādāties vēl 7 papildu BEMU vilcienus, ja tam tiek rasts finansējums. Tāpat būtiski minēt, ka 2026.gada 23.februārī ir parakstīts līgums ar CFLA par Eiropas Savienības fonda projekta īstenošanu Nr.2.4.1.3/1.25.I/001.

KVALITĀTES VADĪBA, RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2026. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē, pārskata periodā tika veikta viena iekšējā pārbaude un viena iekšējā audita veikšanas ietvaros uzsākta dokumentu izpēte. Veiktās pārbaudes laikā netika konstatēta neviena neatbilstība, bet tika sniegts viens ieteikums KVS pilnveidošanai, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikuma ieviešanas termiņu ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta iepriekšējos gados sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/ pagarināšana.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām notika 2026.gadā 15.aprīlī. SIA "BM Certification" auditori pārliecinājās par ATD KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditori arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs. Turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditors izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica **lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos"**, pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti

(transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#), trīs no tiem ir ieviesti (Nr. 4, 6 un 7), viens daļēji ieviests (Nr. 2) trīs ieteikumiem pagarināts ieviešanas termiņš (Nr. 1, 3 un 5). ATD par paveikto konstatēto trūkumu novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem (reizi gadā līdz 1. decembrim periodā no 2025. gada līdz 2029. gadam ieskaitot).

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem. Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējās kontroles sistēmas sakārtotība ļāva ATD pievienoties biedrības "Sabiedrības par atklātību – Delna" (Delna) iniciatīvai ["Nulles tolerance pret korupciju"](#).

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīli ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR).

2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. 2024.gada 19.novembrī Rīgas apgabaltiesa pēc būtības atstāja spēkā ATD labvēlīgo spriedumu un nosprieda piedzīt ATD labā nodarītos zaudējumus 2835,37 EUR, likumiskos procentus 2 041 EUR un tiesas izdevumus 347,99 EUR, kopā 5 224,36 EUR.

SIA "Moller Auto Krasta" ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību.

2025.gada 6.martā Administratīvā apgabaltiesa nosprieda apmierināt AS "CATA" pieteikumu daļā un atzīt par prettiesisku ATD 2022.gada 27.jūnija lēmumu Nr.1.5/21/2022/NOS un uzlikt pienākumu atlīdzināt AS „CATA” mantiskos zaudējumus 191 037,32 EUR.

ATD 2025.gada 7.aprīlī ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā. 2025. gada 9.aprīlī nolemts pieņemt Satiksmes ministrijas un ATD kasācijas sūdzību par Administratīvās apgabaltiesas 2025.gada 6.marta spriedumu un nosūtīt administratīvo lietu Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamentam.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā.

ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Administratīvās apgabaltiesas tiesa nolēma pieņemt kasācijas sūdzību un nosūtīt to kopā ar lietu Senāta Administratīvo lietu departamentam.

Iepriekš pieņemtie tiesu spriedumi pēc būtības vienādās lietās bija diametrāli pretēji, kas padarīja par neiespējamu pamatotu prognožu izdarīšanu par tiesvedību gala iznākumu. Ņemot vērā, ka līdz ar AS "CATA" pieteikuma apmierināšanu līdz šim visi spriedumi ir ATD nelabvēlīgi, tad, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, ATD ir izveidojusi uzkrājumus paredzamajām saistībām tiesvedībās, kurās ir tikuši pieņemti ATD nelabvēlīgi spriedumi.

2024.gadā tika izveidoti uzkrājumi 371 544.96 EUR apmērā.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā.

Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR.

2026.gada 26.janvārī Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams daļēji apmierināja SIA "Tukuma auto" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "Tukuma auto" mantiskos zaudējumus 49 958.50 EUR apmērā. ATD ir iesniegusi apelācijas sūdzību.

Vienlaikus tiesas spriedumā tika norādīts, ka, pamatojoties uz ATD 2022.gada 25.augusta Lēmumu Nr.1.5/34/2022/NOS "Par zaudējumu atlīdzināšanas iesniegumu", nepastāv strīds par zaudējumu apmēru 4 275.00 EUR apmērā, ko ATD ir samaksājusi SIA "Tukuma auto" 2026.gada 17.februārī.

2025.gadā tika izveidoti uzkrājumi 54 233.50 EUR apmērā.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2 250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākās tiesas Senātā un lietas izskatīšana turpinās.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2026. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

| | Piezīmes numurs | 2026 3.mēn EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------|-------------------|-------------|
| Neto apgrozījums | 1 | 1 734 777 | 5 544 691 |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 2 | 321 856 | 1 218 406 |
| Materiālu izmaksas: | 3 | (56 975) | (288 836) |
| a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas | | (56 975) | (288 836) |
| Personāla izmaksas: | 4 | (1 002 461) | (3 819 166) |
| a) atlīdzība par darbu | | (811 013) | (3 092 473) |
| b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas | | (191 448) | (726 693) |
| Vērtības samazinājuma korekcijas: | 5 | (98 878) | (419 740) |
| a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas | | (98 878) | (419 740) |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | 6 | (306 693) | (1 377 752) |
| Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi | 7 | 1 282 | 99 159 |
| Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa | | 592 908 | 956 762 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | 8 | 0 | (47 215) |
| Pārskata perioda peļņa | | 592 908 | 909 547 |

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

| AKTĪVS | Piezīmes numurs | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|--|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Ilgtermiņa ieguldījumi | | | |
| Nemateriālie ieguldījumi | | | |
| Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības | | 716 268 | 680 705 |
| Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas | | 84 402 | 82 297 |
| Nemateriālie ieguldījumi kopā | 9 | 800 670 | 763 002 |
| Pamatlīdzekļi | | | |
| Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs | | 144 231 | 151 321 |
| Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas | | 0 | 0 |
| Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem | | 3 629 | 3 629 |
| Pamatlīdzekļi kopā | 10 | 147 860 | 154 950 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi | | | |
| Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori | 14 | 12 636 | 34 379 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā | | 12 636 | 34 379 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi kopā | | 948 800 | 952 331 |
| Apgrozāmie līdzekļi | | | |
| Krājumi | | | |
| Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli | 11 | 18 351 | 18 563 |
| Krājumi kopā | | 18 366 | 18 563 |
| Debitori | | | |
| Pircēju un pasūtītāju parādi | 12 | 6 626 | 4 488 |
| Citi debitori | 13 | 57 451 | 42 627 |
| Nākamo periodu izmaksas | 14 | 128 132 | 115 564 |
| Debitori kopā | | 192 209 | 162 679 |
| Nauda | 15 | 5 662 680 | 5 214 271 |
| Apgrozāmie līdzekļi kopā | | 5 873 240 | 5 395 513 |
| AKTĪVS KOPĀ | | 6 834 406 | 6 347 844 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026.gada 31.martā

| PASĪVS | Piezīmes numurs | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|--|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Pašu kapitāls | | | |
| Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls) | 16 | 3 479 451 | 3 479 451 |
| Rezerves: | | | |
| a) speciālā rezerve | 17 | 367 648 | 367 648 |
| b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa | 17 | 78 955 | 78 955 |
| Nesadalītā peļņa: | | | |
| a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa | | | 0 |
| b) pārskata gada nesadalītā peļņa | | 1 502 455 | 909 547 |
| Pašu kapitāls kopā | | 5 428 509 | 4 835 601 |
| Uzkrājumi | | | |
| Citi uzkrājumi | 18 | 421 503 | 425 778 |
| Uzkrājumi kopā | | 421 503 | 425 778 |
| Kreditori | | | |
| Īstermiņa kreditori | | | |
| No pircējiem saņemtie avansi | 19 | 3 062 | 3 595 |
| Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem | 20 | 36 513 | 44 083 |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 21 | 134 250 | 129 066 |
| Pārējie kreditori | 22 | 167 478 | 136 378 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | 23 | 212 385 | 298 865 |
| Uzkrātās saistības | 24 | 430 704 | 474 478 |
| Īstermiņa kreditori kopā | | 984 392 | 1 086 465 |
| Kreditori kopā | | 984 392 | 1 086 465 |
| PASĪVS KOPĀ | | 6 834 406 | 6 347 844 |

