



Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonoņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Ilgvars Kalniņš	SIA “Tukuma Auto” padomes loceklis
Aldis Kreislers	SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” valdes loceklis
Inese Olafsone	Latvijas Darba devēju konfederācijas Tautsaimniecības eksperte
Jana Kalēja	AS “Talsu Autotransports” valdes priekšsēdētāja
Āris Zapackis	AS “Talsu Autotransports” direktors
Jānis Ščerbickis	SIA “Jēkabpils autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs

Ivo Ošeniēks

Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas  
prezidents

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

**Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.augusta lēmuma Nr.7 (prot.Nr.8§7) 7.2. punkta izpildi.
4. Informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.
5. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes” bānītis 2018.gadam.

**D.Merirands** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Novikova*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

**Par darba kārtības 1. punktu**

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

**I.Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Ekonomiskais efekts no grozījumu ieviešanas ir 16 656 eiro.

Padomes locekļi diskutē par maršrutu tīklu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta*

*pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;*

*1.2. pieņemt zināšanai Valsts SIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 (prot. Nr.13§5) izpildi.*

*1.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 17. oktobrī.*

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

#### *1.pieteikums*

2.1. **I.Briksne** informē, ka izmaiņas maršrutā **Nr. 7769 Alūksne-Liepa-Cēsis** apstiprinātas rakstveida procedūrā (Padomes 2017. gada 28. septembra lēmuma Nr.3 (prot. Nr.3/R§3) 3.1. punkts).

#### *2. pieteikums*

**I.Briksne** informē, ka, pamatojoties uz nepieciešamību nodrošināt Turlavas, Ķikuru un Aizputes iedzīvotājiem ērtāku nokļūšanu uz medicīnas, valsts un pašvaldības iestādēm Kuldīgā, saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2017. gada 3.marta Lēmuma Nr.6 (prot.Nr. 3§6) “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos” 5.2. punktu tika veikti grozījumi un uz eksperimenta laiku (sešiem mēnešiem) *no 2017.gada 1.aprīļa līdz 2017.gada 30.septembrim* reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5114 Liepāja – Aizpute**:

1. reisam Nr. 07 plkst. 09.00 no Liepājas (Kuršu iela) noteiktas izpildes dienas sestdiena un svētdiena (*iepriekš no pirmdienas līdz svētdienai*);

2. reisam Nr. 08 plkst.12.40 no Aizputes noteiktas izpildes dienas sestdiena un svētdiena (*iepriekš no pirmdienas līdz svētdienai*);

3. atklāts reiss Nr.09 plkst.09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildi darba dienās (reiss tiek izpildīts līdz Kuldīgas AO);

4. atklāts reiss Nr.10 plkst.11.50 no Kuldīgas AO ar izpildi darba dienās.

Eksperimenta laikā maršruta **Nr.5114 Liepāja - Aizpute** reisā Nr.09 plkst.09.00 no Liepājas līdz Kuldīgai vidēji pārvadāti 6 pasažieri un reisā Nr.10 plkst.11.50 no Kuldīgas vidēji pārvadāti 13 pasažieri. Ieņēmumi uz vienu kilometru pagarinātajos reisos no aprīļa līdz jūlijam bija 0,27 EUR/km, kamēr vidēji maršrutā 0.20 EUR/km. Arī ieņēmumu segums pār izmaksām par 11,5 procenta punktiem lielāks par maršruta vidējiem prognozētajiem rādītājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem

padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. *Atbalstīt uz eksperimenta laiku veikto grozījumu maršrutā Nr. 5114 Liepāja – Aizpute iekļaušanu maršrutu tīklā:*

2.2.1. *reisu Nr. 07 plkst. 09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildes dienām sestdienā un svētdienā;*

2.2.2. *reisu Nr. 08 plkst.12.40 no Aizputes ar izpildes dienām sestdienā un svētdienā;*

2.2.3. *reisu Nr.11 plkst.09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildi pirmdienā, otrdienā, trešdienā, ceturtdienā un piektdienā;*

2.2.4. *reisu Nr.12 plkst.11.50 no Kuldīgas AO ar izpildi pirmdienā, otrdienā, trešdienā, ceturtdienā, un piektdienā.*

### 3. pieteikums

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts Kurzemes plānošanas reģiona iesniegums par izmaiņām maršrutā **Nr.6304 Kuldīga –Kabile**.

No 2017. gada 1. oktobra tika slēgta maršruta Nr.7512 Liepāja –Kuldīga –Talsi izpilde caur Kabili. Reiss kursēja katru dienu un bija vienīgais reiss, kurš vakarā veica pasažieru pārvadājumus posmā no Kuldīgas uz Kabili. Slēgtā posma vietā tika atklāts reiss maršrutā Nr.6304 Kuldīga –Kabile, ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Līdz ar to sestdienās Kabiles iedzīvotāji no rīta var aizbraukt uz Kuldīgu, bet pēcpusdienā atgriezties atpakaļ nevar.

Tiek ierosināts atklāt papildus izpildes dienu sestdienu un noteikt izpildi visu gadu maršruta Nr.6304 Kuldīga –Kabile reisiem 05 plkst.15.10 no Kuldīgas (šobrīd kursē no 1-5, periodā no 1.augusta līdz 30.jūnijam) un 08 plkst.15.55 no Kabiles (šobrīd kursē no 1-5, periodā no 1.augusta līdz 30.jūnijam).

**I.Briksne** norāda, ka no šī gada 1. oktobra kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija ir 714 eiro, gadā tie ir aptuveni 2,8 tūkstoši eiro.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. *Maršrutā Nr.6304 Kuldīga –Kabile:*

2.3.1. *reisam 05 plkst.15:10 no Kuldīgas noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai visu gadu;*

2.3.2. *reisam 08 plkst.15:55 no Kabiles noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai visu gadu.*

#### 4. pieteikums

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts Valsts sociālās aprūpes centrs "Kurzeme" iesniegums ar lūgumu pārskatīt pieņemto lēmumu par izmaiņām maršruta **Nr.7512 Liepāja-Talsi** reisam pklst.6.20 no Talsu AO.

No 2017.gada 1.oktobra tika slēgta maršruta Nr.7512 Liepāja–Talsi izpilde caur Kabili un izmainīts atiešanas laiks no Talsu AO no plkst.6.20 (Veģos plkst.06.58) uz 06.50 (Veģos plkst.07.14) nebraucot caur Sabili, kā rezultātā darbinieki kavē darbu un no Sabiles netiek uz Veģu veco ļaužu pansionātu, kā arī nevar nokļūt tālāk uz Kuldīgu un Liepāju.

Tiek ierosināts pagarināt par 8.65 km. maršruta **Nr.6414 Talsi-Sabile** reisu 07 plkst.06.15 no Talsu AO izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, līdz pieturai Veģi (plkst. 06.54). Veģos var pārsēties uz autobusu maršrutā Nr.7512 Liepāja–Talsi atiešanas laiks no Talsu AO plkst. 06.50 (Veģos plkst.07.14) un nokļūt tālāk uz Kuldīgu, Liepāju.

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017.gadu ar plānotajām izmaiņām no 2017.gada 1.novembra ar precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017.gadu, finanšu analītiķi konstatēja, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā Nr.6414 palielināsies par 696 km, kā rezultātā palielināsies 2017.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 684,- EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

#### 2.4. Maršrutā **Nr.6414 Talsi-Sabile:**

2.4.1. *reisu 07 plkst.06.15 no Talsu AO, izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, pagarināt līdz pieturai Veģi;*

2.4.2. *reisu 08 plkst.06.54 uzsākt no pieturas Veģi, izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai.*

#### 5. pieteikums

**I.Briksne** informē, ka 1) pamatojoties uz Beverīnas novada pašvaldības iesniegumu, pārvadātājs lūdz atklāt jaunu maršrutu Valmiera – Brenguļi – Dutka – Valmiera, lai nodrošinātu iedzīvotāju nokļūšanu uz skolu un darbu abos virzienos. Iedzīvotāju dzīves vietas izvēle ārpus Valmieras kļūst arvien aktuālāka, līdz ar to arī sabiedriskais transports šajā virzienā iedzīvotājiem kļūst arvien aktuālāks. Tā rezultātā ierosināts atklāt divus reisos (plkst. 18:15 un 19:30) no Valmieras AO. Savukārt

maršrutam **Nr. 6623 "Valmiera – Brenguļi – Staišas – Valmiera"** reisam Nr. 01 nepieciešams noteikt izpildi visu gadu darba dienās (līdz šim – kursē mācību laikā);

2) pamatojoties uz Naukšēnu novada pašvaldības iesniegumu, pārvadātājs lūdz atklāt jaunus reisos maršrutā **Nr. 5401 "Rūjiena – Naukšēnu skola – Rūjiena"**. Pašvaldība saņēmusi novada iedzīvotāju parakstu lapu, ar lūgumu atklāt reisos pulksten 7:20 un pulksten 11:10 no Rūjienas autoostas, jo daudziem iedzīvotājiem sestdiena ir brīvdiena, kurā būtu iespējams apmeklēt ārstus un kārtot citus personiskus jautājumus.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta minētās izmaiņas maršrutos Nr.6623 "Valmiera-Brenguļi-Staišas-Valmiera", Nr.5401 "Rūjiena-Naukšēnu skola-Rūjiena", un jaunajā maršrutā "Valmiera-Brenguļi-Dutka-Valmiera".

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2017.gadam, ievērojot plānotos grozījumus minētajos maršrutos no 01.09.2017., ar pārvadātāja SIA "VTU Valmiera" iesniegto precizēto prognozi 2017.gadam uz 19.05.2017., finanšu analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā finansiālas izmaiņas skar maršrutu Nr. 6623, 5401 un jaunatvērtu maršrutu, nobraukumu maršrutu tīklā palielinot par 5 402 km (par 0.49%), izmaksas palielināsies par 5 575 EUR (par 0.43%), ieņēmumi palielināsies par 1 348 EUR (par 0.29%), kā rezultātā pārvadātājam SIA "VTU Valmiera" 2017. gadā nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs (t.sk. peļņa) palielināsies par 4 416 EUR (par 0.49%).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

*2.5.1. Maršrutā **Nr.6623 "Valmiera-Brenguļi-Staišas-Valmiera"**:*

*2.5. 1.1. reisam 01 noteikt izpildi visu gadu (1-5);*

*2.5.1.2. atklāt reisu 03 plkst.18.15, iekļaujot pieturu "Dutkas, ar izpildi visu gadu (1-5).*

*2.5.2. Maršrutā **Nr.5401 "Rūjiena – Naukšēnu skola – Rūjiena"** atklāt reisos plkst.7.20 un plkst.11.00.*

## *6. pieteikums*

**I.Briksne** informē, ka 2017. gada 26. maija Sabiedriskā transporta sēdē tika nolemts no 25. jūnija uz eksperimenta laiku līdz 25. septembrim apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6530 "Rēzekne-Bokāni-Viļāni"** nosakot reisiem Nr. 12, Nr. 13, Nr.14, Nr. 17, Nr. 19 papildus izpildes dienas svētdienas, lai Ozolmuižas, Ciskādu, Bokānu un Strupļu ciematu iedzīvotāji varētu nokļūt uz baznīcu un Viļānu tirgu.

Eksperimenta laikā reisā vidēji bija 5 pasažieri (vienā virzienā 7, otrā 4 pasažieri).

**I.Briksne** norāda, ka zaudējumi šajos 11 reisos, kas tika izpildīti eksperimenta laikā, ir 1068 eiro, gadā tie būtu 5050 eiro.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**D.Merirands** ierosina neturpināt maršruta izpildi svētdienās.

**S.Maksimovs** ierosina iesniegt citu priekšlikumu ar mainītu maršruta izpildes periodu.

Visi Padomes locekļi atbalsta S.Maksimova ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.6. Neieklaut eksperimentālos grozījumus, nosakot maršruta Nr.6530 “Rēzekne-Bokāni-Viļāni” reisu 12, 13, 14, 17 un 19 izpildi svētdienās.*

### *7. pieteikums*

**I.Briksne** informē, ka saņemts AS “Pasažieru vilciens” iesniegts pasažieru iesniegums par vilciena Nr.6131 plkst.14:34 no Saulkrastiem nodrošināšanu arī ziemas sezonā.

Pasažieru iesniegumā minēts, ka vilciena reiss plkst.14:34 no Saulkrastiem un saistītais vilciens Nr.6130 plkst.13:05 no Rīgas, kas kursē sezonā no pavasara līdz rudenim, ir piemērots nokļūšanai no/uz darbu. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, ziemas sezonā pasažieru skaits Saulkrastu virziena vilcienos ir neliels. Iepriekš minētie vilcieni no 2017.gada 4.septembra kursē tikai brīvdienās. No 2017.gada 16.oktobra tie uz ziemas sezonu tiks atcelti.

Pirms vilciens Nr.6131 (plkst.14:34 no Saulkrastiem) kursē vilciens Nr.6129 plkst.13:40 no Skultes (plkst.13:50 no Saulkrastiem, nākamais vilciens ir Nr.6141 plkst.16:12 no Skultes (plkst.16:22 no Saulkrastiem).

Plkst.14:24 no Saulkrastiem uz Rīgu kursē autobuss maršrutā Nr.7514 Ainaži – Rīga (dotācijas segums pār izdevumiem 2017.gada 1.pusgadā 54,61 %) un plkst.14:22 no Saulkrastiem uz Rīgu kursē autobuss maršrutā Nr.5371 Zvejniekiems –Carnikava –Rīga (kursē paralēli vilcienam).

Noskaidrots, ka vēstulē minētais uzņēmums ir SIA „Saulkrastu meži”, kurš atrodas starp autoceļu V 101 Lilaste – Saulkrasti – Duči un dzelzceļa līniju virzienā uz Ķīšupes staciju. Izeja no minētā uzņēmuma uz autoceļu ir pāris minūšu attālumā starp

labiekārtotām pieturām „Glābšanas stacija” un „Zvejnieku iela”, tādējādi nodrošinot alternatīvu autobusu satiksmi ar Rīgu. Nepieciešamības gadījumā pieturu “Glābšanas stacija” var iekļaut autobusu kustības sarakstos.

Papildu vilciena Nr.6130/6131 norīkošanai maršrutā Rīga-Saulkrasti un Saulkrasti-Rīga katru dienu laika periodā no 01.10.2017. līdz 31.12.2017. būtu nepieciešami 92 401 eiro.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudīņš un A.Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.7. Neatbalstīt vilcienu Nr.6131/6130 norīkošanu ziemas sezonā.*

#### *8. pieteikums*

**J.Lagzdons** informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņemta RP SIA “Rīgas satiksme” prognoze 2018.gadam (22.08.2017. vēstule Nr.KOR-IZEJ-JP/2017/1813) par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (Ministru kabineta 28.07.2015. noteikumu Nr.435 5.pielikums) (turpmāk – prognoze). No iesniegtās prognozes secināms, ka vairākiem maršrutiem ir mainīts maršrutu kopējais garums, kā arī maršrutu daļas plānošanas reģionā garums (līdzīgi kā 25.08.2017. Sabiedriskā transporta padomes sēdē izskatītajā jautājumā par maršruta Nr.13 Babītes stacija - Kleisti - Preču 2 pagarināšanu līdz Piņķiem). Kopējā maršruta garuma izmaiņas ir nebūtiskas un to ietekme uz valsts budžeta izdevumiem nav nozīmīga, bet sakarā ar izmaiņām maršrutu daļas garumos plānošanas reģionā (precizēts garums atbilstoši faktiskajai pilsētas robežai), veidojas būtiska ietekme uz valsts budžeta izdevumiem 2018.gadā.

Izmaiņu rezultātā vairāki maršruti, kuru maršrutu daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas bija zem 30%, no 2018.gada papildinās to maršrutu sarakstu, kuriem daļa izdevumu tiek kompensēti no valsts budžeta līdzekļiem. Tie ir maršruti Nr.12 Abrenes iela – Kooperatīvs “Ziedonis” (40 + 44 reisi darba dienās; 22 + 22 brīvd.), Nr.23 Abrenes iela – Baloži (46 + 49 reisi darba dienā; 33 + 33 brīvd.) un Nr.26 Abrenes iela – Katlakalns (16 + 16 reisi darba dienās; 10 + 10 brīvd.). Tajā pašā laikā no šī saraksta izkrīt maršruta Nr.25 Abrenes iela – Mārupe pagarinātie reisi līdz Tīrainei (20 + 20 reisi darba dienās; 12 + 12 brīvd.).

Kopējā finansiālā ietekme šo izmaiņu rezultātā ir ~241 tūkst. EUR gadā.

Padomes locekļi diskutē par šīm izmaiņām.

**D.Merirands** ierosina atlikt šī jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu un VSIA “Autotransporta direkcija” kopā ar Rīgas domi un Rīgas plānošanas reģionu atrast citus risinājumus, kas samazinātu finansiālo ietekmi.

Visi Padomes locekļi atbalsta D.Meriranda ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.8. *Atlikt jautājuma par maršrutiem, kuru daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30% no kopējā maršruta garuma, izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu, un VSIA “Autotransporta direkcija” kopā ar Rīgas domi un Rīgas plānošanas reģionu atrast citus risinājumus, kas samazinātu finansiālo ietekmi.*

2.9. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

2.10. *Lēmums stājas spēkā 2017.gada 26.oktobrī.<sup>1</sup>*

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.augusta lēmuma Nr.7 (prot.Nr.8§7) 7.2. punkta izpildi un informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”)

**V.Ļeonova** ierosina darba kārtības 3. un 4. punktu skatīt kopā.

Padomes locekļiem nav iebildumu par darba kārtības 3. un 4.punkta apvienošanu un skatīšanu kopā.

**V.Ļeonova** informē, ka 2017.gada 12.maijā tika izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 333 reģionālajos maršrutos, kas ietilpst 10 maršrutu tīkla daļās. Iepirkuma gaitā Iepirkumu uzraudzības birojā tika iesniegti 6 iesniegumi, kā arī tika veikti nelieli labojumi iepirkumu dokumentācijā, kā rezultātā piedāvājumu iesniegšanas termiņš tika pagarināts un ieinteresētie piegādātāji savus pieteikumus konkursam Autotransporta direkcijai varēja iesniegt līdz 2017.gada 14. septembra, plkst. 11.00, nevis līdz šī gada 19.jūnijam, kas bija sākotnējs piedāvājumu iesniegšanas termiņš. Kopumā tiek iesniegti 27 piedāvājumi. Iesniegtie piedāvājumi šobrīd neatvērti tiek glabāti Autotransporta direkcijā.

Jau šī gada 3. augusta Sabiedriskā transporta padomes sēdē, Autotransporta direkcija informēja padomes locekļus, ka, ņemot vērā, iesniegtos iesniegumus Iepirkumu uzraudzības birojā, kā arī procesus, kas saistīti ar iesniegto piedāvājumu

<sup>1</sup> Izmaiņas maršrutā Nr.5114 Liepāja-Aizpute stājas spēkā 2017.gada 1.novembrī.  
STPProt\_17102017\_nr.10\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

izvērtēšanu un lēmuma pieņemšanu, un iepirkumu dokumentācijā iestrādāto pretendentu sagatavošanās termiņu, ka pastāv risks, ka sākot ar 2018.gada 1.janvāri tiks apdraudēta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība maršrutos, kas ir iekļauti konkursa dokumentācijā. Jo ar esošiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem noslēgtais līgums beidzas šī gada 31.decembrī, savukārt, pārvadātājs, kas konkursa kārtībā iegūs tiesības slēgt līgumu, nebūs gatavs pakalpojumu uzsākt ar 2018.gada 1.janvāri.

Kā rezultātā Sabiedriskā transporta padome, ņemot vērā apstākli, ka esošiem pakalpojumu sniedzējiem ir gan nepieciešamie cilvēkresursi (autobusu vadītāji, pakalpojumu organizēšanas un apkalpojošais personāls, dispečeri, medicīnisko pārbaužu veicēji u.c.), gan nepieciešamais skaits transportlīdzekļu, ar kuriem tie šobrīd apkalpo līgumos noteiktos maršrutos, gan nepieciešamā infrastruktūra (autobusu bāzes vietas, remonta zonas, medicīniskās pārbaudes punkti, u.c.), uzdeva Autotransporta direkcijai noskaidrot pārvadātāju viedokli par viņu gatavību turpināt sadarbību vēl 7 mēnešus, t.i., līdz brīdim, kamēr pārvadātājs, kas konkursa kārtībā iegūs tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, uzsāks pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar noslēgto līgumu.

**V.Ļeonova** informē, ka izpildot Sabiedriskā transporta padomes šī gada 3.augustā pieņemto lēmumu, Autotransporta direkcija aptaujāja lielākos pakalpojumu sniedzējus, kas šobrīd sniedz pakalpojumu 12 maršrutu tīkla daļā, kas šobrīd ir iekļauti 10 konkursa daļās. No desmit aptaujātiem pakalpojumu sniedzējiem tikai divi bija gatavi turpināt sadarbību vēl septiņus mēnešus, t.i., no 2018.gada 1.janvāra līdz 31.jūlijam (ieskaitot). Kas nozīmē, ka neatrodot citu risinājumu, sākot ar 2018.gada 1.janvāri sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nepārtraukti nodrošināti tikai 72 no 333 maršrutiem. Pārējos maršrutos iestātos pakalpojumu sniegšanas pārtraukums, kas ir pretrunā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantā noteiktajam.

Vienlaicīgi **V.Ļeonova** informēja, ka ņemot vērā apstākli, ka ir iesniegti 27 piedāvājumi un to izvērtēšana nav vēl uzsākta, jo Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums par pēdējo šī konkursa gaitā iesniegto iesniegumu ir pieņemts šī gada 9.oktobrī un jautājums par konkursu tiek skatīts šīs dienas sēdē, pastāv liela varbūtība, ka Autotransporta direkcija līgumu ar konkursa uzvarētāju būs tiesīga slēgt tikai nākama gada februāra - marta mēnesī. Kas nozīmē, ka arī pagaidu līgumu slēgšana uz 7 mēnešiem nav pietiekama.

**V.Ļeonova** informē, ka Padomes locekļiem ir izsūtīts arī Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas, Latvijas Pašvaldību savienības un Latvijas Darba devēju konfederācijas viedoklis par šo situāciju.

Padomes locekļi diskutē par situācijas risinājumiem.

**K.Godiņš** norāda, ka šobrīd esam nonākuši ārkārtas situācijā, kas rada ļoti lielus riskus pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšanai, un tas nav pieņemami, tāpēc ir jāmeklē risinājumi. Vienlaikus **K.Godiņš** uzver, ka, ja ārkārtas situācijas risināšanai tiks izmantota iespēja slēgt tiešos līgumus, tad arī būtu jābūt definētām vismaz minimālām prasībām un pasūtītāja redzējumam par pakalpojuma cenu, un jautājums

par kvalitātes prasībām un pakalpojumu cenu ir jāizdiskutē ar katru pakalpojumu sniedzēju, kas līdz šim ir sniedz pakalpojumus šajās maršrutu tīkla daļās.

**D.Merirands** jautā, vai ir attiecīgs regulējums, kas paredz risinājumu ārkārtas situācijās.

**V.Ļeonova** norāda, ka Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta trešā daļā ir noteikts, ka - *pasūtītājs var piešķirt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus tieši, neievērojot šā panta otrajā daļā minēto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma procedūru, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70, paredzētajos gadījumos un kārtībā.* Regulas Nr.1370/2007 5.panta 5.punktā ir noteikts, ka - *Ja pakalpojumu sniegšanā iestājas pārtraukums vai pastāv tieši draudi, ka tas varētu notikt, kompetentā iestāde var veikt ārkārtas pasākumus. Šie ārkārtas pasākumi ir tiešs piešķirums vai oficiāla vienošanās par pakalpojumu valsts līguma pagarināšanu, vai prasība izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam ir tiesības pārsūdzēt lēmumu par pienākuma noteikšanu izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu. Pakalpojumu valsts līguma piešķiršana vai pagarināšana ar ārkārtas pasākumu vai šāda līguma uzlikšana par pienākumu nepārsniedz divus gadus.*

**V.Ļeonova** informē, kā izriet no citētās normas, pasūtītājam ir paredzēta rīcības brīvība gadījumos, kad iestājas sabiedriskā transporta pakalpojumu pārtraukums vai pastāv tā tieši draudi. Minēto skaidri apliecina sekojošais:

- a. vārdkopas “pasūtītājs ir tiesīgs” lietojums tiesību normā;
- b. konkrētās tiesību normas mērķis. Jāprecizē, ka šis mērķis ir sabiedrības interešu aizsardzība, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību. Tiesību normas mērķis nav aizsargāt konkrētu pārvadātāju tiesības.

Tas nozīmē, ka vienīgi pasūtītājs ir tiesīgs izvēlēties, kā organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā vai kādā maršruta tīkla daļā. Administratīvā procesa likuma izpratnē iepriekš minētais nozīmē to, ka likumdevējs Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta trešajā daļā ir paredzējis iestādei (pasūtītājam) rīcības brīvību valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanā. Jāprecizē, ka iestādes rīcības brīvība ir konstatējama gadījumā, kad, pastāvot noteiktiem tiesiskajiem apstākļiem, no tiesību normas neizriet konkrētas tiesiskās sekas (*sk. Latvijas Republikas Augstākās tiesas Senāta Administratīvo lietu departamenta 2013. gada 11. janvāra lēmuma lietā Nr. SKA-53/2013 7. punktu*). Ir acīmredzami skaidrs, ka šajā izskatāmajā gadījumā ir konstatējama Sabiedriskā transporta padomes un Autotransporta direkcijas rīcības brīvība attiecībā uz šādiem jautājumiem:

1. vai ir nepieciešams noslēgt ar pārvadātāju jaunu vai pagarināt esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu;

2. kādā veidā izvēlēties un ar kuru pārvadātāju slēgt jaunu vai pagarināt esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu: šis jautājums aptver rīcības brīvību attiecībā uz pārvadātāju izvēli, tiesisko attiecību noformēšanu (pagarināt jau noslēgtus līgumus vai noslēgt jaunus līgumus); tiesisko attiecību saturu (izņēmums ir pakalpojumu sniegšanas termiņa (divi gadi) ierobežojums).

Ņemot vērā apstākli, ka no 2018.gada 1.janvāra tiek plānots definēt minimālās prasības pakalpojumu sniegšanā iesaistāmajiem transportlīdzekļiem, tiek plānots, ka līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumiem tiks slēgts, ievērojot MK noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 56. punktā noteikto, proti, sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā tiks noteikts kompensācijas (līgumcenas) aprēķināšanas kārtību, kā arī ņemot vērā apstākli, ka līgumos tiks paredzēts jauns saistību pastiprinājums, kā rezultātā tiek mainītas būtiskas esošo līgumu sastāvdaļas - ir jāslēdz jauns pakalpojumu pasūtījuma līgums.

**M.Jaunups** aicina no šīs situācijas izdarīt attiecīgus secinājumus, lai nepieļautu tās pašas kļūdas 2021.gada konkursā. Uzsver, ka arī ārkārtas apstākļos noslēgtajos līgumos ir nepieciešams izvirzīt nosacījumus pakalpojumu kvalitātes prasībām un pārrunāt to pārrunās ar pārvadātājiem.

**P.Markēvičš** aicina Autotransporta direkciju uz nākamo sēdi sagatavot laika grafiku par 2021.gadu, lai laicīgi zinātu, kad rodas, piemēram, tiesvedības, nokavējuma riski, u.c. riski.

Runājot par laika grafiku, **K.Godiņš** norāda, ka Sabiedriskā transporta padome jau tika informēta par plānotiem termiņiem, un tika prognozēts, ka 2018.gada janvārī Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī tiks publicēts paziņojums par atklātu konkursu, savukārt 2019.gada sākumā ir plānots uzsākt konkursa procedūru.

**S.Maksimovs** uzsver, ka primārais ir pakalpojumu pieejamība, kvalitāte un cena. Uzsver, ka atbalsta Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 25.septembra vēstulē Nr.89 ietvertos priekšlikumus, bet uzskata, ka nebūtu pagarināmi noslēgtie valsts pakalpojumu līgumi, bet jāslēdz jauni līgumi, kuros būtu izvirzītas minimālas kvalitātes prasības, nosacījums cenai un arī soda sankcijas.

**A.Okmanis** norāda, ka ir jākoncentrējas uz nākamo konkursu, lai neiznāk tāpat kā tagad, kad konkurss ir jāpārtrauc. Vienlaicīgi aicina arī iepirkuma komisiju uzņemties daļu atbildības par esošo situāciju.

**S.Maksimovs** saistībā ar maršrutu tīkla apjoma pārskatīšanu, norāda uz nepieciešamību runāt par “bāzes budžetu”, saprast kāds ir tās apjoms.

**L.Olante** norāda uz pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību kā prioritāti. Pauž viedokli, ka pašreizējos līgumos pakalpojumu kvalitātes prasības ir ļoti labas, tāpēc Autotransporta direkcija var runāt ar esošajiem pārvadātājiem ne tikai par jaunu līgumu slēgšanu, bet arī par līgumu termiņu pagarināšanu, kā to paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Regula Nr.1370/2007.

**K.Godiņš** lūdz Padomei pievērst uzmanību jautājumam par “bāzes finansējumu”. Priekšlikums par finansējumu skatījumā gan uz esošo situāciju par 2017.gadu, gan 2018.gadu, gan par nākotni domājot. Visdrīzāk par šo jautājumu būs jātiekas arī ar Finanšu ministrijas pārstāvjiem un, iespējams, premjeru. Ir svarīgi izrunāt ko mēs darām, kāda ir izejas pozīcija, vai ir iespējams bāzi koriģēt. Iespējamie risinājumi ir prezentēti Satiksmes ministrijā.

**D.Merirands** piekrīt, ka šāda tikšanās ir nepieciešama. Iespējams, tā varētu būt Padomes tikšanās vai atsevišķa Padome sēde ar šo vienu darba kārtības jautājumu, kur iegūstam visu nepieciešamo informāciju, un tad varētu rīkot arī plašāku tikšanos ar Finanšu ministrijas pārstāvjiem, iespējams, premjeru u.c. kolēģiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta 5.punktu, un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, nolūkā nodrošināt nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļas “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne”, “Ventspils” un “Talsi” maršrutos, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudiņš un A.Okmanis) balsojot „par”,

### **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veikto pārvadātāju aptauju par iespējām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus septiņus mēnešus, sākot ar 2018.gada 1.janvāri un VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklātu konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”;

3.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz diviem gadiem slēgt līgumus ar šādiem pārvadātājiem:

3.2.1. SIA „**Sabiedriskais autobuss**” (reģ.nr. 48503004916) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Alūksne” un maršrutu tīkla daļā “Ventspils”;

3.2.2. SIA „**Gulbenes autobuss**” (reģ.nr. 43203003672) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Gulbene”;

3.2.3. **SIA „Madonas ceļu būves SIA”** (reģ. nr. 47103000017) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Madona”;

3.2.4. **SIA „Ceļavējš -ATP”** (reģ.nr.47103000182) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Madona”;

3.2.5. **SIA „Daugavpils autobusu parks”** (reģ.nr.LV41503007196), – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”;

3.2.6. **SIA „Jēkabpils autobusu parks”** (reģ. nr. 45403003245)– par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Jēkabpils” un maršrutu tīkla daļā “Preiļi”;

3.2.7. **AS „Rēzeknes autobusu parks”** (reģ.nr.400003012603)– par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Rēzekne”;

3.2.8. **AS “Talsu autotransports”** (reģ. nr.40003009139) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Talsi”;

3.2.9. **AS “CATA”** (reģ.nr.40003016840) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Limbaži”;

3.2.10. **SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums”** (reģ.nr.42403007095) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Ludza”.

3.3. Noteikt, ka lēmuma 3.2.1.-3.2.10. punktā minētajos līgumos tiek definētas minimālās kvalitātes prasības transportlīdzekļiem ne zemākā līmenī, kā atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme” nolikuma 11.punktā.<sup>2</sup>

3.4. Noteikt, ka lēmuma 3.2.1.-3.2.10. punktā minētajos līgumos tiek noteikta pakalpojumu cena, kas nepārsniedz pieejamo valsts budžeta finansējumu.

3.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pārtraukt izsludināto iepirkumu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās

<sup>2</sup> 1) Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem;

2) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16°C līdz + 24°C (atbilstoši sezonai);

3) Vismaz 10% no pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai;

4) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei, lai nodrošinātu, ka nekādā veidā vadītājs netiktu traucēts no mugurpuses, t.i., no sēdošiem vai stāvošiem pasažieriem, vai bagāžas, kā arī, lai no vadītāja vietas ātri un viegli būtu iespējams izklūt no autobusa;

5) Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt: K1 kategorijas autobusiem - vismaz 65 cm; K2 un K3 kategorijas autobusiem - vismaz 68 cm;

6) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.

nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.

3.6. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 17. oktobrī.

#### **Par darba kārtības 4 punktu**

(Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2018.gadam)

**L.Dravants** informē, ka sabiedriskā transporta pasūtījuma līguma ar SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” darbība beidzas šī gada 31.decembrī, tādēļ nepieciešams lemt jautājumu par iespējamo valsts pasūtījumu 2018.gadam. **L.Dravants** informē, ka SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” ir izteicis vēlmi turpināt sadarbību uz līdzšinējiem noteikumiem. Iepriekšējā gada lēmums paredzēja, ka pārvadātājam par 2017.gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene-Alūksne” ne vairāk kā 60.000 *euro* (sešdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

**L.Dravants** informē par 2017.gada pārvadājumu rezultātiem.

**A.Kreislers** informē Padomes locekļus par pārvadājumu apjomu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs un A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

4.2. Izpildot lēmuma 4.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2018. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60 000 *euro* (sešdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 4.1. un 4.2.punkta izpildi;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 17. oktobrī.

**D.Merirands** informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 3. novembrī.

Sēde slēgta plkst.12:40

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2017.gada 26.oktobrī)