



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” **2024. GADA PĀRSKATS**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lappuse
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	22
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	23
Bilance	24
Naudas plūsmas pārskats	26
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	27
Finanšu pārskata pielikums	28
Neatkarīgu revidentu ziņojums	44

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 19.aprīlim) Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa)
Valdes loceklis/-e	Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim) Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra līdz 2024.gada 19.aprīlim) Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis
Kapitāla daļu turētājs Kapitāla daļas	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija 100%
Pārskata gads	01.01.2024. – 31.12.2024.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2024. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

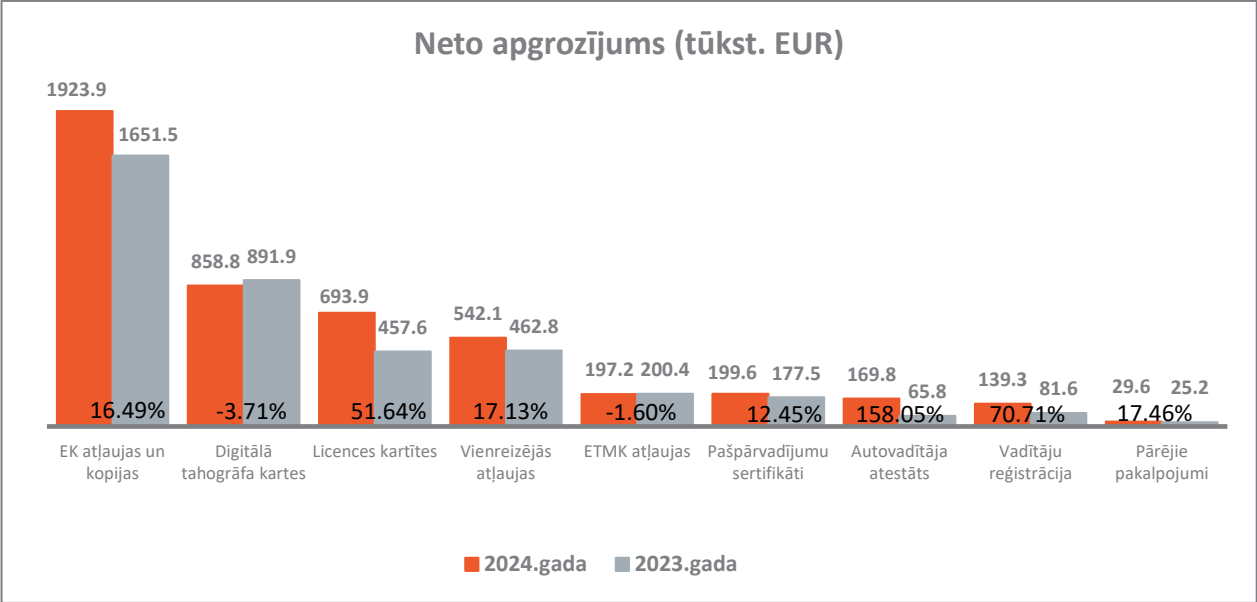
Finanšu mērķi	2024	2023	2022	2021	2020
Neto apgrozījums, t.sk.:	4 807 427	4 062 101	4 121 677	3 772 514	3 480 824
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	4 754 196	4 014 316	4 072 830	3 745 467	3 470 596
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	53 231	47 785	48 847	27 047	10 228
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	6.40	2.41	10.50	18.02	13.11
Pašu kapitāla īpatsvars	0.738	0.783	0.830	0.900	0.907
Finanšu rādītāji un koeficienti	2024	2023	2022	2021	2020
Aktīvi	5 567 217	4 993 453	4 922 669	4 593 065	4 176 684
Pašu kapitāls	4 110 285	3 907 405	4 087 754	4 135 799	3 787 555
Saistības	1 085 387	1 086 048	834 915	457 266	389 129
Pamatdarbības naudas plūsma	853 953	387 018	842 005	821 007	783 700
EBIT, EUR	521 546	154 584	453 497	745 532	496 714
Peļņa vai zaudējumi, EUR	263 186	94 228	429 026	745 424	496 475
Kopējais likviditātes rādītājs	4.13	3.79	4.84	8.65	9.73
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.264	0.278	0.204	0.111	0.103
Aktīvu atdeve ROA, %	4.73	1.89	8.72	16.23	11.89

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2024.gadā ATD neto apgrozījums, salīdzinot ar 2023.gadu ir palielinājies par 18.35% jeb 745.3 tūkstošiem eiro. Pozitīvo rezultātu galvenokārt ir nodrošinājuši 2024.gada 13.martā veiktie grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", palielinot cenas daļai no ATD sniegtajiem pakalpojumiem, lai nodrošinātu ATD finansiālo stabilitāti mainīgajos ģeopolitiskajos apstākļos.

Lielākais ieņēmumu pieaugums naudas izteiksmē 2024. gadā bija saistīts ar Eiropas Kopienas atļaujām un to kopijām – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 272,4 tūkstošiem eiro jeb 16,49%. Jāatzīmē, ka pakalpojumu pārdošanas apjoms pieauga tikai par 3,84%, kas norāda, ka būtiskāko ietekmi uz ieņēmumu kāpumu radīja tieši cenu izmaiņas.

Otra lielākā izaugsme tika novērota licences kartīšu segmentā – ieņēmumi pieauga par 236,3 tūkstošiem eiro jeb 51,64%, savukārt pārdošanas apjoms palielinājās par 8,28%. Šo pieaugumu galvenokārt veicināja cenu korekcijas attiecībā uz licences kartītēm pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili. Lai arī pārvadātājiem ir iespēja iegādāties kartīti ar ilgāku derīguma termiņu, kas



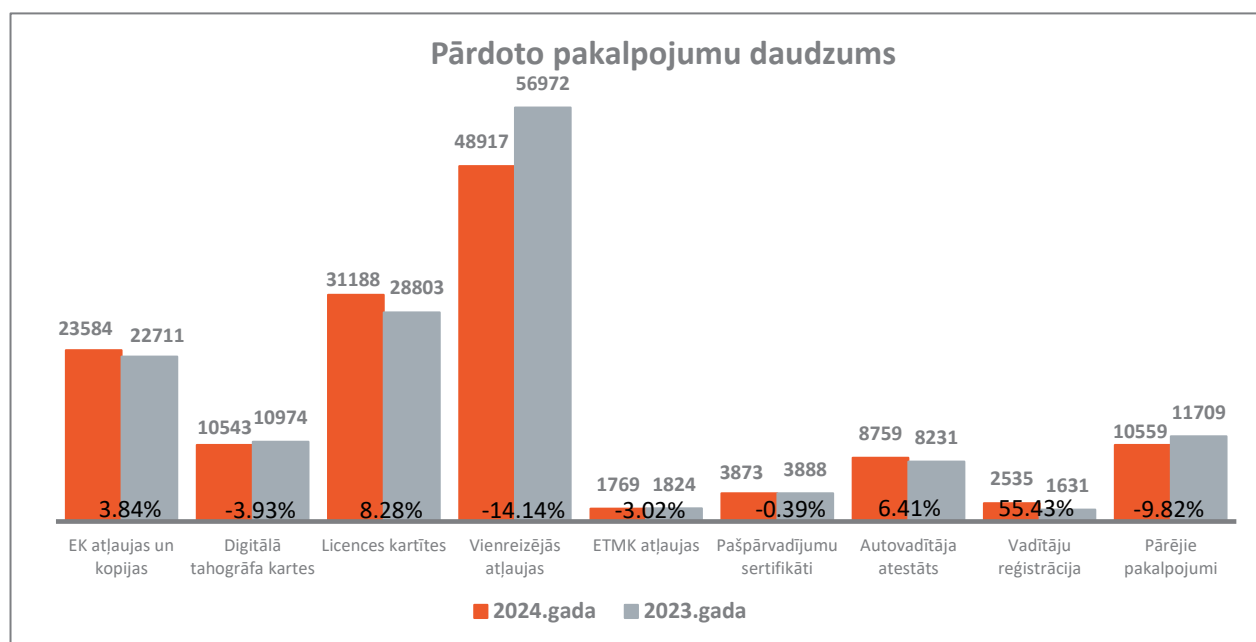
ļautu samazināt vienas mēneša izmaksas, lielākā daļa joprojām izvēlas to iegādāties ik mēnesi, līdz ar to maksājot ievērojami augstāku cenu.

Trešais lielākais ieņēmumu pieaugums bija saistīts ar autovadītāju atestātiem – ieņēmumi šajā pozīcijā pieauga par 104 tūkstošiem eiro jeb 158,05%, kamēr pārdošanas

apjoms palielinājās vien par 6,41%. Arī šeit galveno ietekmi uz ieņēmumiem radīja cenu pārskatīšana.

Relatīvi būtisks ieņēmumu pieaugums 2024. gadā tika novērots arī vienreizējo starptautisko kravu un pasažieru komercpārveidējumu atļauju segmentā – ieņēmumi palielinājās par 79,3 tūkstošiem eiro jeb 17,13%. Tomēr šis pieaugums ir pilnībā skaidrojams ar cenu korekcijām, jo faktiskais pārdoto atļauju skaits būtiski samazinājās – par 16,47% jeb aptuveni 8 tūkstošiem atļauju.

Šī negatīvā tendence turpinās jau kopš 2022. gada un ir tieši saistīta ar Krievijas uzsākto karadarbību pret Ukrainu. Līdz ar to Krievijai un Baltkrievijai noteiktās sankcijas un ierobežojumi ir būtiski ietekmējuši starptautisko kravu un pasažieru pārveidējumu apjomu austrumu virzienā. Salīdzinot ar 2021. gada rādītājiem, kad tika pārdoti 78,6 tūkstoši atļauju, 2024. gadā kritums sasniedzis jau 60,76%.



Prognozējot 2025. gada attīstību, paredzams, ka pieprasījums pēc šāda veida atļaujām turpinās samazināties, kas potenciāli var radīt negatīvu ietekmi uz ATD finanšu rezultātiem. Zaudējumi šajā pozīcijā varētu sasniegt līdz pat 175 tūkstošiem eiro, kas atbilst aptuveni 15 tūkstošiem pārdoto atļauju.

Vērā ņemams ieņēmumu pieaugums 2024. gadā tika novērots arī pasažieru komercpārveidējumu ar taksometru vai vieglo automobili vadītāju reģistrācijas pakalpojumu segmentā. Ieņēmumi šajā pozīcijā pieauga par 70,71% jeb 57,7 tūkstošiem eiro, savukārt pārdošanas apjoms palielinājās par 55,43%. Šo dinamiku skaidro pakalpojuma trīs gadu cikliskums – vadītājiem reģistrācija jāatjauno reizi trīs gados.

Lai gan kopējā ieņēmumu struktūrā nelieli, tomēr tika fiksēti arī atsevišķi ieņēmumu samazinājumi. No tiem vislielāko negatīvo ietekmi radīja digitālo tahogrāfa karšu pārdošanas ieņēmumu kritums – par 33,1 tūkstoti eiro. Tā kā šī pakalpojuma cenas netika pārskatītas, ieņēmumu samazinājums ir tieši saistīts ar pārdošanas apjoma kritumu. To nosaka pakalpojuma specifika – karšu derīguma termiņš ir pieci gadi, tādējādi tam ir izteikts piecu

gadu cikls. Līdzīga tendence bija novērojama arī 2019. gadā, kad ieņēmumi, salīdzinot ar 2018. gadu, saruka par 35,6 tūkstošiem eiro jeb 4,02%.

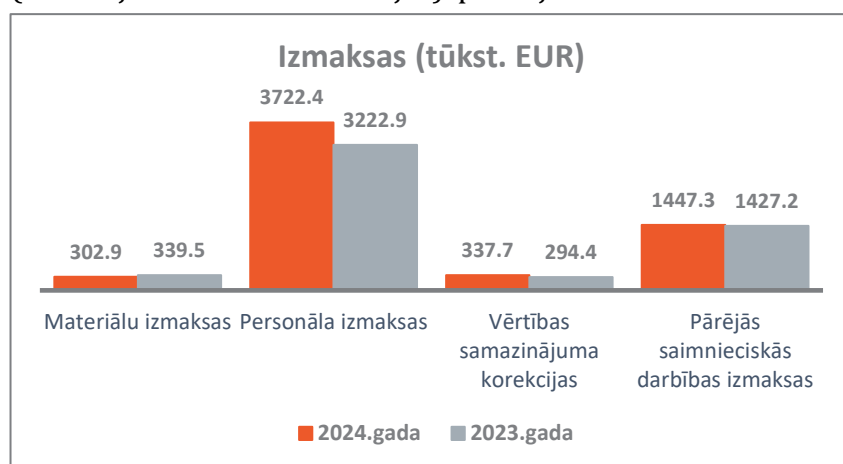
Neliels ieņēmumu samazinājums – 3,2 tūkstoši eiro – fiksēts arī Eiropas Transporta Ministru Konferences (ETMK) atļauju segmentā. Tomēr kopumā jāuzsver, ka ETMK atļauju pārdošanas ieņēmumu līmenis saglabājās 2023. gadā sasniegtajās pozīcijās, kad ieņēmumi būtiski pieauga. Pieaugumu iepriekšējā gadā veicināja Baltkrievijas lēmums ieviest vienreizēju iebraukšanas maksu, kas padarīja ETMK atļauju par izdevīgāku alternatīvu – tā dod tiesības iebraukt valstī bez papildu maksas.

Īpaši uzskatāmi cenu izmaiņu efekti bija vērojami pārējo pakalpojumu segmentā. Lai gan pārdošanas apjoms šeit samazinājās par 9,82%, kopējie ieņēmumi pieauga par 17,46% jeb 4,4 tūkstošiem eiro, apliecinot vienību cenas pieauguma pozitīvo ietekmi uz ieņēmumu struktūru.

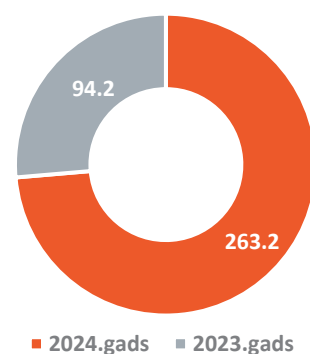
Salīdzinot ar 2023. gadu, 2024. gadā ATD peļņas rādītājs ir būtiski uzlabojies – pieaugums sasniedzis gandrīz trīskāršu apmēru jeb 169 tūkstošus eiro. Galvenais faktors šim rezultātam bija iepriekš minētais neto apgrozījuma pieaugums.

Tikai vienā no četrām lielākajām izmaksu pozīcijām – materiālu izmaksās – bija vērojams izdevumu samazinājums par 10,78%, bet kopējais ietaupījums sasniedza vien 41 tūkstoti eiro, kas ir salīdzinoši neliels apjoms attiecībā pret pārējo izmaksu pozīciju pieaugumu.

Būtisks izmaksu pieaugums tika fiksēts personāla izmaksu un vērtības samazinājuma (nolietojuma un amortizācijas) pozīcijās. Personāla izmaksas palielinājās par 15,5%, bet



Peļņa (tūkst., EUR)



amortizācijas izmaksas – par 14,71%, kas kopā veidoja 542,8 tūkstošus eiro. Personāla izmaksu kāpumu ietekmēja nepieciešamība nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu esošo darbinieku noturēšanai un jaunu profesionāļu piesaistei, kā arī grāmatvedības uzskaites princips – darbiniekiem

piešķirtās prēmijas par 2024. gada darba rezultātiem tika atzītas attiecīgā gada izmaksās.

Savukārt amortizācijas un nolietojuma izmaksu pieaugumu veicināja ilgtermiņa ieguldījumi uzņēmuma attīstībā, atspoguļojot stabilu un mērķtiecīgu investīciju pieeju.

Savukārt, lai gan pārējās saimnieciskās darbības izmaksas 2024. gadā būtiski neatšķiras no 2023. gada līmeņa, jāņem vērā, ka šo izmaksu struktūrā nozīmīgu īpatsvaru

veido uzkrājumi, kas izveidoti saistībā ar diviem nelabvēlīgiem tiesas spriedumiem saistībā ar mantisko zaudējumu atlīdzināšanu. Kopējā uzkrājumu summa veido 371,5 tūkstošus eiro jeb 25,67% no kopējām pārējām saimnieciskās darbības izmaksām. Vienlaikus jānorāda, ka abos tiesas procesos ATD ir iesniegusi kasācijas sūdzības Augstākajā tiesā.

Izvērtējot VSIA "Autotransporta direkcija" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.–2026. gadam izvirzītos finanšu mērķus, secināms, ka 2024. gadā ir sasniegti divi no trim plānotajiem rādītājiem.

Neto apgrozījuma mērķis tika pārsniegts par 23,08% jeb 901,6 tūkstošiem eiro, savukārt pašu kapitāla atdeves rādītājs pārsniedza stratēģiski noteikto līmeni 12,89 reizes, kas norāda uz ievērojami augstāku peļņu nekā bija plānots. Vienīgais neizpildītais rādītājs bija pašu kapitāla īpatsvars, kas atpalika no mērķa par 12,14%.

Neto apgrozījuma un pašu kapitāla atdeves rādītāju pārsniegumu ietekmēja piesardzīgā pieeja, kas tika izvēlēta stratēģijas izstrādes laikā – Covid-19 pandēmijas periodā, kad ieņēmumu prognozēšana notika augstas nenoteiktības apstākļos. Šie piesardzīgie pieņēmumi atsaucās arī uz sākotnēji zemāku pašu kapitāla atdeves mērķa līmeni.

Savukārt pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde skaidrojama ar vairāku faktoru kopumu. Nozīmīgākais no tiem – valsts deleģētais uzdevums par ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kura īstenošanai piešķirtais finansējums līdz izlietošanai tiek uzskaitīts īstermiņa saistību pozīcijā. Šis finansējums veido 26,24% no kopējām saistībām. Papildu tam īstermiņa saistību sastāvā uzskaitīta arī valsts dotācija 50 tūkstošu eiro apmērā informatīvās kampaņas īstenošanai saistībā ar elektroniskās rindas sistēmas ieviešanu Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanai.

Tāpat saistību apjomu ir ietekmējušas uzkrātās saistības darbinieku gada prēmijām un saistītajām VSAOI iemaksām 234,6 tūkstošu eiro apmērā, kā arī izveidotie uzkrājumi 371,5 tūkstošu eiro apmērā, ņemot vērā nelabvēlīgos tiesas spriedumus. Šie posteņi palielina bilances kopsummu un tādējādi negatīvi ietekmē pašu kapitāla īpatsvara rādītāju.

Ņemot vērā iepriekš minētos faktoros, tie veido galveno iemeslu pašu kapitāla īpatsvara finanšu mērķa nesasniegšanai. Vienlaikus būtiski uzsvērt, ka šī rādītāja neizpilde neapdraud ATD finanšu stabilitāti – tā turpina nodrošināt saistību izpildi pilnā apmērā un noteiktajos termiņos.

Neskatoties uz globālajiem izaicinājumiem un sarežģīto situāciju saistībā ar finansējuma pietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, ATD ir izdevies sabalansēt savu finansiālo darbību. Šis rezultāts sasniegts arī pārskatot maksas pakalpojumu cenrādi valsts deleģēto funkciju ietvaros, kas ļāva nodrošināt ieņēmumu pieaugumu.

Skatoties nākotnē, ATD turpina īstenot pasākumus finanšu disciplīnas un ilgtspējas stiprināšanai, tostarp pilnveidojot budžeta plānošanas procesus, iekšējo izmaksu kontroli un risku pārvaldību. Būtiska uzmanība tiks pievērsta arī resursu efektivitātes paaugstināšanai un finanšu elastības saglabāšanai mainīgos ārējos apstākļos.

Tajā pašā laikā, lai nodrošinātu ATD ilgtspējīgu attīstību un sabiedriskā transporta funkcijas kvalitatīvu izpildi ilgtermiņā, nepieciešama atbilstoša valsts budžeta finansējuma

piesaiste. Ņemot vērā pašreizējos ģeopolitiskos apstākļus, kad valsts prioritāte ir drošība, ir skaidrs, ka papildu finansējuma nodrošināšana būs īpaši izaicinoša un, iespējams, īstermiņā – pat neiespējama.

Tomēr, ņemot vērā līdzšinējo pieredzi un spēju pielāgoties sarežģītiem apstākļiem, ATD saglabā apņēmību turpināt nodrošināt ATD stabilitāti un uzticamību ilgtermiņā.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Pamatojoties uz starp Satiksmes ministriju un ATD 2022. gada 28. janvārī noslēgto Deleģēšanas līgumu, ATD bija saistošs specifisks valsts deleģētais nefinanšu mērķis – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD turpināja organizēt iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. 2024.gada 25.aprīlī BEMU iepirkuma komisija, uzsākot piedāvājumu atvēršanas sanākumi Elektronisko iepirkumu sistēmā, konstatēja, ka savus piedāvājumus ir iesnieguši divi no trīs atlasītajiem kandidātiem – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Sīkāk iepazīstoties ar iesniegtajiem piedāvājumiem, BEMU iepirkuma komisija konstatēja, ka tikai kandidāts – personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" ir iesniedzis pilnvērtīgu piedāvājumu, kuru sāka vērtēt, savukārt otra kandidāta – "Stadler Polska Sp. z o.o." iesniegtie dokumenti neatbilst iepirkuma konkursā noteiktajām prasībām. BEMU iepirkuma komisija turpina vērtēt personu apvienības "ŠKODA TRANSPORTATION - ŠKODA VAGONKA" iesniegto piedāvājumu.

Deleģēšanas līguma darbības termiņš beidzās 2025. gada 31. janvārī, un tā arī jauns līgums netika noslēgts. Turklāt, sākot ar 2024. gada 5. novembri, saskaņā ar grozījumiem Satiksmes ministrijas nolikumā, ATD vairs nav tiesīga attiecināt izdevumus konkrētā deleģētā uzdevuma ietvaros no valsts budžeta piešķirtā finansējuma.

Neskatoties uz minētajām izmaiņām, vilcienu iegādes iepirkums nav ticis pārtraukts, ņemot vērā iespējamus pozitīvus signālus par finansējuma pieejamību nākotnē. Līdz ar to vilcienu iegāde joprojām ir aktuāla un potenciāli īstenojama, ja tiks rasts atbilstošs finansējuma avots.

Pārskata periodā ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas.

Veikta izpēte saistībā ar reģionālās nozīmes maršrutu/reisu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti uz komerciāliem principiem. Apkopoti pārvadātāju ierosinājumi, kā arī akcentēti riski komerciālo pārvadājumu turpmākai attīstībai un virzībai. Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 1.marta sēdē (prot. Nr.3§13) apstiprināts jauns (daļējs) komerciālais maršruts Nr. 7937 Rīga – Liepāja. Noteikta komerciālo un dotēto autobusu reisu laika intervāla ("laika logu") principa piemērošanu (turpmāk – laika intervāls) maršrutos uz komerciāliem principiem, kuriem nav pietiekams vilcienu un autobusu reisu nodrošinājums – Rīga – Liepāja. Tā rezultātā 9 mēnešos šajā maršrutā ir atklāti 29 reisi uz komerciāliem principiem, saglabājot 16 dotētos reismus.

Vienlaikus saņemts pieteikums reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7955 Rīga – Ventpils un Rīgas SAO – Rīgas Lidosta nodrošināšanai uz komerciāliem principiem.

Jautājums izskatīts Sabiedriskā transporta padomē, kur tika pieņemts lēmums atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr. K5442 Rīga-Lidosta Rīga "RIX", kur tiek nodrošināti 39 reisi un, ievērojot laika intervālu, Rīga – Ventspils atklāti 30 reisi uz komerciāliem principiem, kurus izpilda divi komersanti. Vienlaikus maršrutā saglabāti 19 dotētie reisi.

Ar 2024.gada 1. novembri uz komerciāliem principiem atklāts reģionālās nozīmes maršruts K7910 Rīga-Balvi, kurā viens pārvadātājs izpilda sešus reusus, vienlaikus maršrutā saglabāti 5 dotētie reisi bez izmaiņām. Līdz ar to novērojama komercmaršrutu attīstība, kā arī, stājoties spēkā grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā, kurā ietvertas izmaiņas nosaka, ka par pasažieriem, kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadātājs varēs saņemt kompensāciju, interese varētu palielināties.

Līdz 2024.gada 1.aprīlim, kad stājas spēkā jaunā tarifu sistēma, izstrādāta un ieviesta atšķirīga no iepriekšējā bilešu tarifu cenu aprēķina jauna tarifu sistēma, kur bilešu cena tiek noteikta pēc nobrauktā attāluma (lineāra formula), piemērojot papildus kritērijus vai nosacījumus.

Vienlaikus ieviesti jauni bilešu veidi - 30 dienu bilete, kas aizstās esošo laika abonementa biļeti un Vilciens + bilete, kas nodrošina (kā vilciena reisa pagarinājums ar autobusu) īsos braucienos izmantot autobusu ar nelielu maksu vai bez maksas. Pasākumi ieviesti, lai mazinātu ietekmi uz valsts budžetu¹ un vienlaikus radītu arī pievilcīgāku sabiedriskā transporta pakalpojumu tā lietotājiem. Četros savienojumos ir ieviesta Vilciens + bilete un identificēti vēl trīs maršruti, kuri varētu nodrošināt Vilciens + principa biļetes savienojot to vilcienu Rīga – Aizkraukle.

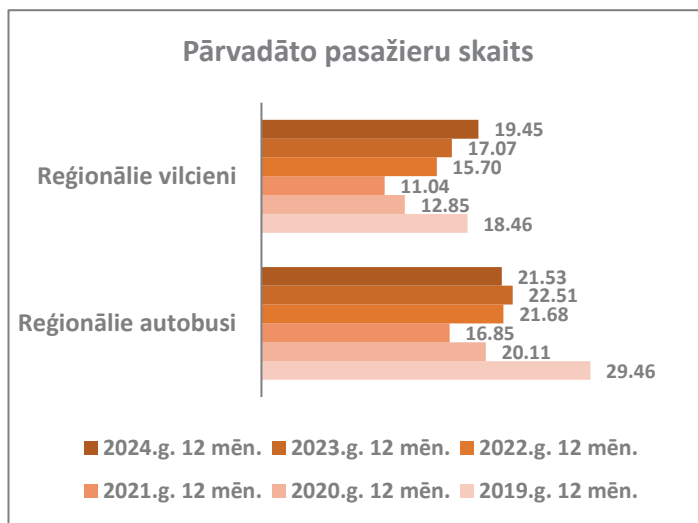
2024.gadā dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 40,98 miljoni pasažieru, no kuriem 53% jeb 21,53 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 47% jeb 19,45 miljoni - reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Salīdzinot 2024. gadā pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējā gada rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2023.gadā pārvadāto pasažieru skaitu.



¹ Likumprojekta "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023.gada 13.janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12.punkts, Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra sēdē (prot. Nr.59, 58.§) nolēms, ka 2023.gada 20.jūnija sēdē (prot. Nr.33, 49.§) uzdotais par braukšanas maksas (tarifu) apmēra pārskatīšanu izpildāms līdz 2023.gada 29.decembrim, tādējādi Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī apstiprināja (prot. Nr.12§5) izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un bilešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos, kas stāsies spēkā 2024.gada 1.aprīlī, bet kopumā jaunā reģionālās nozīmes maršrutu tarifu un braukšanas bilešu sistēma tiks ieviesta pakāpeniski līdz 2025.gada vidum.

Sevišķi nozīmīgs pasažieru skaita pieaugums ir vērojams tieši reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, kur pasažieru skaits salīdzinot ar 2023.gadu pārvadāto pasažieru skaitu palielinājies par 14% un pārsniedzis par 5% arī 2019.gada rādītājus. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2024.gadā salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu ir samazinājies par 4% un, salīdzinot ar 2019.gadu, pasažieru skaita samazinājums veido 27% jeb par 7,9 miljoniem pasažieru mazāk. Pasažieru skaita samazinājums reģionālās nozīmes dotētajos pārvadājumos ar autobusiem ir saistāms ar jaunu komercmaršrutu atklāšanu (Rīga-Liepāja, Rīga-Ventspils, Rīga-Balvi) un tā apkalpošanas uzsākšanu 2024.gada otrajā un trešajā ceturksnī, līdz ar to tā daļa pasažieru, kas izmanto komercmaršrutu pārvadājumus, netiek iekļauti dotētā tīkla statistikā. Vienlaikus ir secināms, ka pasažieru skaita samazinājums varētu būt saistāms arī ar braukšanas maksas izmaiņām reģionālajā satiksmē no 2024.gada 1.aprīļa.



Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem var pamatot ar pārvadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā, iespējams veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi.

2024. gada oktobrī-novembrī veikts pētījums par iedzīvotāju apmierinātību ar reģionālās nozīmes sabiedrisko transportu Jēkabpils, Krāslavas, Ogres un Salus novadā. Kopumā pētījumā piedalījās 1615 iedzīvotāji. Konstatētais apmierinātības līmenis ir 69,5%, tajā skaitā visaugstākais no aptvertajiem reģioniem ir Jēkabpils novads - 81%, bet zemākais - Ogres novads 57%. Pētījuma rezultāti ir publicēti ATD tīmekļvietnē.

Kopš 2020.gada ar kustību sarakstu plāksnēm ir tikušas aprīkotas 9 760 jeb 99% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10 290 kustības sarakstu plāksnes. 2024. gadā tika uzstādītas 1 104 kustības sarakstu plāksnes 1 093 pieturās.

ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2024. gadā veiktas trīsdesmit piecas autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi vienpadsmit autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

Lai pārliecinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. Papildus minētajam tikušas veiktas pārbaudes arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī valstspilsētas pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.



ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām.

Lai pilnveidotu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes pakalpojuma sniegšanu no 2024. gada 1.jūlija atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam, ir sagatavoti un virzīti priekšlikumi MK noteikumu Nr.836 grozījumiem, pēc šo grozījumu pieņemšanas veikta valsts informācijas sistēmas TACHOnet funkcionalitātes izstrāde vadītāja apliecības īpašnieka digitālās fotogrāfijas un paraksta atveidojuma ieguvei no CSDD transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra, pabeigta e-pakalpojumu pieteikuma formu izstrāde vadītāja tahogrāfa kartes iegūšanai, kā arī sagatavots informatīvais materiāls un preses relīze, lai informētu klientus par jauno iespēju no 2024.gada 1.jūlija iesniegt iesniegumu digitālā tahogrāfa vadītāja kartes saņemšanai e-pakalpojumu vidē, kā arī vienkāršots iesnieguma apstrādes process.

2024. gadā pārvadātāju uzņēmumiem tika anulētas 463 licences no tām 137 par neatbilstību licencēšanas prasībām, 104 pēc pašu pārvadātāju iesnieguma, un 221 sakarā ar uzņēmuma likvidāciju. 2024. gadā pēc VID prasības sakarā ar saimnieciskās darbības apturēšanu tika apturēta licences darbība 94 pārvadātāju uzņēmumiem.

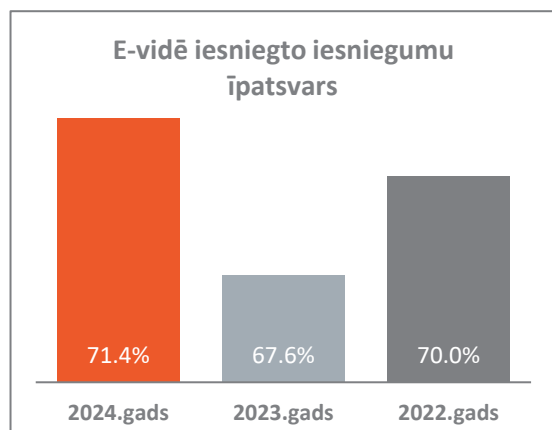
Pārskata periodā notika dažāda veida aktivitātes klientu apkalpošanas procesu sakārtošanā un pilnveidošanā. Pavasarī tika ieviestas izmaiņas klientu apkalpošanas darba laikā, paredzot pirmdienās par 1h ilgāku klientu apkalpošanu laiku. Rīgas nodaļā tika pilnveidota rindu sistēma, ieviešot dažādus papildinājumus darbinieku darba / pārtraukumu monitorēšanai, kā arī šīs sistēmas ietvaros rudenī tika ieviests iepriekšējais pieraksts.



Reģionālajās nodaļās iepriekšējais pieraksts tika ieviests 2024. gada beigās pilotprojekta ietvaros uz 6 mēnešiem, lai šajā periodā izvērtētu klientu pieprasījumu pēc tā un saprastu tā nepieciešamību nākotnē.

Tāpat tika uzsākts darbs pie jaunās info telefoncentrāles izveides. Izvērtējot iespējamās piedāvājumus un jaunās sistēmas iespējas, tika pieņemts lēmums ieviest telefoncentrāli 2025. gada pirmajā pusē

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē).

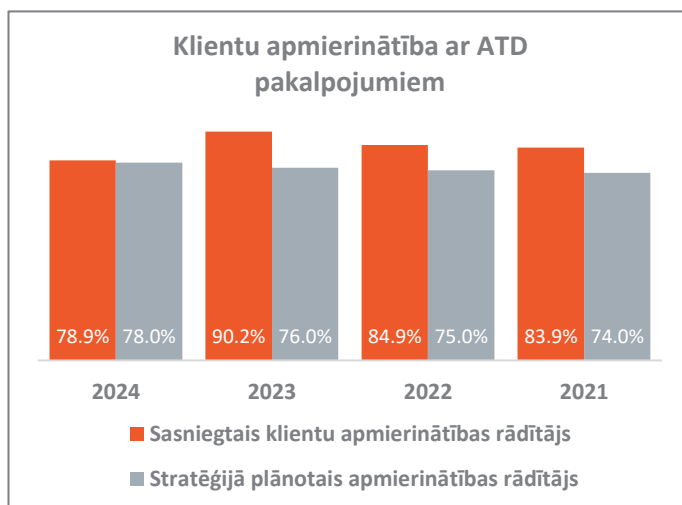


iesniegto iesniegumu īpatsvars 2024. gada 12 mēnešu periodā vidēji sastādīja 71,4 %, kas ir vidēji par 3,8% lielāks rezultāts salīdzinājumā ar 2023. gada 12 mēnešiem (67,6 %). Pieprasījums pēc e-vides turpina pieaugt, kam par pamatu kalpo pastāvīga e-vides popularizēšana gan klātienē, gan sniedzot telefoniskās konsultācijas. Klientu apkalpošanas daļas Rīgas nodaļas klientu zālē uz vietas ir iespējama pakalpojumu pieteikšana e-vidē, tādējādi papildus izglītojot klientus, parādot kā pieteikt pakalpojumus e-vidē.

Laika periodā no 1. novembra līdz 21. novembrim atbilstoši ATD vidēja termiņa darbības stratēģijai 2023.-2026. gadam un starptautiskā kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 prasībām notika ikgadējā aptauja par klientu apmierinātību ar ATD sniegtajiem pakalpojumiem.

Klientu aptauja tika veikta ar mērķi noskaidrot ATD klientu apmierinātības līmeni ar sniegto pakalpojumu kvalitāti, novērtēt klientu apmierinātības tendences, iegūt informāciju par galvenajām klientu vēlmēm e-vides pilnveidošanā, noskaidrot neapmierinātības iemeslus un veikt nepieciešamos uzlabojumus.

Klientu apmierinātības pakāpes rādītājs 2024. gadā sastādīja 78,9 %, kas ir par 0,9% augstāks, nekā plānots. Vienlaikus rādītājs bija būtiski zemāks nekā 2023.gadā, kad tas sasniedza 90.2%. Tas skaidrojams gan ar klientu negatīvo nostāju saistībā ar pakalpojumu cenu izmaiņām, īpaši ar cenu par licences kartītēm pasažieru komercpārvaldījumiem ar vieglo automobili, gan arī aptaujas rezultātā saņemtajiem priekšlikumiem e-vides pilnveidošanai, kuriem iepriekšējos gados netika pievērsta pietiekama uzmanība. Jāatzīmē, ka darbs pie e-vides pilnveidošanas tika uzsākts jau 2024. gada decembrī.



Pārskata periodā ATD pastiprināti strādāja projektu vadības jomā. ATD kā sadarbības partneris kopā ar Latvijas radio un televīzijas centru uzsāka un turpina darbu pie projekta "Par Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanas elektroniskās iepriekšējās pieteikšanās un rindas progresu sistēmas e-pakalpojuma, un robežšķērsošanas vietas kontroles procesa elektronizētas pārvaldības risinājumu" 1.kārtas sagatavošanas.

Vienlaikus ATD kā sadarbības partneris kopā ar vēl 16 partneriem (projekta vadošais partneris Beļģija European Road Transport Telematics Implementation) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta pieteikumu Eiropas Komisijas HORIZON programmā "Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm" projektu "Viedi digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai" (SMARTIN). Projekta mērķis ir efektīvizēt transporta pārvaldības infrastruktūru, izmantojot progresīvu digitalizāciju un viedus, uz datiem balstītus risinājumus. Šī projekta ietvaros tiks modelēts un izstrādāts risinājums Maršrutu plānošanai (lietotāji ATD maršrutu plānošanas eksperti). Šis rīks (balstīts uz kartēm) palīdzēs optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu (laiks grafiku, reisu skaitu, efektīvus savienojumus, izmantojot multimodālo transportu, un pieturvietu atrašanās vietas) un palīdzēs identificēt maršrutus, kuros ir zema noslogotība vai pārslogotība, un attiecīgi reaģēt, kā arī analizēt, kā datu vākšanu var izmantot sabiedriskā transporta vajadzībām, plānošanai un optimizācijai.

ATD kā sadarbības partneris kopā ar vēl diviem partneriem (vadošais partneris Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitāte) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta "Datos balstītu lēmumu pieņemšanas pieejas izveide Latvijas reģionālā sabiedriskā autobusu transporta tīkla optimizācijai (ProConnect)" pieteikumu. Šī projekta ietvaros tiktu veidots rīks, kas palīdzētu uz mobilitātes datiem organizēt maršrutu plānošanu – izstrādāt datos balstītu lēmumu pieņemšanu – transporta automatizētās maršrutu optimizācijas sistēmu (TAMOS)). Projekta īstenošanas rezultātā izstrādātais analītiskais rīks spētu veidot optimizētus sabiedriskā transporta autobusu maršrutus ciešā kopsakarībā ar sabiedriskā transporta vilcienu satiksmes maršrutiem. Tas ļautu optimizēt maršrutus, grafikus, transporta kapacitāti un pieturvietu izvietojumu, pielāgojot transporta pakalpojumus pasažieru plūsmām un vietējiem apstākļiem. Diemžēl ir saņemts atteikums līdzekļu piešķiršanai.

ATD kā vadošais partneris kopā ar vēl 11 nozares sadarbības partneriem 2024.gada 4.ceturksnī iesniedza Eiropas Reģionālās attīstības fonda Starpreģionālo inovāciju ieguldījuma programmas projektu "Baltijas Mobilitātes Sadarbība vienotās mobilitātes platformas izveidē" (BMC-MAP). Projekta mērķis ir paātrināt mobilitātes digitālo pāreju Baltijas valstīs, pārveidojot sabiedriskā transporta pārvaldību un uzlabojot gan sabiedriskā, gan privātā transporta pakalpojumus un to pieejamību, izmantojot mobilitāti kā pakalpojumu (MaaS) principus. Projekta galvenā aktivitāte – starptautiskas multimodālas MaaS platformas izveide, apvienojot Igaunijas, Latvijas un Lietuvas transporta datus un mobilitātes pakalpojumus. Platforma ļaus lietotājiem plānot viedus pārrobežu mobilitātes pakalpojumus – braucienus un norēķinus par biļeti no viena avota, tādējādi uzlabojot pieejamību un reģionālās mobilitātes efektivitāti. Papildus projektā, izmantojot trešo pušu finansiālā atbalsta (FSTP) programmu, projekta konsorcijs iesaistīs mazos un vidējos uzņēmumus (MVU) no digitālās un transporta nozares (piemēram, pārvadātāji, biļešu

tirgotāji), lai paplašinātu platformas ekosistēmu ar papildu pakalpojumiem, kas integrēti ar platformu. Šie ārējie partneri saņems finansiālu atbalstu un uzņēmējdarbības mentoringu, lai pieslēgtos platformai ar saviem piedāvājumiem, īpašu uzmanību pievēršot mazāk attīstīto reģionu, piemēram, Latvijas un Lietuvas reģionu, kas nav galvaspilsētas, atbalstam.

ATD sagatavojis projekta pieteikuma ieceri par "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas attīstība", kura iesniegta Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijā (turpmāk – VARAM). Projekta mērķis – pilnveidot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas funkcionalitāti, lai tā atbilstu modulāra tehniskā risinājuma un mikro servisu arhitektūras principiem, tiktu pielāgota principam "mobilitāte kā pakalpojums", atbilstu un būtu integrēta ar visiem iespējamiem transporta veidiem, tiktu pielāgota ar tajā esošo datu atkārtotas izmantošanas pakalpojumu komponentēm un Latvijas transporta nozares nacionālā piekļuves punkta prasībām. Projekta finansējums vismaz 2 miljonu apmērā tiktu piešķirts no Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmā 2021. – 2027. gadam. Saskaņā ar VARAM lēmumu, ATD projekts iekļauts 1.kārtas projektu sarakstā, kuriem projekta detalizēta pieteikuma sagatavošana tiks veikta 2025.gadā.

KVALITĀTES VADĪBA

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām ir ieplānots 2024.gadā 23. un 24.aprīlī. SIA "BM Certification" auditors veiks šo uzraudzības auditu, ar mērķi pārliecināties par ATD pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī, ka ATD ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c.. Ārējais auditors droši vien izteiks arī ieteikumus turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos", pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti (transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#) un ATD par paveikto konstatēto trūkumu

novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem.

RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas īstenotais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums ATD saimnieciskajai darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājam, ir piemērotas dažādas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida ierobežojumi, kuru piemērošana ir jau ietekmējusi arī ATD darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā samazinās kravu pārvadājumu apjoms un attiecīgi pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem, īpaši vienreizējām starptautiskajām kravu pārvadājumu atļaujām.

Pateicoties cenu izmaiņām, ATD izdevās neitralizēt vienreizējo kravu pārvadājumu atļauju pārdošanas apjoma krituma ietekmi uz ieņēmumiem un, neskatoties uz apjoma kritumu, 2024.gadā faktiskie ieņēmumi bija lielāki nekā 2023.gadā. Tomēr, ņemot vērā turpmākos attīstības scenārijus, ir prognozējams, ka 2025.gadā pārdoto atļauju skaits turpinās būtiski samazināties un tam būs negatīva ietekme uz ATD ieņēmumiem līdz pat 175 tūkstošiem eiro. Savukārt 2026.gadā negatīvā ietekme varētu sasniegt līdz pat 310 tūkstošiem eiro.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis, kā arī noslēgto ilgtermiņa līgumu izpilde par piedāvāto cenu. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un netikt nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Riska vērtība jeb iestāšanās varbūtība tiek vērtēta kā augsta un ATD turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

Informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības risks, kas tiek vadīts kopš 2018. gada. Šī riska cēlonis ir informācijas sistēmu lietošanas traucējumi vai programmatūras arhitektūras piemērotība biznesa prasībām. Šī riska mazināšanai ir noteikti vairāki pasākumi un kontroles, tajā skaitā informācijas sistēmu drošības pasākumu realizēšana atbilstoši informācijas sistēmu drošības politikai un risku pārvaldības plānam, kā arī atbilstoši iekšējos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas

mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no uzkrātajiem pašu naudas līdzekļiem. Iepriekšējos periodos likviditāti negatīvā virzienā ietekmēja īstermiņa saistību palielinājums, kas bija saistīts ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Tomēr deleģētā uzdevuma izpildes gaitā piešķirtais finansējums ir ticis daļēji izlietots un attiecīgi tā ietekme uz likviditāti ir mazinājusies. Kopumā likviditātes rādītājs ir stabilizējies un tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē to samazināšanas iespējas

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle iegādi no Pārdevēja.

Nemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR).

2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. 2024.gada 19.novembrī Rīgas apgabaltiesa pēc būtības atstāja spēkā ATD labvēlīgo spriedumu un nosprieda piedzīt ATD labā nodarītos zaudējumus 2835,37 EUR, likumiskos procentus 2 041 EUR un tiesas izdevumus 347,99 EUR, kopā 5 224,36 EUR.

SIA "Moller Auto Krasta" ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību.

2025.gada 6.martā Administratīvā apgabaltiesa nosprieda apmierināt AS "CATA" pieteikumu daļā un atzīt par prettiesisku ATD 2022.gada 27.jūnija lēmumu Nr.1.5/21/2022/NOS un uzlikt pienākumu atlīdzināt AS „CATA” mantiskos zaudējumus 191 037,32 EUR.

ATD 2025.gada 7.aprīlī ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā.

ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana vēl turpinās.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā.

Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Lietas izskatīšana joprojām turpinās pirmās instances tiesā.

Iepriekš pieņemtie tiesu spriedumi pēc būtības vienādās lietās bija diametrāli pretēji, kas padarīja par neiespējamu pamatotu prognožu izdarīšanu par tiesvedību gala iznākumu. Šobrīd, ņemot vērā, ka līdz šim pieņemtie spriedumi ir ATD nelabvēlīgi, tad, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, ATD uzskata par nepieciešamu veidot uzkrājumus paredzamajām saistībām.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību un lietas izskatīšana turpinās.

TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

ATD attīstība tiks nodrošināta atbilstoši vispārējam stratēģiskajam mērķim, kuru nosaka Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojums Nr. 50 "Par valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" vispārējo stratēģisko mērķi", un ATD Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026. gadam (turpmāk tekstā – Stratēģija) definētiem finanšu un nefinanšu mērķiem, kas tika definēti ievērojot likumos, Ministru kabineta noteikumus un politikas plānošanas dokumentos noteiktos ATD mērķus un uzdevumus.

ATD izvirzītie finanšu un nefinanšu mērķi ir savstarpēji līdzsvaroti. Finanšu mērķi noteikti tā, ka tie nodrošina nepieciešamos resursus ATD nefinanšu mērķu sasniegšanai. Nefinanšu mērķi ir noteikti, balstoties uz finanšu iespējām stratēģijas periodā. Finansiālā darbība ir orientēta uz racionālu un efektīvu finanšu līdzekļu izmantošanu, vienlaikus nodrošinot ATD attīstību, tajā skaitā nefinanšu mērķu sasniegšanu. ATD vidēja termiņa stratēģijas darbības periodā no 2023. līdz 2026. gadam ir noteiktas sekojošas prioritātes, kurām tiks koncentrēti resursi, un no prioritātēm izrietoši mērķi, kuri nodrošinās prioritāšu attīstību:

- ✓ Ilgtspējīga, pieejama un pasažieru interesēm atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla un uz Eiropas zaļo kursu orientētas un multimodālas sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas uzturēšana un attīstība. Šī prioritāte un attiecīgie mērķi izriet no vispārējā stratēģiskā mērķa un ārējiem reglamentējošiem dokumentiem, tostarp paredzot dzelzceļa lomas stiprināšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.
- ✓ Sauszemes transporta nozares attīstība. Šī prioritāte un attiecīgie mērķi tiks īstenoti, ņemot vērā ATD transporta nozares eksperta lomu un ietekmi nozarē, lai sekmētu kravu un pasažieru pārvadājumu attīstību un palielinātu pārvadātāju konkurētspēju.
- ✓ ATD sniegto pakalpojumu pilnveide un digitalizācija. ņemot vērā vispārējo stratēģisko mērķi, ATD ir jākoncentrējas uz tās darbības efektivitātes un klientu apkalpošanas kvalitātes palielināšanu.
- ✓ IKT attīstības projekti, kuri tiek plānoti, lai sasniegtu ATD izvirzītos nefinanšu mērķus.

Stratēģijas izpilde arī turpmāk tiks vērtēta un izpildes kontrole tiks nodrošināta ar noteiktām atskaitēm un pārskatiem, kas regulāri tiks izskatīti valdē. ATD valde turpinās

izskatīt, izvērtēt un apstiprināt ceturkšņa/gada vadības ziņojumus par veiktajām aktivitātēm biznesa procesos, finanšu un nefinanšu mērķu izpildi, iekšējās kontroles sistēmas darbību, kvalitātes vadības sistēmu un risku vadību, un iesniegt tos Dalībnieku sapulcei, kā arī nodrošināt attiecīgo dokumentu publicēšanu tīmekļvietnē.

Lai nodrošinātu stratēģisko mērķu sasniegšanu un veiksmīgu attīstību, ATD turpinās īstenot risku vadību, kas ir būtisks stratēģiskās vadības un iekšējās kontroles sistēmas elements. Riski, kuriem ir maza iespēja iestāties, turklāt to sekas ir mazāk nozīmīgas, var prasīt potenciālajam ieguvumam nesamērīgus ieguldījumus, tāpēc prioritārie ir tie riski, kuriem ir lielāka iespēja iestāties un lielākas negatīvās sekas.

ATD turpinās nodrošināt Iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. ATD Iekšējās kontroles sistēma ir risku vadības, kontroles un pārvaldības pasākumu kopums, un tā uzdevums ir nodrošināt ATD mērķu sasniegšanu, efektīvu darbību, aktīvu aizsardzību, pārskatu ticamību, darbības atbilstību tiesību aktiem.

Vienlaikus, reaģējot uz ģeopolitiskajiem izaicinājumiem un stiprinot fokusu uz ATD ilgtspējīgu attīstību un izaugsmi, ATD ir uzsākusi darbu gan pie jaunas vidēja termiņa darbības stratēģijas izstrādes, gan pie ilgtspējas pārskata sagatavošanas.

AUTOTRANSporta DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻNAS SADALI

2024.gadu ATD ir noslēgusi ar peļņu 263 186 eiro apmērā. ATD valde, pamatojoties uz likuma "Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam" 24.pantu, ierosina 70% no pārskata gada peļņas jeb 184 230.20 eiro izmaksāt dividendēs par valsts kapitāla izmantošanu, bet 30% no pārskata gada peļņas jeb 78 955.80 eiro atstāt ATD rīcībā tālākai attīstībai – Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas attīstībai, tai skaitā uzņēmuma ienākuma nodokļa nomaksai no aprēķinātajām dividendēm.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2024 EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums	1	4 807 427	4 062 101
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	1 186 800	1 376 482
Materiālu izmaksas:	3	(302 945)	(339 458)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(302 945)	(339 458)
Personāla izmaksas:	4	(3 722 425)	(3 222 881)
a) atlīdzība par darbu		(3 013 528)	(2 609 494)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(708 897)	(613 387)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(337 656)	(294 413)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(337 656)	(294 413)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 447 311)	(1 427 247)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	94 881	7 619
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		278 771	162 203
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(15 585)	(67 975)
Pārskata perioda peļņa		263 186	94 228

Pielikums no 28. līdz 43. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		716 306	659 794
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		71 584	21 973
Nemateriālie ieguldījumi kopā	9	787 890	681 767
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		227 037	92 726
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		0	18 506
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		3 918	0
Pamatlīdzekļi kopā	10	230 955	111 232
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	62 179	80 232
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		62 179	80 232
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		1 081 024	873 231
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	36 664	43 808
Krājumi kopā		36 664	43 808
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	2 322	5 342
Citi debitori	13	63 806	32 413
Nākamo periodu izmaksas	14	149 726	108 695
Debitori kopā		215 854	146 450
Nauda	15	4 233 675	3 929 964
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 486 193	4 120 222
AKTĪVS KOPĀ		5 567 217	4 993 453

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa	17	188 371	0
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 090 161	3 244 610
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		263 186	94 228
Pašu kapitāls kopā		4 110 285	3 907 405
Uzkrājumi			
Citi uzkrājumi	18	371 545	0
Uzkrājumi kopā		371 545	0
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	19	11 423	3 196
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	20	48 526	110 493
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21	127 895	185 814
Pārējie kreditori	22	135 921	141 485
Nākamo periodu ieņēmumi	23	284 792	363 634
Uzkrātās saistības	24	476 830	281 426
Īstermiņa kreditori kopā		1 085 387	1 086 048
Kreditori kopā		1 085 387	1 086 048
PASĪVS KOPĀ		5 567 217	4 993 453

Pielikums no 28. līdz 43. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands	Kristaps Krūmiņš	Alvis Balodis
<i>Valdes priekšsēdētājs</i>	<i>Valdes loceklis</i>	<i>Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs</i>

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2024 EUR	2023 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		4 908 207	4 346 225
Saņemtā dotācija		1 074 929	992 687
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 519 705)	(1 630 178)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 992 349)	(1 876 442)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(30 661)	(27 379)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 503 220)	(1 417 727)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(83 248)	(168)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		853 953	387 018
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(193 056)	(49 572)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(363 854)	(300 647)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		30 360	0
Saņemtie procenti		36 614	7 619
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(489 936)	(342 600)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(60 306)	0
Veiktie ziedojumi		0	(1 000)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(60 306)	(1 000)
Naudas neto pieaugums/samazinājums		303 711	43 418
Naudas atlikums pārskata gada sākumā	15	3 929 964	3 886 546
Naudas atlikums pārskata gada beigās	15	4 233 675	3 929 964

Pielikums no 28. līdz 43. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa**	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2022.	200 919	367 648	0	3 090 161	429 026	4 087 754
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(274 577)		(274 577)
2022.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				429 026	(429 026)	0
Peļņa pārskata periodā					94 228	94 228
31.12.2023.	200 919	367 648	0	3 244 610	94 228	3 907 405
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(60 306)		(60 306)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				94 228	(94 228)	0
Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2022.gadu un par 2023.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi			188 371	(188 371)		0
Peļņa pārskata periodā					263 186	263 186
31.12.2024.	200 919	367 648	188 371	3 090 161	263 186	4 110 285

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma “Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums” 25.4 panta 1.daļu.

** Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 “Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” 16. punktam.

Pielikums no 28. līdz 43. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands	Kristaps Krūmiņš	Alvis Balodis
Valdes priekšsēdētājs	Valdes loceklis	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata gada sākuma balance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

Nemateriālie ieguldījumi:

Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %

Pamatlīdzekļi:

Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz divpadsmit mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par aprēķinātajām prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu, papildus aprēķinot valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Skaidri zināmās saistību summas pret preču piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kuriem piegādes, pirkuma vai līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments (rēķins). Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Šajā postenī norāda arī saistības pret zvērinātu revidentu par pārskata gada revīziju, ja līgumā par gada pārskata revīzijas pakalpojuma sniegšanu ir precīzi noteikta par pakalpojumu maksājamās atlīdzības summa, bet attaisnojuma dokuments (rēķins) par šo pakalpojumu tiek izrakstīts un saņemts tikai nākamajā pārskata gadā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta par peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst par peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Elektroniskā deklarēšanas sistēma (EDS)

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par ATD finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

Elektroniskajā deklarēšanas sistēmā (EDS) ievadītais gada pārskata atvasinājums elektroniskā formā pēc sniegtās informācijas satura atbilst ATD sagatavotajam pilnajam gada pārskatam, tomēr EDS pielikumā informācija ir sniegta citā griezumā, tā neietver pilnībā visu gada pārskata pielikumā iekļauto informāciju un tādejādi EDS sniegtā informācija nav tieši salīdzināma ar pilnajā gada pārskatā iekļauto finanšu pārskata informāciju, ko revidējis zvērināts revidents un par kuru tika izsniegts zvērināta revidenta ziņojums. Pilnu ATD gada pārskatu par 2024.gadu kopā ar zvērināta revidenta ziņojumu par gada pārskatā iekļauto finanšu pārskatu, lūdzu, skatīt ieskanētā veidā pievienotajā pielikumā.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**(1) Neto apgrozījums**

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	2024 EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	4 754 196	4 014 316
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 923 872	1 651 474
Licences kartītes	693 938	457 610
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	542 147	462 804
ETMK atļaujas	197 186	200 368
Pašpārvadājumu sertifikāti	199 557	177 528
Digitālā tahogrāfa kartes	858 804	891 921
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	139 334	81 550
Transportlīdzekļa vadītāja atestāts	169 751	65 848
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	29 607	25 213
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	53 231	47 785
Kopā	4 807 427	4 062 101

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2024 EUR	2023 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai*	906 520	884 110
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai**	87 506	87 506
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai***	34 551	33 363
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	120 543	97 173
Citi ieņēmumi	3 718	3 534
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	12 082
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	33 962	1 413
Ieņēmumi no līgumsodiem	0	0
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
Kopā	1 186 800	1 376 482

*2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 906 520 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

**2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 87 506 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

***2024. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 34 551 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

(3) Materiālu izmaksas

	2024 EUR	2023 EUR
Materiālu izmaksas	281 405	324 261
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	21 540	15 197
Kopā	302 945	339 458

(4) Personāla izmaksas

	2024 EUR	2023 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	3 013 528	2 609 494
personāla darba samaksa	3 019 917	2 660 919
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	(6 389)	(51 425)
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	708 897	613 387
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	709 980	625 151
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	(1 471)	(12 140)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	388	376
Kopā	3 722 425	3 222 881

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	2024 EUR	2023 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	77 001	60 737
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	260 655	233 676
Kopā	337 656	294 413

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2024 EUR	2023 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	188 806	306 324
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	0	0
Sakaru pakalpojumi	66 117	67 211
Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi	243 674	220 053
Komandējumu izdevumi	23 221	17 568
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	25 867	35 221
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	19 473	7 854
Personāla atlases izdevumi	27 939	13 044
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	7 240	4 738
Kancelejas izdevumi	12 189	12 161
Profesionālie pakalpojumi	214 275	245 319
Gada pārskata revīzija	3 388	3 509
Bankas pakalpojumi	30 648	27 384

Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	35 039	22 538
Grāmatvedības programmu uzturēšana	19 145	9 534
Citi izdevumi	3 818	7 704
Sociālie sadzīves izdevumi	4 940	6 918
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	23 192	46 390
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	56 718	48 693
Izdevumi saistībā ar pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	712	1 862
Darbinieku veselības apdrošināšana	35 823	33 170
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	2 163	1 577
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	2 026	846
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	130	105
Ziedojumi	0	1 000
Infrastruktūras resursu noma	29 223	29 223
Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
Izdevumi uzkrājumu izveidošanai tiesas spriedumu saistību izpildei	371 545	0
Kopā	1 447 311	1 427 247

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2024 EUR	2023 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	94 881	7 619
Kopā	94 881	7 619

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2024 EUR	2023 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	15 585	67 975
Kopā	15 585	67 975

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats**

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2023.	1 904 347	21 973	1 926 320
Iegādāts	0	366 777	366 777
Nodots ekspluatācijā	317 166	(317 166)	0
Likvidēts	(79 652)	0	(79 652)
31.12.2024.	2 141 861	71 584	2 213 445

Nolietojums			
31.12.2023.	1 244 553	0	1 244 553
Aprēķinātais nolietojums	260 655	0	260 655
Izslēgtais nolietojums	(79 653)	0	(79 653)
31.12.2024.	1 425 555	0	1 425 555
Bilances vērtība 31.12.2023.			
Bilances vērtība 31.12.2024.	716 306	71 584	787 890

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2023.	1 256 094	18 506	1 274 600
Iegādāts	0	193 518	193 518
Nodots ekspluatācijā	212 024	(212 024)	0
Likvidēts	(300 284)	0	(300 284)
31.12.2024.	1 167 834	0	1 167 834
Nolietojums			
31.12.2023.	1 163 368	0	1 163 368
Aprēķinātais nolietojums	77 001	0	77 001
Izslēgtais nolietojums	(299 572)	0	(299 572)
31.12.2024.	940 797	0	940 797
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			
	0	3 918	3 918
Bilances vērtība 31.12.2023.	92 726	18 506	111 232
Bilances vērtība 31.12.2024.	227 037	3 918	230 955

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un paligmateriāli

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Izejvielas un materiāli	27 682	26 286
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	4 120	5 023
Degviela	379	680
Rezerves daļas	1 936	7 669
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	2 547	1 759
Mazvērtīgo un ātri nolietojamo priekšmetu izveidošanas izmaksas	0	2 391
Bilances vērtība	36 664	43 808

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
--	----------------------------	----------------------------

Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	2 322	5 342
Bilances vērtība	2 322	5 342

(13) Citi debitori

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Darbinieku saistības	91	196
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	3 644	762
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 491	1 491
Termiņnoguldījuma uzkrātie procenti	58 267	0
Lietuvas transporta drošības administrācijas saistības par digitālā tahogrāfa karšu piegādi	0	29 651
Bilances vērtība	63 806	32 413

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	763	640
Biedru nauda	0	233
Apdrošināšanas maksājumi	17 180	3 951
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	37 086	25 788
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	54 310	19 384
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>22 914</i>	<i>595</i>
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	2 956	2 651
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	5 080	2 622
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	94 530	133 658
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>39 265</i>	<i>79 637</i>
Bilances vērtība	211 905	188 927

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 219 639	531 078
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	8 179	93 168
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	2 128	1 647 404
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	1 791	1 111 632
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	570	546 670
Nauda termiņnoguldījumos AS "Citadele banka"	3 000 000	0
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem)	1 368	12
Bilances vērtība	4 233 675	3 929 964

(16) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2022.gadu	154 449	0
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2023.gadu	33 922	0
Kopā	556 019	367 648

(18) Citi uzkrājumi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Citi uzkrājumi*	371 545	0
Bilances vērtība	371 545	0

*Uzkrājumi saistību izpildei izveidoti, pamatojoties uz 2025.gada 6.marta Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420237822, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt AS "CATA" mantiskos zaudējumus 191 037.32 eiro un 2025.gada 14.aprīļa Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420239622, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 180 507.64 eiro. Par abiem spriedumiem ir iesniegtas kasācijas sūdzības izskatīšanai Augstākajā tiesā.

(19) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	11 423	3 196
Bilances vērtība	11 423	3 196

(20) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Par degvielu	506	1 431
Par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	491	9 438
Par sakaru pakalpojumiem	1 826	2 457
Par saņemtajiem materiāliem un veidlapām	8 884	43 867
Par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	1 325	1 288
Par juridiskiem pakalpojumiem	7 287	18 489
Par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem	8 261	0
Par informācijas tehnoloģiju precēm un pakalpojumiem	14 461	5 708
Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzraudzības pasākumiem	5 102	3 060
Par darbinieku saliedēšanas un motivēšanas pasākumiem un reprezentācijas izdevumiem	300	6 356
Par pamatlīdzekļu un mazvērtīgā inventāra iegādi	0	9 830
Par nemateriālo ieguldījumu izveidošanu	0	8 246
Par citiem pakalpojumiem	83	323
Bilances vērtība	48 526	110 493

(21) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Bilances vērtība 31.12.2023. EUR	Aprēķināts 2024. gadā EUR	Samaksāts 2024. gadā EUR	Bilances vērtība 31.12.2024. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	67 844	15 585	83 248	181
Pievienotās vērtības nodoklis	5 226	54 854	53 598	6 482
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	74 241	962 140	956 363	80 018
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	31	388	386	33
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	38 472	505 047	502 338	41 181
Kopā	185 814	1 538 014	1 595 933	127 895

Tai skaitā:	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Nodokļu pārmaksa	0	0
Nodokļu parāds	127 895	185 814

(22) Pārējie kreditori

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Darba samaksa par decembri	135 921	120 891
Parāds avansa norēķinu personām	0	145
Saistības pret budžetu par iekasētajiem līgumsodiem par pārkāpumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas līgumu izpildē	0	20 449
Bilances vērtība	135 921	141 485

(23) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Drošības nauda digitālā tahogrāfa karšu garantijas nodrošināšanai	0	4 651
ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanai piešķirtie līdzekļi*	234 792	355 335
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	0	3 648
Dotācija informatīvās kampaņas nodrošināšanai saistībā ar robežšķērsošanas iepriekšējās pieteikšanās un rindas progresā sistēmas e-pakalpojuma izveidi Latvijas ārējās robežas šķērsošanai**	50 000	0
Bilances vērtība	284 792	363 634

*Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, ATD ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis – Satiksmes ministrija deleģē ATD ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. ATD ar Ministru kabineta 2022.gada 5.oktobra rīkojumu Nr.676 "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2021. gadu" un ar Ministru kabineta 2023.gada 14.decembra rīkojumu

Nr.886 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2022. gadu" valsts deleģētā uzdevuma ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu realizēšanai tika piešķirts finansējums 474 577.00 EUR apmērā.

Līdz šim deleģētā uzdevuma realizēšanai tehnisko un juridisko ekspertu pakalpojumu un iepirkuma komisijas darba nodrošināšanai izlietoti 239 785 EUR.

****2024.gadā saņemta dotācija informatīvās kampaņas nodrošināšanai saistībā ar robežšķērsošanas iepriekšējās pieteikšanās un rindas progresu sistēmas e-pakalpojuma izveidi Latvijas ārējās robežas šķērsošanai. Dotācija pilnā apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo to paredzētajam mērķim ir plānots izlietot 2025.gadā.**

(24) Uzkrātās saistības

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	164 677	171 066
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	38 787	40 257
Uzkrātās saistības prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	189 885	0
Uzkrātās saistības VSAOI par prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	44 697	0
Par pieturvietu plāksņu uzstādīšanu	965	0
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	3 509
Par komunālajiem pakalpojumiem	6 149	578
Par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem	880	0
Par sakaru pakalpojumiem	975	969
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	23 692	24 997
Par riepu uzglabāšanas pakalpojumiem	0	283
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	242	4 296
Par juridiskajiem pakalpojumiem	0	35 471
Par iekārtu un resursu nomu	2 493	0
Bilances vērtība	476 830	281 426

Vispārīga informācija

(25) ATD nodarbināto personu skaits

	2024	2023
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	89	85

(26) Personāla izmaksas

	2024 EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	2 022 086	1 913 862
Piemaksas	151 458	79 032
Prēmijas kopā	357 531	215 601

Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	482 453	400 999
Kopā	3 013 528	2 609 494

(27) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	2024 EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	141 057	141 056
Prēmijas kopā	30	0
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	35 264
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	33 275	40 539
Kopā	174 362	216 859

(28) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR
Valsts budžets, EUR					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	60 306	0	277 071	397 180	716 406
Pievienotās vērtības nodoklis	53 598	56 821	40 409	25 058	25 640
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	956 363	895 508	802 562	736 177	749 797
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	502 338	459 016	408 108	365 033	367 702
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	83 248	168	24 510	186	106
Uzņēmējdarbības riska nodeva	386	375	375	376	378
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 243	1 464	1 464	1 464	1 320
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	4 455	5 192	4 836	4 836	4 234
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60	60	60	49	16
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	527	0	0	30
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	0	0	272
Nokavējuma nauda	0	35	0	0	0
Kopā:	1 661 997	1 419 166	1 559 395	1 530 359	1 865 901

(29) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR
Atlikums gada sākumā:	3 648	15 940	0	0	0
Saņemtais finansējums:					

Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	906 520	884 110	839 041	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	87 506	87 506	81 607		
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	34 551	37 011			
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā				1 224	1 224
Izlietotais finansējums:					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija	(3 648)	(15 940)			
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(906 520)	(884 110)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(87 506)	(87 506)	(65 667)		
Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(34 551)	(33 363)			
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā				(1 224)	(1 224)
Atlikums gada beigās:	0	3 648	15 940	0	0

(30) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Valņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Valņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

2024.gada 12.novembrī noslēgta vienošanās par grozījumiem 2023.gada 1.novembra nedzīvojamo telpu līgumā, pagarinot līguma darbības termiņu līdz 2028.gada 31.oktobrim, nemainot telpu nomas maksu.

(31) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(32) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(33) Nenoteiktības

ATD šobrīd ir iesaistīta vairākos tiesvedības procesos, kuru ilgumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams precīzi prognozēt. Ņemot vērā līdzšinējo tiesu praksi un pieņemtos nelabvēlīgos spriedumus zemākas instances tiesās, ATD ir izveidojusi uzkrājumus iespējamajiem finanšu riskiem, kas var rasties nelabvēlīgu Augstākās tiesas nolēmumu gadījumā.

(34) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

_____	_____	_____
Dins Merirands	Kristaps Krūmiņš	Alvis Balodis
<i>Valdes priekšsēdētājs</i>	<i>Valdes loceklis</i>	<i>Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs</i>

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS



Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS". Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 88. VRN LV40003192915.
Juridiskā adrese: Pulkveža Brieža ielā 15, Rīgā, LV-1010. Biroja adrese: Lībagu ielā 14, Rīgā, LV-1002.
Tālr. 67220449, mob. 29222562, e-pasts: s.vilcanefinanses@gmail.com

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" valsts kapitāla daļu turētājam
Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību **"Autotransporta direkcija"** ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 23. līdz 43.lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2024.gada 31.decembrī,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2024.gada 31.decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024.gada 31.decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024.gada 31.decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par sabiedrības ar ierobežotu atbildību **"Autotransporta direkcija"** finansiālo stāvokli 2024.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2024.gada 31.decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības. Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3.lapā,

- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskata no 4.lapas līdz 22.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsūprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība
"S.VILCĀNES AUDITS"
Licence Nr.88

Sandra Vilcāne
Biedre
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr.30

Revidenta elektroniskais paraksts attiecināms uz gada pārskatam pievienoto Neatkarīgu revidentu ziņojumu, kas pievienots Gada pārskata dokumentam no 44. līdz 46.lapai.

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU