



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

Par 3 mēnešu periodu, kas beidzas  
2024. gada 31. martā

**Sadarbība. Atbalsts. Attīstība**

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lappuse
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	16
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	17
Bilance	18
Naudas plūsmas pārskats	20
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	21
Finanšu pārskata pielikums	22

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Valņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Valņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 19.aprīlim) Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa)</b>
Valdes loceklis/-e	<b>Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim) Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra līdz 2024.gada 19.aprīlim) Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa)</b>
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	<b>Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2024. – 31.03.2024.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>
Revidenti	<b>Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne</b>

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

### par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2024. gadā

#### VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

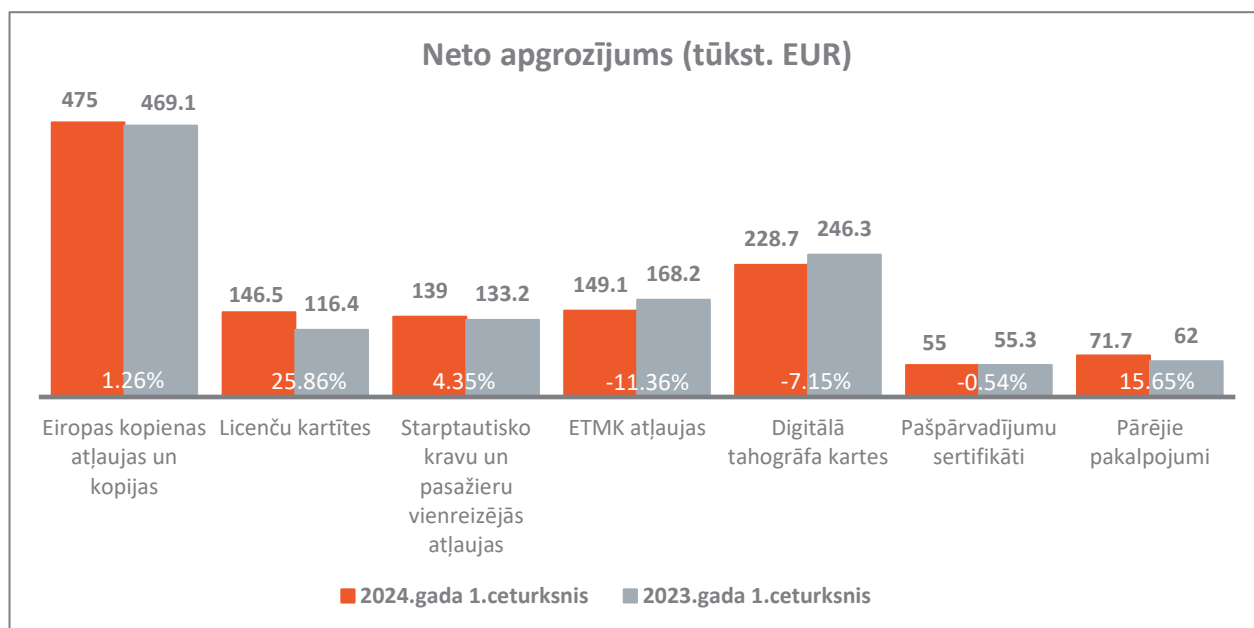
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

## FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

Finanšu mērķi	2024 3.mēn.	2023	2022	2021	2020
Neto apgrozījums, t.sk.:	1 264 975	4 062 101	4 121 677	3 772 514	3 480 824
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	1 253 491	4 014 316	4 072 830	3 745 467	3 470 596
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	11 484	47 785	48 847	27 047	10 228
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	3.47	2.41	10.50	18.02	13.11
Pašu kapitāla īpatsvars	0.807	0.783	0.830	0.900	0.907
Finanšu rādītāji un koeficienti	2024 3.mēn.	2023	2022	2021	2020
Aktīvi	5 017 381	4 993 453	4 922 669	4 593 065	4 176 684
Pašu kapitāls	4 047 952	3 907 405	4 087 754	4 135 799	3 787 555
Saistības	969 429	1 086 048	834 915	457 266	389 129
Pamatdarbības naudas plūsma	127 408	387 018	842 005	821 007	783 700
EBIT, EUR	140 571	154 584	453 497	745 532	496 714
Peļņa vai zaudējumi, EUR	140 547	94 228	429 026	745 424	496 475
Kopējais likviditātes rādītājs	4.40	3.79	4.84	8.65	9.73
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.239	0.278	0.204	0.111	0.103
Aktīvu atdeve ROA, %	2.80	1.89	8.72	16.23	11.89