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

| | Piezīmes numurs | 2026 3.mēn EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------|-------------------|------------------|
| Pamatdarbības naudas plūsma | | | |
| Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas | | 1 699 883 | 5 729 839 |
| Saņemtā dotācija | | 266 880 | 1 067 523 |
| Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem | | (391 263) | (1 413 449) |
| Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām | | (568 307) | (2 533 700) |
| Pārējie pamatdarbības izdevumi | | (12 994) | (37 581) |
| Izdevumi nodokļu maksājumiem | | (421 345) | (1 414 916) |
| Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis | | (10) | (47 386) |
| Pamatdarbības neto naudas plūsma | | 572 844 | 1 350 330 |
| Ieguldīšanas darbības naudas plūsma | | | |
| Pamatlīdzekļu iegāde | | (17 121) | (28 961) |
| Nemateriālo ieguldījumu iegāde | | (108 595) | (286 434) |
| Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas | | 0 | 8 100 |
| Saņemtie procenti | | 1 282 | 121 792 |
| Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma | | (124 434) | (185 503) |
| Finansēšanas darbības naudas plūsma | | | |
| Maksa par valsts kapitāla izmantošanu | | (0) | (184 230) |
| Veiktie ziedojumi | | 0 | 0 |
| Finansēšanas darbības neto naudas plūsma | | (0) | (184 230) |
| Naudas neto pieaugums/samazinājums | | 448 409 | 980 596 |
| Naudas atlikums pārskata gada sākumā | 15 | 5 214 271 | 4 233 675 |
| Naudas atlikums pārskata gada beigās | 15 | 5 662 680 | 5 214 271 |

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

| | Pamatkapitāls, EUR | Speciālā rezerve*, EUR | Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa** | Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR | Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR | Pašu kapitāls kopā, EUR |
|---|-----------------------|------------------------------|---|---|--|----------------------------|
| 31.12.2024. | 200 919 | 367 648 | 188 371 | 3 090 161 | 263 186 | 4 110 285 |
| 2024.gada peļņas sadale: | | | | | | |
| aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu | | | | | (184 230) | (184 230) |
| 2023.gada peļņa pārvietota uz speciālo rezervi attīstībai | | | 78 955 | | (78 955) | 0 |
| Pamatkapitāla palielināšana | 3 278 532 | | (188 371) | (3 090 161) | | 0 |
| Peļņa pārskata periodā | | | | | 909 547 | 909 547 |
| 31.12.2025. | 3 479 451 | 367 648 | 78 955 | 0 | 909 547 | 4 835 601 |
| aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu | | | | | | |
| Peļņa pārskata periodā | | | | | 592 908 | 592 908 |
| 31.12.2025. | 3 479 451 | 367 648 | 78 956 | 0 | 1 502 455 | 5 428 509 |

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.4 panta 1.daļu.

** Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 16. punktam.

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2026. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31.martam.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

| Nemateriālie ieguldījumi: | |
|---|--------|
| Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR | 20 % |
| Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR | 12.5 % |
| Pamatlīdzekļi: | |
| Transporta līdzekļi | 20 % |
| Datori, biroja tehnika un to aprīkojums | 25 % |

| | |
|--------------------|------|
| Mobilie telefoni | 35 % |
| Citi pamatlīdzekļi | 20 % |

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz divpadsmit mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par aprēķinātajām prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu, papildus aprēķinot valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Skaidri zināmās saistību summas pret preču piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kuriem piegādes, pirkuma vai līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments (rēķins). Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Šajā postenī norāda arī saistības pret zvērinātu revidentu par pārskata gada revīziju, ja līgumā par gada pārskata revīzijas pakalpojuma sniegšanu ir precīzi noteikta par pakalpojumu maksājamās atlīdzības summa, bet attaisnojuma dokuments (rēķins) par šo pakalpojumu tiek izrakstīts un saņemts tikai nākamajā pārskata gadā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------------|------------------|
| Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.: | 1 719 904 | 5 496 285 |
| Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas | 535 075 | 1 979 868 |
| Licences kartītes | 329 640 | 1 205 309 |
| Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas | 48 597 | 467 623 |
| ETMK atļaujas | 141 901 | 183 907 |
| Pašpārvadājumu sertifikāti | 62 120 | 210 840 |
| Digitālā tahogrāfa kartes | 159 917 | 616 674 |
| Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija | 31 444 | 113 970 |
| Transportlīdzekļa vadītāja atestāts | 59 382 | 229 430 |
| Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi | 11 160 | 444 345 |
| Par reģistrēšanos elektroniskajā rindas rezervācijas sistēmā | 340 668 | 44 319 |
| Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem | 14 873 | 48 406 |
| Kopā | 1 734 777 | 5 544 691 |

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

| | 2026 3.mēn EUR | 2025 EUR |
|---|----------------------|-------------|
| Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai* | 236 366 | 945 466 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai** | 21 876 | 87 506 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai*** | 7 570 | 34 551 |
| Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu | 3 893 | 75 475 |
| Citi ieņēmumi | 6 279 | 100 |
| Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas | 300 | 44 053 |
| Ieņēmumi no līgumsodiem | 1 000 | 8 918 |
| Ieņēmumi no dalības ES līdzfinansētos projektos (Viedi digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai (SMARTIN))**** | 9 894 | 10 206 |
| Ieņēmumi par SM deleģēto uzdevumu izpildi ES līdzfinansētos projektos (Bezemisiju (bateriju) vilcienu iegāde un ekspluatācijas uzsākšanas atbalsta pasākumi (BEMU))***** | 34 678 | 12 131 |

| | | |
|-------------|----------------|------------------|
| Kopā | 321 856 | 1 218 406 |
|-------------|----------------|------------------|

*2026. gada 3 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 236 366 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

**2026. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 21 876 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

***2026. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 8 638 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos 7 570 EUR apmērā.

(3) Materiālu izmaksas

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------------|----------------|
| Materiālu izmaksas | 50 104 | 215 319 |
| Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana | 6 871 | 73 517 |
| Kopā | 56 975 | 288 836 |

(4) Personāla izmaksas

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------------|------------------|
| a) Atlīdzība par darbu: | 811 013 | 3 092 472 |
| personāla darba samaksa | 711 361 | 3 120 825 |
| uzkrātās atvaļinājumu izmaksas | (99 652) | (28 353) |
| b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas | 191 448 | 726 694 |
| sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 167 890 | 732 926 |
| uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem | (23 452) | (6 636) |
| uzņēmējdarbības riska valsts nodeva | 106 | 404 |
| Kopā | 1 002 461 | 3 819 166 |

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Pamatlīdzekļu nolietojums | 24 340 | 110 560 |
| Nemateriālo ieguldījumu nolietojums | 74 538 | 309 180 |
| Kopā | 98 878 | 419 740 |

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|---|-----------------------|-------------|
| Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni) | 53 978 | 184 168 |
| Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālajās struktūrvienībās) | 4 440 | 18 908 |
| Sakaru pakalpojumi | 25 599 | 56 572 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026.gada 31.martā

| | | |
|--|----------------|------------------|
| Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi | 118 196 | 394 726 |
| Komandējumu izdevumi | 7 219 | 36 916 |
| Autotransporta uzturēšanas izdevumi | 2 726 | 20 109 |
| Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi | 1 294 | 18 795 |
| Personāla atlases izdevumi | 0 | 5 590 |
| Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana | 5 436 | 19 706 |
| Kancelejas izdevumi | 2 793 | 12 156 |
| Profesionālie pakalpojumi | 21 787 | 306 521 |
| Gada pārskata revīzija | 0 | 3 388 |
| Bankas pakalpojumi | 12 995 | 37 583 |
| Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi | 3 012 | 29 964 |
| Grāmatvedības programmu uzturēšana | 3 430 | 17 892 |
| Citi izdevumi | 597 | 4 000 |
| Sociālie sadzīves izdevumi | 1 772 | 6 012 |
| Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana | 4 786 | 12 116 |
| Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi | 17 823 | 57 764 |
| Izdevumi saistībā ar pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība) | 0 | 473 |
| Darbinieku veselības apdrošināšana | 11 084 | 45 837 |
| Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē | 0 | 115 |
| Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi | 0 | 4 624 |
| Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml. | 420 | 360 |
| Infrastrukturā resursu noma | 7 306 | 29 223 |
| Izdevumi uzkrājumu izveidošanai tiesas spriedumu saistību izpildei | 0 | 54 234 |
| Kopā | 306 693 | 1 377 752 |

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------------|---------------|
| Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos | 1 282 | 99 159 |
| Kopā | 1 282 | 99 159 |

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

| | 2026 3.mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|-----------------------|---------------|
| Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju | 0 | 47 215 |
| Kopā | 0 | 47 215 |

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

| | Nemateriālie ieguldījumi, EUR | Avansa maksājumi, EUR | Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| Sākotnējā vērtība | | | |
| 31.12.2025. | 2 415 440 | 82 297 | 2 497 737 |
| Iegādāts | 0 | 112 207 | 112 207 |
| Nodots ekspluatācijā | 110 102 | (110 102) | 0 |
| Likvidēts | 0 | 0 | 0 |
| 31.03.2026. | 2 525 542 | 84 402 | 2 609 944 |
| Nolietojums | | | |
| 31.12.2025. | 1 734 736 | 0 | 1 734 736 |
| Aprēķinātais nolietojums | 74 538 | 0 | 74 538 |
| Izslēgtais nolietojums | 0 | 0 | 0 |
| 31.03.2026. | 1 809 274 | 0 | 1 809 274 |
| Bilances vērtība 31.12.2025. | 680 704 | 82 297 | 763 001 |
| Bilances vērtība 31.03.2026. | 716 268 | 84 402 | 800 670 |

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

| | Pārējie pamatlīdzekļi, EUR | Avansa maksājumi, EUR | Kopā, EUR |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Sākotnējā vērtība | | | |
| 31.12.2025. | 1 094 431 | 3 629 | 1 098 060 |
| Iegādāts | 0 | 17 250 | 17 250 |
| Nodots ekspluatācijā | 17 250 | (17 250) | 0 |
| Likvidēts | (36 739) | 0 | (36 739) |
| 31.03.2026. | 1 074 941 | 3 629 | 1 078 571 |
| Nolietojums | | | |
| 31.12.2025. | 943 110 | 0 | 943 110 |
| Aprēķinātais nolietojums | 24 340 | 0 | 24 340 |
| Izslēgtais nolietojums | (36 739) | 0 | (36 739) |
| 31.03.2026. | 930 711 | 0 | 930 711 |
| Bilances vērtība 31.12.2025. | 151 321 | 3 629 | 154 950 |
| Bilances vērtība 31.03.2026. | 144 230 | 3 629 | 147 859 |

(11) Pircēju un pasūtītāju parādi

| | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| | | |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026.gada 31.martā

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība | 6 626 | 4 488 |
| Bilances vērtība | 6 626 | 4 488 |

(12) Nākamo periodu izmaksas

| | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana | 864 | 832 |
| Kvalifikācijas paaugstināšanas izmaksas | 0 | 317 |
| Telpu, iekārtu, inventāra un civiltiesiskā apdrošināšana | 12 771 | 18 207 |
| Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas | 26 252 | 35 836 |
| Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu | 58 017 | 31 113 |
| Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai | 0 | 0 |
| Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām | 1 431 | 1 553 |
| Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu | 41 433 | 27 706 |
| Bilances vērtība | 140 768 | 115 564 |

(13) Nauda un naudas ekvivalenti

| | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|---|--------------------|--------------------|
| Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank” | 2 611 215 | 2 174 952 |
| Nauda norēķinu kontos Valsts kasē | 9 403 | 3 |
| Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka” | 7 860 | 5 555 |
| Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka | 5 453 | 13 828 |
| Nauda norēķinu kontā AS SEB banka | 7 064 | 18 522 |
| Nauda termiņonguldījumos AS “Rietumu banka” | 2 000 000 | 2 000 000 |
| Nauda termiņonguldījumos AS “SEB banka” | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem) | 0 | 1 411 |
| Bezskaidras naudas ieņēmumi | 21 685 | 0 |
| Bilances vērtība | 5 662 680 | 5 214 271 |

(14) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 3 479 451 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(15) Rezerves

| | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums | 367 648 | 367 648 |
| Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2024.gadu | 78 955 | 78 955 |
| Kopā | 446 603 | 446 603 |

(16) Citi uzkrājumi

| | 31.03.2026. EUR | 31.12.2025. EUR |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Citi uzkrājumi* | 421 503 | 371 545 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026.gada 31.martā

| | | |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Bilances vērtība | 421 503 | 371 545 |
|-------------------------|----------------|----------------|

*Uzkrājumi saistību izpildei izveidoti, pamatojoties uz:

- 2025.gada 6.marta Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420237822, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt AS "CATA" mantiskos zaudējumus 191 037.32 eiro;
- 2025.gada 14.aprīļa Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420239622, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 180 507.64 eiro;
- 2026.gada 26.janvāra Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nama spriedumu Lietā Nr. A420270222, A00011-26/35, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt SIA "Tukuma auto" mantiskos zaudējumus 49 958.50 eiro;

(17) No pircējiem saņemtie avansi

| | 31.03.2026. | 31.12.2025. |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| | EUR | EUR |
| No pircējiem saņemtie avansi | 3 062 | 3 567 |
| Bilances vērtība | 3 062 | 3 567 |

(18) Uzkrātās saistības

| | 31.03.2026. | 31.12.2025. |
|--|--------------------|--------------------|
| | EUR | EUR |
| Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem | 235 976 | 136 324 |
| Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām | 55 601 | 32 151 |
| Uzkrātās saistības prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu | 0 | 116 315 |
| Uzkrātās saistības VSAOI par prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu | 0 | 27 401 |
| Par pieturvietu plākšņu uzstādīšanu | 0 | 0 |
| Par finanšu pārskata revīziju | 3 388 | 3 388 |
| Par komunālajiem pakalpojumiem | 319 | 0 |
| Par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem | 51 674 | 71 767 |
| Par sakaru pakalpojumiem | 1 131 | 1 193 |
| Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem | 79 680 | 82 746 |
| Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem | 0 | 726 |
| Citi izdevumi | 60 | 0 |
| Transporta izdevumi | 402 | 0 |
| Par iekārtu un resursu nomu | 2 473 | 2 467 |
| Bilances vērtība | 430 704 | 474 478 |

Vispārīga informācija

(19) ATD nodarbināto personu skaits

| | 2026 3 mēn. | 2025 |
|---|--------------------|-------------|
| Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā | 1 | 2 |
| Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā | 98 | 94 |

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026.gada 31.martā

(20) Personāla izmaksas

| | 2026 3 mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|--------------------|------------------|
| Atlīdzība par darbu | 622 705 | 2 241 256 |
| Piemaksas | 29 667 | 141 362 |
| Prēmijas kopā | 0 | 117 935 |
| Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda) | 158 641 | 591 920 |
| Kopā | 811 013 | 3 092 473 |

(21) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

| | 2026 3 mēn. EUR | 2025 EUR |
|--|--------------------|----------------|
| Atlīdzība par darbu | 18 560 | 126 289 |
| Prēmijas kopā | 0 | 0 |
| Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas) | 0 | 0 |
| Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 4 378 | 29 792 |
| Kopā | 22 938 | 156 081 |

(22) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

| | 2026 3 mēn. EUR | 2025 EUR | 2024 EUR | 2023 EUR | 2022 EUR |
|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Valsts budžets, EUR | | | | | |
| Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu | 0 | 184 230 | 60 306 | 0 | 277 071 |
| Pievienotās vērtības nodoklis | 7 043 | 38 070 | 53 598 | 56 821 | 40 409 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas | 275 862 | 1 084 159 | 956 363 | 895 508 | 802 562 |
| Iedzīvotāju ienākuma nodoklis | 137 918 | 540 077 | 502 338 | 459 016 | 408 108 |
| Uzņēmuma ienākuma nodoklis | 10 | 47 386 | 83 248 | 168 | 24 510 |
| Uzņēmējdarbības riska nodeva | 103 | 404 | 386 | 375 | 375 |
| Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis | 0 | 214 | 1 243 | 1 464 | 1 464 |
| Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis | 0 | 1 876 | 4 455 | 5 192 | 4 836 |
| Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu | 420 | 360 | 60 | 60 | 60 |
| Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā | 0 | 0 | 0 | 527 | 0 |
| Nokavējuma nauda | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| Kopā: | 421 356 | 1 896 776 | 1 661 997 | 1 419 166 | 1 559 395 |

(23) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

| | 2026 3 mēn. EUR | 2025 EUR | 2024 EUR | 2023 EUR | 2022 EUR |
|---|-----------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| Atlikums gada sākumā: | 0 | 0 | 3 648 | 15 940 | 0 |
| Saņemtais finansējums: | | | | | |
| Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai | 236 366 | 945 466 | 906 520 | 884 110 | 839 041 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai | 21 876 | 87 506 | 87 506 | 87 506 | 81 607 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai | 8 638 | 34 551 | 34 551 | 37 011 | 0 |
| Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Izlietotais finansējums: | | | | | |
| Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija | 0 | 0 | (3 648) | (15 940) | 0 |
| Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana | (236 366) | (945 466) | (906 520) | (884 110) | (839 041) |
| Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana | (21 876) | (87 506) | (87 506) | (87 506) | (65 667) |
| Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība | (7 570) | (34 551) | (34 551) | (33 363) | 0 |
| Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Atlikums gada beigās: | 1 068 | 0 | 0 | 3 648 | 15 940 |

(24) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Valņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Valņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

2024.gada 12.novembrī noslēgta vienošanās par grozījumiem 2023.gada 1.novembra nedzīvojamo telpu līgumā, pagarinot līguma darbības termiņu līdz 2028.gada 31.oktobrim, nemainot telpu nomas maksu.

(25) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(26) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(27) Nenoteiktības

ATD šobrīd ir iesaistīta vairākos tiesvedības procesos, kuru ilgumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams precīzi prognozēt. Ņemot vērā līdzšinējo tiesu praksi un pieņemtos nelabvēlīgos spriedumus zemākas instances tiesās, ATD ir izveidojusi uzkrājumus iespējamajiem finanšu riskiem, kas var rasties nelabvēlīgu Augstākās tiesas nolēmumu gadījumā.

(28) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Jānis Lapiņš

Valdes priekšsēdētājs

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU