

KĀ VĒRTĒJAMA SITUĀCIJA AUTOPĀRVADĀJUMU TIRGŪ?

VSIA Autotransporta direkcijas

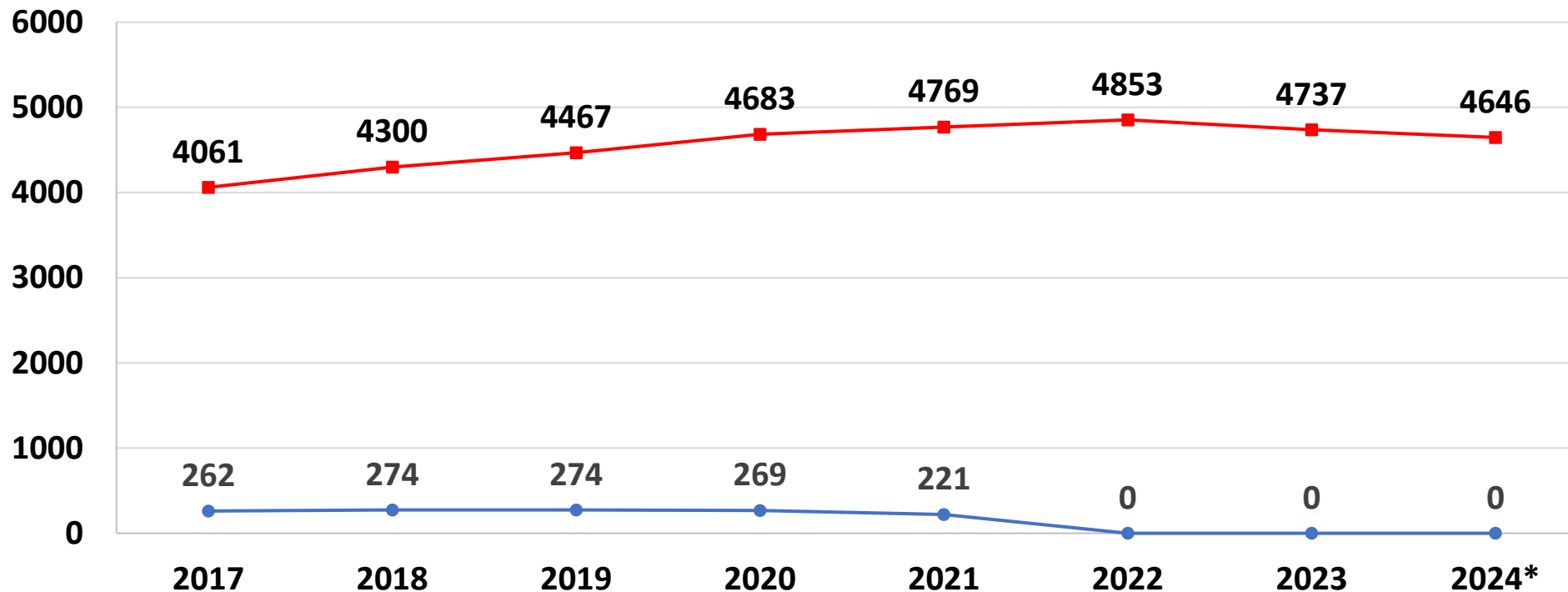
Starptautisko autopārvadājumu
koordinācijas daļas eksperts-analītiķis

Igors Jagodins

2024. gada 28. novembrī



LICENCĒTO KRAVAS PĀRVADĀTĀJU SKAITS LATVIJĀ



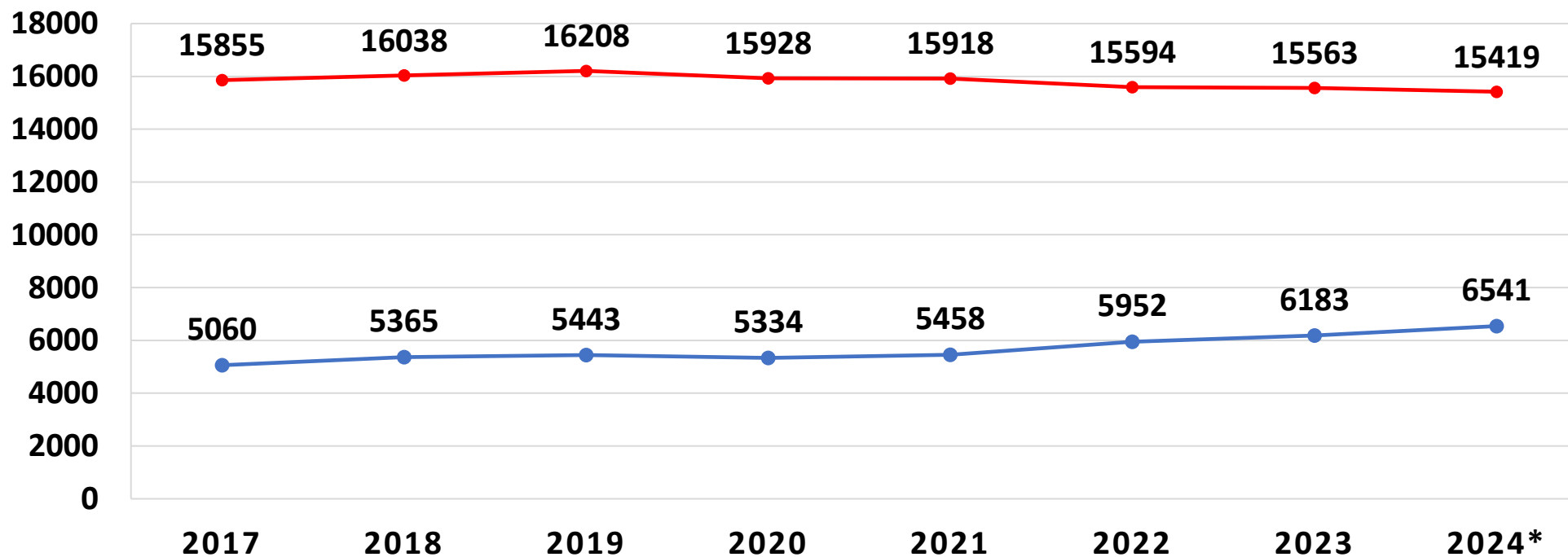
—■ pārvadātāju skaits starptautiskajos kravu pārvadājumos (ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus)

—● pārvadātāju skaits iekšzemes kravu pārvadājumos

* dati uz 22.11.2024



LICENCĒTO KRAVAS TRANSPORTLĪZEKĻU SKAITS LATVIJĀ



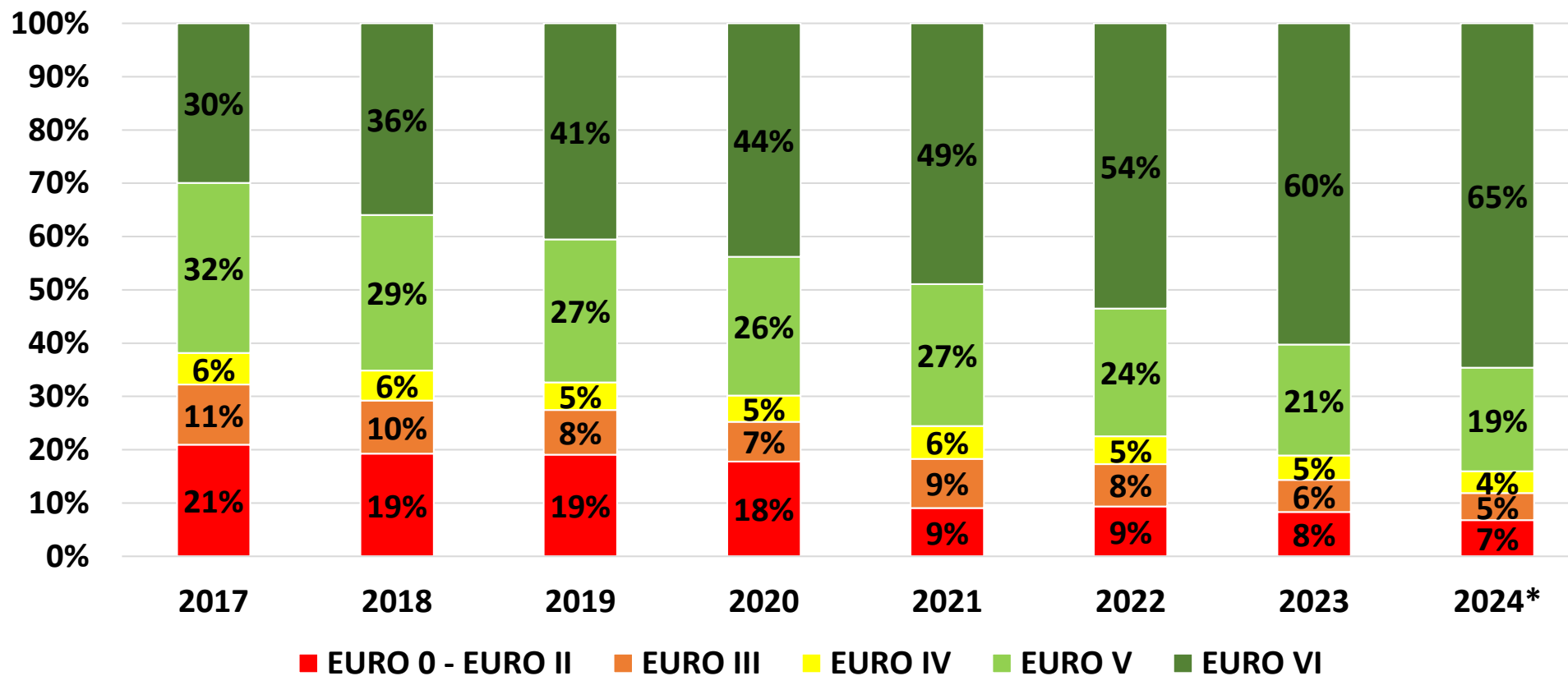
— kravas transportlīdzekļu skaits starptautiskajos pārvadājumos (ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus)

— kravas transportlīdzekļu skaits iekšzemes pārvadājumos

* dati uz 22.11.2024



KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻU SADALĪJUMS PA EKOĻOĢISKAJĀM KLASĒM

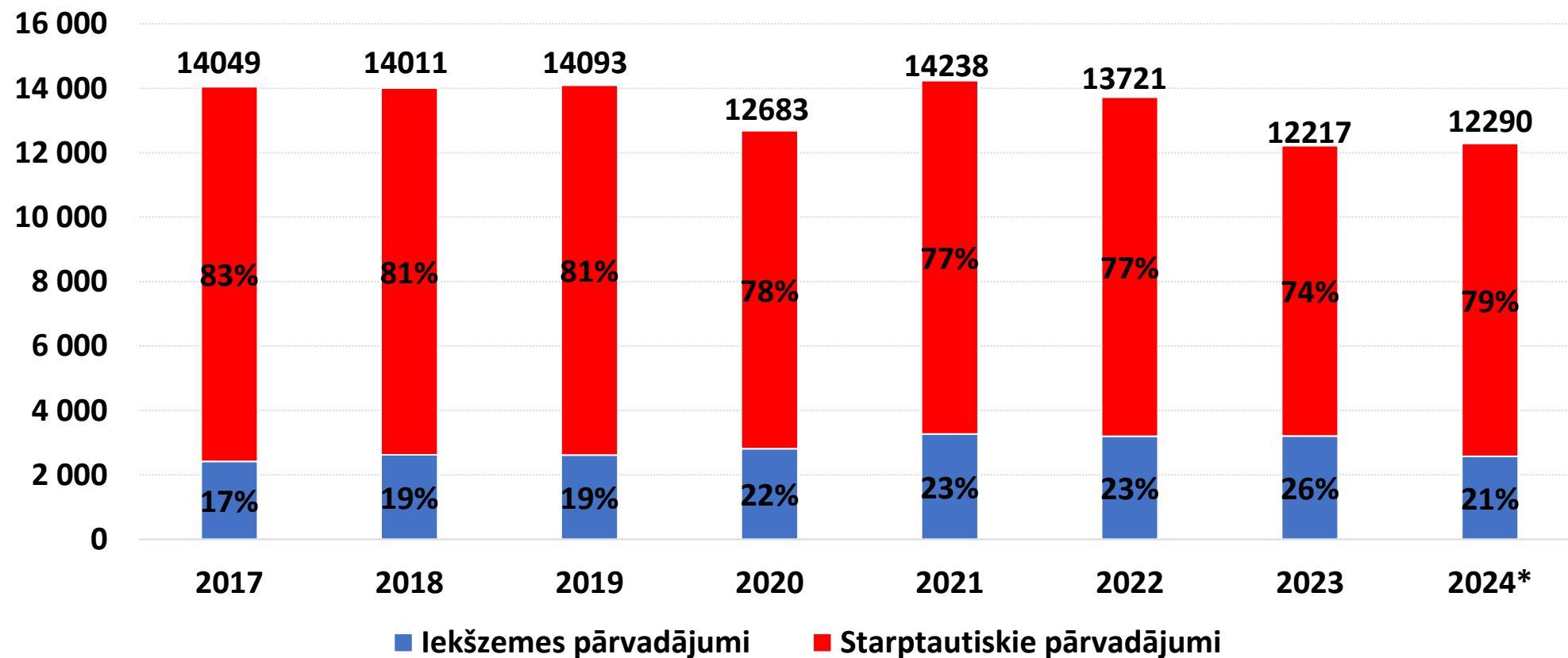


* dati uz 14.10.2024

Avots: CSDD



KRAVU APGROZĪBA LATVIJAS PĀRVADĀTĀJU VEIKTAJOS KOMERCPĀRVADĀJUMOS (*milj. tonnkilometri*)