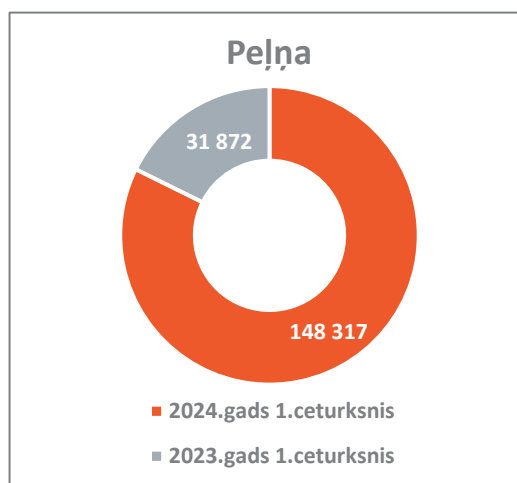
## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2024.gadā 3 mēnešu neto apgrozījums, salīdzinot ar 2023.gada attiecīgo periodu, ir palielinājies par 1.16% jeb 14.5 tūkstošiem eiro. Pozitīvo rezultātu ir ietekmējis digitālā tahogrāfa karšu, licences kartīšu un Eiropas Kopienu apgrozījums. Turklāt 2024.gada 13.martā stājās spēkā grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", kā rezultātā tika mainītas atsevišķu pakalpojumu cenas. Līdz ar to var teikt, ka neto apgrozījuma pieaugums ir saistīts gan ar pakalpojumu cenrāža izmaiņām no 13.marta, gan ar nelielu atsevišķu pakalpojumu apjomu pieaugumu.



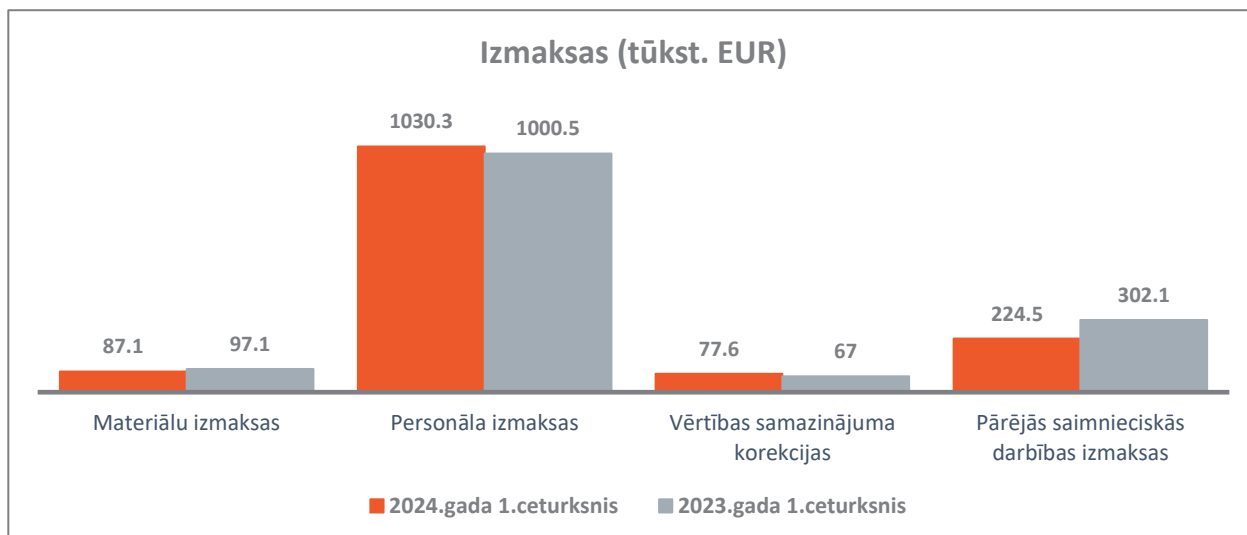
ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2023.gada 1.ceturksni, 2024.gada 1.ceturksnī ir palielinājies 4.5 reizes jeb par 116.4 tūkstošiem eiro, sasniedzot 140.5 tūkstošus eiro. Peļņas palielinājumu ietekmējis gan neto apgrozījuma pieaugums, gan arī izmaksu samazinājums pārējo saimniecisko izdevumu sadaļā. Galvenokārt samazinājums bija telpu nomas un komunālo pakalpojumu pozīcijā par 49% jeb 48.4 tūkstošiem eiro, ko ietekmēja gan energoresursu cenu samazināšanās, gan arī jaunas vienošanās noslēgšana par telpu nomu Rīgas birojā, ar kuru tika samazināta telpu nomas maksa. Samazinājums ir arī materiālu izmaksās 10% jeb 10 tūkstoši eiro apmērā.

Peļņas palielinājumu ietekmēja arī piešķirtās dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai palielinājums un procentu ieņēmumi par naudas līdzekļiem bankās.



Bilances aktīvu sadaļā būtiskākās izmaiņas ir samazinājums pārējo aizdevumu un ilgtermiņa debitoru postenī, ko ietekmē pieturvieta plāksņu norakstīšanas perioda beigu tuvošanās, kā arī pieaudzis ir naudas apjoms, ko ietekmēja kavēšanās ar investīcijām

ilgtermiņa ieguldījumos. Savukārt bilances pasīva pusē lielākās pozitīvās izmaiņas pašu kapitāla sadaļā, ko ietekmē pirmā ceturkšņa peļņa, kā arī samazinājums saistību sadaļā – samazinājušie parādi piegādātājiem un nodokļu parādi, jo samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis par peļņas sadali.



Naudas plūsmas pārskatā samazinājums ir pamatdarbības naudas plūsmai par 38% jeb 79.5 tūkstošiem eiro. Samazinājums ir saistīts ar uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumu par 2023.gada peļņu. Ņemot vērā, ka iepriekšējā gada peļņas sadale notika tikai 2023.gada decembrī, UIN tika samaksāts tikai 2024.gada janvārī.

Attiecībā uz finanšu koeficientiem, tad peļņas pieauguma rezultātā, salīdzinot ar 2023.gada 1.ceturksni, pašu kapitāla atdeves rādītājs pieaudzis par 2.89 procenta punktiem. Citi koeficienti faktiski ir saglabājušies līdzvērtīgi vai ir ar nenozīmīgām svārstībām.

Kopumā finanšu rādītāju un koeficientu vērtības norāda uz ATD finansiālo stabilitāti.

## NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2024. gadā tiek turpināta ATD noteikto uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesi ar mērķi nodrošināt ATD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026. gadam noteikto mērķu izpildi un iekšējās kontroles riska mazināšanu, regulāri sekojot līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikumu, ATD ir saistošs specifisks valsts deleģētais nefinanšu mērķis – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD turpināja organizēt iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Sākotnēji noteiktais piedāvājumu iesniegšanas termiņš bija noteikts 2024.gada 1.marts, tomēr tika identificēta nepieciešamība pēc iepirkuma dokumentācijas grozījumu veikšanas un tādejādi piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir ticis pagarināts līdz 25.aprīlim.

2024. gada 1.ceturksnī ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 14 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos.



Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 1.marta sēdē apstiprināts jauns (daļējs) komerciālais maršruts Nr. 7937 Rīga – Liepāja. Noteikta komerciālo un dotēto autobusu reisu laika intervāla ("laika logu") principa piemērošanu (turpmāk – laika intervāls) maršrutos uz komerciāliem principiem, kuriem nav pietiekams vilcienu un autobusu reisu nodrošinājums – Rīga – Liepāja.

2023. gada nogalē Sabiedriskā transporta padome apstiprināja jaunu reģionālā sabiedriskā transporta biļešu un tarifu sistēmu, kas stājās spēkā 2024. gada 1.aprīlī, nodrošinot dažādus uzlabojumus, kā, piemēram, tarifu izlīdzināšanu autobusu pārvadājumos, izdevīgāka 30 dienu biļete regulārajiem pasažieriem, uzlabots zonas princips vilcienu pārvadājumos, biļešu cenu diferencēšana atkarībā no biļešu iegādes vietas – e-vidē lētāk, vienkāršots biļešu klāsts, salāgots autobusu un vilcienu biļešu klāsts, biļešu maksas salāgošana ar pilsētas transporta maksu valstspilsētās.

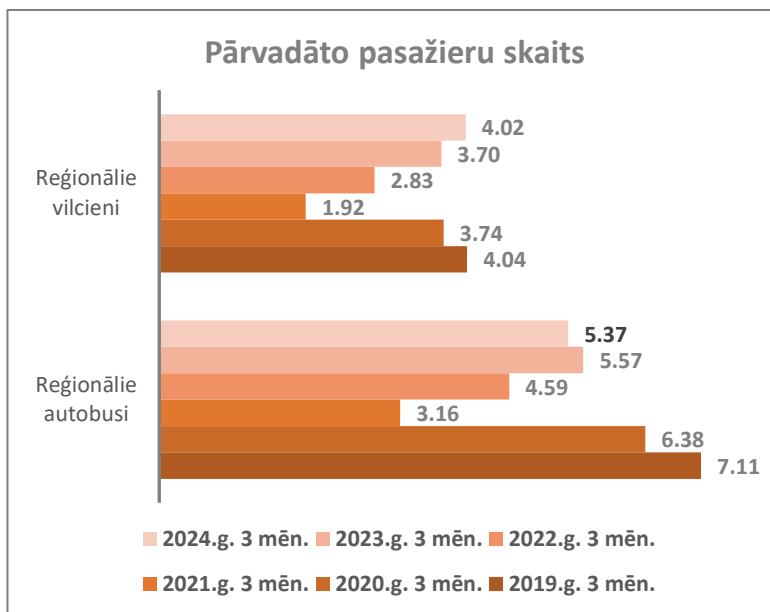


Līdz 2024.gada 1.aprīlim, kad stājās spēkā jaunā tarifu sistēma, izstrādāta un ieviesta jauna tarifu sistēma, kur biļešu cena tiek noteikta pēc nobrauktā attāluma (lineāra formula), piemērojot papildus kritērijus vai nosacījumus. Vienlaikus ieviesti jauni biļešu veidi - 30 dienu biļete, kas aizstās esošo laika abonementa biļeti un Vilciens + biļete, kas nodrošina (kā vilciena reisa pagarinājums ar autobusu) īsos braucienos izmantot autobusu ar nelielu maksu vai bez maksas. Pasākumi ieviesti, lai mazinātu ietekmi uz valsts budžetu<sup>1</sup> un vienlaikus radītu arī pievilcīgāku sabiedriskā transportu pakalpojumu tā lietotājiem.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024.gada 1.ceturksnī reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 9,39 miljoni pasažieru, no kuriem 57% jeb 5,4 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 43% jeb 4 miljoni – reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

<sup>1</sup> Likumprojekta "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023.gada 13.janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12.punkts, Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra sēdē (prot. Nr.59, 58.§) nolēms, ka 2023.gada 20.jūnija sēdē (prot. Nr.33, 49.§) uzdotais par braukšanas maksas (tarifu) apmēra pārskatīšanu izpildāms līdz 2023.gada 29.decembrim, tādējādi Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī apstiprināja (prot. Nr.12§5) izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un biļešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos, kas stāsies spēkā 2024.gada 1.aprīlī, bet kopumā jaunā reģionālās nozīmes maršrutu tarifu un braukšanas biļešu sistēma tiks ieviesta pakāpeniski līdz 2025.gada vidum.

Salīdzinot 2024. gada 1.ceturksnī pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējo gadu rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2023.gada 1.ceturksnī pārvadāto pasažieru skaitu. Sevišķi nozīmīgs pasažieru skaita pieaugums ir vērojams tieši reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, kur pasažieru skaits salīdzinot ar 2023.gada pirmajā ceturksnī pārvadāto pasažieru skaitu palielinājies par 9% un sasniedzis 2019.gada pirmā ceturksņa rādītājus. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2024.gada 1.ceturksnī salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu ir samazinājies par 4% un, salīdzinot ar 2019.gadu, pasažieru skaita samazinājums veido 25% jeb vismaz par 1,7 miljoniem pasažieru mazāk.



Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem var pamatot ar pārvadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā, iespējams veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi. Vienlaikus pasažieru skaita pieaugumu vilcienu satiksmē ir veicinājis arī Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības realizētais projekts, piedāvājot Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem (pasažieru grupai) izmantot bezmaksas braucienus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Rīga-Tukums 2" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga".

Kopumā par 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gada 1.ceturksni ar kustību sarakstu plāksnēm ir tikušas aprīkotas 9 521 jeb 96% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 10 079 kustības sarakstu plāksnes. 2024. gada pirmajā ceturksnī tika uzstādītas 216 kustības sarakstu plāksnes 169 pieturās.

Lai pārliecinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpuspakalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. Papildus minētajam tikušas veiktas pārbaudes arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī valstspilsētas pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos

par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2024. gada 1. ceturksnī veiktas četru autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi septiņu autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Īstenotas trīs informatīvas aktivitātes par sauszemes transporta nozares aktualitātēm, kurās ietilpst informatīvā materiāla "Autotransports Latvijā" aktualizēšana, statistikas datu par dažādiem autopārvadājumu nozares rādītājiem 2023.g. publicēšana mājas lapā un informācijas sniegšana informatīvā semināra pārvadātājiem ietvaros.

