

1. NORĀDĪJUMS

Problema. Ārkārtas novirze no minimālās atpūtas un maksimālajiem transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumiem, lai atrastu atbilstīgu apstāšanās vietu.

Pants. Regulas (EK) Nr. 561/2006 12. pants.

Ieteicamā pieeja. Regulas 12. pantā ietverti noteikumi, kas ļauj transportlīdzekļa vadītājam atkāpties no minimālajiem atpūtas un maksimālajiem transportlīdzekļa vadīšanas laikposmiem, kas noteikti no 6. līdz 9. pantam, lai atrastu atbilstīgu apstāšanās vietu. Minētā panta noteikumi neļauj vadītājam atkāpties no regulas tādu iemeslu dēļ, kas zināmi pirms pārvadājuma uzsākšanas. Minētais pants paredzēts, lai vadītāji varētu rast risinājumu, ja pārvadājuma laikā pēkšņi vairs nav iespējams ievērot regulu, t.i., situācijā, kad radušās neparastas grūtības, kuras nav atkarīgas no transportlīdzekļa vadītāja un ir neizbēgamas un kuras nevar paredzēt, pat ja visu rūpīgi ievēro. Atkāpe arī paredzēta, lai nodrošinātu personu, transportlīdzekļa un tā kravas drošību un izpildītu prasību, ka katrā ziņā jāņem vērā satiksmes drošība.

Trīs pusēm ir konkrēti pienākumi, kas saistīti ar šādām situācijām.

1) Transporta uzņēmumam rūpīgi jāplāno transportlīdzekļa vadītājam drošs brauciens, paredzot, piemēram, regulārus satiksmes sastrēgumus, laika apstākļus un piekļuvi atbilstīgām stāvvietām, t.i., jāorganizē darbs tā, lai vadītāji varētu ievērot minēto regulu, un jāņem vērā nosūtītāju un apdrošināšanas sabiedrību prasības par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā.

2) Transportlīdzekļa vadītājam stingri jāievēro noteikumi un tas nedrīkst atkāpties no transportlīdzekļa vadīšanas laika ierobežojumiem, ja negaidīti nerodas ārkārtas apstākļi un vairs nav iespējams ievērot regulu, neapdraudot satiksmes drošību, personu, transportlīdzekļa vai tā kravas drošību. Ja vadītājs nolemj, ka jāatkāpjas no regulas noteikumiem un ka tādējādi netiks apdraudēta satiksmes drošība, tam manuāli jānorāda (jebkurā Kopienas valodā reģistrācijas kontrolierīces reģistrācijas diagrammā vai reģistrācijas kontrolierīces izdrukā, vai savā darba žurnālā) šīs atkāpšanās veids un iemesls, tiklīdz tas apstājas.

3) Kontrolējošai amatpersonai profesionāli jāizmanto rīcības brīvība, kontrolējot vadītāju un novērtējot, vai atkāpe no transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumiem ir pamatota.

Novērtējot atkāpes likumību pēc 12. panta, kontrolējošai amatpersonai rūpīgi jāiepazīstas ar visiem apstākļiem, tostarp šādiem:

a) reģistrētajiem transportlīdzekļa vadītāja arodvēstures (transportlīdzekļa vadīšanas) datiem, lai konstatētu kāds ir vadītāja darba stils un pārlicinātos, ka vadītājs parasti ievēro transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laika noteikumus un ka atkāpe ir ārkārtas gadījums,

b) atkāpes no transportlīdzekļa vadīšanas laika ierobežojumiem nedrīkst būt regulāras, un to iemesli drīkst būt tādi ārkārtas apstākļi, kā lieli satiksmes negadījumi, ārkārtēji laika apstākļi, apvedceļš, pārpildīta stāvvietā, u.c. (*Šis iespējamo ārkārtas apstākļu uzskaitījums ir tikai orientējošs. Novērtējuma pamatā ir princips, ka iemesls iespējamai atkāpei no transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumiem nedrīkst būt zināms vai pat paredzams iepriekš*),

c) ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumi ir jāievēro, tādēļ vadītājs nedrīkst ietaupīt laiku, pārsniedzot transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumu stāvvietas meklēšanas laikā,

d) atkāpju no transportlīdzekļa vadīšanas laika ierobežojumiem dēļ nedrīkst samazināt paredzētos pārtraukumus, ikdienas un iknedēļas atpūtu.

Komentārs. Eiropas Kopienų Tiesa, Lieta C-235/94