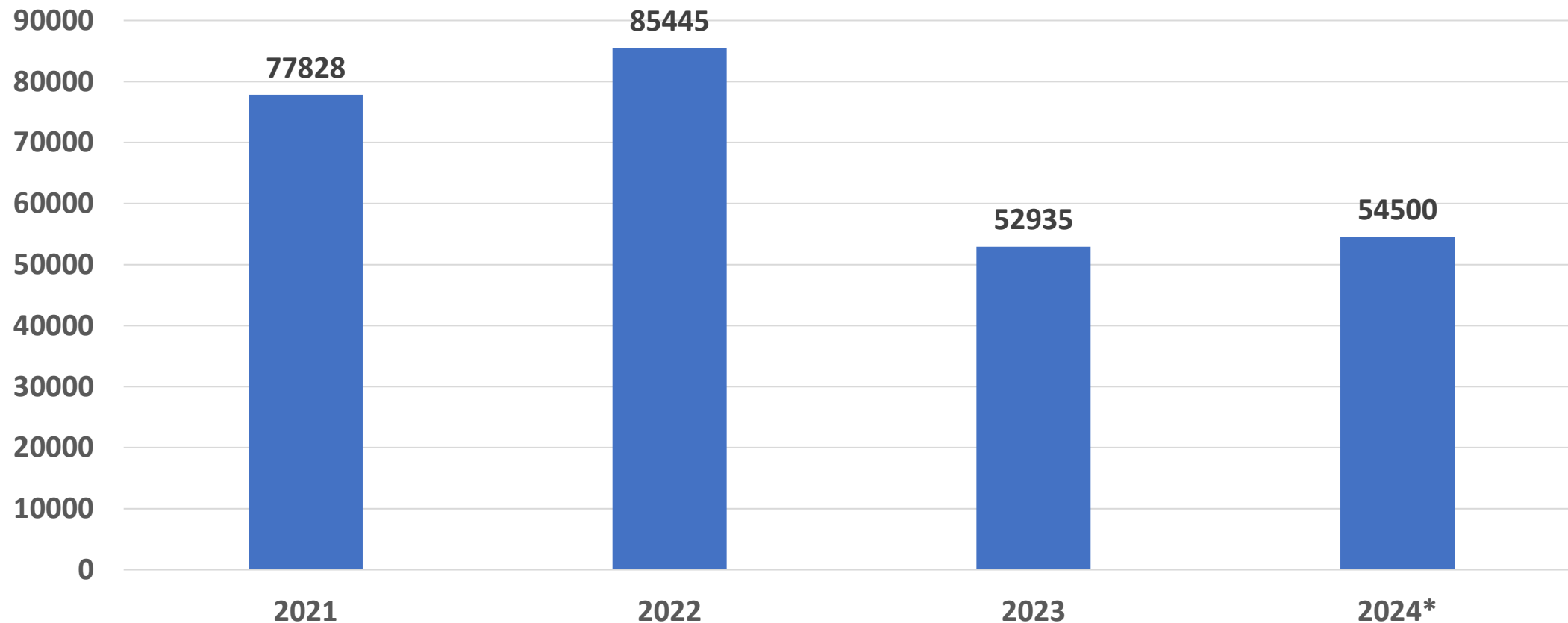


* 2024. gada prognozējamie dati

Avots: Centrālā statistikas pārvalde



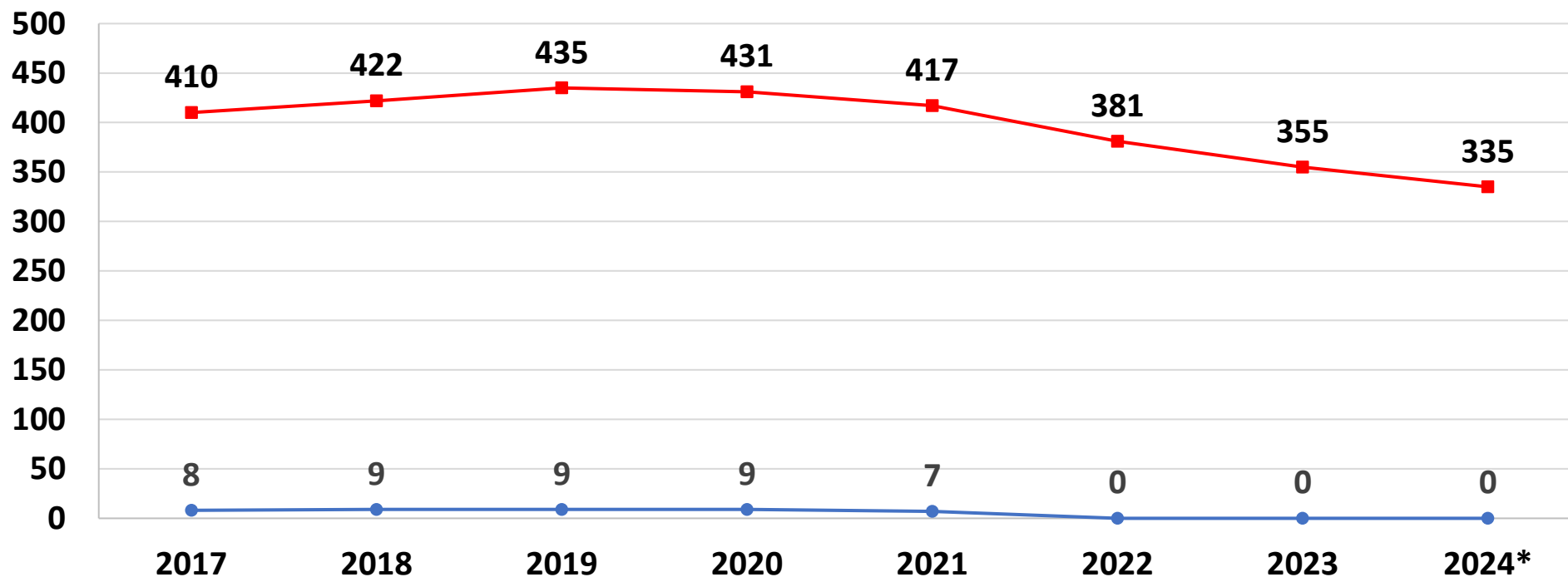
VIENREIZĒJO STARPTAUTISKO KRAVAS AUTOPĀRVADĀJUMU ATĻAUJU PIEPRASĪJUMS KĀ EKONOMISKĀS AKTIVITĀTES BAROMETRS



* 2024. gada prognozējamie dati



LICENCĒTO PASAŽIERU PĀRVADĀTĀJU SKAITS LATVIJĀ



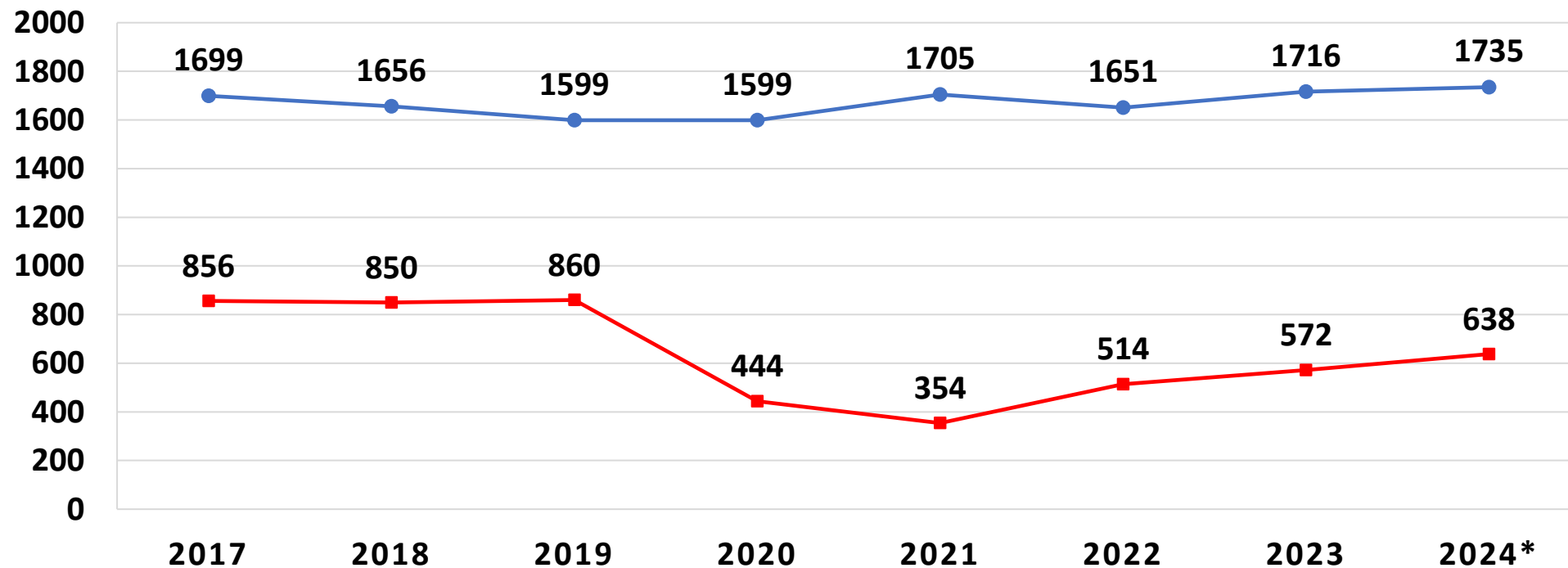
—■ pārvadātāju skaits starptautiskajos pasažieru pārvadājumos (ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus)

—● pārvadātāju skaits iekšzemes pasažieru pārvadājumos

* dati uz 22.11.2024



LICENCĒTO AUTOBUSU SKAITS LATVIJĀ



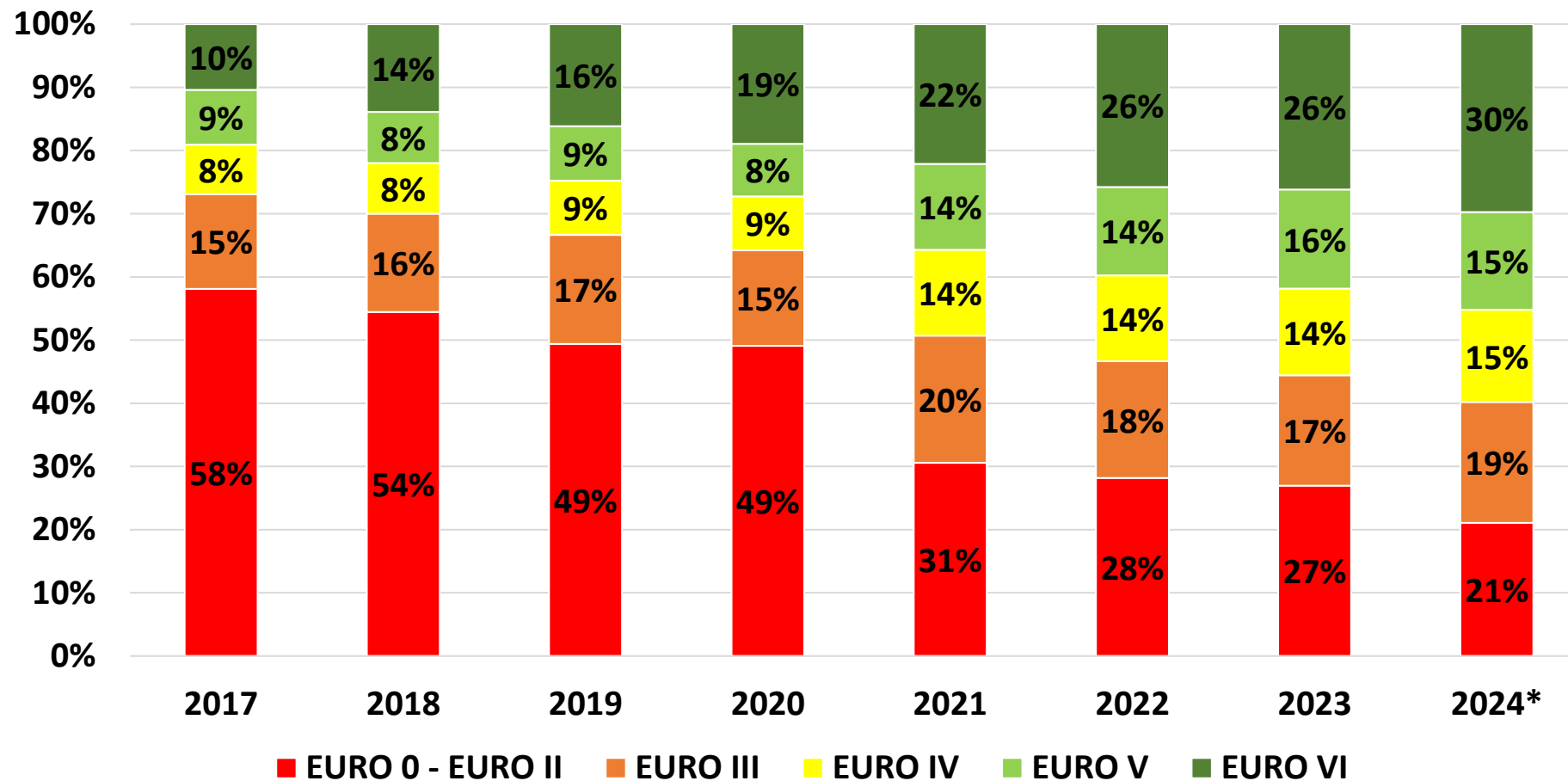
—●— autobusu skaits iekšzemes pasažieru pārvadājumos

—■— autobusu skaits starptautiskajos pasažieru pārvadājumos (ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus)

* dati uz 22.11.2024



AUTOBUSU SADALĪJUMS PA EKOLOĢISKAJĀM KLASĒM

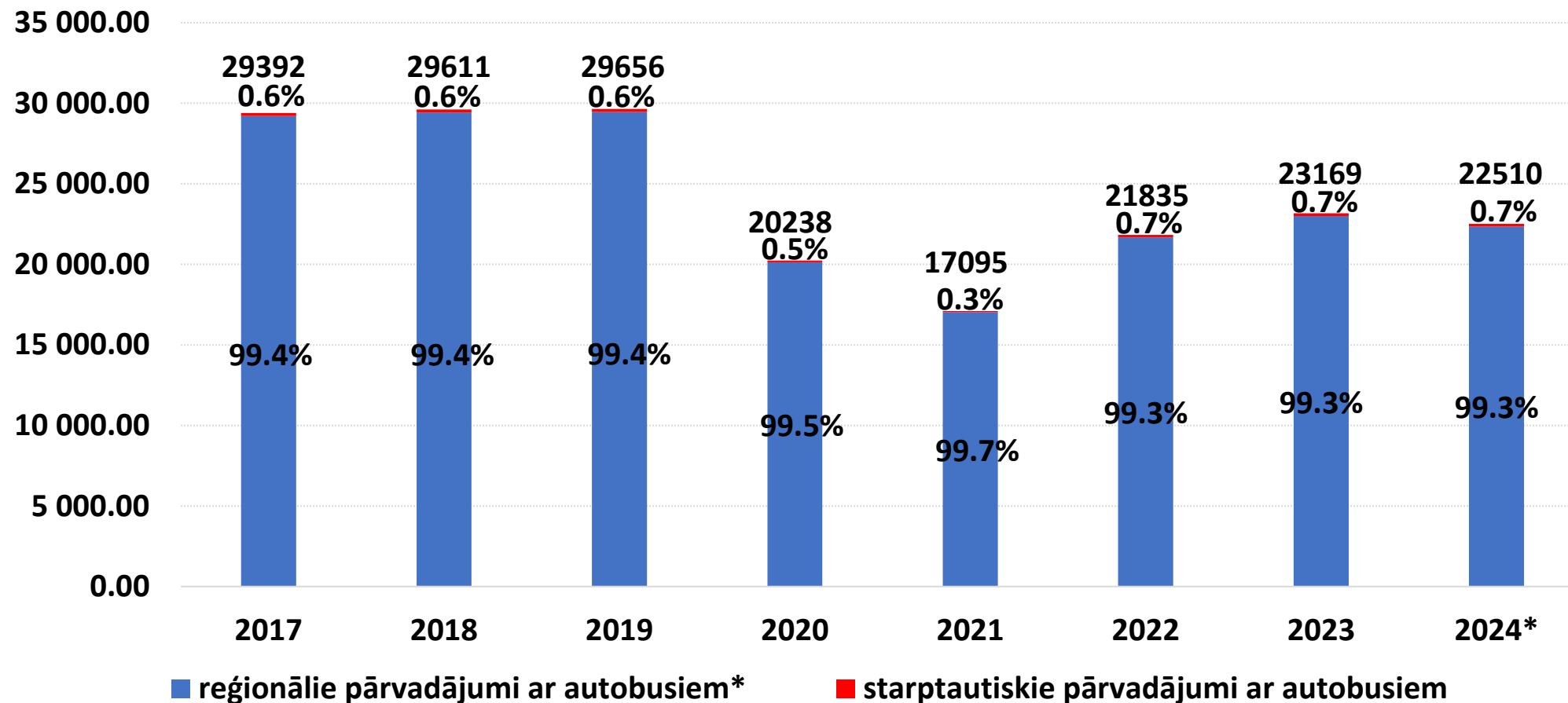


* dati uz 14.10.2024

Avots: CSDD



PĀRVADĀTO PASAŽIERU AR AUTOBUSIEM SKAITS (tūkst.)



* 2024. gada prognozējamie dati



STARPTAUTISKIE REGULĀRIE PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI AR AUTOBUSIEM

2024. gada 22. novembrī spēkā esošās maršruta atļaujas pasažieru starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar pieturu Latvijā:

- uz Eiropas Savienības valstīm – 54 maršruti

- Igaunija
- Lietuva
- Polija
- Vācija
- Somija
- Ungārija
- Slovēnija
- Francija
- Zviedrija
- Nīderlande
- Čehija
- Bulgārija
- Austrija

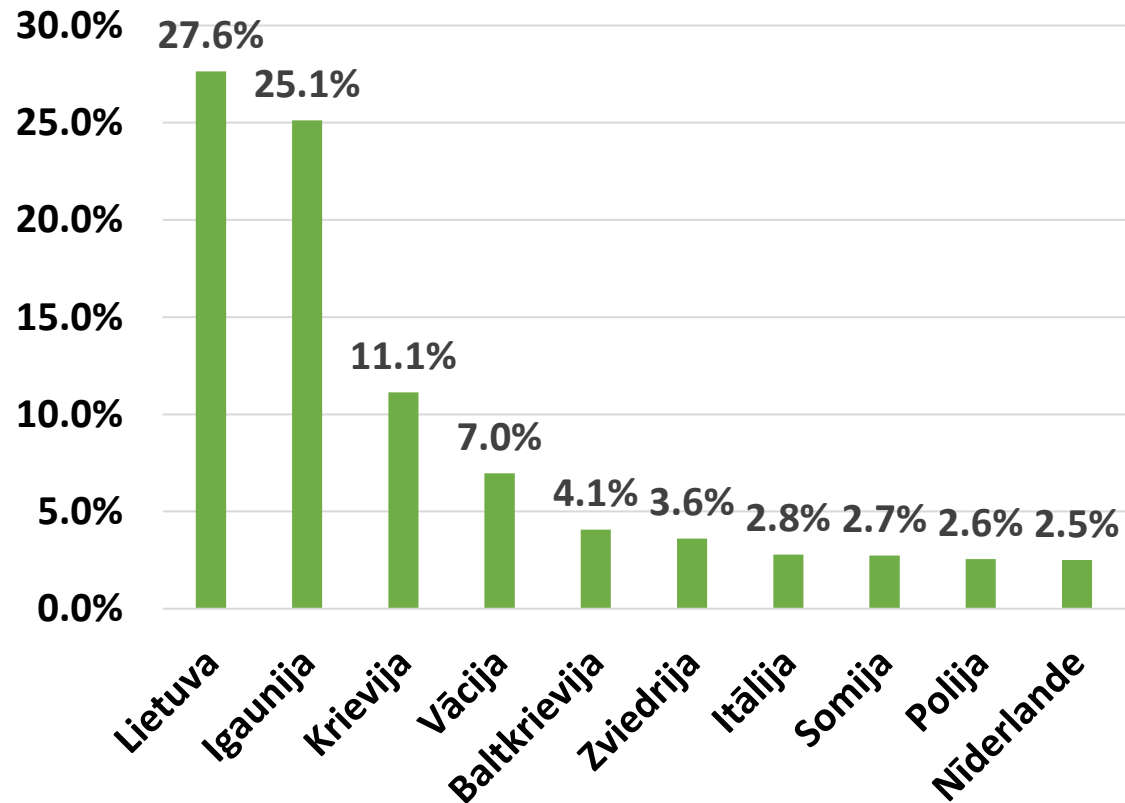
- uz trešajām valstīm – 28 maršruti

- Ukraina
- Baltkrievija
- Krievija

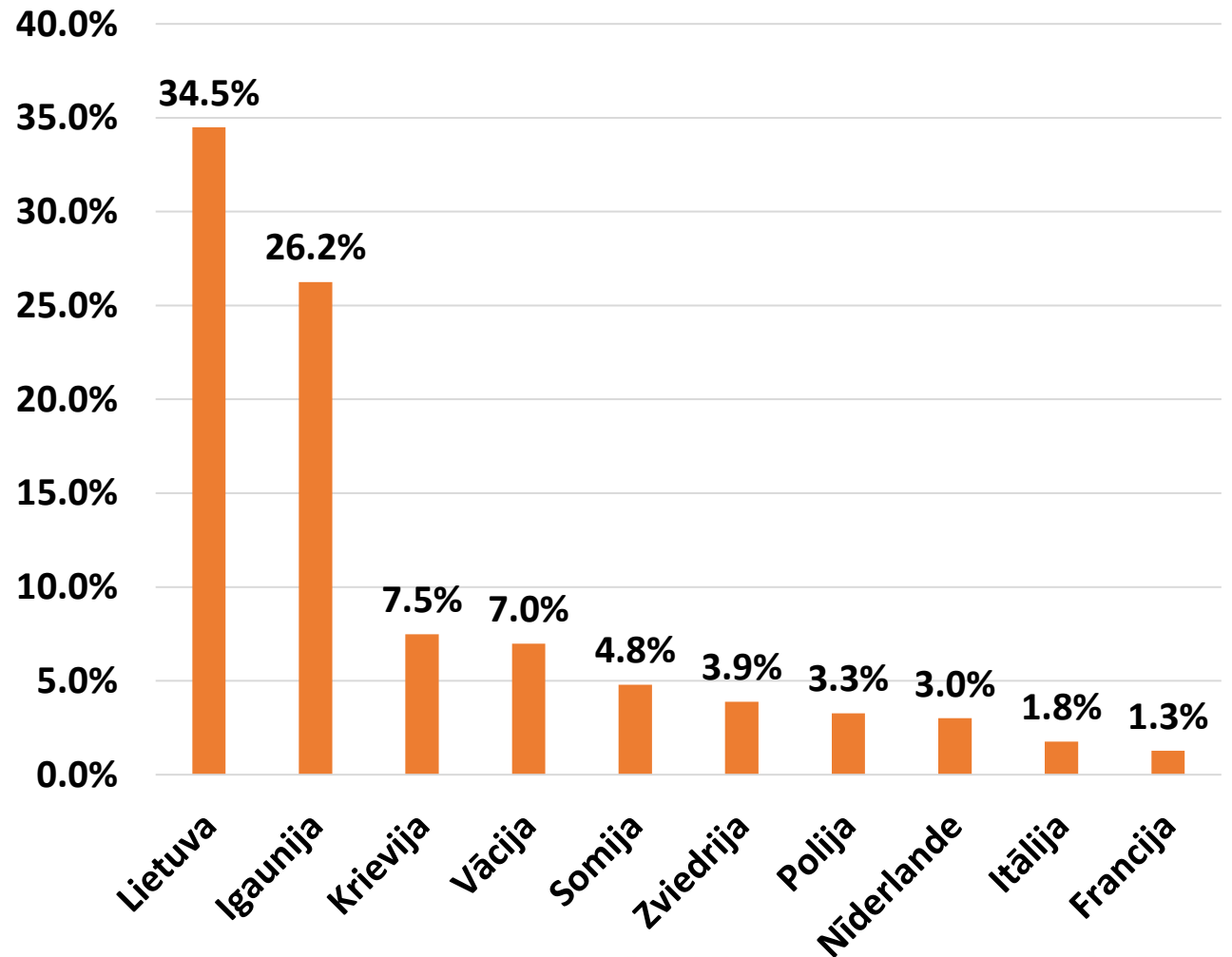


STARPTAUTISKIE KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMU TIRGI

2022. gads



2023. gads



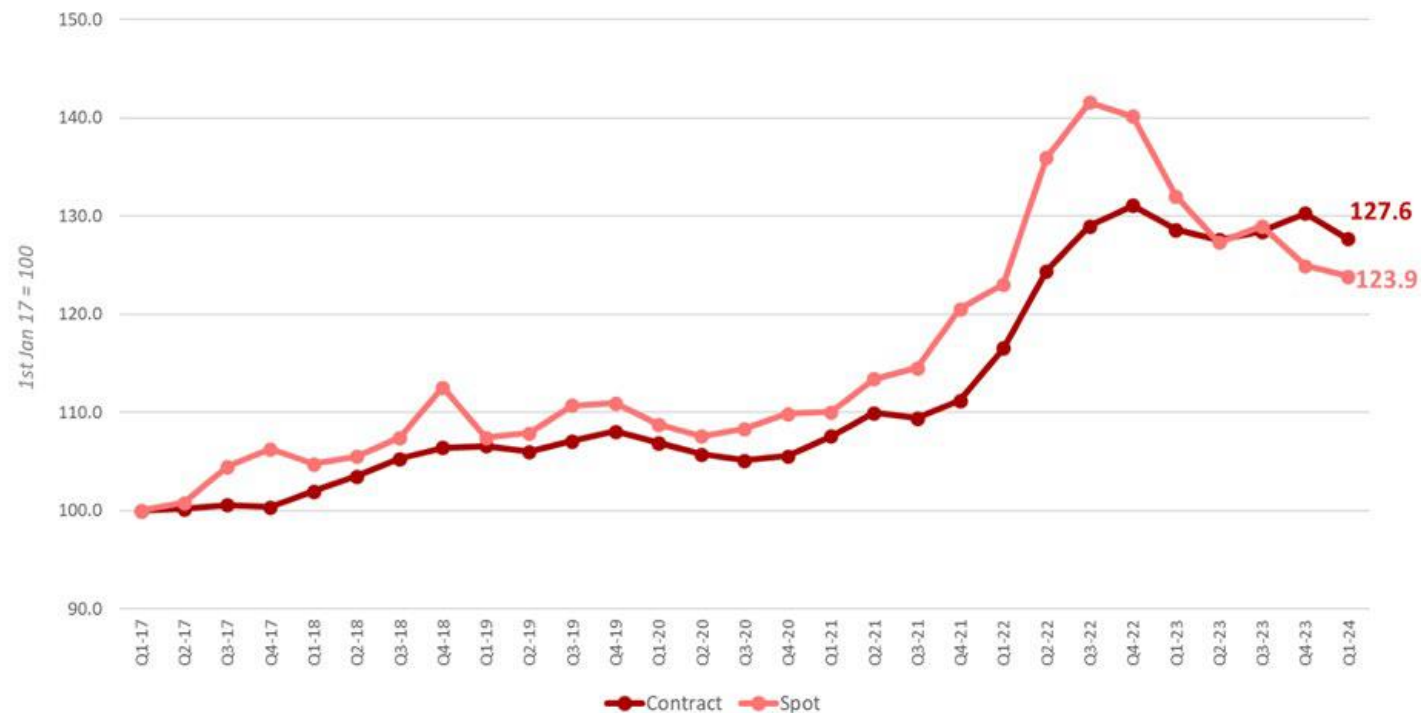
EIROPAS TIRGUS

Eiropas autopārvadājumu tirgū pastāv divi galvenie cenu veidi: **līguma cena** un **faktiskā cena**.

Līguma cena tiek noteikta, noslēdzot ilgtermiņa līgumus par pārvadājumiem, kas parasti tiek slēgti uz gadu. Šajā gadījumā tiek noteikta konkrēta pārvadājuma cena, kuru nosakot ņem vērā mainīgās izmaksas, piemēram, degvielas cenas.

Faktiskā cena veidojas atbilstoši pieprasījumam pēc pārvadājumiem.

Šobrīd Eiropas tirgus ir pārpildīts ar pārvadātājiem, kas piedāvā savus pakalpojumus un visiem kravu nepietiek, tādējādi līguma cena ir augstāka par faktisko cenu un ir izdevīgi slēgt ilgtermiņa līgumus.



Avots: IRU



KAUKĀZA UN CENTRĀLĀZIJAS TIRGUS

Vidējais koridors jeb Transkaspijas koridors ir tirdzniecības ceļš caur Gruziju un Azerbaidžānu, kas Ķīnu un Centrālāzijas valstis savieno ar Eiropu.

Šis ceļš tiek attīstīts, lai veicinātu Latvijas tranzīta un loģistikas nozares sadarbību ar Kaukāza un Centrālāzijas reģionu.

Gruzijā, Uzbekistānā, Kazahstānā un Kirgizstānā ir pārkraušanas termināļi kravām, kas ienāk no Ķīnas, kuriem ir piekļuve arī Latvijas pārvadātājiem.

Vienreizējās atļaujas kravu pārvadājumiem uz Kaukāza un Centrālāzijas valstīm ir pietiekamā daudzumā.



GALVENIE AUTOPĀRVADĀJUMU TIRGU IETEKMĒJOŠIE FAKTORI

- MOBILITĀTES PAKOTNE
- ĢEOPOLITISKĀ SITUĀCIJA, TAI SKAITĀ SANKCIJAS
PRET KRIEVIJU UN BALTKRIEVIJU
- TRANSPORTLĪDZEKĻU VADĪTĀJU TRŪKUMS
- DĪZEĻDEGVIELAS CENAS IZMAIŅAS

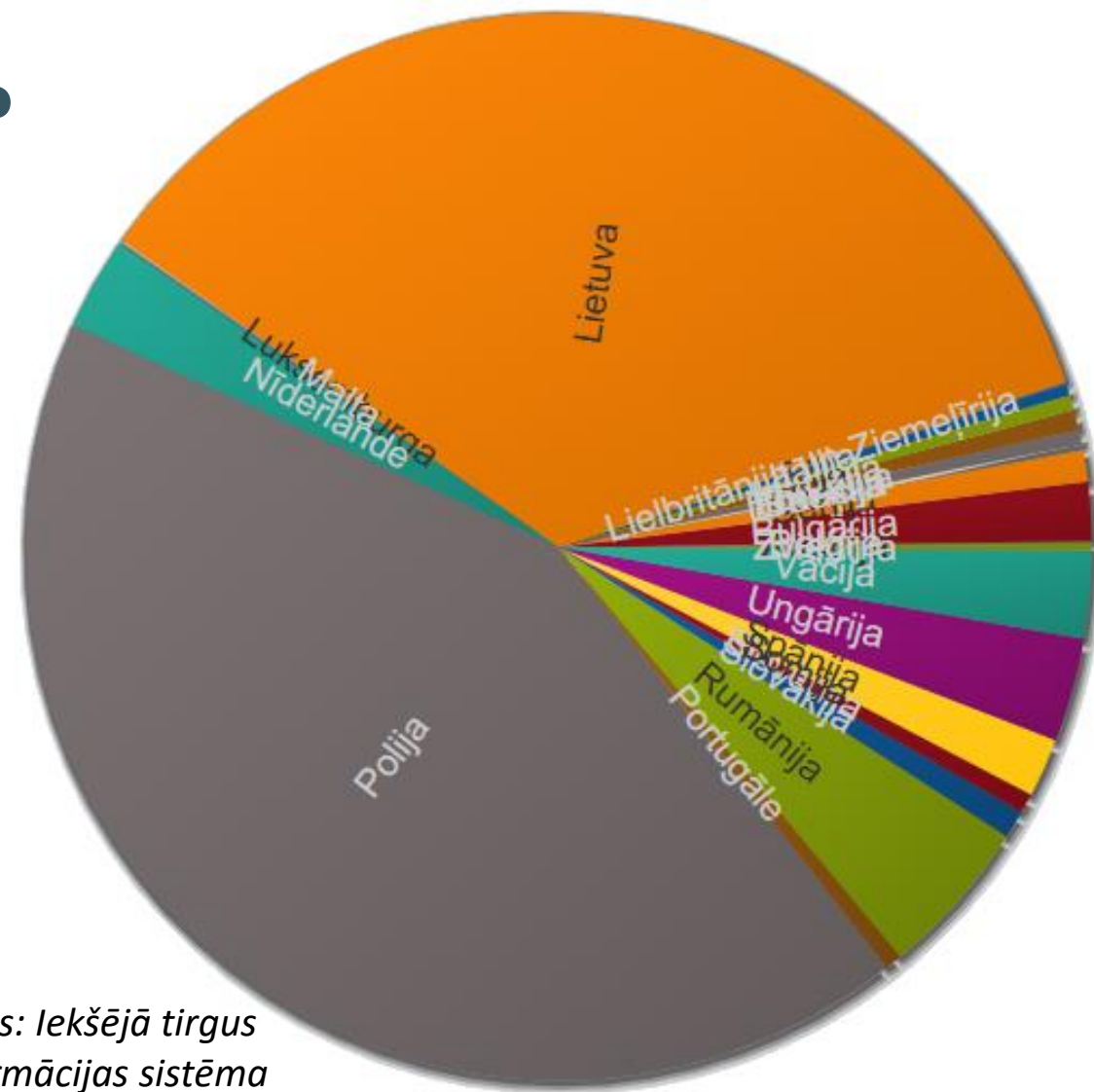


UZ KURĀM VALSTĪM TIEK NOSŪTĪTI LATVIJAS PĀRVADĀTĀJU TRANSPORTLĪDZEKĻU VADĪTĀJI?

Spēkā esošās transportlīdzekļu vadītāju
nosūtīšanas deklarācijas **206718**
(22.11.2024)

Sadalījums pa valstīm:

- uz Poliju tika nosūtīti 42,4%
- uz Lietuvu tika nosūtīti 35,2%
- uz Rumāniju tika nosūtīti 4,8%
- uz Ungāriju tika nosūtīti 3,2%
- uz Nīderlandi tika nosūtīti 2,8%
- uz Vāciju tika nosūtīti 2,6%
- uz pārējām valstīm tika nosūtīti 9%



Avots: Iekšējā tirgus
informācijas sistēma

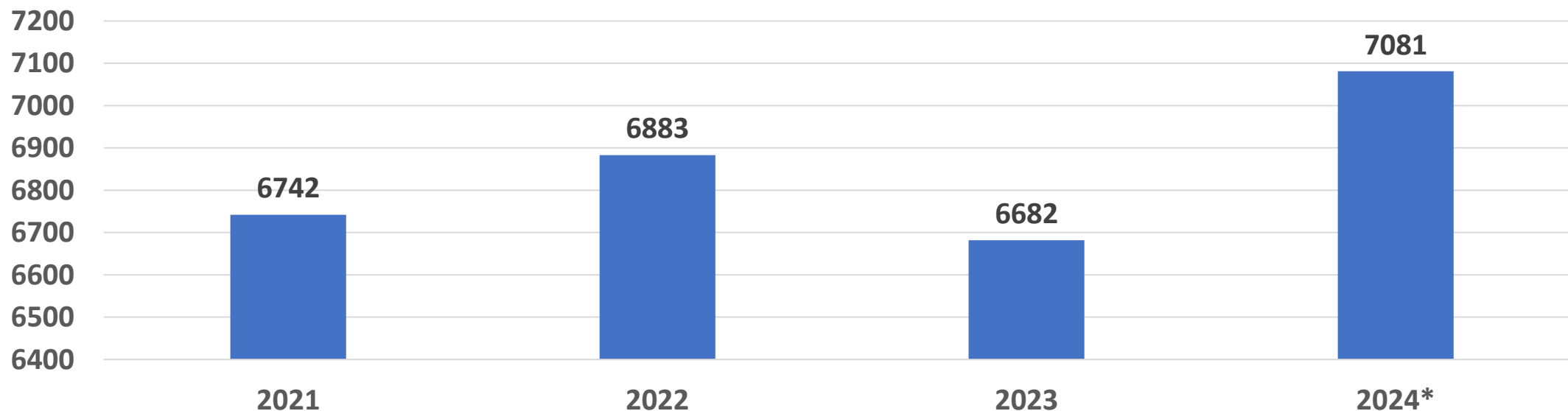
ĢEOPOLITISKĀ SITUĀCIJA, TAI SKAITĀ SANKCIJAS PRET KRIEVIJU UN BALTKRIEVIJU

- 2022. gada 8. aprīlī Eiropas Savienība pieņēma sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas transporta jomā aizliedz šo valstu autotransporta uzņēmumiem veikt kravu autopārvadājumus uz ES, izņemot Krievijas pārvadātāju tranzītu uz/no Kaļiningradas.
- 2023. gada 23. jūnijā Eiropas Savienība pieņēma sankcijas pret Krieviju, kas liedz jebkurā valstī reģistrētam pārvadātājam izmantot Krievijā reģistrētas piekabes vai puspiekabes.
- 2024. gada 29. jūnijā Eiropas Savienība pieņēma sankcijas pret Baltkrieviju, kas liedz jebkurā valstī reģistrētam pārvadātājam izmantot Baltkrievijā reģistrētas piekabes vai puspiekabes.

TRANSPORTLĪDZEKĻU VADĪTĀJU TRŪKUMS ES UN LATVIJĀ

- Pēc IRU veiktās datu analīzes Eiropas Savienībā ~8% kravas transportlīdzekļu vadītāji ir no trešajām valstīm
- Latvijā ~25% kravas transportlīdzekļu vadītāji ir no trešajām valstīm

Latvijā izsniegtie transportlīdzekļa vadītāja atestāti trešo valstu pilsoņiem

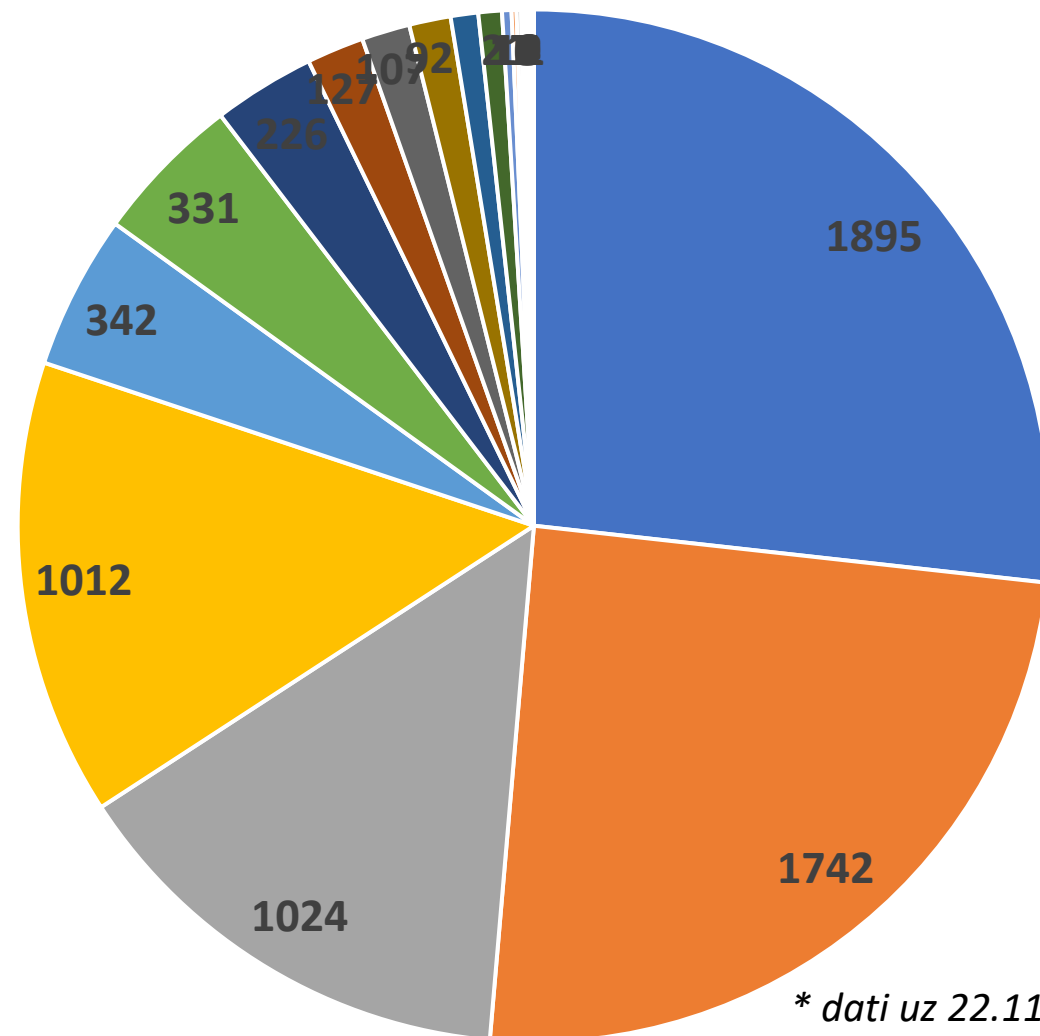


* dati uz 22.11.2024



TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA ATESTĀTU SADALĪJUMS PĒC AUTOVADĪTĀJU VALSTSPIEDERĪBAS 2024*. GADĀ

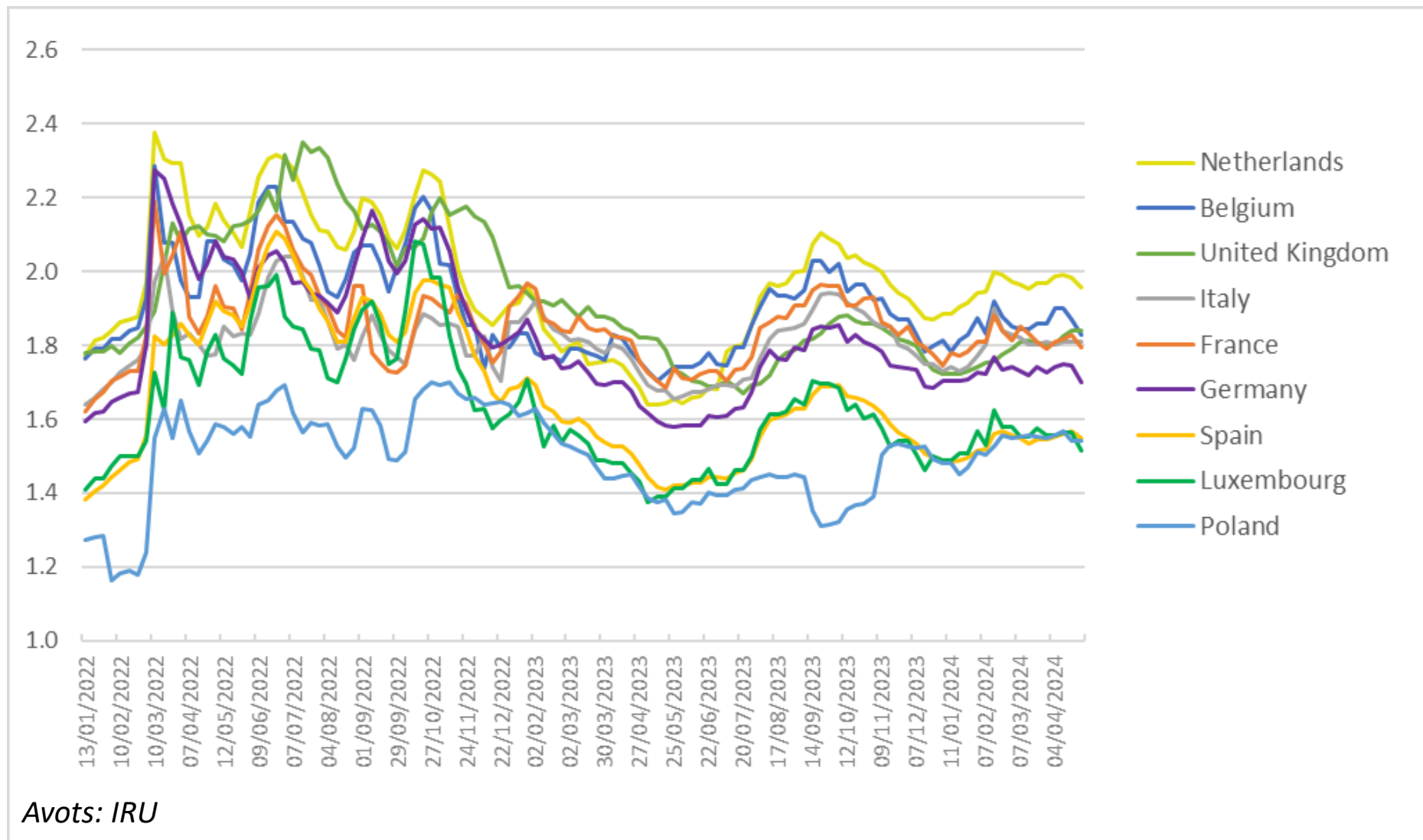
- Baltkrievijas
- Uzbekistānas
- Nepilsonis
- Ukrainas
- Indijas
- Krievijas
- Filipīnu
- Gruzijas
- Kazahstānas
- Tadžikistānas
- Azerbaidžānas
- Kirgizstānas
- Moldovas
- Šrilankas
- Pakistānas
- Pagaidu aizsard
- Armēnijas
- Izraēlas
- Turcijas
- Turkmenistānas
- Bezvalstnieks
- Tunisijas
- Bangladešas
- Bēglis



* dati uz 22.11.2024



DĪZEĻDEGVIELAS CENAS IZMAIŅAS EIROPAS VALSTĪS



Avots: IRU



LATVIJAS STARPTAUTISKO AUTOPĀRVADĀTĀJU NĀKOTNE

- Latvijas autopārvadātāju, kuri galvenokārt strādā Krievijas tirgū, darbības pārorientācija uz citiem tirgiem vai darbības pārtraukšana.
- Autoparka nomaiņa, ņemot vērā «zaļo kursu».
- Jaunu tirgus virzienu un pārvadājumu koridoru meklēšana un attīstīšana.
- Svarīgs faktors: ar Centrālāzijas un Āzijas valstīm saistīto kravu plūsmu caur Latvijas ostām esamība.
- Piegādes ķēžu attīstība un Latvijas autopārvadātāju iesaiste tajās.
- Autopārvadājumu procesu digitalizācija.





PALDIES PAR UZMANĪBU!