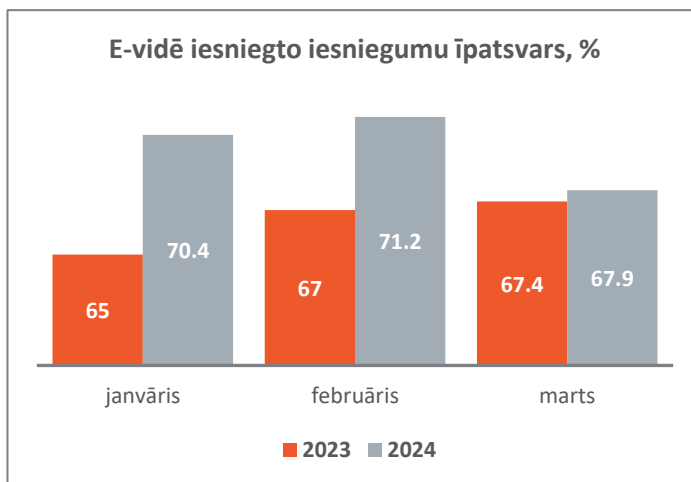
Vērtējot sasniegumus, var secināt, ka izsniegto dokumentu izsniegšanas apjoma izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko atļauju pakalpojumi, ņemot vērā, ka palielinās sankciju apjoms un ES uzņēmumi vairs nevēlas savu produkciju vest uz Krieviju un Baltkrieviju. Savukārt, izsniegto atļauju pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem skaita pieaugums ir skaidrojams ar pastiprinātu pārvadātāju interesi veidot maršrutus uz Ukrainu, kā arī ir veikta vairāku maršruta atļauju pārreģistrācija uz jaunu termiņu.

2024.gada 1.ceturksnī transportlīdzekļu vadītāji aktīvi veica digitālā tahogrāfa vadītāja karšu atjaunošanu, kas ir izdarāmas trīs mēnešu pirms esošās digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņa beigām, tomēr jāņem vērā izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības cikliskums, kas atkārtojas katrus piecu gadus (digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņš ir pieci gadi). 2019.g. salīdzinājumā ar 2018.g. bija vērojams digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas apjoma samazinājums, kas atspoguļojas arī 2024.g. rādītājos.

Pārskata periodā konstatējama izsniegto licenču skaita neliela palielināšanās, kas saistīta ar to, ka pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili joprojām ir pieaugums licencēto uzņēmumu skaitam. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Neliels pieaugums vērojams arī transportlīdzekļu skaitā, kas tiek izmantoti kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā. Eiropas Kopienas atļauju skaita palielinājums saistīts ar to, ka 2024. gada attiecīgajā periodā pārvadātāji vairāk veica Eiropas Kopienas atļaujas maiņu saistībā ar adreses maiņu (tai skaitā Maskavas ielas nosaukuma maiņa uz Latgales ielu), kas palielināja izsniegto dokumentu skaitu salīdzinājumā ar 2023. gadu. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto

taksometru vadītāju skaita palielinājums saistīts ar taksometru vadītāju kārtējo trīs gadu ciklu reģistrācijai, kas tika uzsākts 2018. gadā un vadītāju reģistrācija jāatjauno ik pēc 3 gadiem. Kopējais ar Licencēšanas daļas funkciju izpildi saistīts izsniegto dokumentu skaits ir palielinājies par 6 % salīdzinājumā ar 2022. gada attiecīgo periodu.

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē). E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2024. gada 1.ceturksnī vidēji sastādīja 69,8%, kas ir par 3,3% augstāk salīdzinājumā ar 2023. gada 1.ceturksnī sasniegto (66.5%). Šāds rezultāts liecina par e-vidē sniegto pakalpojumu stabilu pieprasījumu un klientu izvēli par labu attālinātajai apkalpošanai.



## KVALITĀTES VADĪBA

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārlicinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām ir ielānots 2024.gadā 23. un 24.aprīlī. SIA "BM Certification" auditors veiks šo uzraudzības auditu, ar mērķi pārlicināties par ATD pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī, ka ATD ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c.. Ārējais auditors droši vien izteiks arī ieteikumus turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

## RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības

Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no uzkrātajiem pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, kas galvenokārt ir saistāms ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Vienlaikus kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt inflācijas ietekmi uz izmaksām.

## TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Nemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir



sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. 2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR). 2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana paredzēta 2024.gada oktobrī.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana paredzēta 2024.gada aprīlī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana tiks turpināta 2024.gada maijā.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. Nākamā tiesas sēde nozīmēta 2024.gada 6.februārī. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Tiesas spriedums gaidāms 2024.gada maijā.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtus lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav zināms.

## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2024. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 31. martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

---

Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
<b>Neto apgrozījums</b>	1	1 264 975	4 062 101
<b>Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi</b>	2	285 003	1 376 482
<b>Materiālu izmaksas:</b>	3	(87 131)	(339 458)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(87 131)	(339 458)
<b>Personāla izmaksas:</b>	4	(1 030 270)	(3 222 881)
a) atlīdzība par darbu		(834 090)	(2 609 494)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(196 180)	(613 387)
<b>Vērtības samazinājuma korekcijas:</b>	5	(77 620)	(294 413)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(77 620)	(294 413)
<b>Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas</b>	6	(224 523)	(1 427 247)
<b>Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi</b>	7	10 137	7 619
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		140 571	162 203
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(24)	(67 975)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		140 547	94 228

Pielikums no 22. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.03.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		612 073	659 794
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		14 302	21 973
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	<b>9</b>	<b>626 375</b>	<b>681 767</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		94 146	92 726
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		3 033	18 506
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>10</b>	<b>97 179</b>	<b>111 232</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	27 648	80 232
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</b>		<b>27 648</b>	<b>80 232</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>751 202</b>	<b>873 231</b>
<b>Agrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	39 386	43 808
<b>Krājumi kopā</b>		<b>39 386</b>	<b>43 808</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	21 299	5 342
Citi debitori	13	2 075	32 413
Nākamo periodu izmaksas	14	160 136	108 695
<b>Debitori kopā</b>		<b>183 510</b>	<b>146 450</b>
<b>Nauda</b>	<b>15</b>	<b>4 043 283</b>	<b>3 929 964</b>
<b>Agrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 266 179</b>	<b>4 120 222</b>
<b>AKTĪVS KOPĀ</b>		<b>5 017 381</b>	<b>4 993 453</b>

Pielikums no 22. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

<b>PASĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.03.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 338 838	3 244 610
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		140 547	94 228
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 047 952</b>	<b>3 907 405</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	18	6 887	3 196
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	19	57 834	110 493
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	120 833	185 814
Pārējie kreditori	21	146 942	141 485
Nākamo periodu ieņēmumi	22	333 326	363 634
Uzkrātās saistības	23	303 607	281 426
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>969 429</b>	<b>1 086 048</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>969 429</b>	<b>1 086 048</b>
<b>PASĪVS KOPĀ</b>		<b>5 017 381</b>	<b>4 993 453</b>

Pielikums no 22. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		1 296 082	4 346 225
Saņemtā dotācija		253 496	992 687
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(392 871)	(1 630 178)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(541 406)	(1 876 442)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(7 691)	(27 379)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(412 340)	(1 417 727)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(67 862)	(168)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>127 408</b>	<b>387 018</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(8 403)	(49 572)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(15 821)	(300 647)
Saņemtie procenti		10 137	7 619
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(14 087)</b>	<b>(342 600)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		0	0
Veiktie ziedojumi		0	(1 000)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>0</b>	<b>(1 000)</b>
<b>Naudas neto pieaugums/samazinājums</b>		<b>113 321</b>	<b>43 418</b>
<b>Naudas atlikums pārskata gada sākumā</b>	15	<b>3 929 963</b>	<b>3 886 546</b>
<b>Naudas atlikums pārskata gada beigās</b>	15	<b>4 043 284</b>	<b>3 929 964</b>

Pielikums no 22. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2022.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 090 161</b>	<b>429 026</b>	<b>4 087 754</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(274 577)		(274 577)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			429 026	(429 026)	
Peļņa pārskata periodā				94 228	94 228
<b>31.12.2023.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 244 610</b>	<b>94 228</b>	<b>3 907 405</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			94 228	(94 228)	
Peļņa pārskata periodā				140 547	140 547
<b>31.03.2024.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 338 838</b>	<b>140 547</b>	<b>4 047 952</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.4 panta 1.daļu.

Pielikums no 22. līdz 35. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

#### Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. martam.

#### Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### **Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē**

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %
<b>Pamatlīdzekļi:</b>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %

---

Citi pamatlīdzekļi

20 %

---

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

### **Krājumu novērtēšana**

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

### **Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### **Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi**

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

### **Uzkrātās saistības**

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.



## Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

## Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
  - izsniegta ETMK atļauja;
  - ja ir noslēgts līgums;
  - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

## Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2024. gada 3 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 226 630 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2024. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 21 876 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata perioda ieņēmumos 20993.53 EUR apmērā, bet 882.47 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā netika izlietota paredzētajam mērķim.

2024. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 8 638 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos 7 774.25 EUR apmērā, bet 863.75 EUR apmērā

uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā netika izlietota paredzētajam mērķim.

### **Procenti**

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### **Uzņēmumu ienākuma nodoklis**

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

### **Nākamo periodu ieņēmumi**

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

## Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	1 253 491	4 014 316
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	474 981	1 651 474
Licences kartītes	146 465	457 610
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	138 982	462 804
ETMK atļaujas	149 117	200 368
Pašpārvadājumu sertifikāti	228 687	177 528
Digitālā tahogrāfa kartes	55 038	891 921
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	60 221	172 611
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	11 484	47 785
<b>Kopā</b>	<b>1 264 975</b>	<b>4 062 101</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	226 630	884 110
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	20 994	87 506
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	7 774	33 363
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	28 406	97 173
Citi ieņēmumi	1 199	3 534
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	12 082
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	0	1 413
Ieņēmumi no līgumsodiem	0	0
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
<b>Kopā</b>	<b>285 003</b>	<b>1 376 482</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Materiālu izmaksas	80 838	324 261
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	6 293	15 197

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

<b>Kopā</b>	<b>87 131</b>	<b>339 458</b>
-------------	---------------	----------------

#### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	<b>834 090</b>	<b>2 609 494</b>
personāla darba samaksa	771 902	2 660 919
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	62 188	(51 425)
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	<b>196 180</b>	<b>613 387</b>
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	181 476	625 151
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	14 609	(12 140)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	95	376
<b>Kopā</b>	<b>1 030 270</b>	<b>3 222 881</b>

#### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	14 653	60 737
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	62 967	233 676
<b>Kopā</b>	<b>77 620</b>	<b>294 413</b>

#### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	46 444	306 324
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	0	0
Sakaru pakalpojumi	17 249	67 211
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	54 762	220 053
Komandējumu izdevumi	7 028	17 568
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	4 613	35 221
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	1 718	20 898
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	1 132	4 738
Kancelejas izdevumi	2 652	12 161
Profesionālie pakalpojumi	44 542	245 319
Gada pārskata revīzija	0	3 509
Bankas pakalpojumi	7 692	27 384
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	2 130	22 538
Grāmatvedības programmu uzturēšana	2 584	9 534
Citi izdevumi	505	7 704
Sociālie sadzīves izdevumi	1 133	6 918
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	10 363	46 390
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	0	48 693

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

Izdevumi saistībā pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	0	1 862
Darbinieku veselības apdrošināšana	8 181	33 170
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	0	1 577
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	92	846
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	20	105
Ziedojumi	0	1 000
Infrastrukturā resursu noma	7 306	29 223
Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	257 301
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	4 376	0
<b>Kopā</b>	<b>224 522</b>	<b>1 427 247</b>

### (7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	10 137	7 619
<b>Kopā</b>	<b>10 137</b>	<b>7 619</b>

### (8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	01.01.2024. 31.03.2024. EUR	2023 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	24	67 975
<b>Kopā</b>	<b>24</b>	<b>67 975</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 904 347</b>	<b>21 973</b>	<b>1 926 320</b>
Iegādāts		7 574	7 574
Nodots ekspluatācijā	15 246	(15 246)	0
Likvidēts			
<b>31.03.2024.</b>	<b>1 919 593</b>	<b>14 301</b>	<b>1 933 894</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 244 553</b>		<b>1 244 553</b>
Aprēķinātais nolietojums	62 967		62 967
Izslēgtais nolietojums			
<b>31.03.2024.</b>	<b>1 307 520</b>	<b>0</b>	<b>1 307 520</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>659 794</b>	<b>21 973</b>	<b>681 767</b>

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

<b>Bilances vērtība 31.03.2024.</b>	<b>612 073</b>	<b>14 302</b>	<b>626 375</b>
-------------------------------------	----------------	---------------	----------------

### (10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	<b>Pārējie pamatlīdzekļi, EUR</b>	<b>Avansa maksājumi, EUR</b>	<b>Kopā, EUR</b>
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 256 094</b>	<b>18 506</b>	<b>1 274 600</b>
Iegādāts		599	599
Nodots ekspluatācijā	16 072	(16 072)	0
Likvidēts	(220 477)		(220 477)
<b>31.03.2024.</b>	<b>1 051 689</b>	<b>3 033</b>	<b>1 054 722</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 163 368</b>	<b>0</b>	<b>1 163 368</b>
Aprēķinātais nolietojums	14 653		14 653
Izslēgtais nolietojums	(220 477)		(220 477)
<b>31.03.2024.</b>	<b>957 544</b>	<b>0</b>	<b>957 544</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>92 726</b>	<b>18 506</b>	<b>111 232</b>
<b>Bilances vērtība 31.03.2024.</b>	<b>94 146</b>	<b>3 033</b>	<b>97 179</b>

### (11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	<b>31.03.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
Izejvielas un materiāli	21 489	26 286
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 023	5 023
Resursi epidemioloģiskās drošības nodrošināšanai	0	0
Degviela	600	680
Rezerves daļas	7 669	7 669
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	2 137	1 759
Mazvērtīgo un ātri nolietojamo priekšmetu izveidošanas izmaksas	2 468	2 391
<b>Bilances vērtība</b>	<b>39 386</b>	<b>43 808</b>

