



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# **Digitālais tahogrāfs**

**Transportlīdzekļa vadīšanas un  
autovadītāja atpūtas laiks**

2017. gads



## Digitālais tahogrāfs

Kravu un pasažieru autopārvadājumos izmantotiem transportlīdzekļiem, kuri pirmo reizi reģistrēti pēc 2006. gada 1. maija, jābūt aprīkoti ar digitālo tahogrāfu. To paredz Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī publicētā **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu.**

Transportlīdzekļi, kuriem ir analogie tahogrāfi, tuvākajā nākotnē ar digitālo tahogrāfu jāaprīko nebūs, izņemot gadījumus, ja tahogrāfs ir neatgriezeniski sabojājies un to salabot nav iespējams.

### Digitālā tahogrāfa modeļi

Pašreiz ir pieejami četru dažādu ražotāju digitālie tahogrāfi, kuriem Eiropas Savienības institūcijas ir piešķirušas tipa apstiprinājumu.

VDO



Stoneridge



Actia



EFAS



Lai izmantotu digitālos tahogrāfus, ir vajadzīgas digitālā tahogrāfa kartes.

# Digitālā tahogrāfa sistēmā ir četri karšu veidi

## Vadītāja karte

**Vadītāja karte** identificē autovadītāju un ir paredzēta attiecīgā autovadītāja darba un atpūtas periodu datu saglabāšanai, vadot transportlīdzekli, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu. Personai var piederēt tikai viena derīga vadītāja karte. Vadītāja karti izsniedz uz pieciem gadiem, izņemot gadījumus, kas saistīti ar ārvalstniekiem un to uzturēšanās atļaujām, kas, iespējams, saīsina vadītāja kartes derīguma termiņu.



## Uzņēmuma karte

**Uzņēmuma karte** paredzēta digitālajā tahogrāfā reģistrēto ar transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja darbību saistīto datu attēlošanai, lejupielādei, izdrukai vai bloķēšanai, lai cits transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs ar tiem nevarētu iepazīties. Uzņēmuma karte ir nepieciešama visiem Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļa īpašniekiem vai turētājiem, kuru rīcībā ir vismaz viens transportlīdzeklis, kas ir aprīkots ar digitālo tahogrāfu autovadītāja darba un atpūtas laika uzskaites nolūkā. Uzņēmuma karti izsniedz uz pieciem gadiem.



## Darbnīcas karte

**Darbnīcas karte** paredzēta digitālā tahogrāfa pārbaudei, uzstādīšanai, remontam, nomaiņai, kalibrēšanai vai digitālā tahogrāfa datu lejupielādei, identificējot darbnīcas kartes īpašnieku, kuram ir atļauts veikt šādas darbības. Darbnīcas kartes lietotājs var būt persona, kurai ir darbībām ar digitālo tahogrāfu nepieciešamā kompetence, to apliecinoši dokumenti un kura strādā attiecīgajā akreditētajā darbnīcā. Personas rīcībā var būt tikai viena derīga konkrētās darbnīcas karte. Darbnīcas karti izsniedz uz vienu gadu.

## Kontroles karte

**Kontroles karte** paredzēta kontroles institūcijām, kurām ir tiesības veikt autovadītāja braukšanas un atpūtas laika kontroli. Kontroles karti izsniedz uz diviem gadiem.

## Kā saņemt digitālā tahogrāfa karti?

Autotransporta direkcija nodrošina visu četru veidu (vadītāja, uzņēmuma, darbnīcas un kontroles) digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanu. Lai pieteiktos vadītāja kartes saņemšanai, autovadītājam personīgi jāierodas Autotransporta direkcijā, bet uzņēmuma un darbnīcas kartes saņemšanai iesniegumu var iesniegt arī to pilnvarotās personas. Kartes pirmreizējās izsniegšanas vai atjaunošanas uz jaunu termiņu gadījumā garantētais kartes izgatavošanas termiņš ir **15 darbdienas** no iesnieguma pieņemšanas brīža. Gadījumā, ja karte ir nozaudēta, nozagta, bojāta vai nefunkcionē, jaunu karti izsniedz piecu darbdienu laikā no iesnieguma pieņemšanas dienas.

### Iesnieguma formas pieejamas:

- **Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā (320. kabinets);**
- **reģionālajā nodaļā Cēsis (tālr. 64127802), Daugavpilī (tālr. 65421618) un Liepājā (tālr. 63489517);**
- **mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv);**
- **iesniegumu uzņēmuma kartes saņemšanai var iesniegt arī Autotransporta direkcijas e-pakalpojumu sistēmā.**

## Kas ir digitālā tahogrāfa kalibrācija?



Pēc automobiļa reģistrācijas Ceļu satiksmes drošības direkcijā un pirms tā ekspluatācijas uzsākšanas jebkuram transportlīdzeklim, kas iesaistīts komercpārvadājumos vai pašpārvadājumos un aprīkots ar digitālo tahogrāfu, nepieciešama tahogrāfa kalibrācija. Digitālā

tahogrāfa kalibrācija ietver transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura, transportlīdzekļa identifikācijas numura, riepu izmēra, riepu faktiskā apkārtmēra, riteņa apgriezību skaita, ātruma pārbaudes, pulksteņa laika novirzes, ierīces konstantes u.c. pārbaudi un identifikāciju. Digitālā tahogrāfa kalibrāciju veic akreditēta darbnīca, izmantojot digitālā tahogrāfa darbnīcas karti un speciālu darbnīcas testerī. Pēc digitālā tahogrāfa kalibrācijas veikšanas akreditētā darbnīca piestiprina uzstādīšanas plāksni labi redzamā vietā tahogrāfa tuvumā vai tieši uz tā. Atkārtota tahogrāfa pārbaude jāveic ik pēc diviem gadiem.



## Digitālā tahogrāfa displejs un darbību pogas

1. Displejs
2. Pirmais vadītājs (vienmēr tas, kurš vada transportlīdzekli)
3. Kartes sprauga
4. Datu lejupielādes un kalibrēšanas ligzda
5. Otrais vadītājs
6. Kartes sprauga
7. Printera atvēršanas poga
8. Papīra izdrukas sprauga
9. Izvēlnes poga



(paraugs: VDO)

## Digitālā tahogrāfa atmiņa

Digitālā tahogrāfa sistēmā pastāv divas atmiņas.

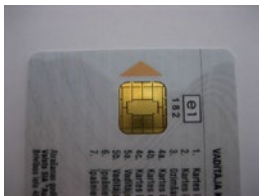
### 1. Atmiņa digitālajā tahogrāfā, kas fiksē:

- nobraukto attālumu ar precizitāti līdz vienam kilometram;
- ātrumu;
- momentāno ātrumu ik pēc vienas sekundes vismaz pēdējo 24 stundu laikā;
- atļautā maksimālā ātruma pārsniegšanu;
- braukšanas laiku, citu darbu, pieejamību, pārtraukumus, ikdienas un iknedēļas atpūtas laiku;
- elektriskās strāvas padeves pārtraukumus, vadītāja kartes un citus tahogrāfa sistēmas darbības defektus;
- vadītāja kartes numuru, tās ievietošanas un izņemšanas laiku un datumu;
- datumu un laiku, cik ilgi transportlīdzeklis vadīts, neievietojot vadītāja karti vai tai nefunkcionējot;
- par darbadienas sākuma un beigu vietu reģistrētos datus;
- akreditētās darbnīcas kartes numuru un iepriekšējās tahogrāfa periodiskās pārbaudes datumu;
- kontroles kartes numuru, kontroles kartes ievietošanas datumu un kontroles veidu (uz displeja, izdrukas vai lejupielādes veidā).



## 2. Atmiņa vadītāja kartē, kas fiksē:

- nobraukto attālumu ar precizitāti līdz vienam kilometram;
- braukšanas laiku, citu darbu, pieejamību, pārtraukumus, ikdienas un iknedēļas atpūtas laiku;
- transportlīdzekļa numuru, kartes ievietošanas un izņemšanas laiku un datumu;
- par darbadienas sākuma un beigu vietu reģistrētos datus;
- papildus manuāli ievadītos datus;
- kontroles kartes numuru, kontroles kartes ievietošanas datumu un kontroles veidu (uz displeja, izdrukas vai lejupielādes veidā);
- atgadījumus un brīdinājumus.



## Kāpēc ir vajadzīga uzņēmuma karte?

Pirmo reizi ievietojot uzņēmuma karti digitālajā tahogrāfā, nepieciešams identificēt attiecīgā uzņēmuma transportlīdzekli. Ievietojot uzņēmuma karti tahogrāfā pirmo reizi, displejā parādīsies uzņēmuma nosaukums un jautājums „Atvērt firmu?“, tad jānospiež apstiprinājuma poga. Digitālā tahogrāfa atmiņā tiks atvērts konkrētā uzņēmuma fails jeb mape, kur glabāsies visa informācija par transportlīdzekli un autovadītājiem, kuri izmantojuši šo transportlīdzekli. Šādi tiek ierobežota piekļuve datiem digitālajā tahogrāfā. Digitālajā tahogrāfā fiksētajai informācijai varēs piekļūt tikai ar attiecīgā uzņēmuma karti, kontroles institūcijas karti vai akreditētas digitālā tahogrāfa darbnīcas karti. Tādējādi tiek nodrošināta informācijas par transportlīdzekli konfidencialitāte, kā arī fizisko personu datu aizsardzība. Ja uzņēmums transportlīdzekli nodod citam uzņēmumam vai pārdod, tad ar uzņēmuma karti jāveic darbība „Aizvērt firmu“. Šādi tiek slēgts fails, kurā glabājas konkrētā uzņēmuma informācija. Nākamajam transportlīdzekļa lietotājam vai īpašniekam ar savu uzņēmuma karti jāizveido jauns fails.



Uzņēmuma karte ir nepieciešama datu lejupielādei no digitālā tahogrāfa un vadītāja kartes, ja tā ir ievietota tahogrāfā.

## Datu lejupielāde

Transportlīdzekļa īpašnieks vai tā turētājs nodrošina informācijas lejupielādi no digitālajiem tahogrāfiem ne retāk kā **reizi 90 dienās**, bet no nodarbināto vadītāju kartēm – ne retāk kā **reizi 28 dienās**.



**Pēc lejupielādes dati jāglabā uzņēmumā 2 gadus.**

Lejupielādes atslēga jeb *downloadkey* (paraugs: VDO) ir ierīce, ar kuras palīdzību var lejupielādēt datus no digitālā tahogrāfa. Lejupielādes atslēga kalpo kā datu nesējs no digitālā tahogrāfa transportlīdzeklī līdz datoram birojā, un tā ir līdzīga USB zibatmiņai. Lejupielādes atslēgas viens gals ir paredzēts savietošanai ar jebkura tipa digitālo tahogrāfu, otrs gals ir paredzēts savietošanai ar datoru ar USB tipa pieslēgvietu.





## Kā lejupielādēt datus no digitālā tahogrāfa?

1. Labajā tahogrāfa kartes spraugā jāievieto uzņēmuma karte.
2. Jāpieslēdz lejupielādes atslēga jeb *downloadkey* (piemēram, VDO).

Pēc minēto darbību izpildes automātiski sākas datu lejupielāde gan no tahogrāfa, gan no vadītāja kartes, ja tā atrodas tahogrāfā. Tā uzskatāma par pabeigtu, kad lejupielādes atslēgā iedegas zaļa lampiņa. Šie dati ir kriptēti ar drošības kodu. Atbilstoši tiesību aktiem lejupielādētos datus, kas ir kriptēti ar drošības kodu un nav lasāmi un analizējami, uzņēmumam ir jāglabā divus gadus. Šo datu lasīšanai un analīzei ir nepieciešama speciāla datorprogramma. Šādas datorprogrammas iegāde nav obligāta, tā ir katra uzņēmuma brīva izvēle.



Uzņēmuma karte darbojas kā atslēga, kas ļauj datus no tahogrāfa atmiņas saglabāt lejupielādes atslēgā. Uzņēmuma kartes galvenā funkcija ir nodrošināt piekļuvi tahogrāfa atmiņai. Kad uzņēmuma karte atrodas tahogrāfā, pieslēdzot lejupielādes atslēgu, dati no tahogrāfa atmiņas automātiski sāk saglabāties lejupielādes atslēgā. Uzņēmuma kartē nesaglabājas informācija par autovadītājiem vai notikumiem ar transportlīdzekli.



## Kā lejupielādēt datus no vadītāja kartes?

Iespējami divi varianti, kā lejupielādēt datus no vadītāja kartes.

### A variants:

1. kreisajā tahogrāfa kartes spraugā jāievieto vadītāja karte;
2. labajā tahogrāfa kartes spraugā jāievieto uzņēmuma karte;
3. jāpieslēdz lejupielādes atslēga jeb *downloadkey* (piemēram: VDO).

Pēc minēto darbību izpildes automātiski sākas datu lejupielāde gan no vadītāja kartes, gan no tahogrāfa. Datu saglabāšana uzskatāma par pabeigtu, kad lejupielādes atslēgā iedegas abas zaļās lampiņas. Saglabātie dati ir kriptēti ar drošības kodu. Šo datu lasīšanai un analīzei nepieciešama speciāla datorprogramma.

## **B variants:**

informāciju no digitālā tahogrāfa vadītāja kartēm var lejupielādēt, izmantojot karšu lasītāju. Lai to veiktu uzņēmumam ir nepieciešams dators un speciāla datorprogramma, kura apstrādā datus no vadītāja kartes, un karšu lasītājs.



Papildu informācija par VDO produktiem:  
G.Astras ielā 3, Rīgā, tālr.: 67807870

## **Alternatīvās iespējas datu lejupielādei no digitālā tahogrāfa**

Datu lejupielādei no digitālā tahogrāfa uzņēmums var izvēlēties sev izdevīgāko un ērtāko variantu.



**D-BOX 2** – lejupielādes atslēga,  
apvienota ar karšu lasītāju –  
*Actia* produkts

Papildu informācija par *Actia*  
produktiem: Ganību dambī 26,  
Rīgā, tālr.: 67382222



**OPTAC** – lejupielādes atslēga,  
apvienota ar karšu lasītāju –  
*Stoneridge* produkts

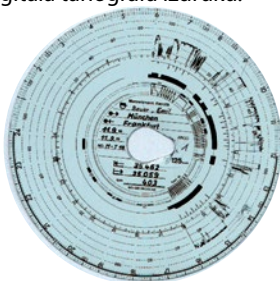
Papildu informācija par  
*Stoneridge* produktiem: Braslas  
ielā 22, Rīgā, tālr.: 67563753;  
Maskavas ielā 446, Rīgā  
tālr.: 22502250



## Kontrole uz ceļa

Pēc pilnvarota inspektora pieprasījuma autovadītājam ir pienākums uzrādīt:

1. tahogrammas par kārtējo dienu un iepriekšējām 28 dienām;
2. digitālā tahogrāfa vadītāja karti, ja viņam tāda ir;
3. manuāli veiktos pierakstus un digitālā tahogrāfa izdrukku.



Ja automobilis ir aprīkots ar digitālo tahogrāfu, uzņēmumam ir jānodrošina autovadītājs ar pietiekamu termopapīra daudzumu izdrukai no digitālā tahogrāfa veikšanai, bet autovadītāja pienākums ir pēc inspektora pieprasījuma izdrukāt informāciju no digitālā tahogrāfa un vadītāja kartes. Ja digitālajā tahogrāfā nav termopapīra un ja autovadītājs nevar izdrukāt pieprasīto informāciju, kontroles institūcijām ir tiesības piemērot sodu.



SIEMENS VDO	
Automotive	
▼	26.09.2006 13:49 (UTC)
24h	0
o	0
o	LV / LV100000000 0 0
	21.03.2011
A	YV2AUJOC86A617616
S	/ XOM651
B	SiemensVDO Automotive
AG	1381.1012100002
T	VOLVO TRUCK CENTER SWE
	DEN AB
TWS	/00699066843300 0 0
T	25.04.2006
o	0
o	26.09.2006 7
? 00:00	13:24 13h24
A S /	XOM651
x	13:24 13:29 00h05
o	13:29 13:49 00h19
x	13:48 13:49 00h01
	18 869 km, 10 km
? 13:49	
o	13:24 LV 18 869 km
o	13:49 LT 18 879 km
o	00h19 10 km
x	00h06 a 00h00
o	00h00 ? 13h24
oo	00h00
! x	21.04.2006 07:00
! 17	68h46
A LV /DA6600???????	
	! xA

## Nozīmīgākās piktogrammas


Simbols	Nozīme
1, 	1. vadītājs
2, 	2. vadītājs
	Vadītāja karte
	Izņemt
	Darbs
	Vadītājs/braukšana
	Atpūta
	Piecejamība
	Remontdarbnīca/ pārbaužu centrs
	Uzņēmums
	Inspektors
	Ražotājs
	Korpuss atvērts
	Drošība
	Ārējā uzglabāšana
	Bloķēšana

Simbols	Nozīme
?	Jautājums/nezināms
	Pārtraukums
	Laiks
	Brauciens ar prāmi/ vilcienu
OUT	Uzraudzības aprīkojums nav nepieciešams
	Manuāli ievadīta darbība
	Atrašanās vieta
	Darba sākums
	Darba beigas
	No vai uz
	Izdruka
	Papīrs
	Displejs
24h	Katru dienu
	Reizi nedēļā
	Divas nedēļas
	Kopējais.../ kopsavilkums
>	ātrums;
	Apstrādā datus, lūdzu, uzgaidiet
	Ziņojums, brīdinājums vai darbības kļūme
!	Ziņojums, brīdinājums vai darbības kļūme
	Transportlīdzeklis, TB
	Riepu izmērs
	Sensors
	Strāvas padeve

## Nozīmīgākās piktogrammas

Kombinācija	Nozīme
→ OUT	Režīma "Uzraudzības aprīkojums nav nepieciešams" beigas
OUT →	Režīma "Uzraudzības aprīkojums nav nepieciešams" sākums
⊙	Vienas nedēļas braukšanas laiks
⊙	Divu nedēļu braukšanas laiks
↓ ⊙	Zema temperatūra
↑ ⊙	Augsta temperatūra
▶ ? ▶	Tā pati darba diena?
⏮ ?	Iepriekšējās darba dienas darba beigas?
● ▶ ?	Ievadiet valsti, kurā darbu uzsāka
● ▶	Valsts, kurā darbu uzsāka
⏮ ● ?	Ievadiet valsti, kurā darbu pabeidza
⏮ ●	Valsts, kurā darbu pabeidza
⊙ →	Sākuma laiks (UTC laiks)
⊙ ●	Sākuma laiks (vietējais laiks)
→ ⊙	Beigu laiks (UTC laiks)
● ⊙	Beigu laiks (vietējais laiks)
▣ ---	Nav kartes
⊙ ▣	Vadītāja karte
⤴ ▣	Remontdarbnīcas karte
🏠 ▣	Uzņēmuma karte
▣ ▣	Kontroles karte
▣ ●	Kontroles atrašanās vieta
⚙ →	Dati no TB

## Ko autovadītājam vajadzētu zināt?

1. Autovadītājam jālieto tikai sava individuālā vadītāja karte.
2. Autovadītājam pirms braukšanas uzsākšanas karte jāievieto kreisajā tahogrāfa spraugā.
3. Ja ir divi autovadītāji, tad tam, kurš nevada transportlīdzekli, karte jāievieto labajā tahogrāfa spraugā, bet, mainoties vietām, autovadītājiem jāsamaina arī kartes spraugās.
4. Ievietojot karti tahogrāfā, jāievada informācija par laikposmu (ja tāds ir), kurā vadītāja karte netika lietota, izmantojot manuālā ieraksta funkciju, un pēc tam valsti (jāizvēlas no saraksta un jāapstiprina), kurā tiek uzsākts brauciens.
5. Izņemot karti no tahogrāfa, jāievada valsti (jāizvēlas no saraksta un jāapstiprina), kurā brauciens tiek pabeigts.
6. Digitālajā tahogrāfā informācija tiek reģistrēta pēc UTC (*Universal Coordinated Time*) jeb Griničas laika. Ērtības labad autovadītājs displejā var norādīt jebkuru sev vēlamu laiku.
7. Uzsākot braukšanu, digitālais tahogrāfs automātiski reģistrē darbību „Transportlīdzekļa vadīšana”, apstājoties tahogrāfs automātiski pārslēdzas un reģistrē darbību „Cits darbs”. Lai reģistrētu pārtraukumu vai atpūtu, autovadītājam tahogrāfs manuāli ir jānoregulē uz režīmu „Atpūta” jeb tā, lai displejā parādās simbols, kas līdzinās gultiņai.  

8. Šķērsojot laika joslas vai valstu robežas, autovadītājam tahogrāfā nav jāmaina laika iestatījums.
9. Informācija vadītāja kartē saglabājas par vismaz pēdējām 28 dienām.
10. Informācija tahogrāfā saglabājas par vismaz pēdējām 365 dienām.
11. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts, pārsniedzot ātrumu ilgāk par vienu minūti, informācija par ātruma pārsniegšanu saglabājas tikai tahogrāfa atmiņā.
12. Izdrukas no digitālā tahogrāfa autovadītājam nav obligāti jāveic katru dienu, izņemot gadījumus, ja vadītāja karte nefunkcionē, ir nozaudēta vai nozagta.

# TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAS UN AUTOVADĪTĀJA ATPŪTAS LAIKS

## PIEMĒROŠANA

Regula (EK) Nr.561/2006 ir spēkā no 11.04.2007. Regulas prasības attiecas uz pārvadājumiem ar:

- transportlīdzekļiem, kurus izmanto kravu pārvadājumiem un kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniedz 3,5 t;
- pasažieru pārvadāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kuru konstrukcijas īpašības un aprīkojums ir piemērots vairāk nekā deviņu personu pārvadāšanai, ieskaitot autovadītāju, un kuri ir paredzēti šādam mērķim.

### Transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumi un pārtraukumi

Saskaņā ar regulu autovadītājs maksimāli var braukt 4 ½ h un tad ir jāņem pārtraukums ne īsāks par 45 min, ja vien netiek uzsākts atpūtas periods. Pārtraukuma laikā nav atļauts braukt vai veikt citu darbu. Pēc pārtraukuma var turpināt braukt.

IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS	45 min PĀRTRAUKUMS	4 ½ h BRAUKŠANA	IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS

45 min pārtraukumu var dalīt divos pārtraukumos. Pirmajam ir jābūt vismaz 15 min ilgam un otrajam vismaz 30 min ilgam. Pārtraukumu var sadalīt, piemēram, šādi:



IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS	2 h BRAUKŠANA	15 min PĀRTRAUKUMS	2 h BRAUKŠANA	30 min PĀRTRAUKUMS	4 ½ h BRAUKŠANA	IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS
--------------------------------	------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	--------------------	--------------------------------

Atļautais ikdienas braukšanas laiks ir 9 h. Divas reizes nedēļā (skaitot no plkst.00.00 pirmdienā līdz plkst.24.00 svētdienā) to var pagarināt līdz 10 h.

IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS	4 ½ h BRAUKŠANA	45 min PĀRTRAUKUMS	4 ½ h BRAUKŠANA	45 min PĀRTRAUKUMS	1 h BRAUKŠANA	IKDIENAS ATPŪTAS PERIODS
--------------------------------	--------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	------------------	--------------------------------

Nedēļā (skaitot no plkst.00.00 pirmdienā līdz plkst.24.00 svētdienā) kopējais braukšanas laiks nedrīkst pārsniegt 56 h.

Pirmdiena 00:00	1. diena	2. diena	3. diena	4. diena	5. diena	6. diena	Svētdiena 24:00
BRAUKŠANA	9 h	10 h	9 h	10 h	9 h	9 h	

Divas secīgās nedēļās atļautais braukšanas laiks ir 90 h.

BRAUKŠANA	34 h	56 h	34 h
1. nedēļa	2. nedēļa	3. nedēļa	

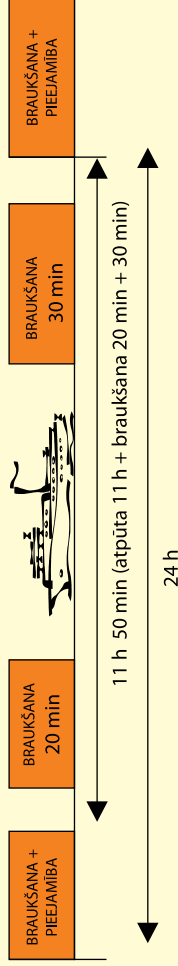
← 56 h + 34 h = 90 h (divās secīgās nedēļās)

← 34 h + 56 h = 90 h (divās secīgās nedēļās)

## Brauciens, iekļaujot transportlīdzekļa pārvietošanu ar prāmi vai vilcienu

Gadījumos, ja transportlīdzeklis tiek pārvietots ar prāmi vai vilcienu, atpūtas prasības var tikt variētas:

- regulārais ikdienas atpūtas laiks var tikt pārtraukts, bet ne vairāk kā divas reizes, lai ar transportlīdzekli varētu uzbraukt vai nobraukt no prāma vai vilciena;
- kopējais laiks, kad tiek pārtraukta atpūta, nedrīkst būt ilgāks par vienu stundu;
- atpūtas laikā autovadītājam ir jābūt pieejamai guļavietai vai kušetei.



## Iknedējas atpūta

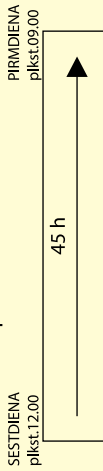
Katrs regulārais vai saīsinātais ikdienas atpūtas laiks var tikt pagarināts, lai izveidotos iknedējas atpūtas laiks.

Iknedējas atpūtas laiks ir jāuzsāk ne vēlāk kā pēc sešiem 24 h periodiem no iepriekšējās iknedējas atpūtas. Skatīt piemēru, kad iknedējas atpūtas laiks beidzas pirmdienas plkst.08.00 rītā, līdz ar to nākamajam iknedējas atpūtas periodam jāsākas ne vēlāk kā svētdienas plkst.08.00.

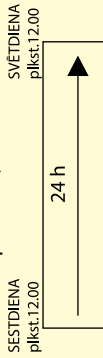
PIRMDIENA plkst.08.00	OTRDIENA plkst.08.00	TREŠDIENA plkst.08.00	CETURTDIENA plkst.08.00	PIEKTDIENA plkst.08.00	SESTDIENA plkst.08.00	SVĒTDIENA plkst.08.00
Beidzas IKNEDEĻAS ATPŪTA	1. diena	2. diena	3. diena	4. diena	5. diena	6. diena
	▲					▼
						Sākas JAUNA IKNEDEĻAS ATPŪTA

iknedēlas atpūtas laiks var būt:

regulārais iknedēlas atpūtas laiks –  
vismaz nepārtrauktas **45 h**



saīsinātais iknedēlas atpūtas laiks –  
mazāks par **45 h**, bet vismaz **24 h**



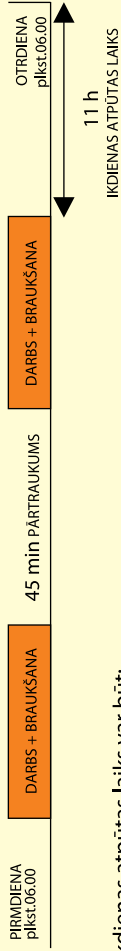
Divās secīgās nedēļās autovadītājam ir jāņem:

- divi regulārie iknedēlas atpūtas periodi vai
- viens regulārais un viens saīsinātais atpūtas periods.

Ja tiek ņemts saīsinātais iknedēlas atpūtas periods, to jākompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu, pieskaitot to citam atpūtas laikam, kas nav isāks par 9 h. Saīsinātais atpūtas laiks ir jākompensē pirms trešās nedēļas beigām, kas seko nedēļai, kurā notikusi atpūtas laika saīsināšana.

## Ikdienas atpūta

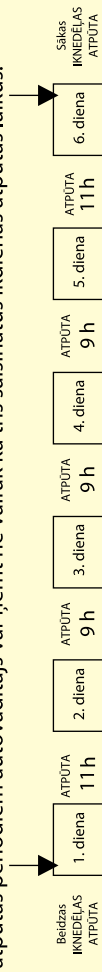
24 h laikā kopš ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika beigām, autovadītājam ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laiks. Piemēram, ja autovadītājs beidz iknedēļas atpūtas laiku pirmdienas plkst.06.00 no rīta, tad saskaņā ar regulu autovadītājam ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laiks līdz otrdienas plkst.06.00 no rīta.



Ikdienas atpūtas laiks var būt:

- regulārais ikdienas atpūtas laiks – vismaz **11 h**
- saīsinātais ikdienas atpūtas laiks – vismaz **9 h**

Regulā nav prasība saīsināto ikdienas atpūtas laiku kompensēt. Starp jebkuriem diviem iknedēļas atpūtas periodiem autovadītājs var ņemt ne vairāk kā trīs saīsinātus ikdienas atpūtas laikus.



Ikdienas atpūtas laiks var tikt dalīts divās daļās. Tādā gadījumā pirmajam periodam ir jābūt vismaz 3 h ilgam, bet otram vismaz 9 h, kopā 12 h.



## Pārvadājums, ko veic vairāki autovadītāji

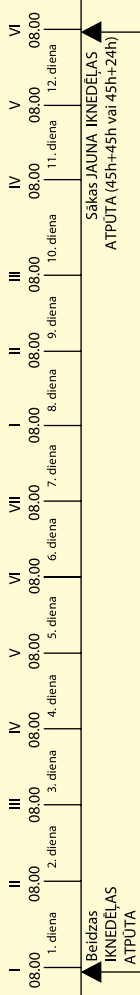
Ikdienas atpūtas laika prasības ir atšķirīgas no tām prasībām, kas ir noteiktas, ja ir viens autovadītājs. 30 h periodā no pedējā ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika autovadītājam jāņem jauns vismaz 9 h ilgs atpūtas periods. Uzsākot braucienu, pirmajā stundā vēl viena vai vairāku vadītāju klātbūtne ir vēlama, bet pārējā laikā – obligāta.



→ Otra autovadītāja klātbūtne nav obligāta

Veicot neregulāru starptautisko pasažieru pārvadājumu, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris), pēc iepriekšējā regulārā nedēļas atpūtas perioda izmantošanas autovadītājs ir tiesīgs atlikt nedēļas atpūtas laiku līdz 12 secīgiem 24 stundu periodiem ar nosacījumu, ka:

- a) pārvadājums ilgst vismaz 24 stundas dalībvalstī vai trešā valstī, kas nav tā pati valsts, kurā pārvadājums sācies, un
- b) pēc minētās atkāpes izmantošanas transportlīdzekļa vadītājs:
  - i) izmanto divus regulāros nedēļas atpūtas periodus vai
  - ii) arī izmanto **vienu regulāro nedēļas atpūtas periodu un vienu saīsināto nedēļas atpūtas periodu, kas ilgst vismaz 24 stundas**, tomēr saīsināto atpūtas periodu kompensē ar līdzvērtīgu nepārtrauktu atpūtas periodu, ko izmanto līdz atkāpes piemērošanas periodam sekojošās trešās nedēļas beigām;
- c) sākot ar 2014. gada 1. janvāri, transportlīdzeklis ir aprīkots ar reģistrācijas kontrolierīcēm atbilstīgi Regulas (EEK) Nr. 3821/85 IB pielikuma prasībām un
- d) sākot ar 2014. gada 1. janvāri, gadījumos, ja brauciens notiek no plkst.22.00 līdz plkst.6.00, transportlīdzekli pārmaiņus vada vairāki transportlīdzekļa vadītāji vai arī 7. pantā minētais braukšanas laiks ir jāsamazina līdz 3 h.



Ikdienas atpūtas laiku un saīsināto iknedēļas atpūtas laiku var ņemt arī transportlīdzeklī, kas atrodas ārpus bāzes vietas. Transportlīdzeklīm ir jābūt aprīkotam ar guļsvietu katram autovadītājam, un tas atpūtas laikā nedrīkst atrasties kustībā.

Regula attiecas uz pārvadājumiem, ko veic tikai Kopienā un starp Kopienu, Šveici, Islandi, Norvēģiju un Lihtenšteinu.

Gadījumos, ja starptautiskais pārvadājums vai tā daļa tiek veikta teritorijā, kas atrodas ārpus iepriekš minētajām zonām, piemēro Eiropas Līguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības.

Regula paredz arī izņēmuma gadījumus, kad, veicot pārvadājumus, transportlīdzeklis var būt neapriekots ar tahogrāfu un autovadītājs var neveikt braukšanas un atpūtas laika uzskaiti.

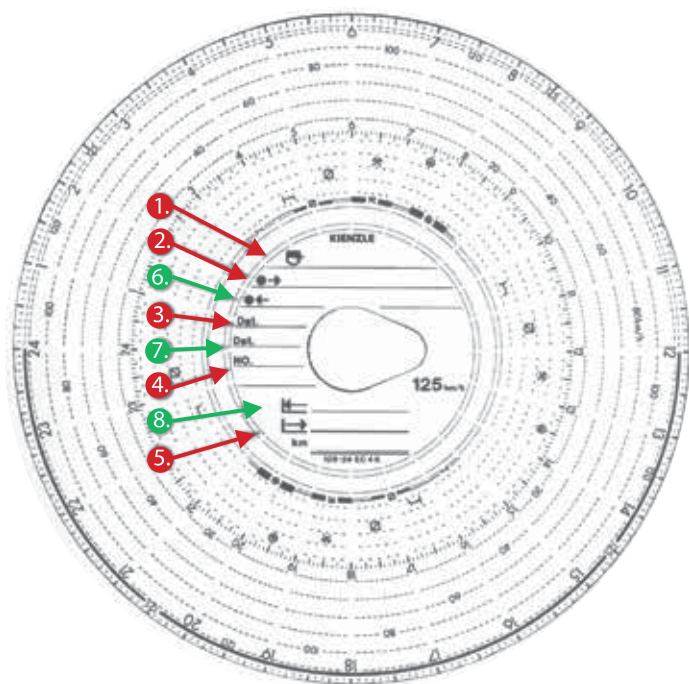
# TAHOGRAMMAS LIETOŠANA

## Informācija, kuru ieraksta pirms brauciena uzsākšanas

1. Uzvārds, vārds
2. Brauciena sākuma vieta
3. Ielikšanas datums
4. Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
5. Odometra rādījums, uzsākot braucienu

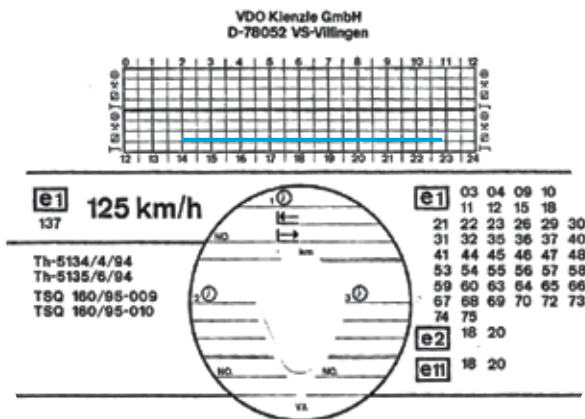
## Informācija, kuru ieraksta, pabeidzot braucienu

6. Brauciena beigu vieta
7. Izņemšanas datums
8. Odometra rādījums, pabeidzot braucienu





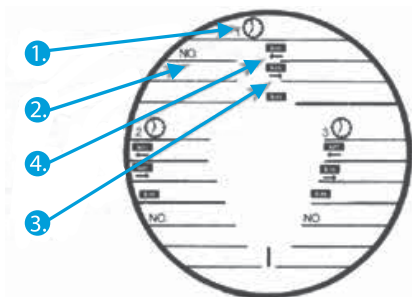
Ja autovadītājs bijis prom no transportlīdzekļa un tāpēc nav varējis lietot tahogrāfu, tahogrammas otrā pusē manuāli (ar roku) atļauts reģistrēt autovadītāja atpūtas laiku, citu darbu vai pieejamību.



Autovadītājs drīkst vienu tahogrammu izmantot vairākiem transportlīdzekļiem. Vienu tahogrammu paredzēts izmantot ne ilgāk kā 24 stundas.

Informācija, kuru ieraksta tahogrammā, nomainot transportlīdzekli

1. Laiks, cikos tahogramma ielikta
2. Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
3. Odometra rādījums, uzsākot braucienu
4. Odometra rādījums, pabeidzot braucienu



# Izvilums no Regulas Nr. 561/2006

## Definīcijas

### 4. pants

- c) **“Transportlīdzekļa vadītājs”** nozīmē jebkuru personu, kas vada transportlīdzekli pat īsu laikposmu vai kas atbilstīgi viņa pienākumiem tiek vesta transportlīdzeklī, lai vajadzības gadījumā varētu to vadīt;
- d) **“pārtraukums”** nozīmē jebkuru laikposmu, kura laikā transportlīdzekļa vadītājs nedrīkst vadīt transportlīdzekli vai veikt kādu citu darbu un kurš tiek izmantots tikai spēku atgūšanai;
- e) **“cits darbs”** nozīmē jebkādas darbības, kas tiek definētas kā darba laiks Direktīvas 2002/15/EK 3. panta a) apakšpunktā un kas nav “transportlīdzekļa vadīšana”, tostarp jebkuru darbu tam pašam vai citam darba devējam transporta nozarē vai ārpus tās;
- f) **“atpūta”** nozīmē jebkuru nepārtrauktu laikposmu, kuru transportlīdzekļa vadītājs var brīvi izmantot pēc saviem ieskatiem;
- g) **“ikdienas atpūtas laikposms”** nozīmē ikdienas laikposmu, ko transportlīdzekļa vadītājs drīkst brīvi izmantot pēc saviem ieskatiem un kas ietver “regulāru ikdienas atpūtas laikposmu” un “saīsinātu ikdienas atpūtas laikposmu”:
- **“regulārs ikdienas atpūtas laikposms”** nozīmē jebkuru vismaz 11 stundas ilgu nepārtrauktu atpūtu. Pārmaiņus šo regulāro ikdienas atpūtas laikposmu var ņemt divos atsevišķos laikposmos, no kuriem pirmais ir vismaz 3 stundas ilgs nepārtraukts laikposms un otrais – vismaz 9 stundas ilgs nepārtraukts laikposms,
  - **“saīsināts ikdienas atpūtas laikposms”** nozīmē jebkuru atpūtas laikposmu, kas ir vismaz 9 stundas, bet mazāk kā 11 stundas;
- h) **“iknedējas atpūtas laikposms”** nozīmē nedējas laikposmu, ko transportlīdzekļa vadītājs drīkst brīvi izmantot pēc saviem ieskatiem un kas ietver “regulāru iknedējas atpūtas laikposmu” un “saīsinātu iknedējas atpūtas laikposmu”:
- **“regulārs iknedējas atpūtas laikposms”** nozīmē jebkuru atpūtu, kas ir vismaz 45 stundas,
  - **“saīsināts iknedējas atpūtas laikposms”** nozīmē jebkuru atpūtu, kas ir mazāk nekā 45 stundas un ko saskaņā ar 8. panta 6. punkta nosacījumiem var saīsināt līdz, mazākais, 24 secīgām stundām;
- i) **“nedēja”** nozīmē laikposmu no pirmdienas plkst. 00.00 līdz svētdienas plkst. 24.00;
- j) **“transportlīdzekļa vadīšanas laiks”** nozīmē transportlīdzekļa vadīšanas darbības ilgumu, ko reģistrē:
- automātiski vai pusautomātiski ar reģistrācijas kontrolierīcēm, kā noteikts Regulas (EEK) Nr. 3821/85 1. un 1.B pielikumā; vai
  - ar roku, kā noteikts Regulas (EEK) Nr. 3821/85 16. panta 2. punktā;
- k) **“transportlīdzekļa ikdienas vadīšanas laiks”** nozīmē kopējo uzkrāto transportlīdzekļa vadīšanas laiku starp viena ikdienas atpūtas laikposma beigām un otra ikdienas atpūtas laikposma

sākumu vai starp ikdienas atpūtas laikposmu un iknedēļas atpūtas laikposmu;

- l) **“transportlīdzekļa iknedēļas vadīšanas laiks”** nozīmē nedēļas laikā kopā uzkrāto transportlīdzekļa vadīšanas laiku;
- o) **“pārvadājums ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem”** ir stāvoklis, kad katrā transportlīdzekļa vadīšanas laikposmā starp jebkuriem diviem secīgiem ikdienas atpūtas laikposmiem vai starp ikdienas atpūtas laikposmu un iknedēļas atpūtas laikposmu transportlīdzeklī ir vismaz divi transportlīdzekļa vadītāji, kas var vadīt transportlīdzekli. Veicot pārvadājumu ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem, pirmajā stundā vēl viena vai vairāku vadītāju klātbūtne ir vēlama, bet pārējā laikposmā tā ir obligāta;
- p) **“transporta uzņēmums”** nozīmē jebkuru fizisku vai juridisku personu, jebkuru cilvēku asociāciju vai grupu, kas nav juridiska persona, vienalga vai peļņu gūstošu, vai nē, vai kādu oficiālu struktūru, kas vai nu ir juridiska persona, vai ir atkarīga no iestādes, kas ir juridiska persona, kas iesaistīta autopārvadājumos neatkarīgi no tā, vai tie ir komercpārvadājumi vai pašpārvadājumi;
- q) **“transportlīdzekļa vadīšanas laikposms”** nozīmē uzkrāto transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu kopš brīža, kad transportlīdzekļa vadītājs uzsāk transportlīdzekļa vadīšanu pēc atpūtas laikposma vai reglamentētā pārtraukuma, līdz brīdim, kamēr viņš paņem atpūtas laikposmu vai reglamentēto pārtraukumu. Transportlīdzekļa vadīšanas laikposms var būt nepārtraukts vai pārtraukts.

## Transportlīdzekļa vadīšanas laiks

### 6. pants

1. Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposms nepārsniedz **9 stundas**. Tomēr ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu var pagarināt līdz, ilgākais, **10 stundām** ne vairāk kā divreiz vienā nedēļā.
2. Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposms nepārsniedz **56 stundas** un nepārsniedz maksimālo iknedēļas darba laiku, kas noteikts Direktīvā 2002/15/EK.
3. Kopējais uzkrātais transportlīdzekļa vadīšanas laikposms divu secīgu nedēļu laikā nepārsniedz **90 stundas**.
4. Ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposms ietver visu transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu Kopienas vai trešās valsts teritorijā.
5. Transportlīdzekļa vadītājs kā citu darbu atzīmē jebkuru laikposmu, kas pavadīts, kā aprakstīts 4. panta e) punktā, kā arī jebkuru laikposmu, kas pavadīts, veicot komercpārvadājumu ar transportlīdzekli, uz ko neattiecas šī regula, kā arī atzīmē jebkuru pieejamības laikposmu kopš viņa pēdējā ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 3821/85 15. panta 3. punkta c) apakšpunktu. Šo ierakstu veic vai nu ar roku uz reģistrācijas diagrammas vai izdrukas, vai izmantojot manuālās ievadīšanas iespējas, kas ir reģistrācijas kontrolierīcēm.

## Pārtraukums

### 7. pants

**Pēc četrarpus transportlīdzekļa vadīšanas stundām** transportlīdzekļa vadītājs ņem vismaz **45 minūšu pārtraukumu**, izņemot gadījumus, ja viņš sāk atpūtas laika posmu.

Šo pārtraukumu var aizstāt ar vismaz 15 minūšu ilgu pārtraukumu, kam seko vismaz 30 minūšu ilgs pārtraukums, kas katrs sadalīts visā laika posmā tā, lai atbilstu pirmās daļas noteikumiem.

## Transportlīdzekļa vadītāja atpūtas laiks

### 8. pants

1. Transportlīdzekļa vadītājam ir ikdienas un iknedēļas atpūtas laika posmi.
2. Katrā **24 stundu laika posmā** pēc iepriekšējā ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika posma beigām transportlīdzekļa vadītājam ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laika posms.  
Ja 24 stundu laikā ikdienas atpūtas laika posms ir vismaz 9 stundas, bet mazāk kā 11 stundas, tad attiecīgo atpūtas laika posmu uzskata par saīsinātu ikdienas atpūtas laika posmu.
3. Ikdienas atpūtas laika posmu var pagarināt, lai tas sasniegtu regulāru iknedēļas atpūtas laika posmu vai saīsinātu iknedēļas atpūtas laika posmu.
4. Transportlīdzekļa vadītājam drīkst būt, lielāka, **trīs saīsināti ikdienas atpūtas laika posmi** starp jebkuriem diviem iknedēļas atpūtas laika posmiem.
5. Atkāpjoties no 2. punkta, **30 stundu laikā** no ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika posma beigām transportlīdzekļa vadītājam, kurš iesaistīts pārvadājumā ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem, ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laika posms, kas ir vismaz **9 stundas**.
6. Jebkurās divās secīgās nedēļās transportlīdzekļa vadītājs paņem vismaz:
  - divus regulārus iknedēļas atpūtas laika posmus, vai
  - vienu regulāru iknedēļas atpūtas laika posmu un vienu saīsinātu iknedēļas atpūtas laika posmu, kas ir vismaz 24 stundas. Tomēr saīsinājumu kompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu, kas paņemta pirms trešās nedēļas beigām, kura seko attiecīgajai nedēļai. Iknedēļas atpūtas laika posms sākas ne vēlāk kā sešu 24 stundu periodu beigās no iepriekšējā iknedēļas atpūtas laika posma beigām.
- 6.a Atkāpjoties no 6. punkta, transportlīdzekļa vadītājs, kurš veic vienu neregulāru starptautisko pasažieru pārvadājumu, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum, pēc iepriekšējā regulārā nedēļas atpūtas perioda izmantošanas ir tiesīgs atlikt nedēļas atpūtas laiku līdz 12 secīgiem 24 stundu periodiem ar nosacījumu, ka:

- a) pārvadājums ilgst vismaz 24 stundas dalībvalstī vai trešā valstī, kas nav tā pati valsts, kurā pārvadājums sācies; un
  - b) pēc minētās atkāpes izmantošanas transportlīdzekļa vadītājs:
    - i) izmanto **divus regulāros nedēļas atpūtas periodus**; vai arī
    - ii) izmanto **vienu regulāro nedēļas atpūtas periodu un vienu saīsināto nedēļas atpūtas periodu, kas ilgst vismaz 24 stundas**. Tomēr saīsināto atpūtas periodu kompensē ar līdzvērtīgu nepārtrauktu atpūtas periodu, ko izmanto līdz atkāpes piemērošanas periodam sekojošās trešās nedēļas beigām; un
  - c) sākot no 2014. gada 1. janvāra transportlīdzeklis ir aprīkots ar reģistrācijas kontrolierīcēm atbilstīgi Regulas (EEK) Nr. 3821/85 IB pielikuma prasībām; un
  - d) sākot no 2014. gada 1. janvāra gadījumos, ja brauciens notiek no plkst. 22.00 līdz plkst. 6.00, transportlīdzekli pārmaiņus vada vairāki transportlīdzekļa vadītāji vai arī 7. pantā minētais braukšanas laiks ir jāsamazina līdz trīs stundām.
7. Jebkuru atpūtu, kas ir ņemta kā kompensācija saīsināta iknedēļas atpūtas laikposma vietā, ņem kopā ar atpūtas laikposmu, kura ilgums ir vismaz deviņas stundas.
8. Ja transportlīdzekļa vadītājs to vēlas, ikdienas atpūtas laikposmus un saīsinātus iknedēļas atpūtas laikposmus ārpus bāzes vietas var ņemt transportlīdzeklī, ja vien tas ir aprīkots ar guļamvietu katram transportlīdzekļa vadītājam un ja tas nav kustībā.
9. Iknedēļas atpūtas laikposmu, kas sākas vienā nedēļā un turpinās nākamajā nedēļā, var pieskaitīt jebkurai no šīm nedēļām, bet ne abām.

## Prāmis un vilciens

### 9. pants

1. Atkāpjoties no 8. panta, ja transportlīdzekļa vadītājs pavada transportlīdzekli, ko pārvadā ar prāmi vai vilcienu, un viņš paņem regulāro ikdienas atpūtas laikposmu, tad šo laikposmu drīkst pārtraukt ne vairāk kā divas reizes, ar citām darbībām, kas kopumā nepārsniedz vienu stundu. Regulārā ikdienas atpūtas laikposmā, kas minēts 1. punktā, transportlīdzekļa vadītājam jābūt pieejamai guļavietai vai kušetei.
2. Laiku, ko pavada, dodoties uz kādu vietu, lai pārņemtu tāda transportlīdzekļa vadību, kas ir šīs regulas darbības jomā, vai atgriežoties no šādas vietas, ja šis transportlīdzeklis neatrodas ne transportlīdzekļa vadītāja mājās, ne arī darba devēja darbības centrā, kur transportlīdzekļa vadītājs parasti atrodas, neskaita kā atpūtu vai pārtraukumu, izņemot gadījumus, kad transportlīdzekļa vadītājs atrodas uz prāmja vai vilcienā un viņam ir pieejama guļavietai vai kušete.
3. Laiku, kad transportlīdzekļa vadītājs vada transportlīdzekli, uz kuru neattiecas šīs regulas darbības joma, dodoties uz transportlīdzekli, uz kuru attiecas šīs regulas darbības joma, vai no tā, ja šis transportlīdzeklis neatrodas transportlīdzekļa vadītāja mājās vai darba devēja darbības centrā, kur transportlīdzekļa vadītājs parasti atrodas, skaita kā citu darbu.

## Kādi ir normatīvie akti saistībā ar tahogrāfiem?

### Eiropas Savienības normatīvie akti:

- Padomes 1998. gada 24. septembra **Regula (EK) Nr. 2135/98**, ar ko groza Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā un Direktīvu 88/599/EEC par Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Regulas (EEK) Nr. 3821/85 piemērošanu;
- Komisijas 2009. gada 23. janvāra **Regula (EK) Nr. 68/2009**, ar kuru devīto reizi tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā;
- Komisijas 2009. gada 16. decembra **Regula (EK) Nr. 1266/2009**, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta **Regula (EK) Nr. 561/2006**, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra **Regula (EK) Nr. 1073/2009** par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006;
- Eiropas Komisijas 2010. gada 1. jūlija **Regula (ES) Nr. 581/2010** par maksimālajiem termiņiem, kuros jāveic attiecīgo datu lejupielāde no transportlīdzekļa datu saglabāšanas ierīces un vadītāja kartes;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra **Regula (ES) Nr. 165/2014** par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu;
- Komisijas 2017. gada 23. marta īstenošanas **Regula (ES) Nr. 2017/548**, ar ko nosaka standarta veidlapu rakstveida paziņojumam par tahogrāfa plombas noņemšanu vai nolaušanu.

### Starptautisku nolīgumu:

- Eiropas valstu līgums attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR).

### Nacionālie normatīvie akti:

- Autopārvadājumu likums;
- Ceļu satiksmes likums;
- Ministru kabineta noteikumi Nr.279 "Noteikumi par izņēmumiem, kad nepiemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85" (2007. gada 24. aprīlī) ar grozījumiem;
- Ministru kabineta noteikumi Nr.836 "Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku" (2005. gada 1. novembrī) ar grozījumiem.