

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

Rīgā,
2017. gada 25. augustā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece – Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova

VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja

Lotārs Dravants

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs

Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais speciālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada I pusgada sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.

D.Merirands pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Okmanis, S.Maksimovs un A.Draudīņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2017.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2017.gada septembri tika veikts pamatojoties uz vidējiem 2017.gada janvāra-jūnija faktiskajiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Ar to, kas ir finansēšanas plānā paredzēts, varam nosegt 88,5% no zaudējumiem, ja skatāmies uz zaudējumiem ar peļņu un 95%, ja runājam par zaudējumiem bez peļņas.

Ņemot vērā vakardien saņemto apstiprinājumu par to, ka no šī gada 1.septembra SIA “PATO-1” pakalpojumus nodrošinās SIA “Jēkabpils autobusu parks”, **L.Dravants** izsaka priekšlikumu ziņojuma pielikumā minēto SIA “PATO-1” avansā pārskaitāmo zaudējumu kompensācijas summu un dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem maksāt SIA “Jēkabpils autobusu parks”, ziņojumā un tā pielikumā veicot attiecīgas korekcijas.

Padomes locekļiem nav iebildumu par izteikto priekšlikumu.

L.Dravants vērš uzmanību, ka vēl šomēnes AS “Pasažieru vilciens” zaudējumu kompensēšanai ir 348 007 EUR, tad nākamēnes šī summa ir vien 208 804 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. *Apstiprināt ar korekcijām VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 15.augusta ziņojumā Nr.24 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada septembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos ar korekcijām;*

1.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 25.augustā.*

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2017.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu)

L.Dravants informē, ka Finansēšanas plānā 2017.gada septembrī reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 893 969 EUR, kas ir sadalīts sekojoši:

- 716 935 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem, tai skaitā 170 000 EUR paredzēti nesaņemto

ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai;

- 177 034 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcienu, tai skaitā 85 000 EUR paredzēti nesaņemto ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai.

Jūlija mēnesī daudz bērnu ģimenes locekļi ir veikuši 10,5 tūkstoši braucienus, no kuriem aptuveni puse ir ar vilcienu un puse ar autobusu (vietējos un starppilsētu).

L.Dravants sniedz informāciju par to, kā tika sadalītas dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai par 2017. gada septembri.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt ar korekcijām VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 11.augusta ziņojumā Nr.23 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu ar korekcijām;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 25.augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2017.gada I pusgada sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu)

L.Dravants sniedz informāciju par valsts budžeta dotāciju izlietojumu 2017.gada I pusgadā.

2017.gada I pusgadā no 2017.gadam sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātā radušos zaudējumu segšanai valsts budžetā piešķirtajiem 81 297 481 EUR, tajā skaitā 2017.gada 22.maijā Valsts kasē saskaņotās un apstiprinātās finansēšanas plāna korekcijas, kuras paredz 2017.gada decembra mēnesim iepriekš paredzēto finansējumu pilnā apmērā, t.i. 2 677 712 EUR, un daļu novembra mēneša finansējuma – 1 562 288 EUR, kopā 4 240 000 EUR pārcelt uz jūnija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai nosegtu pirmā ceturkšņa iztrūkumu un tādu neveidotu turpmākajos mēnešos, saskaņā ar finansēšanas plānu ir izlietoti 51 908 502,85 EUR (63,9%):

- apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 24 058 912,08 EUR (63,3%), t.sk. republikas pilsētām 619 786 EUR (50%);
- apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 9 079 697,77 EUR (46,8%), t.sk. republikas pilsētām 4 518 839,77 EUR (50%), zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā;
- apakšprogrammā 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” – 18 769 893 EUR (78,6%), t.sk. 1 050 000 EUR AS “Pasažieru vilciens” 2016.gada nesegto izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai.

L.Dravants prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2017.gada I pusgada rezultātus, informējot par:

1) kopējiem ieņēmumiem, kopējiem izdevumiem, no valsts budžeta kompensējamiem zaudējumiem, izmaksāto valsts budžeta dotāciju un nobraukumu 2017.gada 1.pusgadā un rezultātiem salīdzinājumā ar 2016.gada 1.pusgadu (*kopējie ieņēmumi; kopējie izdevumi; zaudējumi; nobraukums*);

2) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, salīdzinot ar 2016.gada 1.pusgada rezultātiem;

3) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, kuriem sabiedriskajā transportā ir piešķirti braukšanas maksas atvieglojumi;

4) izmaiņām maksājošo pasažieru skaitā un biļešu ieņēmumos 2016. un 2017.gada 1.pusgadā;

5) izmaksu sadalījumu reģionālajos pārvadājumos, salīdzinot ar 2016.gada 1.pusgada rezultātiem;

6) ieņēmumu un izdevumu attiecību 2017.gada 1.pusgadā; zaudējumiem un valsts budžeta finansējumu 2017.gada 1.pusgadā (bez dzelzceļa infrastruktūras).

L.Dravants informē, ka 2017.gada jūnija mēnesī pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, izmaksāts 2017.gada decembra mēnesim paredzētais finansējums un daļa novembra mēneša finansējuma, kas kopā sastāda **4,24 milj. EUR**, zaudējumu kompensēšanai par 2017.gada 1.pusgadu.

2017.gadā prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība **23,12 milj. EUR** apmērā, tajā skaitā:

1) zaudējumu segšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 5,85 milj. EUR;

2) zaudējumu segšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu 3,97 milj. EUR;

3) par dzelzceļa infrastruktūru 11,97 milj. EUR;

4) zaudējumu segšanai pilsētu nozīmes maršrutos 1,33 milj. EUR.

Par 2016.gadu prognozēti nesegtie zaudējumi **6,024 milj. EUR** apmērā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435

„Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktos noteikto, kā arī pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2017.gada I pusgada rezultātiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 25. augustā.

Par darba kārtības 4. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 25.augustā.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemtajiem priekšlikumiem Tukuma lotē. Izmaiņas maršrutos tiek veiktas, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu Jaunpils vidusskolā un novada iedzīvotāju nokļūšanu novada centrā un Tukumā.

Kopā maršrutu tīklā nobraukums palielināsies par 8769 km (par 0.96%), izmaksas palielināsies par 9255,- euro (par 0.96%), ieņēmumi palielināsies par 1782,- euro (par 0.47%), kā rezultātā pāravadātajam palielināsies 2017.gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 7772,- euro (par 1.25%).

Atsevišķi pa maršruti nobraukuma un izmaksu izmaiņas:

maršruts	Nobraukums	izmaksas	Dotācijas pieaugums/samazinājums
3212	-1378	-1458	1612
3213	-216	-229	-235
5551	-1633	-1728	-434
5558	165	173	82
6031	-166	-177	-182
6035	-2800	-2963	-2632
6038	246	260	226
6043	5774	6110	5112
6066	-3458	-3661	-3127
6039	600	635	566
Jauns Nr.1 Jaunpils- Rāvi-Jaunpils	7557	7996	4357
Jauns Nr.2 Tukums- Vaski	4078	4315	2446

L.Šāvējs ierosina, ka turpmāk jautājumos, kas skar skolēnu pārvadājumus, tiek pieprasīts konkrētajā apdzīvotajā vietā deklarēto skolēnu skaits (ar uzvārdiem).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.1. 1. slēgt maršrutu Nr.5551 Jaunpils – Saules centrs – Jaunpils;

5.1.2. maršrutā Nr.6066 Tukums – Sāti – Viesatas slēgt reisu 02 plkst.6:30 no Viesatām.

5.1.3. maršrutā Nr.6035 Tukums – Degole – Viesatas slēgt reisu 01 plkst.5:50 no Tukuma AO.

5.1.4. maršrutā Nr.6031 Tukums – Sāti – Jaunpils:

5.1.4.1. atklāt reisu 08 plkst.6:47 no Vaskiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot);

5.1.4.2. reisam 04 plkst.8:00 no Jaunpils izmainīt izpildes dienas no otrdienas, trešdienas, piektdienas, sestdienas uz pirmdienu, otrdienu, trešdienu, ceturtdienu, piektdienu, sestdienu.

5.1.5. maršrutā Nr.6043 Tukums – Jaunpils:

- 5.1.5.1. atklāt reisu 19 plkst.6:30 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot);
- 5.1.5.2. reisam 01 plkst.14:30 no Tukuma AO izmainīt izpildes dienas no pirmdienas, otrdienas, trešdienas, piektdienas, sestdienas uz sestdienu;
- 5.1.5.3. atklāt reisu plkst.7:00 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot) skolu mācību laikā;
- 5.1.5.4. atklāt reisu plkst.15:10 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot);
- 5.1.5.5. atklāt reisu 7:15 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot) skolēnu brīvlaikos;
- 5.1.5.6. atklāt reisu 15:50 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot) skolu mācību laikā;
- 5.1.5.7. atklāt reisu 15:50 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot) skolēnu brīvlaikos (reiss ar samazinātu pieturu skaitu).
- 5.1.6. atklāt maršrutu **Jaunpils – Rāvi – Jaunpils** ar reisiem:
- 5.1.6.1. plkst.7:25 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot);
- 5.1.6.2. plkst.15:50 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot).
- 5.1.7. maršrutā **Nr.3212 Jauntukums – Tukuma Lauktechnikas**:
- 5.1.7.1. slēgt reismus 01 plkst.7:05 no Autoostas, 02 plkst.7:15 no Jauntukuma, 03 plkst.7:35 no Tukuma Lauktechnikas.
- 5.1.8. maršrutā **Nr.3213 Durbe – L.Dzelzceļa iela – Tukuma Lauktechnika**:
- 5.1.8.1. slēgt reisu 37 plkst.7:13 no Durbes;
- 5.1.8.2. slēgt reisu 30 plkst.7:08 no Autoostas, vietā atklāt reisu plkst.7:05 no Autoostas uz Jauntukumu.
- 5.1.8.3. slēgt reisu 42 plkst.15:35 no Autoostas, vietā atklāt reisu plkst.15:00 no Autoostas;
- 5.1.8.4. slēgt reisu 49 plkst.15:40 no Durbes, vietā atklāt reisu plkst.15:55 no Durbes;
- 5.1.8.5. slēgt reisu 26 plkst.6:02 no Tukuma Lauktechnikas, vietā atklāt reisu 5:55 no Tukuma Lauktechnikas;
- 5.1.8.6. slēgt reisu 28 plkst.6:17 no Autoostas, vietā atklāt reisu 6:10 no Autoostas;
- 5.1.8.7. slēgt reisu 35 plkst.5:52 no Smilšu ielas, vietā atklāt reisu 5:45 no Smilšu ielas;
- 5.1.8.8. slēgt reisu 41 plkst.6:22 no Durbes, vietā atklāt reisu 6:15 no Durbes.
- 5.1.9. maršrutā **Nr.5558 Tukums – Tume**:
- 5.1.9.1. norīkot reisu 47 plkst.7:15 no Jauntukuma;
- 5.1.9.2. slēgt reisu 52 plkst.15:15 no Tumes centra, vietā atklāt reisu plkst.15:30 no Tumes centra;
- 5.1.9.3. slēgt reisu 43 plkst.15:45 no Tukuma AO, vietā atklāt reisu plkst.16:00 no Tukuma AO;
- 5.1.9.4. slēgt reisu 37 plkst.6:27 no Tukuma AO, vietā atklāt reisu plkst.6:20 no Tukuma AO;
- 5.1.9.5. slēgt reisu 42 plkst.6:48 no Tumes centra, vietā atklāt reisu plkst.6:45 no Tumes centra.
- 5.1.10. maršrutā **Nr.6038 Tukums – Kukšas – Sautiņi – Abavnieki**:
- 5.1.10.1. slēgt reisu 08 plkst.6:25 no Abavniekiem, vietā atklāt reisu plkst.6:30 no Abavniekiem;

5.1.10.2. slēgt reisu 15 plkat.7:45 no Tukuma AO, vietā atklāt reisu plkst.7:50 no Tukuma AO;

5.1.10.3. uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem reisam 04 plkst.9:15 no Abavniekiem slēgt izpildi ceturtdienās;

5.1.10.4. uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem atklāt reisu plkst.9:10 no Abavniekiem ar izpildi ceturtdienās (ar iebraucienu Ķīšos);

5.1.10.5. uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem reisam 07 plkst.14:25 no Tukuma slēgt izpildi ceturtdienās;

5.1.10.6. uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem atklāt reisu plkst.14:25 no Tukuma ar izpildi ceturtdienās (ar iebraucienu Ķīšos).

5.1.11. Neatbalsīt ierosinātās izmaiņas maršrutā Nr.6039 Tukums-Zemīte-Vāne.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Vecumnieku novada domes iesniegums par maršruta Nr.7200 Rīga – Valle – Kurmene reisa 01 plkst.12:45 no Rīgas SAO pirmdienās un piektdienās pagarināšanu līdz Skaistkalnei, un pēc stundas autobusam atgriežoties Kurmenē. Šis laiks būtu nepieciešams, lai Kurmenes un tuvākās apkārtnes iedzīvotājiem būtu iespējams Skaistkalnē apmeklēt aptieku, pastu un veikalu. Tas maksātu aptuveni 530 EUR līdz gada beigām, nobraukums palielinātos par 911 km.

V.Brūdere jautā, vai šajā maršrutā neviens vietējais autobuss pa dienu nekursē.

J.Lagzdons informē, ka no Kurmenes uz Skaistkalni vietējais autobuss nekursē.

A.Ērmane norāda, ka šobrīd Kurmenē stāv autobuss, tāpēc būtu lietderīgi to izmantot.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Uz eksperimentālu laiku (4 mēnešiem) pagarināt maršruta Nr.7200 Rīga-Valle-Kurmene reisu 01 plkst.12:45 no Rīgas SAO līdz Skaistkalnei, ar izpildi piektdienās.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Vecumnieku novada pašvaldības ierosinājumiem:

- 1) maršrutā Nr.7467 Rīga – Vecumnieki reisu 05 plkst.14:05 no Rīgas SAO un pretējo reisu 10 plkst.15:35 no Stelpes pienotavas pagarināt līdz Bārbelei. Šis reiss nodrošinātu pasažieriem ērtāku nokļūšanu mājās braucot no Rīgas un skolēniem iespēju atgrieztos no Vecumnieku vidusskolas Bārbelē un ciematā Gaismas (skolēnu autobuss kursē plkst.16:20);
- 2) maršruta Nr.7467 Rīga – Vecumnieki vakara reisu 13 plkst.22:15 no Rīgas SAO un pretējo reisu 16 plkst.23:20 no Vecumniekiem pagarināt līdz pieturai “Līvānu iela”, kas nodrošinātu ērtu un drošu nokļūšanu mājās Vecumniekos, braucot ar pēdējo reisu no Rīgas.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta maršruta Nr.7467 Rīga – Vecumnieki reisa 05 plkst.14:05 no Rīgas SAO un pretējā reisa 10 plkst.15:35 no Stelpes pienotavas pagarināšanu līdz Bārbelei un reisa 13 plkst.22:15 no Rīgas SAO un pretējā reisa 16 plkst.23:20 no Vecumniekiem pagarināšanu līdz pieturai “Līvānu iela”.

Grozījumu rezultātā maršrutu tīklā kopā būs šādas izmaiņas:

- nobraukums palielināsies par 1082 km;
- izmaksas palielināsies par 540,- EUR;
- ieņēmumi palielināsies par 550,- EUR;
- kopā 2017.gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija maršrutu tīklā palielināsies par 208,- EUR (0.41%).

Padomes locekļi diskutē par šiem ierosinājumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Atbalstīt maršruta Nr.7467 Rīga – Vecumnieki

5.3.1. reisa 05 plkst.14:05 no Rīgas SAO un pretējā reisa 10 plkst.15:35 no Stelpes pienotavas pagarināšanu līdz Bārbelei,

5.3.2. reisa 13 plkst.22:15 no Rīgas SAO un pretējā reisa 16 plkst.23:20 no Vecumniekiem pagarināšanu līdz pieturai “Līvānu iela”.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Vecumnieku novada pašvaldība ierosina maršrutā Nr.7490 Rīga – Skaistkalne reisa 07 plkst.18:10 no Rīgas SAO izpildes laiku mainīt uz plkst.19:30. Šis ir pēdējais reiss, lai no Rīgas uz Stelpi, Bārbeli un Skaistkalni varētu nokļūt pasažieri, kuru darba laiks beidzās pēc plkst.17:00, kā arī šo reisu izmantotu Vecumnieku mūzikas skolas skolēni, kuru mācības beidzas plkst. 20.00.

Pārvadātājs AS "NORDEKA", kas izpilda šo maršrutu, informē, ka reiss 07 plkst.18:10 no Rīgas SAO ir nepieciešams pasažieriem, kuru darba laiks beidzas plkst.17.00 un šo reisu pašreiz izmanto vidēji 20 pasažieri. Lai iedzīvotājiem nepasliktinātu esošās satiksmes iespējas, tiek piedāvāts atklāt papildu reisu plkst.19:30 no Rīgas SAO un atpakaļ plkst.22:00 no Skaistkalnes. Reisa izpildes laika pārceļšana no 18.10 no Rīgas SAO uz 19.30 apgrūtinātu pārvadājumu plānošanu – 07 reiss plkst. 18.10 no Rīgas SAO tiek izpildīts sasaistē ar 08 reisu plkst. 5.40 no Skaistkalnes, paredzot autobusa vadītājam normatīvo aktu prasībām (vismaz 9 stundas) atbilstošu ikdienas atpūtu, kas pēc izmaiņām netiks ievērota. Līdz ar to maršruta apkalpošanā būt jāiesaista vēl viens autovadītājs un atbilstoši radītos papildus izdevumi.

Mainot reisa izpildes laiku, izmaksas pieaug par 15 00 *euro* līdz gada beigām, nemainoties nobraukumam.

J.Lagzdons informē, ka vēl ir izskatīta iespēja par papildus reisu, kurš būtu plkst.19:30 papildus plkst.18:10. Tur būtu daudz papildus km un 17 tūkstoši un 500 eiro papildus, kas nebūtu atbalstāms.

Padomes locekļi diskutē par šo ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Neatbalstīt izmaiņas maršrutā Nr.7490 Rīga-Skaistkalne.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Raunas novada domes iesniegums vismaz divas reizes nedēļā (pirmdienās un piektdienās) atklāt tiešos reisos Rauna – Valmiera – Rauna, kas nodrošinātu iespēju skolēniem apmeklēt izglītības iestādes Valmierā (16 skolēni vispārīzglītojošās skolās un 10 skolēni profesionālās izglītības iestādēs), un iedzīvotājiem apmeklēt Vidzemes slimnīcu.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Neatbalstīt jauna maršruta atklāšanu.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Alūksnes novada pašvaldības lūgums, ar kuru, balstoties uz to, ka mācību stundu sākums Ziemeru pamatskolā (Māriņkalnā) ar 1.septembri būs plkst. 8:30 un tam nepieciešams pielāgot sabiedrisko transportu skolēnu pārvadājumiem, nepieciešams veikt izmaiņas maršrutā Nr.6691 Alūksne – Vengerski – Māriņkalns tā, lai autobuss pienāktu Māriņkalnā plkst. 8:00 (šobrīd plkst. 7:28), vienlaikus pagarinot maršrutu līdz pieturai Ziemeru pamatskola.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. Pagarināt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. Nr.6691 Alūksne – Vengerski – Māriņkalns līdz Ziemeru pamatskolai, un reisiem Nr.01 un Nr. 02 grozīt izpildes laikus.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Rīgas domes Satiksmes departamenta 2017.gada 6.jūnija iesniegums Nr.DS-17-1478-nd, kurā tiek lūgts saskaņot izmaiņas autobusu maršrutā Nr.13 “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2” pagarinot to līdz Piņķiem, mainot nosaukumu uz “Piņķi – Babītes stacija – Preču 2”, kā arī veikt attiecīgas izmaiņas vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

Priekšlikums balstīts uz Babītes novada pašvaldības iesniegumu. Izmaiņas maršrutā uzlabos kustības regularitāti starp Babīti un Piņķiem, kā arī radīs jaunu savienojumu Spilvei, Mežārēm ar administratīvo centru Piņķos un Piņķiem ar Kleistu un Imantas apkaimēm Rīgā, Daugavgrīvas ielas un Vanšu tilta apkārtnēm.

Saskaņā ar papildus iesniegto informāciju (Rīgas domes Satiksmes departamenta 2017.gada 19.jūlija iesniegums Nr.DS-17-1881-nd) autobusu maršruts Nr.13 “Piņķi – Babītes stacija – Preču 2” iziet ārpus pilsētas robežām vairāk kā par 30 % no kopējā maršruta garuma, līdz ar to pārvadātāja zaudējumi par pārvadājumu veikšanu ārpus pilsētas teritorijas jākompensē no valsts budžeta.

Tiek paredzēts 81 reiss darba dienās (41 turpceļā, 40 atpakaļceļā), brīvdienās 63 reisi (31 turpceļā, 40 atpakaļceļā).

Rīgas plānošanas reģions, sakarā ar ierobežoto valsts budžeta finansējumu un sniegtajām prognozēm par nepieciešamajiem līdzekļiem zaudējumu segšanai (papildus 105 113 EUR), neatbalsta grozījumu veikšanu maršrutā.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.7. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas Rīgas pilsētas maršrutā Nr.13 “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2”.

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka 2017.gada 3.augusta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika pieņemts lēmums uz eksperimentālu laiku (3 mēnešiem) atklāt jaunu maršrutu Valka – Gauja, ar izpildi darba dienās, kas stātos spēkā no 1.septembra. Sabiedriskā transporta padomei izskatīšanai iesniegtais priekšlikums, balstoties uz Valkas novada pašvaldības iniciatīvu, paredzēja, ka jauno reisu izpilde tiktu uzsākta no rīta no pieturvietas Gauja un vakarā autobusam atgriežoties no Valkas līdz Gaujai, tādējādi izvairoties no tehniskā nobraukuma, autobusam sākot dienas izlaidi Valkā un vakarā atgriežoties Valkā. Papildus nobraukums laika periodā no 1.septembra līdz gada beigām tika paredzēts 6 374 km un nepieciešamās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (tajā skaitā peļņa) tika paredzēta 4 188 EUR.

Veicot pasākumus lēmuma izpildei, tika konstatēts, ka pāravadātāja rīcībā nebūs autobusa šofera, kas varētu sākt reisu no Gaujas un vakarā atgriezties Gaujā. Līdz ar to lēmuma izpilde nav iespējama un nepieciešams šo jautājumu atkārtoti izskatīt Sabiedriskā transporta padomes sēdē. Mainot autobusa bāzēšanās vietu no Gaujas uz Valku, autobusu nobraukums un nepieciešamās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai pieaugs aptuveni divas reizes (uzsākot reisu izpildi no Valkas un autobusam atgriežoties Valkā, autobusu nobraukums no 1.septembra līdz gada beigām būs divas reizes lielāks nekā sākotnēji plānotais un sasniegs 12 748 km, savukārt, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (tajā skaitā peļņa) var sasniegt 8 376 EUR).

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu un noraida to, vienlaicīgi, izsakot gatavību šo jautājumu skatīt vēlreiz, ja Valkas pašvaldība ir gatava finansēt vai līdzfinansēt papildus nobraukumu, vai atrast autobusa šoferi, kas varētu sākt reisu no Gaujas un vakarā atgriezties Gaujā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.8. *Neatklāt jaunus reišus starp Valku un Gauju.*

9.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka sakarā ar Valsts ieņēmumu dienesta reorganizāciju, un darba vietu pārcelšanu no Talsiem uz Kuldīgu, no Kurzemes plānošanas reģiona saņemts ierosinājums grozīt maršruta Nr.7512 Liepāja – Talsi reisu 10 plkst.6:20 no Talsu AO, izmainot atiešanas laiku uz plkst.6:50 un novirzot to pa autoceļu P120, neiebraucot Sabilē, kā arī reisu 03 plkst.15:35 no Liepājas AO (plkst.17:25 no Kuldīgas AO), novirzot to pa autoceļu P 120 un nebraucot caur Kabili, Vāni, Sabili. Veicot šādus grozījumus, ievērojami samazinātos ceļā no Kuldīgas līdz Talsiem pavadītais laiks.

Lai veiktu šādus grozījumus un strādājošie no Kuldīgas pēc plkst.17:00 varētu nokļūt Kabilē, būtu nepieciešams atklāt jaunus reišus maršrutā Nr.6304 Kuldīga – Kabile ap plkst.17:25 no Kuldīgas un atpakaļ no Kabiles.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sptiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.9. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

5.9.1. *Pārvadātāja AS “Talsu autotransports” maršrutā Nr.7512 Liepāja – Talsi:*

5.9.1.1. *slēgt reišus 10 plkst.6:20 no Talsu AO un 03 plkst.15:35 no Liepājas AO;*

5.9.1.2. *atklāt reisu 12 plkst.6:50 no Talsu AO;*

5.9.1.3. *atklāt reisu 07 plkst.15:35 no Liepājas AO.*

5.9.2. *pārvadātāja SIA “Tukuma auto” maršrutā Nr.6304 Kuldīga –Kabile:*

5.9.2.1. *atklāt reisu 09 plkst.17:25 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot);*

5.9.2.2. *atklāt reisu 10 plkst.18:10 no Kabiles ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot).*

5.10. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

5.11. *Lēmums stājas spēkā 2017.gada 1.septembrī.¹*

¹ Lēmumi, kas saistīti ar skolēnu pārvadājumiem stājas spēkā 2017.gada 25.augustā.
STPProt_25082017_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Par darba kārtības 6. punktu

(Informācija par atklātu konkursu "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā "Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" un "Ziemeļkurzeme")

V.Ļeonova informē, ka, ņemot vērā apstākli, ka, sagatavojot savu piedāvājumu, pretendents pakalpojumu cenā jāiekļauj visas ar pakalpojuma sniegšanu saistītās izmaksas, tādēļ pārvadātājam, aprēķinot pakalpojuma cenu, ir jābūt zināmām visām nodokļu likmēm un piemērošanas nosacījumiem. Ņemot vērā, ka ar nodokļu reformu saistītie likumi vēl nav izsludināti, pretendents šobrīd vēl nevar veikt precīzu cenas aprēķinu. Tāpat Autotransporta direkcija un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija vienojusies mainīt līguma nosacījumus, kas saistīti ar līgumcenas pārskatīšanas kārtību. Tādēļ konkursa termiņš atkārtoti tiek pagarināts, ieinteresētie piegādātāji piedāvājumu Autotransporta direkcijai varēs iesniegt līdz 2017.gada 14.septembrim

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.5., 3.6. un 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

- 6.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklātu konkursu "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" un "Ziemeļkurzeme";*
- 6.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 25. augustā.*

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 22.septembrī.

Sēde slēgta plkst.12:40

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 1.septembrī)