### (12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	<b>31.03.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	21 299	5 342
<b>Bilances vērtība</b>	<b>21 299</b>	<b>5 342</b>

### (13) Nākamo periodu izmaksas

	<b>31.03.2024. EUR</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>
--	----------------------------	----------------------------

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	480	640
Biedru nauda	333	233
Apdrošināšanas maksājumi	2 895	3 951
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	19 981	25 788
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	39 538	19 384
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>0</i>	<i>595</i>
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 651
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	4 404	2 622
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	120 153	133 658
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>27 648</i>	<i>79 637</i>
<b>Bilances vērtība</b>	<b>187 784</b>	<b>188 927</b>

#### (14) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.03.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 035 451	531 078
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	31 504	93 168
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	1 246 278	1 647 404
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	1 143 955	1 111 632
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	586 095	546 670
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem)	0	12
<b>Bilances vērtība</b>	<b>4 043 283</b>	<b>3 929 964</b>

#### (15) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

#### (16) Rezerves

	31.03.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
<b>Kopā</b>	<b>367 648</b>	<b>367 648</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (17) No pircējiem saņemtie avansi

	31.03.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
No pircējiem saņemtie avansi	6 887	3 196
<b>Bilances vērtība</b>	<b>6 887</b>	<b>3 196</b>

#### (18) Uzkrātās saistības

	31.03.2024.	31.12.2023.
	EUR	EUR
Uzkrātās saistības neizmantojamiem atvaļinājumiem	233 254	171 066

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	54 867	40 257
Par finanšu pārskata revīziju	3 509	3 509
Par komunālajiem pakalpojumiem	810	578
Par sakaru pakalpojumiem	1 256	969
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	2 435	24 997
Par riepu uzglabāšanas pakalpojumiem	0	283
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	726	4 296
Par juridiskajiem pakalpojumiem	5 956	35 471
Citi izmantot	794	0
<b>Bilances vērtība</b>	<b>303 607</b>	<b>281 426</b>

## Vispārīga informācija

### (19) ATD nodarbināto personu skaits

	31.03.2024.	2023
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	86	85

### (20) Personāla izmaksas

	31.03.2024. EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	497 570	1 913 862
Piemaksas	26 256	79 032
Prēmijas kopā	127 266	215 601
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	182 998	400 999
<b>Kopā</b>	<b>834 090</b>	<b>2 609 494</b>

### (21) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	31.03.2024. EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	35 264	141 056
Prēmijas kopā	0	0
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	35 264
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	8 319	40 539
<b>Kopā</b>	<b>43 583</b>	<b>216 859</b>

### (22) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	31.03.2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR
<b>Valsts budžets, EUR</b>					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	0	0	277 071	397 180	716 406
Pievienotās vērtības nodoklis	13 171	56 821	40 409	25 058	25 640



Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	259 911	895 508	802 562	736 177	749 797
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	206 461	459 016	408 108	365 033	367 702
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	24	168	24 510	186	106
Uzņēmējdarbības riska nodeva	95	375	375	376	378
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	240	1 464	1 464	1 464	1 320
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	303	5 192	4 836	4 836	4 234
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	0	60	60	49	16
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	527	0	0	30
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	0	0	272
Nokavējuma nauda	0	35	0	0	0
<b>Kopā:</b>	<b>480 205</b>	<b>1 419 166</b>	<b>1 559 395</b>	<b>1 530 359</b>	<b>1 865 901</b>

### (23) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	31.03.2024	2023	2022	2021	2020
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Saņemtais finansējums:</b>					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	226 630	884 110	839 041	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	21 876	87 506	81 607		
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	8 638	37 011			
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā				1 224	1 224
<b>Izlietotais finansējums:</b>					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija	(3 648)	(15 940)			
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(226 630)	(884 110)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde					
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(20 994)	(87 506)	(65 667)		

Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(7 774)	(33 363)		
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(1 224)
<b>Atlikums gada beigās:</b>	<b>1 746</b>	<b>3 648</b>	<b>15 940</b>	<b>0</b>

#### **(24) Ziņas par nomas un ires līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā**

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Vaļņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

#### **(25) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas**

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

#### **(26) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai**

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

#### **(27) Nenoteiktības**

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās kuru ilgumu un iznākumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams noteikt. Ņemot vērā nenoteiktības saistībā ar tiesu namu diametrāli pretēji pieņemtiem lēmumiem, apelācijas sūdzību izskatīšanas termiņiem, ATD uzskata, ka uzkrājumi tiesvedības iznākumam nav jāveido.

#### **(28) Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dins Merirands

*Valdes priekšsēdētājs*

Kristaps Krūmiņš

*Valdes loceklis*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024.gada 31.martā

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU