

**NORĀDĪJUMI NR. 7**

**Problēma** — frāzes "katrā 24 stundu laikposmā" nozīme

**Noteikumi** — Regulas (EK) Nr. 561/2006 8. panta 2. un 5. punkts

**Pieeja, kas jāievēro**

Saskaņā ar minētās regulas 8. panta 2. punktu katrā 24 stundu laikposmā pēc iepriekšējā atpūtas laikposma beigām (regulārs vai saīsināts ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposms) ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laikposms. Nākamais 24 stundu laikposms sākas, kad ir beidzies atbilstīgs ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposms. Termins "atbilstīga" atpūta jāsaprot kā atpūtas laikposms, kurā atpūtai 24 stundu laikposmā pēc iepriekšējās atbilstīgās atpūtas tiek ņemts likumīgi noteiktais minimālais ilgums. Šī atbilstīgā atpūta var beigties vēlāk nekā 24 stundas pēc iepriekšējās atpūtas beigām, ja tās kopējais ilgums pārsniedz tiesību aktos noteikto minimālo laiku.

Lai pārbaudītu atbilstību noteikumiem par ikdienas atpūtas laiku, noteikumu izpildītājiem jāņem vērā visi 24 stundu laikposmi, kas seko pēc atbilstīgas ikdienas vai iknedēļas atpūtas.

Ja noteikumu izpildītāji konstatē darbības laikposmu, kurš seko pēc atbilstīga ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma un kura laikā transportlīdzekļa vadītājs nav ņēmis atbilstīgu ikdienas atpūtas laikposmu, noteikumu izpildītājiem ieteicams:

1) iepriekš minētos darbības laikposmus sadalīt secīgos 24 stundu laikposmos, sākot no pēdējās atbilstīgās ikdienas vai iknedēļas atpūtas beigām

un

2) piemērot noteikumus par ikdienas atpūtas laikposmiem katram no šiem 24 stundu atskaites laikposmiem.

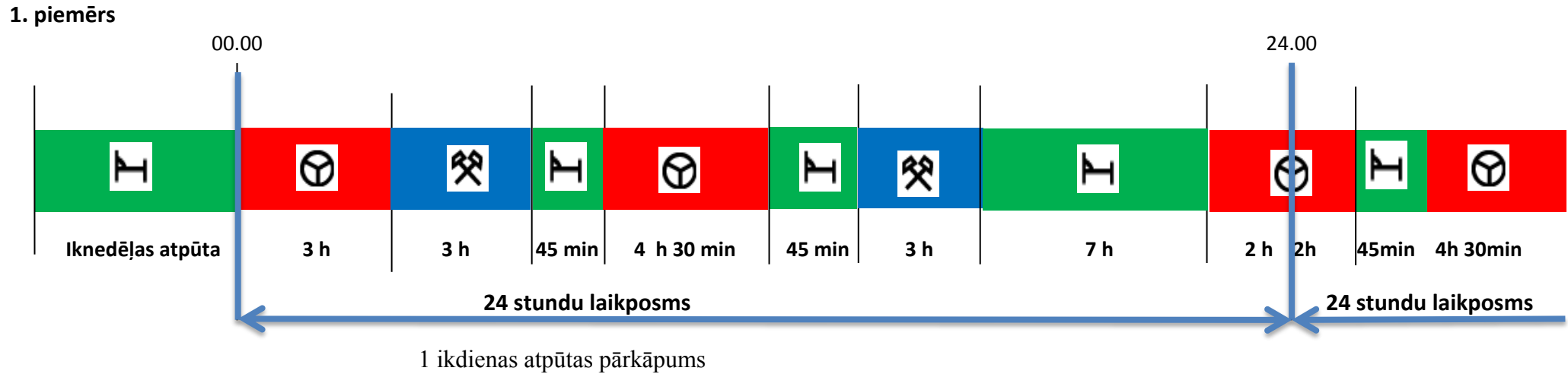
Ja kāds šāds 24 stundu laikposms beidzas nepabeigtā atpūtas laikposmā, kuru nevar uzskatīt par atbilstīgu atpūtu, jo tā likumīgi noteiktais minimālais ilgums 24 stundu laikposmā nav sasniegts, bet ja šis nepabeigtais atpūtas laikposms turpinās arī nākamajā 24 stundu laikposmā un vēlāk sasniedz minimālo ilgumu, tad nākamo 24 stundu laikposmu aprēķina no brīža, kad transportlīdzekļa vadītājs pabeidz atpūtas laikposmu, kura kopējais ilgums ir vismaz 9 vai 11 (vai vairāk) stundas, un atsāk ikdienas darba laikposmu.

Ja tiek konstatēts atbilstīgs ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposms, nākamā 24 stundu laikposma novērtēšanu sāk no šā atbilstīgā ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma beigām (no attiecīgā atpūtas laikposma beigām, ja šī atpūta faktiski ir ilgāka nekā noteiktais minimālais laikposms).

Šāda aprēķinu metode ļauj izpildītājiem identificēt visus ar ikdienas atpūtas noteikumiem saistītos pārkāpumus, kas izdarīti katrā 24 stundu laikposmā, un noteikt sodus par tiem.

Līdzīgu aprēķinu metodi jāpiemēro transportlīdzekļu vadītājiem, kuri iesaistīti pārvadājumos ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem, un 24 stundu atskaites laikposma vietā jāizmanto 30 stundu laikposms, kā paredzēts minētās regulas 8. panta 5. punktā.

*SOCIĀLĀS JOMAS TIESĪBU AKTI AUTOTRANSPORTĀ*  
*Regula (EK) Nr. 561/2006, Direktīva 2006/22/EK, Regula (ES) Nr. 165/2014*



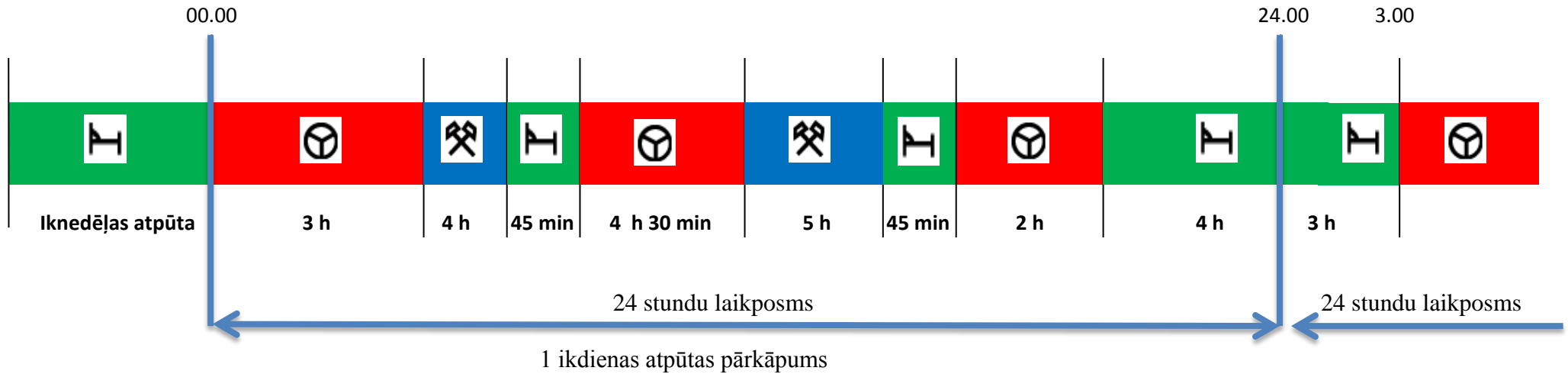
Saskaņā ar Norādījumiem Nr. 7, ja noteikumu izpildītāji konstatē darbības laikposmu, kurš seko pēc atbilstīga ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma un kura laikā transportlīdzekļa vadītājs nav ņēmis atbilstīgu ikdienas atpūtas laikposmu, noteikumu izpildītājiem ieteicams:

- 1) iepriekš minētos darbības laikposmus sadalīt secīgos 24 stundu laikposmos, sākot no pēdējās atbilstīgās ikdienas vai iknedēļas atpūtas beigām un
- 2) piemērot noteikumus par ikdienas atpūtas laikposmiem katram no šiem 24 stundu atskaites laikposmiem.

Jaunais 24 stundu laikposms sākas pie atzīmes 24.00.

*SOCIĀLĀS JOMAS TIESĪBU AKTI AUTOTRANSPORTĀ*  
*Regula (EK) Nr. 561/2006, Direktīva 2006/22/EK, Regula (ES) Nr. 165/2014*

2. piemērs

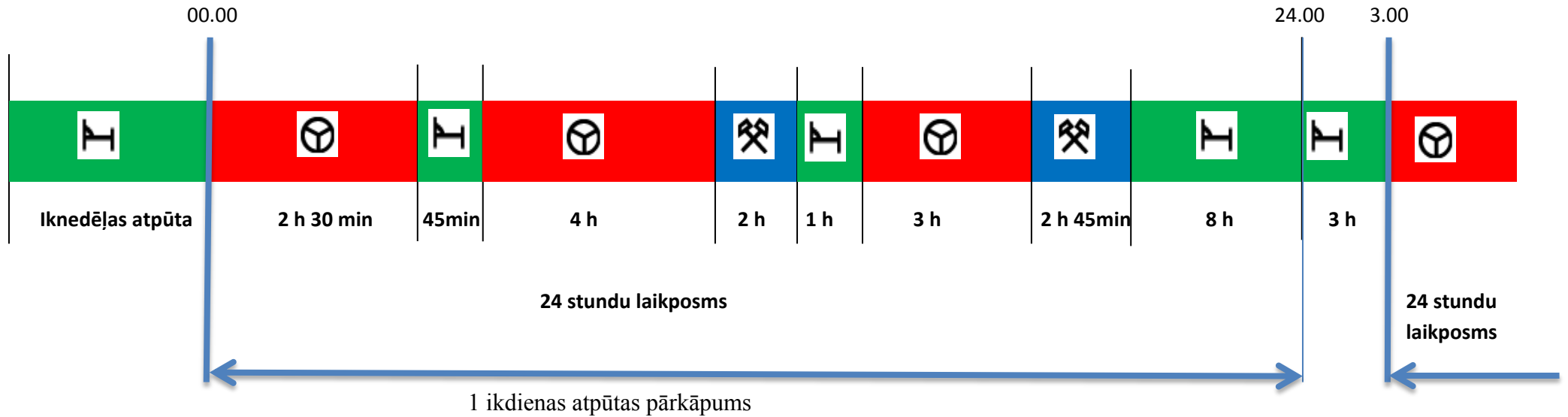


Saskaņā ar Norādījumiem Nr. 7, ja noteikumu izpildītāji konstatē darbības laikposmu, kurš seko pēc atbilstīga ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma un kura laikā transportlīdzekļa vadītājs nav ņēmis atbilstīgu ikdienas atpūtas laikposmu, noteikumu izpildītājiem ieteicams:

- 1) iepriekš minētos darbības laikposmus sadalīt secīgos 24 stundu laikposmos, sākot no pēdējās atbilstīgās ikdienas vai iknedēļas atpūtas beigām un
- 2) piemērot noteikumus par ikdienas atpūtas laikposmiem katram no šiem 24 stundu atskaites laikposmiem.

24 stundu laikposms beidzas nepabeigtā atpūtas laikposmā, kas nav atbilstīgs atpūtas laikposms, jo 24 stundu laikposmā nav sasniegts likumīgi noteiktais minimālais atpūtas ilgums. Tāpat tā nav arī pietiekami ilga ikdienas atpūta. Tādējādi jaunais 24 stundu laikposms sākas pie atzīmes 24.00.

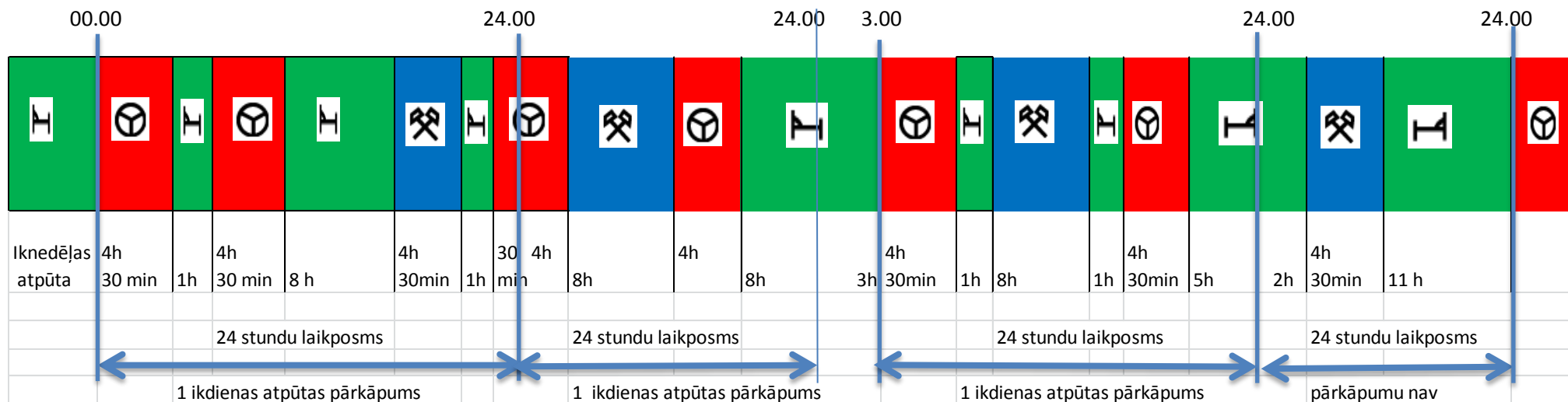
3. piemērs



Saskaņā ar Norādījumiem Nr. 7, ja 24 stundu laikposms beidzas nepabeigtā atpūtas laikposmā, kuru nevar uzskatīt par atbilstīgu atpūtu, jo tā likumīgi noteiktais minimālais ilgums 24 stundu laikposmā nav sasniegts, bet ja šis nepabeigtais atpūtas laikposms turpinās arī nākamajā 24 stundu laikposmā un vēlāk sasniedz minimālo ilgumu, tad nākamo 24 stundu laikposmu aprēķina no brīža, kad transportlīdzekļa vadītājs pabeidz atpūtas laikposmu, kura kopējais ilgums ir vismaz 9 vai 11 (vai vairāk) stundas, un atsāk ikdienas darba laikposmu. Tādējādi jaunais 24 stundu laikposms sākas pie atzīmes 3.00.

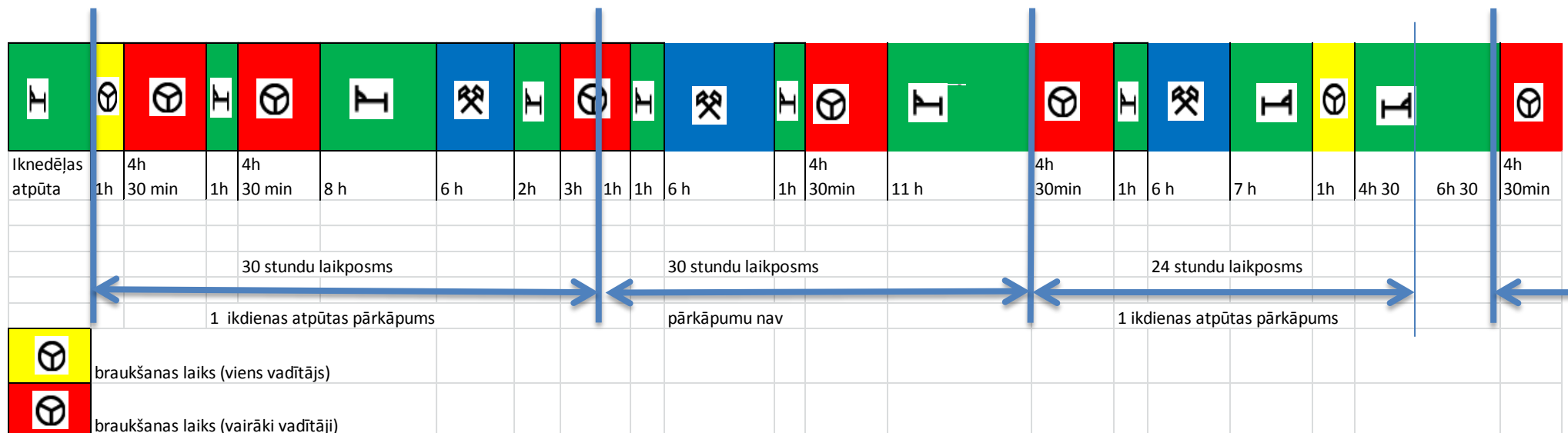
**SOCIĀLĀS JOMAS TIESĪBU AKTI AUTOTRANSPORTĀ**  
**Regula (EK) Nr. 561/2006, Direktīva 2006/22/EK, Regula (ES) Nr. 165/2014**

**4. piemērs**



**SOCIĀLĀS JOMAS TIESĪBU AKTI AUTOTRANSPORTĀ**  
**Regula (EK) Nr. 561/2006, Direktīva 2006/22/EK, Regula (ES) Nr. 165/2014**

**5. piemērs Pārvadājumi ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem**



Iepriekš izklāstītie piemēri paredzēti, lai palīdzētu vizualizēt to, kā var identificēt ikdienas atpūtas noteikumu pārkāpumus, pamatojoties uz 24 stundu atskaites laikposmiem.