



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” **2023. GADA PĀRSKATS**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lappuse
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	18
Bilance	19
Naudas plūsmas pārskats	21
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	22
Finanšu pārskata pielikums	23
Neatkarīgu revidentu ziņojums	38

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra līdz 2023.gada 21.aprīlim) Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 19.aprīlim) Dins Merirands (no 2024.gada 20.aprīļa)
Valdes loceklis/-e	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija līdz 2023.gada 21.aprīlim) Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim) Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra līdz 2024.gada 19.aprīlim) Kristaps Krūmiņš (no 2024.gada 20.aprīļa)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata gads	01.01.2023. – 31.12.2023.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2023. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

Finanšu mērķi	2023	2022	2021	2020	2019
Neto apgrozījums, t.sk.:	4 062 101	4 121 677	3 772 514	3 480 824	4 110 263
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	4 014 316	4 072 830	3 745 467	3 470 596	4 096 906
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	47 785	48 847	27 047	10 228	13 357
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	2.41	10.50	18.02	13.11	22.35
Pašu kapitāla īpatsvars	0.783	0.830	0.900	0.907	0.920
Finanšu rādītāji un koeficienti	2023	2022	2021	2020	2019
Aktīvi	4 993 453	4 922 669	4 593 065	4 176 684	4 331 944
Pašu kapitāls	3 907 405	4 087 754	4 135 799	3 787 555	4 007 487
Saistības	1 086 048	834 915	457 266	389 129	324 457
Pamatdarbības naudas plūsma	387 018	842 005	821 007	783 700	1 089 480
EBIT, EUR	154 584	453 497	745 532	496 714	896 149
Peļņa vai zaudējumi, EUR	94 228	429 026	745 424	496 475	895 508
Kopējais likviditātes rādītājs	3.79	4.84	8.65	9.73	12.07
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.278	0.204	0.111	0.103	0.080
Aktīvu atdeve ROA, %	1.89	8.72	16.23	11.89	20.67

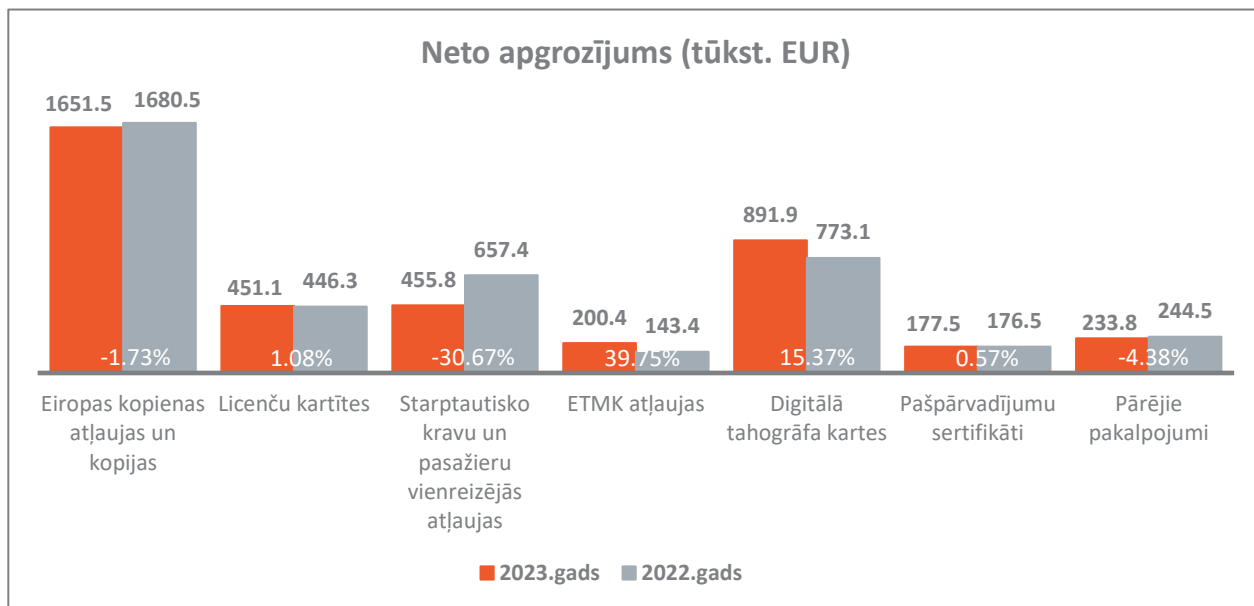
FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2023.gadā ATD neto apgrozījums, salīdzinot ar 2022.gadu ir samazinājies par 1.47% jeb 59.6 tūkstošiem eiro. Galvenā negatīvā ietekme ir Krievijas īstenotais karš Ukrainā, par ko gan Krievijai, gan arī Baltkrievijai ir piemērotas ļoti plašas dažāda veida sankcijas, tai skaitā attiecībā uz preču eksportu un importu. Līdz ar to ir samazinājies kravu pārvadājumu apjoms un ATD ieņēmumi par starptautiskajām vienreizējām kravu atļaujām. Turklāt samazinājumu ietekmēja arī Baltkrievijas lēmums pārtraukt vienreizējo atļauju apmaiņu un noteikt vienreizēju iebraukšanas maksu 200.00 EUR apmērā. 2023.gadā ieņēmumi par vienreizējām atļaujām samazinājās par 30.67% jeb 201.6 tūkstošiem eiro.

Tomēr, ņemot vērā Baltkrievijas lēmumu noteikt vienreizēju iebraukšanas maksu, pārvadātājiem kļuva izdevīgāk iegādāties ETMK atļauju, jo tā dod tiesības iebraukt Baltkrievijā bez noteiktās iebraukšanas maksas. Tas veicināja ieņēmumu pieaugumu šajā pakalpojumu grupā. ETMK atļauju ieņēmumi 2023.gadā, salīdzinot ar 2022.gadu, pieauga par 39.75% jeb 57 tūkstošiem eiro.

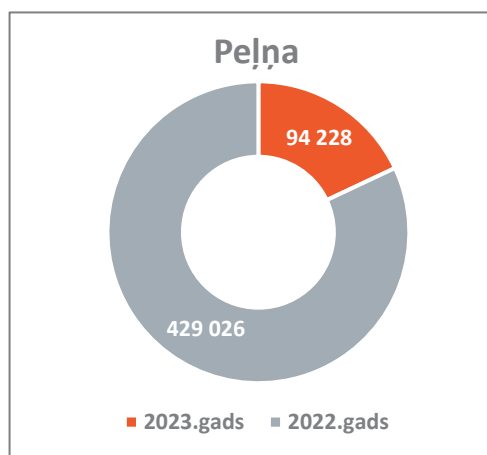
Otra ieņēmumu pozīcija, kas ļoti būtiski mazināja vienreizējo starptautisko atļauju ieņēmumu krituma ietekmi, bija digitālā tahogrāfa kartes. Ieņēmumi par digitālā tahogrāfa kartēm pieauga par 15.37% jeb 118.8 tūkstošiem eiro. Ieņēmumu pieaugums skaidrojams gan ar karšu 5 gadu derīguma termiņu jeb nomaiņas ciklu, jo 2018. gadā bija viens no

augstākajiem digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas rādītājiem, gan vērojama tendence, ka autopārvadājumu tirgū atgriežas transportlīdzekļa vadītāji, kas kādu laiku bija mainījuši nodarbošanos.



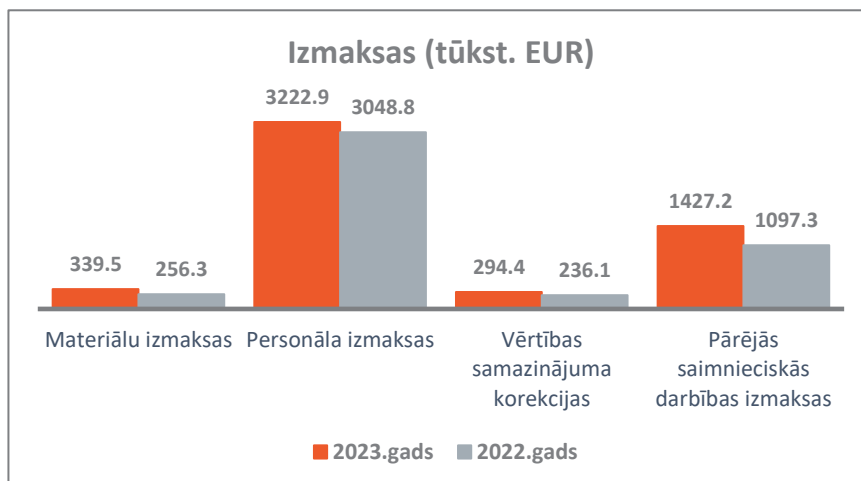
Nemot vērā minēto pakalpojumu ieņēmumu pieaugumu, neto apgrozījumu ir izdevies noturēt gandrīz 2022.gada līmenī. Pārējos neto apgrozījumu veidojošajos ieņēmumos izmaiņas ir bijušas nenozīmīgas un tie faktiski ir bijuši līdzvērtīgi 2022.gadam.

ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2022.gadu, 2023.gadā ir samazinājies par 78.04% jeb 334.8 tūkstošiem eiro. Peļņas samazinājumu ietekmējis izmaksu pieaugums visās pozīcijās – par 32.42% pieaugušas materiālu izmaksas, ko galvenokārt ietekmēja digitālā tahogrāfa karšu pieprasījuma pieaugums, par 5.71% pieaugušas personāla izmaksas – nepieciešamība nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu, lai noturētu un motivētu esošos darbiniekus un piesaistītu jaunus, konkurētspējīgus nozares profesionāļus, par 24.75% pieaugušas vērtības samazinājuma korekcijas – pēdējos gados būtiski palielināti ieguldījumi informācijas sistēmu attīstībā, un par 30.07% pieaugušas pārējās saimnieciskās darbības izmaksas – būtiska inflācijas pieauguma rezultātā ir noticis vispārējs izmaksu pieaugums. Vienlaikus 77.98% no izmaksu pieauguma veidoja izmaksas ar neitrālu ietekmi, jo tās pilnībā nosedza Lietuvas Transporta drošības administrācija, kuras vajadzībām tika iegādātas digitālā tahogrāfa kartes, ņemot vērā viņu problēmas ar jaunā līguma uzsākšanu.



Būtiski, ka, neskatoties uz neto apgrozījuma kritumu, ATD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026.gadam izvirzītais neto apgrozījuma finanšu mērķis tika pārsniegts par 4.00%. Pašu kapitāla atdeves mērķis tika pārsniegts par 92.80% jeb gandrīz divas reizes. Savukārt par 6.79% netika izpildīts pašu kapitāla īpatsvara mērķis.

Neto apgrozījuma mērķa pārsniegums skaidrojams ar vidēja termiņa darbības stratēģijas sagatavošanas laiku, kas sakrita ar Covid-19 pandēmijas periodu, kam raksturīga liela nenoteiktība, līdz ar to ieņēmumu plānošanā galvenais pamatprincips bija piesardzība. Savukārt



attiecībā uz pašu kapitāla atdeves mērķa izpildi, būtiski uzsvērt, ka, lai arī relatīvi pārsniegums ir ievērojams, absolūtajos skaitļos tas tomēr ir samērā neliels, proti, 46.2 tūkstoši eiro.

Attiecībā uz nesasniegto finanšu mērķi jāuzsver, ka tā neizpildes vienīgais iemesls ir valsts deleģētais uzdevums – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kā realizēšanai ir piešķirts atsevišķs papildus finansējums. Piešķirtais finansējums līdz tā izlietošanai tiek uzskaitīts īstermiņa kreditoru sastāvā, veidojot 32.72% no kopējām ATD saistībā un tādejādi padarot par neiespējamu izpildīt nosprausto finanšu mērķi.

Kopumā vērtējot ATD finansiālo rezultātu, secināms, ka, neskatoties uz globālajiem izaicinājumiem un sarežģīto situāciju ar finansējuma pietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu funkcijas nodrošināšanai, ATD ir izdevies sabalansēt ieņēmumu pieauguma neesamību ar neizbēgami augošajām izmaksām. Lai nodrošinātu ATD pozitīvu rentabilitāti, 2024.gada martā ir veiktas izmaiņas valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu cenrādī. Vienlaikus, lai nodrošinātu konkurētspējīgu ATD attīstību arī nākotnē, ir nepieciešams piesaistīt papildus finansējumu no valsts budžeta sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšanai.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

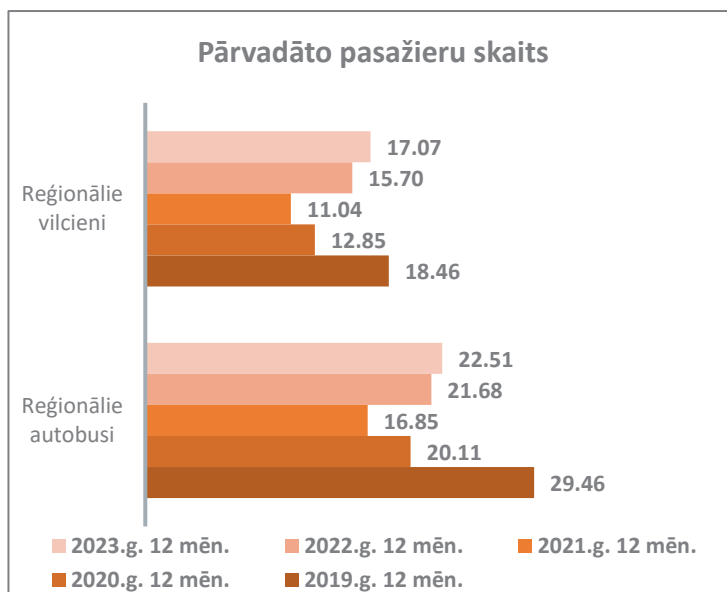
Analizējot sasniegtos radītājus, secināms, ka 2023. gada rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu ikmēneša izpildes uzraudzība, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzī uzdevumu izpildes progresam.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikumu, ATD ir saistošs specifisks valsts deleģētais nefinanšu mērķis – ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes iepirkuma organizēšanai ATD no Satiksmes ministrijas ir saņēmusi tās konsultanta "Ricardo Nederland B.V." izstrādāto BEMU iepirkuma otrās kārtas dokumentāciju (tehniskā specifikācijas, līguma un vērtēšanas kritēriju projekti). Dokumentācijas nepilnību dēļ, ATD tajā veica precizējumus. ATD izveidoja BEMU iepirkuma komisiju un iepirkuma procesa sekmīgai nodrošināšanai piesaistīja arī atsevišķus tehniskos un iepirkuma procedūru ekspertus. BEMU iepirkuma otrā

kārta tika izsludināta 2023. gada 7. novembrī. BEMU iepirkuma atklātības, brīvas konkurences un līdzekļu efektīvas izmantošanas nodrošināšanai, BEMU iepirkuma komisija 2023. gada 19. decembrī organizēja ieinteresēto piegādātāju sanākumi. Sākotnēji noteiktais piedāvājumu iesniegšanas termiņš bija noteikts 2024.gada 1.marts, tomēr tika identificēta nepieciešamība pēc iepirkuma dokumentācijas grozījumu veikšanas un tādejādi piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir ticis pagarināts līdz 25.aprīlim.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos 2023.gada 12 mēnešos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 39,58 miljoni pasažieru, no kuriem 57% jeb 22,51 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 43% jeb 17,07 miljoni - reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

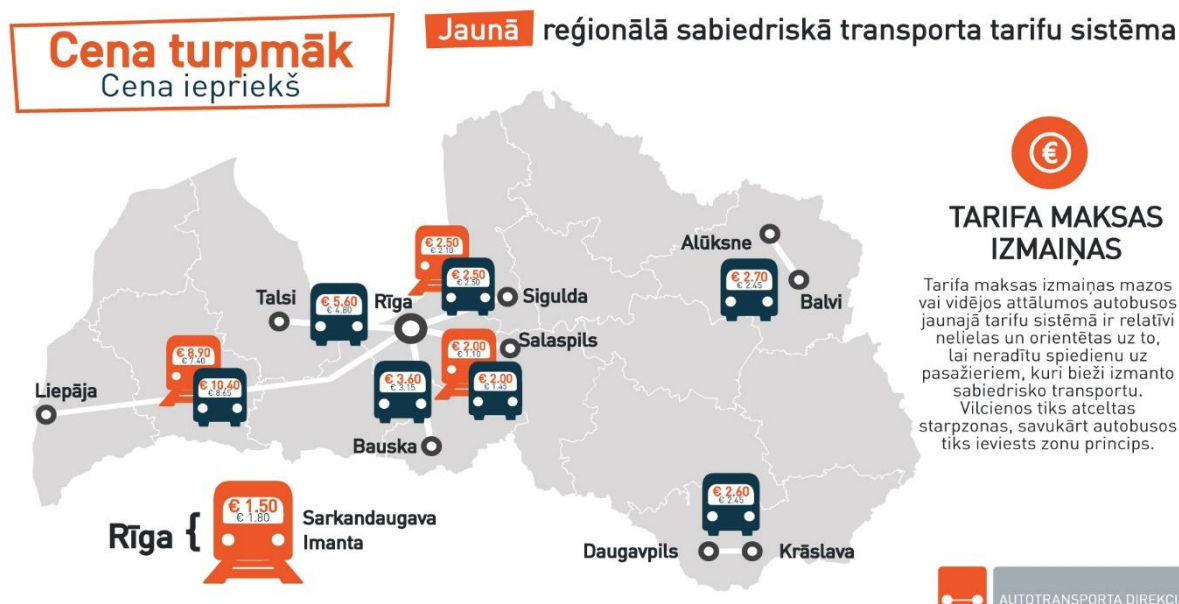
Salīdzinot 2023. gada 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējo gadu rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2023.gadā ir pārsniedzis pēdējo trīs gadu rādītājus. Attiecībā pret 2022.gadu ir vērojams 6% liels pasažieru skaita pieaugums, attiecībā pret 2021.gadu – 42% liels pieaugums un, salīdzinot ar 2020.gadu, pasažieru skaits ir palielinājies par 20%. Pasažieru skaita pieaugums pret iepriekšējiem trīs gadiem liecina par nozares pakāpenisku atkopšanos pēc Covid-19 pandēmijas un, izvērtējot pārvadāto pasažieru skaita rādītājus 2023.gada 12 mēnešos, varam secināt, ka 2023.gads ir bijis pirmais pilnais gads pēc Covid-19 pandēmijas, kura laikā pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir nostabilizējies.



Vienlaikus ir secināms, ka Covid-19 pandēmijas ietekme uz pasažieru pārvadājumiem vēl aizvien ir novērojama, jo, piemēram, ir mainījušies darba organizēšanas principi, kad iedzīvotāji, var darbu pienākumus veikt attālināti, vai arī tiek izmantoti citi alternatīvie pārvadājumu veidi, līdz ar to pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2023.gadā ir par 17% mazāks, nekā tas bija 2019.gadā, kad reģionālajos maršrutos tika pārvadāti 47,92 miljoni pasažieru.

Lai attīstītu ilgtspējīgu, integrētu un multimodālu sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu, nodrošinot valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu racionālu izmantošanu, veikti multipli pasākumi, lai dažādotu veidus kā integrēt pilsētas nozīmes transporta un reģionālās nozīmes maršrutu integrāciju. Lai veiktu vēl vairāk pasākumus, kā, piemēram, divu dažādu biļešu (pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu) integrāciju vēl pastāv normatīvo aktu un tehnisko risinājumu salāgošanu ietekmējoši faktori, kuri neļauj tūlītēji ieviest šādu pakalpojumu. Ņemot vērā veiktos pasākumus gada garumā, kas sevī ietver vairākas dažādas aktivitātes – dzelzceļa pārvadājumu, reģionālas nozīmes maršrutu

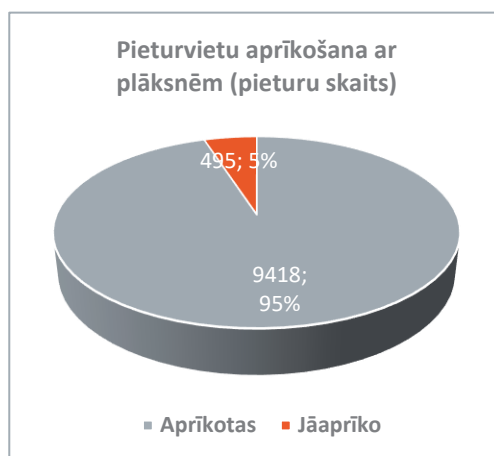
aizstāšanu, vilciens kā mugurkauls lomas stiprināšanu, daļēju vilcienu intervāla grafika ieviešanu, Jūrmalas valstspilsētas iniciatīvas atbalstīšanu un jaunu biļešu sistēmu, kas sevī ietver labvēlīgākus nosacījumus vairāku transportu veidu savienojamībai un turpmākai attīstībai uzdevums ir paveikts, vienlaikus jāturpina darbs pie biļešu sistēmas un vienotas biļetes ieviešanas.



2023. gada nogalē Sabiedriskā transporta padome apstiprināja jaunu reģionālā sabiedriskā transporta biļešu un tarifu sistēmu, nodrošinot dažādus uzlabojumus, kā, piemēram, tarifu izlīdzināšanu autobusu pārvadājumos, izdevīgāka 30 dienu biļete regulārajiem pasažieriem, uzlabots zonas princips vilcienu pārvadājumos, biļešu cenu diferencēšana atkarībā no biļešu iegādes vietas – e-vidē lētāk, vienkāršots biļešu klāsts, salāgots autobusu un vilcienu biļešu klāsts, biļešu maksas salāgošana ar pilsētas transporta maksu valstspilsētās.

2023. gadā turpinājās atlikušo pirmreizējo kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana (t.sk. reisu kustības sarakstos no jauna iekļautajās pieturās), papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža, nomainīta, kā arī atjaunošana (bojājumu, zagšanas gadījumos) vairākos Latvijas reģionos – Pierīgas novadi, Aizkraukles, Siguldas, Cēsu, Valmieras, Tukuma novadi u.c. Kopumā 2023. gadā tika uzstādītas 444 plāksnes 404 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās.

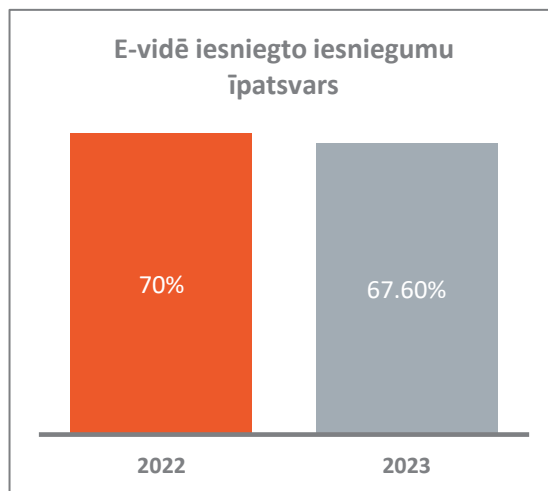
Tādējādi kopumā sākot ar 2020.gadu ar kustību sarakstu plāksnēm ir aprīkotas 9 418 jeb 95% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, kopumā uzstādot 9 958 kustības sarakstu plāksnes. Vēl pirmreizēji ar kustības sarakstu plāksnēm jāaprīko 495 jeb 5% pieturvietu.



Lai pārlicinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. Papildus minētajam tikušas veiktas pārbaudes arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī valstspilsētas pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā. ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārlicinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

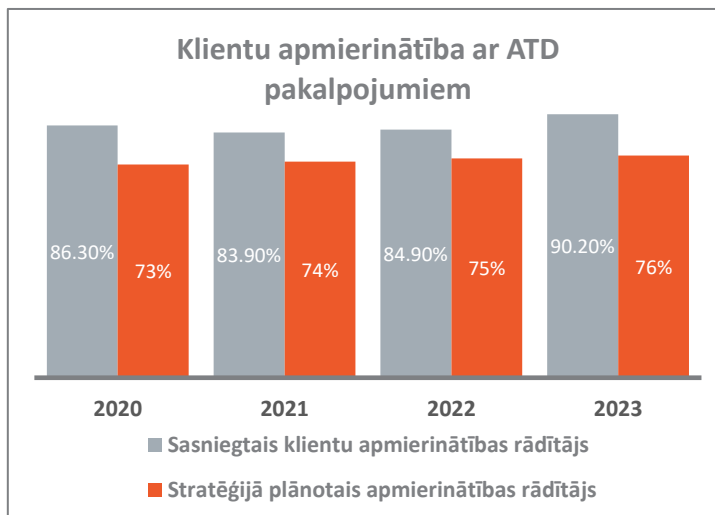
ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Noslēgta vienošanās ar digitālā tahogrāfa karšu ražotāju un piegādātāju, lai Eiropas Savienībā noteiktajā termiņā nodrošinātu Latvijas digitālā tahogrāfa karšu atbilstību viedā tahogrāfa otrās paaudzes otrās versijas prasībām.

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē). E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2023. gadā vidēji sastādīja 67,6%, kas ir tikai par 2,4% mazāk salīdzinājumā ar 2022. gada sasniegto. Šādu rezultātu pamato tas, ka 2023. gada laikā klientu apkalpošana tika nodrošināta tikai klātienē, bet 2022. gadā klātienē apkalpošana nebija iespējama pirmajā ceturksnī dēļ COVID-19 pandēmijas. E-vidē saņemto iesniegumu īpatsvars saglabā stabilu pieprasījumu un 2023. gada otrajā pusgadā salīdzinājumā ar 2022. gada otro pusgadu īpatsvaram bija augoša dinamika. Kopumā 2023. gadā e-vidē saņemto pakalpojumu īpatsvars tika nodrošināts atbilstoši ATD 2023. gada Rīcības plānā noteiktajam.



Pārskata gada 4.ceturksnī atbilstoši ATD vidēja termiņa darbības stratēģijai 2023.-2026.gadam un starptautiskā kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 prasībām notika ikgadējā aptauja par klientu apmierinātību ar ATD sniegtajiem pakalpojumiem. Klientu aptauja tika veikta ar mērķi noskaidrot ATD klientu apmierinātības līmeni ar sniegto pakalpojumu kvalitāti, novērtēt klientu apmierinātības tendences, iegūt informāciju par galvenajām klientu vēlmēm e-pakalpojumu sistēmas e.atd.lv pilnveidošanā, noskaidrot neapmierinātības iemeslus un veikt nepieciešamos uzlabojumus.

Klientu apmierinātība ar ATD sniegtajiem maksas pakalpojumiem 2023.gadā sasniedza 90,2%, kas ir par 18,68% augstāka, nekā tika plānots, kā arī par 6,2% augstāka nekā 2022.gadā sasniegtā klientu apmierinātība. Šis ir augstākais rādītājs pēdējo piecu gadu laikā, kas parāda pozitīvu, atbilstošu pieprasījumam un gaidām klientu apkalpošanas attīstības dinamiku, ko kopš 2021.gada nodrošina vienots klientu apkalpošanas centrs.



KVALITĀTES VADĪBA

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārlicinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2023. gada plānam pārskata periodā tika veikts astoņi KVS iekšējie auditi. Šo auditu laikā netika konstatēta neviena neatbilstība, bet tika sniegti 22 ieteikumi KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2022. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

2023. gadā ATD notika ārējais KVS uzraudzības audits, kuru veica SIA "BM Certification" auditors. Uzraudzības audita laikā ārējais auditors pārlicinājās par ATD KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditors arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs. Turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditors izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas īstenotais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums ATD saimnieciskajai darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, ir piemērotas dažādas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida ierobežojumi, kuru piemērošana ir jau ietekmējusi arī ATD darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā samazinās kravu pārvadājumu apjoms un attiecīgi pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem, īpaši vienreizējām starptautiskajām kravu pārvadājumu atļaujām. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, pamatojoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecināja par ATD finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem, jo tā ietekme arvien palielinās un šobrīd esošās prognozes liecina, ka ietekme tikai palielināsies un tā varētu būt ar ilgstošu raksturu. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka ATD nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai, turklāt 2024.gada martā ir veiktas valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu cenrāža izmaiņas, tai skaitā nodrošinot arī riska ietekmes mazināšanu.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Gan 2022. gadā, gan 2023. gadā riska vērtība tika paaugstināta un ATD turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

Informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības risks, kas tiek vadīts kopš 2018. gada. Šī riska cēlonis ir informācijas sistēmu lietošanas traucējumi vai programmatūras arhitektūras piemērotība biznesa prasībām. Šī riska mazināšanai ir noteikti vairāki pasākumi un kontroles, tajā skaitā informācijas sistēmu drošības pasākumu realizēšana atbilstoši informācijas sistēmu drošības politikai un risku pārvaldības plānam, kā arī atbilstoši iekšējos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgspēju, darbības caurskatāmību un

uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no uzkrātajiem pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, kas galvenokārt ir saistāms ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Vienlaikus kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt inflācijas ietekmi uz izmaksām.

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. 2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam,

tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR). 2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana paredzēta 2024.gada oktobrī.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana paredzēta 2024.gada aprīlī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana tiks turpināta 2024.gada maijā.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. Nākamā tiesas sēde nozīmēta 2024.gada 6.februārī. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Tiesas spriedums gaidām 2024.gada maijā.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtus lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav zināms.

TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

ATD attīstība tiks nodrošināta atbilstoši vispārējam stratēģiskajam mērķim, kuru nosaka Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojums Nr. 50 "Par valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" vispārējo stratēģisko mērķi", un ATD Vidēja

termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026. gadam (turpmāk tekstā – Stratēģija) definētiem finanšu un nefinanšu mērķiem, kas tika definēti ievērojot likumos, Ministru kabineta noteikumos un politikas plānošanas dokumentos noteiktos ATD mērķus un uzdevumus.

ATD izvirzītie finanšu un nefinanšu mērķi ir savstarpēji līdzsvaroti. Finanšu mērķi noteikti tā, ka tie nodrošina nepieciešamos resursus ATD nefinanšu mērķu sasniegšanai. Nefinanšu mērķi ir noteikti, balstoties uz finanšu iespējām stratēģijas periodā. Finansiālā darbība ir orientēta uz racionālu un efektīvu finanšu līdzekļu izmantošanu, vienlaikus nodrošinot ATD attīstību, tajā skaitā nefinanšu mērķu sasniegšanu. ATD vidēja termiņa stratēģijas darbības periodā no 2023. līda 2026. gadam ir noteiktas sekojošas prioritātes, kurām tiks koncentrēti resursi, un no prioritātēm izrietoši mērķi, kuri nodrošinās prioritāšu attīstību:

- ✓ Ilgtspējīga, pieejama un pasažieru interesēm atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla un uz Eiropas zaļo kursu orientētas un multimodālas sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas uzturēšana un attīstība. Šī prioritāte un attiecīgie mērķi izriet no vispārējā stratēģiskā mērķa un ārējiem reglamentējošiem dokumentiem, tostarp paredzot dzelzceļa lomas stiprināšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.
- ✓ Sauszemes transporta nozares attīstība. Šī prioritāte un attiecīgie mērķi tiks īstenoti, ņemot vērā ATD transporta nozares eksperta lomu un ietekmi nozarē, lai sekmētu kravu un pasažieru pārvadājumu attīstību un palielinātu pārvadātāju konkurētspēju.
- ✓ ATD sniegto pakalpojumu pilnveide un digitalizācija. Ņemot vērā vispārējo stratēģisko mērķi, ATD ir jākoncentrējas uz tās darbības efektivitātes un klientu apkalpošanas kvalitātes palielināšanu.
- ✓ IKT attīstības projekti, kuri tiek plānoti, lai sasniegtu ATD izvirzītos nefinanšu mērķus.

Stratēģijas izpilde arī turpmāk tiks vērtēta un izpildes kontrole tiks nodrošināta ar noteiktām atskaitēm un pārskatiem, kas regulāri tiks izskatīti valdē. ATD valde turpinās izskatīt, izvērtēt un apstiprināt ceturkšņa/gada vadības ziņojumus par veiktajām aktivitātēm biznesa procesos, finanšu un nefinanšu mērķu izpildi, iekšējās kontroles sistēmas darbību, kvalitātes vadības sistēmu un risku vadību, un iesniegt tos Dalībnieku sapulcei, kā arī nodrošināt attiecīgo dokumentu publicēšanu tīmekļvietnē.

Lai nodrošinātu stratēģisko mērķu sasniegšanu un veiksmīgu attīstību, ATD turpinās īstenot risku vadību, kas ir būtisks stratēģiskās vadības un iekšējās kontroles sistēmas elements. Riski, kuriem ir maza iespēja iestāties, turklāt to sekas ir mazāk nozīmīgas, var prasīt potenciālajam ieguvumam nesamērīgus ieguldījumus, tāpēc prioritārie ir tie riski, kuriem ir lielāka iespēja iestāties un lielākas negatīvās sekas.

ATD turpinās nodrošināt Iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. ATD Iekšējās kontroles sistēma ir risku vadības, kontroles un pārvaldības pasākumu kopums, un tā uzdevums ir nodrošināt ATD mērķu sasniegšanu, efektīvu darbību, aktīvu aizsardzību, pārskatu ticamību, darbības atbilstību tiesību aktiem.

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻNAS SADALI

2023.gadu ATD ir noslēgusi ar peļņu 94 228 eiro apmērā. ATD valde, pamatojoties uz 2022.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr.72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 3.1.punktu un ATD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026. gadam noteikto, ierosina 64% no pārskata gada peļņas jeb 60 305.92 eiro izmaksāt dividendēs par valsts kapitāla izmantošanu, bet 36% no pārskata gada peļņas jeb 33 922.08 eiro atstāt nesadalītajā peļņā ATD tālākai attīstībai, tai skaitā uzņēmuma ienākuma nodokļa nomaksai no aprēķinātajām dividendēm.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2023 EUR	2022 EUR
Neto apgrozījums	1	4 062 101	4 121 677
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	1 376 482	970 361
Materiālu izmaksas:	3	(339 458)	(256 345)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(339 458)	(256 345)
Personāla izmaksas:	4	(3 222 881)	(3 048 770)
a) atlīdzība par darbu		(2 609 494)	(2 469 820)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(613 387)	(578 950)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(294 413)	(236 146)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(294 413)	(236 146)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 427 247)	(1 097 280)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	7 619	21
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		162 203	453 518
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(67 975)	(24 492)
Pārskata perioda peļņa		94 228	429 026

Pielikums no 23. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		659 794	583 961
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		21 973	64 462
Nemateriālie ieguldījumi kopā	9	681 767	648 423
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		92 726	110 491
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		18 506	0
Pamatlīdzekļi kopā	10	111 232	110 491
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	80 232	126 584
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		80 232	126 584
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		873 231	885 498
Agrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	43 808	40 375
Krājumi kopā		43 808	40 375
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	5 342	2 220
Citi debitori	13	32 413	2 378
Nākamo periodu izmaksas	14	108 695	105 652
Debitori kopā		146 450	110 250
Nauda	15	3 929 964	3 886 546
Agrozāmie līdzekļi kopā		4 120 222	4 037 171
AKTĪVS KOPĀ		4 993 453	4 922 669

Pielikums no 23. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 244 610	3 090 161
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		94 228	429 026
Pašu kapitāls kopā		3 907 405	4 087 754
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	18	3 196	8 892
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	19	110 493	137 860
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	185 814	109 493
Pārējie kreditori	21	141 485	101 008
Nākamo periodu ieņēmumi	22	363 634	198 660
Uzkrātās saistības	23	281 426	279 002
Īstermiņa kreditori kopā		1 086 048	834 915
Kreditori kopā		1 086 048	834 915
PASĪVS KOPĀ		4 993 453	4 922 669

Pielikums no 23. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2023 EUR	2022 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		4 346 225	4 181 284
Saņemtā dotācija		992 687	920 648
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 630 178)	(1 226 703)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 876 442)	(1 729 515)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(27 379)	(23 442)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 417 727)	(1 255 757)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(168)	(24 510)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		387 018	842 005
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(49 572)	(74 114)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(300 647)	(396 803)
Saņemtie procenti		7 619	21
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(342 600)	(470 896)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		0	(277 071)
Veiktie ziedojumi		(1 000)	(2 500)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(1 000)	(279 571)
Naudas neto pieaugums/samazinājums		43 418	91 538
Naudas atlikums pārskata gada sākumā	15	3 886 546	3 795 008
Naudas atlikums pārskata gada beigās	15	3 929 964	3 886 546

Pielikums no 23. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2021.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(477 071)		(477 071)
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	
Peļņa pārskata periodā				429 026	429 026
31.12.2022.	200 919	367 648	3 090 161	429 026	4 087 754
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(274 577)		(274 577)
2022.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			429 026	(429 026)	
Peļņa pārskata periodā				94 228	94 228
31.12.2023.	200 919	367 648	3 244 610	94 228	3 907 405

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.4 panta 1.daļu.

Pielikums no 23. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

Nemateriālie ieguldījumi:

Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %

Pamatlīdzekļi:

Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 884 110 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 87 506 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 37 011 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos 33 363 EUR apmērā, bet 3 648 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā netika izlietota paredzētajam mērķim. Neizlietotā dotācijas summa atskaitīta valsts budžetā.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī “Nākamo periodu ieņēmumi”.

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Elektroniskā deklarēšanas sistēma (EDS)

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par ATD finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

Elektroniskajā deklarēšanas sistēmā (EDS) ievadītais gada pārskata atvasinājums elektroniskā formā pēc sniegtās informācijas satura atbilst ATD sagatavotajam pilnajam gada pārskatam, tomēr EDS pielikumā informācija ir sniegta citā griezumā, tā neietver pilnībā visu gada pārskata pielikumā iekļauto informāciju un tādejādi EDS sniegtā informācija nav tieši salīdzināma ar pilnajā gada pārskatā iekļauto finanšu pārskata informāciju, ko revidējis zvērināts revidents un par kuru tika izsniegts zvērināta revidenta ziņojums. Pilnu ATD gada pārskatu par 2023.gadu kopā ar zvērināta revidenta ziņojumu par gada pārskatā iekļauto finanšu pārskatu, lūdzu, skatīt ieskanētā veidā pievienotajā pielikumā.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	2023 EUR	2022 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	4 014 316	4 072 830
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 651 474	1 680 456
Licences kartītes	457 610	446 296
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	462 804	657 448
ETMK atļaujas	200 368	143 381
Pašpārvadājumu sertifikāti	177 528	176 481
Digitālā tahogrāfa kartes	891 921	773 077
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	172 611	195 691
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	47 785	48 847
Kopā	4 062 101	4 121 677

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2023 EUR	2022 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	884 110	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	87 506	65 667
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	33 363	0
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	97 173	22 068
Citi ieņēmumi	3 534	6 964
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	12 082	20 328
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	1 413	87
Ieņēmumi no līgumsodiem	0	16 206
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	257 301	0
Kopā	1 376 482	970 361

(3) Materiālu izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Materiālu izmaksas	324 261	243 255
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	15 197	13 090
Kopā	339 458	256 345

(4) Personāla izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 609 494	2 469 820
personāla darba samaksa	2 660 919	2 392 884
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	(51 425)	76 936
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	613 387	578 950
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	625 151	560 478
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	(12 140)	18 097
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	376	375
Kopā	3 222 881	3 048 770

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	2023 EUR	2022 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	60 737	90 336
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	233 676	145 810
Kopā	294 413	236 146

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	306 324	303 662
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	0	9 693
Sakaru pakalpojumi	67 211	63 248
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	220 053	243 775
Komandējumu izdevumi	17 568	17 991
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	35 221	54 416
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	20 898	8 793
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	4 738	4 722
Kancelejas izdevumi	12 161	15 270
Profesionālie pakalpojumi	245 319	158 768
Gada pārskata revīzija	3 509	4 114
Bankas pakalpojumi	27 384	23 419
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	22 538	14 470
Grāmatvedības programmu uzturēšana	9 534	7 136
Citi izdevumi	7 704	6 476
Sociālie sadzīves izdevumi	6 918	7 990
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	46 390	18 021
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	48 693	52 425
Izdevumi saistībā pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	1 862	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	33 170	35 394
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	1 577	13 054
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	846	845

Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	105	60
Ziedojumi	1 000	2 500
Infrastrukturā resursu noma	29 223	31 038
Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai	257 301	0
Kopā	1 427 247	1 097 280

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2023 EUR	2022 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	7 619	21
Kopā	7 619	21

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2023 EUR	2022 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	67 975	24 492
Kopā	67 975	24 492

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats**

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2022.	1 594 838	64 461	1 659 299
Iegādāts		267 021	267 021
Nodots ekspluatācijā	309 509	(309 509)	0
Likvidēts			
31.12.2023.	1 904 347	21 973	1 926 320
Nolietojums			
31.12.2022.	1 010 876	0	1 010 876
Aprēķinātais nolietojums	233 677		233 677
Izslēgtais nolietojums			
31.12.2023.	1 244 553	0	1 244 553
Bilances vērtība 31.12.2022.	583 961	64 462	648 423
Bilances vērtība 31.12.2023.	659 794	21 973	681 767

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
--	----------------------------------	-----------------------------	--------------

Sākotnējā vērtība			
31.12.2022.	1 233 448	0	1 233 448
Iegādāts		63 339	63 339
Nodots ekspluatācijā	44 833	(44 833)	0
Likvidēts	(22 187)		(22 187)
31.12.2023.	1 256 094	18 506	1 274 600
Nolietojums			
31.12.2022.	1 122 957	0	1 122 957
Aprēķinātais nolietojums	60 737		60 737
Izslēgtais nolietojums	(20 326)		(20 326)
31.12.2023.	1 163 368	0	1 163 368
Bilances vērtība 31.12.2022.	110 491	0	110 491
Bilances vērtība 31.12.2023.	92 726	18 506	111 232

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Izejvielas un materiāli	26 286	24 335
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 023	5 841
Resursi epidemioloģiskās drošības nodrošināšanai	0	156
Degviela	680	591
Rezerves daļas	7 669	7 273
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	1 759	2 179
Mazvērtīgo un ātri nolietojamo priekšmetu izveidošanas izmaksas	2 391	0
Bilances vērtība	43 808	40 375

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	5 342	2 220
Bilances vērtība	5 342	2 220

(13) Citi debitori

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Darbinieku saistības	196	218
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	762	356
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 491	1 491
Lietuvas transporta drošības administrācijas saistības par digitālā tahogrāfa karšu piegādi	29 651	0
Bilances vērtība	32 413	2 378

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	640	1 491
Biedru nauda	233	427
Apdrošināšanas maksājumi	3 951	4 167
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	25 788	28 635
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	19 384	16 341
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	595	1 139
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	2 651	0
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	2 622	3 645
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	133 658	177 530
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	79 637	125 445
Bilances vērtība	188 927	232 236

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	531 078	221 716
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	93 168	191 215
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	1 647 404	2 014 149
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	1 111 632	1 019 182
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	546 670	440 280
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem)	12	4
Bilances vērtība	3 929 964	3 886 546

(16) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi**(18) No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	3 196	8 892
Bilances vērtība	3 196	8 892

(19) Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Parāds par degvielu	1 431	2 362
Parāds par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	9 438	15 754
Parāds par sakaru pakalpojumiem	2 457	3 403
Parāds par saņemtajiem materiāliem un veidlapām	43 867	14 262
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	1 288	6 432
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	18 489	3 237
Parāds par konsultāciju un projektu vadības pakalpojumiem	0	14 955
Parāds par informācijas tehnoloģiju precēm un pakalpojumiem	5 708	67 500
Parāds par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzraudzības pasākumiem	3 060	4 641
Parāds par darbinieku saliedēšanas un motivēšanas pasākumiem un reprezentācijas izdevumiem	6 356	0
Parāds par pamatlīdzekļu un mazvērtīgā inventāra iegādi	9 830	0
Parāds par nemateriālo ieguldījumu izveidošanu	8 246	0
Parāds par citiem pakalpojumiem	323	5 314
Bilances vērtība	110 493	137 860

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Bilances vērtība 31.12.2022. EUR	Aprēķināts 2023. gadā EUR	Samaksāts 2023. gadā EUR	Bilances vērtība 31.12.2023. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	37	67 975	168	67 844
Pievienotās vērtības nodoklis	9 158	52 889	56 821	5 226
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	66 723	903 026	895 508	74 241
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	30	376	375	31
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	33 545	463 943	459 016	38 472
Kopā	109 493	1 488 174	1 411 888	185 814

Tai skaitā:	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Nodokļu pārmaxsa	0	0
Nodokļu parāds	185 814	109 493

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Darba samaksa par decembri	120 891	100 850
Parāds avansa norēķinu personām	145	158
Saistības pret budžetu par iekasētajiem līgumsodiem par pārkāpumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas līgumu izpildē	20 449	0

Bilances vērtība	141 485	101 008
-------------------------	----------------	----------------

(22) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Drošības nauda digitālā tahogrāfa karšu garantijas nodrošināšanai	4 651	4 788
ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanai piešķirtie līdzekļi*	355 335	177 932
Dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas uzturēšanai	0	15 940
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	3 648	0
Bilances vērtība	363 634	198 660

*Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, ATD ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis – Satiksmes ministrija deleģē ATD ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. ATD ar Ministru kabineta 2022.gada 5.oktobra rīkojumu Nr.676 "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2021. gadu" un ar Ministru kabineta 2023.gada 14.decembra rīkojumu Nr.886 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2022. gadu" valsts deleģētā uzdevuma ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu realizēšanai ir piešķirts finansējums 474 577.00 EUR apmērā.

Līdz šim deleģētā uzdevuma realizēšanai tehnisko un juridisko ekspertu pakalpojumu un iepirkuma komisijas darba nodrošināšanai izlietoti 119 241.70 EUR.

(23) Uzkrātās saistības

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	171 066	222 491
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	40 257	52 397
Par finanšu pārskata revīziju	3 509	4 114
Par komunālajiem pakalpojumiem	578	0
Par sakaru pakalpojumiem	969	0
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	24 997	0
Par riepu uzglabāšanas pakalpojumiem	283	0
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	4 296	0
Par juridiskajiem pakalpojumiem	35 471	0
Bilances vērtība	281 426	279 002

Vispārīga informācija**(24) ATD nodarbināto personu skaits**

	2023	2022
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2

Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	85	87
---	----	----

(25) Personāla izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Atlīdzība par darbu	1 913 862	1 752 638
Piemaksas	79 032	64 077
Prēmijas kopā	215 601	156 359
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	400 999	496 746
Kopā	2 609 494	2 469 820

(26) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	2023 EUR	2022 EUR
Atlīdzība par darbu	141 056	117 547
Prēmijas kopā	0	15 714
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	35 264	30
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	40 539	29 659
Kopā	216 859	162 950

(27) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR	2019 EUR
Valsts budžets, EUR					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	0	277 071	397 180	716 406	892 004
Pievienotās vērtības nodoklis	56 821	40 409	25 058	25 640	50 000
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	895 508	802 562	736 177	749 797	776 584
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	459 016	408 108	365 033	367 702	386 770
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	168	24 510	186	106	641
Uzņēmējdarbības riska nodeva	375	375	376	378	399
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 464	1 464	1 464	1 320	1 584
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	5 192	4 836	4 836	4 234	4 872
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60	60	49	16	0
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	527	0	0	30	0
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	0	272	0
Nokavējuma nauda	35	0	0	0	0

Kopā:	1 419 166	1 559 395	1 530 359	1 865 901	2 112 854
--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

(28) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR	2019 EUR
Atlikums gada sākumā:	15 940	0	0	0	29 686
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	884 110	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	87 506	81 607			
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	37 011				
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā			1 224	1 224	16 365
Izlietotais finansējums:					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija	(15 940)				
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(884 110)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde					(29 686)
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(87 506)	(65 667)			
Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(33 363)				
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(1 224)	(16 365)
Atlikums gada beigās:	3 648	15 940	0	0	0

(29) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Valņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Vaļņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

(30) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(31) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(32) Nenoteiktības

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās kuru ilgumu un iznākumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams noteikt. Ņemot vērā nenoteiktības saistībā ar tiesu namu diametrāli pretēji pieņemtiem lēmumiem, apelācijas sūdzību izskatīšanas termiņiem, ATD uzskata, ka uzkrājumi tiesvedības iznākumam nav jāveido.

(33) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2024. gada 8. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS



Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS". Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 88. VRN LV40003192915.
Juridiskā adrese: Pulkveža Brieža ielā 15, Rīgā, LV-1010. Biroja adrese: Lībagu ielā 14, Rīgā, LV-1002.
Tālr. 67220449, mob. 29222562, e-pasts: s.vilcanefinances@gmail.com

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 18. līdz 37.lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2023.gada 31.decembrī,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2023.gada 31.decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023.gada 31.decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023.gada 31.decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "**Autotransporta direkcija**" finansiālo stāvokli 2023.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2023.gada 31.decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3.lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskata no 4.lapas līdz 17.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārlicība ir augsta līmeņa pārlicība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS"

Licence Nr. 88

Sandra Vilcāne

Biedrs

Atbildīgā zvērināta revidente

Sertifikāts Nr.30

Revidenta elektroniskais paraksts attiecināms uz gada pārskatam pievienoto Vēstuli vadībai par 2023.gada pārskata revīziju, kas pievienota Gada pārskata dokumentam no 38. līdz 40.lapai.

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU