

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Kārtējās sēdes protokols nr.3

Rīgā

2014. gada 28. februārī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands                      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds                      Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andris Lubāns	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Andulis Židkovs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Iveta Maļina - Tabūne	Latgales plānošanas reģiona administrācijas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	Bauskas novada domes deputāts
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ilona Puķīte	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - uzraudzības auditore
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Ilze Jelniece	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - VBTS ieviešanas jautājumos
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ingūna Vitenburga	Ziņu aģentūra „LETA”

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi:

1.1. Par vilcienu abonementa biļetēm pēc *euro* ieviešanas – informācija par situāciju pēc realizētajiem pasažieru informēšanas pasākumiem;

- 1.2. Par veiktajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutos un par līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos maršrutos veiktajiem grozījumiem saistībā ar līgumos noteikto autotransporta vienību nomaiņu.
2. Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam sadalījuma starp pārvadājumu veidiem pamatprincipiem.
4. Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.
5. Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.
6. Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu.
7. Dažādi:
  - 7.1. Informācija par 2013. gada rezultātiem un 2014. gada janvāra mēneša rezultātiem;
  - 7.2. Informācija par situāciju reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā Rīga – Bauska.

**A.Okmanis** informē, ka turpmāk kopā ar viņu padomes sēdēs piedalīsies pieaicinātais eksperts - Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītājā Alda Ērmane.

**D.Merirands** informē Aldu Ērmani, ka konfidenciālu informāciju, kas padomes locekļa pieaicinātam ekspertam kļuvusi zināma, pildot amata pienākumus, aizliegts izpaust prettiesiskā veidā un izmantot mērķiem, kas nav saistīti ar amata pienākumu veikšanu. Valsts statistikas likuma 18. panta pirmā daļa paredz, ka statistiskie dati uzskatāmi par konfidenciāliem, ja tie tieši vai netieši ļauj identificēt privātpersonas vai valsts institūcijas, par kurām sniegti individuālie statistiskie dati. Turklāt, saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos maršrutos, pārskatos par sabiedriskā transporta pakalpojumu prognozēto peļņu vai zaudējumiem iekļautā informācija ir uzskatāma par konfidenciālu un nav izpaužama trešajām personām bez pārvadātāja rakstveida piekrišanas.

Nemot vērā minēto, D.Merirands ierosina Aldai Ērmanei parakstīt apliecinājumu par konfidenciālas informācijas izmantošanas tiesībām un neizpaušanas pienākumu. A. Ērmane paraksta apliecinājumu.

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

**D.Merirands** noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.

**A.Lubāns** informē padomes locekļus, ka Latvijas Republikas Valsts kontroles revīzijas ziņojumā „Valsts budžeta dotācijas reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu pārvadātājiem plānošanas un piešķiršanas efektivitāte un atbilstība normatīvo aktu prasībām” iekļautā informācija satur ierobežotās pieejamības informāciju. Ievērojot minēto, A.Lubāns lūdz darba kārtības 6. jautājumu skatīt slēgtā daļā.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtības 6. jautājuma skatīšanu slēgtā daļā un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

**Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi:
    - 1.1. Par vilcienu abonementa biļetēm pēc *euro* ieviešanas – informācija par situāciju pēc realizētajiem pasažieru informēšanas pasākumiem;
    - 1.2. Par veiktajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutos un par līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos maršrutos veiktajiem grozījumiem saistībā ar līgumos noteikto autotransporta vienību nomaiņu.
  2. Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos.
  3. Par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam sadalījuma starp pārvadājumu veidiem pamatprincipiem.
  4. Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.
  5. Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.
  6. Informācija par 2013. gada rezultātiem un 2014. gada janvāra mēneša rezultātiem.
  7. Informācija par situāciju reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā Rīga – Bauska.
- Slēgtā daļa:**
8. Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu.

### **Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece – VBTS ieviešanas jautājumos I.Jelniece un Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece – plānotāja I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 31. janvāra lēmuma Nr.5 un 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

- 1.1. ***pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 31. janvāra Sabiedriskā transporta padomes pieņemtā lēmuma Nr.5 „Par vilcienu abonementa biļešu cenām pēc euro ieviešanas” izpildi;***
- 1.2. ***pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra Sabiedriskā transporta padomes pieņemtā lēmuma Nr.3 „Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” izpildi.***

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

**I. Briksne** informē par saņemto priekšlikumu grozījumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6544 „Rēzekne – Mežāre – Lidosta”. Rēzeknes novada pašvaldība un Rēzeknes novada Audriņu pagasta pārvalde ir izteikusi priekšlikumu maršruta Nr.6544 Rēzekne – Mežāre – Lidosta reisam Nr.21 plkst. 14.20 no Rēzeknes AO noteikt kā galapunktu pieturvietu “Mežāre” (šobrīd – “Lidosta”), bet reisam Nr.23 plkst. 18.02 no Rēzeknes AO noteikt galapunktu pieturvietā „Lidosta” (šobrīd – “Mežāre”), attiecīgi slēdzot pretējā virziena reisu Nr.22 un Nr.24 (mainās atiešanas laiki un galapunkti) un atklājot jaunus reisu Nr.26 un Nr.28.

**I.Briksne** informē, ka reiss Nr.21 plkst. 14.20 no Rēzeknes AO pašlaik kursē līdz pieturai „Lidosta”, bet pēc pāravadātāja sniegtās informācijas šajā reisā, posmā no pieturas „Mežāre” līdz pieturai „Lidosta” praktiski nav pasažieru. Reisu Nr.23, kas plkst. 18.02 tiek izpildīts no Rēzeknes AO izmanto strādājošie un skolēni, lai nokļūtu mājās un minētie pasažieri ir izteikuši vēlmi braukt arī līdz pieturai „Lidosta” (2.2 km). Latgales plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Nemot vērā minēto, kā arī Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, VSIA „Autotransporta direkcija” ierosina atbalstīt iesniegto priekšlikumu grozījumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6544 „Rēzekne – Mežāre – Lidosta”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**2.1. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6544 „Rēzekne – Mežāre – Lidosta”:**

**2.1.1. reisam Nr.21 plkst. 14.<sup>20</sup> no Rēzeknes autoostas noteikt galapunktu pieturvietā „Mežāre”;**

**2.1.2. reisam Nr.23 plkst. 18.<sup>02</sup> no Rēzeknes autoostas noteikt galapunktu pieturvietā „Lidosta”;**

**2.1.3. slēgt reisu Nr.22 plkst. 14.<sup>51</sup> no pieturvietas „Lidosta”;**

**2.1.4. atklāt jaunu reisu Nr.26 plkst. 14.<sup>50</sup> no pieturvietas „Mežāres”;**

**2.1.5. slēgt reisu Nr.24 plkst. 18.<sup>35</sup> no pieturvietas „Mežāres”;**

**2.1.6. atklāt jaunu reisu Nr.28 plkst. 18.<sup>35</sup> no pieturvietas „Lidosta”.**

**I. Briksne** informē par saņemto priekšlikumu grozījumiem reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7611 „Rīga – Ludza – Kārsava” un maršrutā Nr.7452 „Rīga – Malta – Rēzekne”. Sakarā ar to, ka ir uzbūvēts jauns autoceļš posmā Tīnūži – Koknese, ir saņemts ierosinājums novirzīt atsevišķus minēto reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu reisu, kuriem nav pieturas posmā Koknese – Rīga, izpildei minētajā autoceļa posmā. Izmaiņas ļaus saīsināt ceļā pavadīto laiku par aptuveni 15 min. un 12 km ceļa, iekonomējot pakalpojumu sniegšanā izmantotās degvielas patēriņu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups,

I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.2. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7611 „Rīga – Ludza – Kārsava”:**

**2.2.1. reisa Nr.01 plkst. 14.<sup>40</sup> izpildi ceļā posmā Rīga – Koknese novirzīt pa autoceļu P80 Tīnūži – Koknese;**

**2.2.2. reisa Nr.02 plkst. 02.<sup>50</sup> izpildi ceļā posmā Rīga – Koknese novirzīt pa autoceļu P80 Tīnūži – Koknese.**

**2.3. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7452 „Rīga – Malta – Rēzekne”:**

**2.3.1. reisa Nr.01 plkst. 12.<sup>50</sup> izpildi ceļā posmā Rīga – Koknese novirzīt pa autoceļu P80 Tīnūži – Koknese.**

**I.Briksne** informē par saņemto priekšlikumu grozījumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6213 „Krāslava – Skaista – Dagda”. Dagdas iedzīvotāja ierosina nodrošināt iespēju Dagdas novada iedzīvotājiem svētdienas vakarā ar pārsēšanos Krāslavā nokļūt Daugavpilī. Iesniegtie priekšlikumi grozījumiem paredz maršrutā Nr.6213 Krāslava – Skaista – Dagda atklāt jaunu reisu Dagda – Krāslava plkst. 17:55 – 18:45, saskaņojot to ar esošo reisu maršruta Nr.7543 Krāslava – Daugavpils plkst. 18:50, kā arī atklāt jaunu reisu Krāslava – Dagda plkst. 18:50 – 19:40, to pieskaņojot esošajam maršruta Nr.7543 reisam Daugavpils – Krāslava plkst. 17:35 – 18:40. I.Briksne informē, ka šobrīd no Dagdas svētdienās var nokļūt Daugavpilī bez pārsēšanās ar maršruta Nr.7560 Daugavpils – Aglona – Dagda reisu plkst. 14:50, kurš kursē caur Krāslavu. Ņemot vērā, ka minētajā maršrutā jau ir reisi ar izpildes laikiem, kas ir tuvu iedzīvotāju vēlamajiem reisu izpildes laikiem, bet minēto reisu izpilde nav paredzēta svētdienās, tad, lai apstiprinātu iesniegto priekšlikumu, būtu nepieciešams maršrutā Nr.6213 „Krāslava – Skaista – Dagda” reisiem noteikt papildus izpildes dienu – svētdienu. Pasažieru plūsmu un finansiālo ietekmi šobrīd nav iespējams izvērtēt, bet provizoriski tas atstās negatīvu ietekmi uz piešķirtajiem valsts budžeta līdzekļiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.4. Neapstiprināt iesniegtos grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6213 „Krāslava – Skaista – Dagda”.**

**I.Briksne** informē par saņemtiem priekšlikumiem grozījumiem reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” un maršrutā Nr.7444 „Rēzekne – Ludza”.

Pamatojoties uz to, ka posmā Daugavpils – Rēzekne no plkst. 13:10 līdz plkst. 16:00 nekursē neviens autobuss, ir saņemts ierosinājums grozīt maršruta Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” reisa Nr.03, kas plkst. 16:00 tiek izpildīts no Daugavpils autoostas, izpildi no plkst. 16:00 pārcelt uz plkst. 15:00. Vai arī maršruta Nr. 7479 „Daugavpils – Rēzekne”

reisa Nr.07, kas plkst. 13:10 tiek izpildīts no Daugavpils autoostas, izpildi no plkst. 13:10 pārceļ uz plkst. 14:00.

Pārceļot maršruta Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” reisa Nr.03 izpildi no plkst. 16:00 uz plkst. 15:00, varētu slēgt maršruta Nr.7444 Rēzekne – Ludza reisu Nr.11 plkst. 16:40 no Rēzeknes, savukārt šajā maršrutā, pēc robežsardzes darbinieku lūguma, atjaunot reisu plkst. 6:00 no Rēzeknes, kuru izmantos pasažieri, kuriem jānokļūst uz darbu robežpunktā Terehova. Abus maršrutus izpilda SIA „Norma-A”. Šo grozījumu rezultātā nobraukums nemainītos, pasažieru skaits gadā varētu pieaugt par 720 pasažieriem, pēc izlaižu pārkaršanas izmaksas varētu nedaudz samazināties un kopējie zaudējumi samazinātos par 712 EUR gadā.

**I.Briksne** informē, ka Latgales plānošanas reģions nav sniedzis savu viedokli par iesniegtajiem grozījumiem reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” un maršrutā Nr.7444 „Rēzekne – Ludza”.

**I.Maļina-Tabūne** informē, ka iesniegto grozījumu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” un maršrutā Nr.7444 „Rēzekne – Ludza” izvērtēšanai Latgales plānošanas reģionam ir nepieciešams papildus laiks.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.5. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” iesniegto informāciju par grozījumiem reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” un maršrutā Nr.7444 „Rēzekne – Ludza” un atlikt jautājuma izskatīšanu līdz Latgales plānošanas reģiona viedokļa noskaidrošanas.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts Ādažu novada domes ierosinājums atklāt jaunus eksperimentālus reisos, kas nodrošinātu Ādažu novada attālāku apdzīvoto vietu „Stapriņi”, „Atari” un „Kadaga” iedzīvotājiem nokļūšanu novada centrā un skolēniem uz skolu. Ādažu dome apņemas nodrošināt eksperimentālo pārvadājumu dotēšanu no pašvaldības budžeta. I.Briksne paskaidro, ka šobrīd pārvadājumi posmos Ādaži – Ādažu skola – Kadaga – Ādaži ir iekļauti lielākajā daļā esošo reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6821 „Rīga – Ādaži – Kadaga”, Nr.6822 „Rīga – Podnieki – Alderi – Garkalne”, Nr.6824 „Rīga – Ādaži – Kadaga – Carnikava” un Nr.6855 „Rīga – Kalngale – Carnikava – Kadaga” reisos, bet no apdzīvotām vietām „Stapriņi” un „Atari” līdz novada centram Ādažos ar sabiedrisko transportu nokļūt nav iespējams. Iedzīvotāju skaits Stapriņu ciemā ir 470, bet Ataru ciemā – 108. Rīgas plānošanas reģions atbalsta maršruta atklāšanu, veicot tajā eksperimentālos pārvadājumus 6 mēnešu periodā (skolēnu mācību laikā), ņemot vērā arī faktu, ka Ādažu pašvaldība apņemas segt zaudējumus. Eksperimentālo pārvadājumu periodam (sešiem mēnešiem), nobraukums palielināsies par 10632 km, tiek prognozēti 5040 pasažieri, izmaksas 9356 EUR un zaudējumi 6584 EUR apmērā. Zaudējumus apņēmusies segt Ādažu novada dome. Rīgas plānošanas reģions atbalsta iesniegtos grozījumus.

**J.Šulcs** lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” rast iespēju turpmākās padomes sēdēs kartogrāfisko materiālu par konkrētām izmaiņām reģionālajos maršrutos (reisos) attēlot uz projektoru ekrāna.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā

transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.6. Uz eksperimenta laiku (sešiem mēnešiem - skolēnu mācības laika) atklāt jaunu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.5721 „Ādaži – Krastupes iela – Atari”, ar sekojošo reisu izpildi:**

**2.6.1. reiss Nr.1 plkst. 12.<sup>40</sup> no Ādažiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.2. reiss Nr.2 plkst. 14.<sup>35</sup> no Ādažiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.3. reiss Nr.3 plkst. 7.<sup>30</sup> no Atariem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.4. reiss Nr.4 plkst. 13.<sup>20</sup> no Atariem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.5. reiss Nr.5 plkst. 15.<sup>15</sup> no Atariem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.6. reiss Nr.6 plkst.13<sup>45</sup> no Ādažiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.7. reiss Nr.7 plkst.16<sup>40</sup> no Ādažiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (skolēnu mācību laikā);**

**2.6.8. Pārvadātājam radušos zaudējumus sedz Ādažu novada dome;**

**2.6.9. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusējo līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar SIA „Ekspress Ādaži” un Ādažu novada domi.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts priekšlikums grozījumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5112 „Liepāja – Nīca – Ostaņķi” par 5 – 15 minūtēm palielināt reisu Nr.23, Nr.24, Nr.25, Nr.26, Nr.29, Nr.30 izpildes laiku. I.Briksne paskaidro, ka minētā maršruta reisi Nr.23, Nr.24, Nr.25, Nr.26, Nr.29, Nr.30 tiek izpildīti ar lielas ietilpības autobusiem laikos, kad ir liela pasažieru plūsma un daudz laika aizņem biļešu izsniegšana, līdz ar to tiek kavēts grafiks. Lai tiktu ievērots reisu kustības saraksts, reisu izpildes laiks tiek palielināts par 5 – 15 minūtēm. Netiek radīta finansiāla ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.7. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5112 „Liepāja – Nīca – Ostaņķi”:**

**2.7.1. izmainīt reisa Nr.23 izpildes laiku no plkst. 7.<sup>40</sup> – 8.<sup>30</sup> uz plkst. 7.<sup>40</sup> – 8.<sup>35</sup>;**

**2.7.2. izmainīt reisa Nr.24 izpildes laiku no plkst. 8.<sup>35</sup> – 9.<sup>25</sup> uz plkst. 8.<sup>40</sup> – 9.<sup>35</sup>;**

**2.7.3. izmainīt reisa Nr.25 izpildes laiku no plkst. 10.<sup>20</sup> – 11.<sup>10</sup> uz plkst. 10.<sup>20</sup> – 11.<sup>15</sup>;**

**2.7.4. izmainīt reisa Nr.26 izpildes laiku no plkst. 11.<sup>20</sup> – 12.<sup>10</sup> uz plkst. 11.<sup>20</sup> – 12.<sup>15</sup>;**

**2.7.5. izmainīt reisa Nr.29 izpildes laiku no plkst. 16.<sup>40</sup> – 17.<sup>30</sup> uz plkst. 16.<sup>40</sup> – 17.<sup>35</sup>;**

**2.7.6. izmainīt reisa Nr.30 izpildes laiku no plkst. 17.<sup>35</sup> – 18.<sup>25</sup> uz plkst. 17.<sup>40</sup> – 18.<sup>35</sup>.**



**I.Briksne** informē, ka nolūkā ierobežot „nelegālo” pārvadātāju darbību, atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam, uz eksperimenta laiku no 2013. gada 15. decembra līdz 2014. gada 16. martam tika noteikta papildus izpildes diena svētdienās reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7937 „Rīga – Liepāja” reisā plkst. 13:05 no Liepājas un reisā plkst. 20:30 no Rīgas. Eksperimentālo pārvadājumu laikā pārvadātājs A/S „Liepājas autobusu parks” ir veicis pasažieru uzskaiti reisos plkst. 13:05 no Liepājas un plkst. 20:30 no Rīgas. Saskaņā ar iesniegtajiem datiem, pasažieru skaits svētdienās norīkotajos reisos palielinās, it sevišķi reisā no Liepājas. Paredzams, ka vasaras sezonā pieaugs pasažieru skaits arī no Rīgas. Apstiprinot izmaiņas maršrutā Nr.7937 „Rīga – Liepāja”, prognozējamā papildus nepieciešamā zaudējumu kompensācija gadā ir 7228 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**2.8. Ar 2014. gada 17. martu apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7937 „Rīga – Liepāja”:**

**2.8.1. reisam Nr.36 plkst. 13.<sup>05</sup> no Liepājas autoostas (izpildes sezonālītāte 01.10. - 30.04.) noteikt papildus izpildi svētdienās;**

**2.8.2. reisam Nr.18 plkst. 13.<sup>05</sup> no Liepājas autoostas (izpildes sezonālītāte 01.05. – 30.09.) noteikt papildus izpildi svētdienās;**

**2.8.3. reisam Nr.51 plkst. 20.<sup>30</sup> no Rīgas starptautiskās autoostas noteikt papildus izpildi svētdienās.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts iedzīvotāju iesniegums ar lūgumu norīkot vilciena reisu no Ogres uz Gulbeni, vismaz piektdienās un svētdienās, lai Ogrē studējošie varētu nokļūt mājās un atpakaļ. Šos reisos varētu izmantot arī Lielvārdē dzīvojošie, lai apciemotu savus tuviniekus Gulbenē. Ar 2011. gada 1. februāri vilciena reisi posmā Madona – Gulbene tika slēgti tā lielo izmaksu un nelielā pasažieru skaita uz Gulbeni dēļ (vidēji 11 pasažieri). Kā alternatīvu iespēju pasažieri lūdz nodrošināt autobusa satiksmi no Madonas uz Gulbeni ap plkst. 19.00, jo tad būtu iespēja no Ogres un Lielvārdes nokļūt Madonā ar maršruta Nr.7997 „Rīga – Madona – Rēzekne” reisu, kurš Madonā pienāk plkst. 18.54 un pārsēsties braucienam uz Gulbeni. Šajā laikā Madonā pienāk vairāku citu reģionālo starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutu autobusi, kuru pasažieri arī varētu izmantot iespēju pārsēsties braucienam Gulbenes virzienā.

2009. gada oktobrī VSIA „Autotransporta direkcija” slēdza maršruta Nr.7628 „Gulbene – Madona” reisos plkst. 17.00 no Gulbenes AO un plkst. 18.45 no Madonas AO ar izpildi katru dienu. Kā atzīst pārvadātājs AS „Nordeka”, vairāk pasažieru bija tikai piektdienās un svētdienās. Slēgtais reiss plkst. 18.45 no Madonas uz Gulbeni nebija saskaņots ar citu maršrutu reisiem, tai skaitā reisu no Rīgas. Bez tam, ir saņemtas arī sūdzības no Jaungulbenes pagasta iedzīvotājiem par to, ka no Jaungulbenes aizbraukt uz Rīgu, nokārtot nepieciešamās lietas un atgriezties mājās vienas dienas laikā nav iespējams, jo tiešās satiksmes Jaungulbenei ar Rīgu vairs nav (izņemot virzienā uz Rīgu maršruta Nr.7630 „Rīga – Madona – Gulbene” reiss plkst. 13.30 katru dienu). Ņemot vērā Jaungulbenes pagasta un Gulbenes novada pašvaldību viedokli Vidzemes plānošanas reģions iesaka atklāt minētos reisos ar izpildi pirmdienās, piektdienās un svētdienās. Apstiprinot izmaiņas maršrutā Nr.7628 „Gulbene- Madona”, prognozējamā papildus nepieciešamā zaudējumu kompensācija gadā ir 5 711 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.9. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona”:**

**2.9.1. uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) atklāt reisu Nr.9 plkst. 17.<sup>15</sup> no Gulbenes autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās;**

**2.9.2. uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) atklāt reisu Nr.8 plkst. 19.<sup>15</sup> no Madonas autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās;**

**2.9.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar A/S „Nordeka”;**

**2.9.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā pārvadājuma rezultātīvajiem rādītājiem.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts A/S „Pasažieru vilciens” pieteikums par papildus vilcienu Nr.604\* Rīga – Gulbene un Nr.603\* Gulbene – Rīga norīkošanu atsevišķos datumos, svētku dienās un uz un no SIA „Gulbenes – Alūksnes” bānīša organizētajiem Bānīša svētkiem.

**I.Zaļais** paskaidro, ka iesniegto priekšlikumu būtu jāatbalsta nolūkā saglabāt pārvadājumus līnijā Rīga – Gulbene. Gadījumā, ja minētais priekšlikums netiks atbalstīts, ir jārēķinās ar sekām, kas jau ir virzienā uz Ērgļiem, Reņģi utt. Faktiski pasažieru pārvadājumi šajā līnijā vairs nenotiks. Turklāt minētās izmaiņas, A/S „Pasažieru vilciens” ir ievērtējis, gatavojot pārskatu par prognozēto peļņu vai zaudējumiem 2014. gadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.10. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes vilciena maršrutā „Rīga – Madona – Gulbene”:**

**2.10.1. norīkot papildus vilcienu Nr.604\* plkst. 7.<sup>40</sup> no Rīgas svētku brīvdienās Lieldienās (20. aprīlī), Bērnu svētkos (1. jūnijā), Jāņos (21. jūnijā), Alus svētkos (19. jūlijā), Bānīša svētkos (6. septembrī), 18. novembra svētkos (15. novembrī), Ziemassvētkos (20. decembrī);**

**2.10.2. norīkot papildus vilcienu Nr.603\* plkst. 17.<sup>30</sup> no Gulbenes svētku brīvdienās Lieldienās (20. aprīlī), Bērnu svētkos (1. jūnijā), Jāņos (21. jūnijā), Alus svētkos (19. jūlijā), Bānīša svētkos (6. septembrī), 18. novembra svētkos (15. novembrī), Ziemassvētkos (20. decembrī).**

**I.Briksne** informē par saņemto priekšlikumu izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6627 „Valka – Smiltene”. Pamatojoties uz Valkas novada domes iesniegumu, lai Zvārtavas pagasta iedzīvotāji pieturā „Bilska” varētu pārsēties no reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu Nr.7908 Rīga – Gaujiena, maršrutā Nr.6627 Valka – Smiltene tiek slēgts reiss Nr.02 plkst. 6:30 no Smiltenes un vietā atklāts reiss Nr.10 plkst. 6:35.

Vidzemes plānošanas reģions, izvērtējot iesniegtos grozījumus, atbalsta reisu izpildes laiku saskaņošanu, pamatojoties uz to, ka ieviestās izmaiņas nobraukumu nepalielinās, bet pasažieru skaits palielināsies par 2 – 3. Netiek radīta finansiāla ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.11. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6627 „Valka – Smiltene”:**

**2.11.1. slēgt reisu Nr.02 plkst. 6.<sup>30</sup> no Smiltenes autoostas;**

**2.11.2. atklāt reisu Nr.10 plkst. 6<sup>35</sup> no Smiltenes autoostas.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts A/S „CATA” iesniegumu ar lūgumu izskaidrot 2013. gada 2. aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.166 „Noteikumi par 2013./2014.mācību gada un mācību semestru sākuma un beigu laiku” piemērošanas kārtību tajos reģionālās nozīmes maršrutos, kuriem reisu izpilde ir noteikta „skolas dienās” vai „skolu brīvdienās”.

2013. gada 2. aprīļa Ministru kabineta noteikumi Nr.166 „Noteikumi par 2013./2014.mācību gada un mācību semestru sākuma un beigu laiku” noteic, ka pavasara brīvdienas 1. – 11. klases izglītojamajiem ir no 2014. gada 17. marta līdz 21. martam, bet 12. klases izglītojamajiem – no 2014. gada 24. marta līdz 28. martam. Tā kā ir noteikti atšķirīgi mācību brīvlaiku datumi, tas rada lielas papildu izmaksas tajos reģionālajos maršrutos, kuriem noteikta izpilde „skolas dienās”, vai „skolu brīvdienās”. Pārvadātājam AS „CATA” mācību laika grafika pagarināšana uz 5 dienām veidotu papildus aptuveni 1500 EUR zaudējumu, bet plānošanas reģiona ietvaros papildus zaudējumu kopsumma varētu sastādīt ap 3500 EUR.

Sabiedriskā transporta padome secina, ka minētajos Ministru kabineta noteikumos ietvertais nosacījums ar atšķirīgajiem pavasara un vasaras brīvdieņu datumiem 1. – 11. klasei un 12. klasei rada papildus negatīvo finansiālo ietekmi uz jau šobrīd nepietiekošajiem valsts budžeta līdzekļiem. Turklāt, 12. klases skolēni pārsvarā jau ir pilngadību sasniegušie cilvēki, kuriem nebūtu nepieciešams norīkot papildus sabiedriskos transportlīdzekļus, lai tie droši nokļūtu no/uz mācību iestādēm.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, visiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.12.1. Pieņemt, ka reģionālās nozīmes autobusu kustības sarakstos ietvertā norāde „skolēnu brīvdienas” ir attiecināma uz pavasara un vasaras brīvdienām, kas 2013. gada 2. aprīļa Ministru kabineta noteikumos Nr.166 „Noteikumi par 2013./2014.mācību gada un mācību semestru sākuma un beigu laiku” ir noteiktas 1. – 11. klasei.**

*2.12.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt pārvadātājus, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos maršrutos par Sabiedriskā transporta padomes 2.12.1. punktā pieņemto lēmumu.*

*2.12.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un sniegt rakstveida viedokli Izglītības ministrijai par 2013. gada 2. aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.166 „Noteikumi par 2013./2014.mācību gada un mācību semestru sākuma un beigu laiku” piemērošanas problēmām sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarē.*

*2.13. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

*2.14. Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, ja grozījumu rezultātā netiek radīta negatīva ietekme uz valsts budžeta dotāciju zaudējumu segšanai pārvadātājiem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem un grozījumi ir saskaņoti ar attiecīgo plānošanas reģionu.*

*2.15. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nodrošināt to, ka Sabiedriskā transporta padome ne vēlāk kā piecas dienas pirms kārtējas sēdes tiek rakstveidā informēta par šī lēmuma 2.13. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī. VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā sniedz paskaidrojumus par šī lēmuma 2.14. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī.*

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam sadalījuma starp pārvadājumu veidiem pamatprincipiem”)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu Sabiedriskā transporta padomes kompetencē ir sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumus par piešķirtā valsts budžeta sadalījumu starp pārvadājumu veidiem. K.Grīviņa informē padomi par sagatavoto priekšlikumu par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam sadalījuma starp pārvadājumu veidiem pamatprincipiem.

**V.Brūdere** lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un sniegt informāciju padomes locekļiem, kāds ir infrastruktūras pieaugums gadu griezumā (2011., 2012., 2013. un 2014.).

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka uz tuvāko padomes sēdi, pilnvērtīgākas informācijas gūšanai, būtu nepieciešams uzaicināt A/S „Pasažieru vilciens” un A/S „LatRailNet”. Ņemot vērā minēto, padome lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” organizējot padomes sēdi, kurā tiks skatīts jautājums par iespējamiem variantiem 2014. gada valsts budžeta līdzekļu ietaupījumam, uz sēdi uzaicināt A/S „Pasažieru vilciens” un A/S „LatRailNet”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un

izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 7.1. apakšpunktu, 7.2. apakšpunktu, 7.3. apakšpunktu un 13. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**3.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2014. gadam 59 549 875 euro apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:**

**3.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajos starppilsētu pārvadājumos – 10 752 847 euro;**

**3.1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu pārvadājumos – 32 653 393 euro;**

**3.1.3. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos – 14 480 739 euro;**

**3.1.4. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 662 896 euro.**

**3.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2014. gadam 16 974 731 euro apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:**

**3.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 5 735 108 euro;**

**3.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai pa dzelzceļu reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 2 989 634 euro;**

**3.2.3. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā – 2 517 974 euro;**

**3.2.4. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 5 732 015 euro.**

**3.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 28. februārī.**

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – maršrutu tīkla analītiķe K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 19. februāra ziņojumā Nr.6 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014. gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;**

**4.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 28. februārī.**

### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – maršrutu tīkla analītiķe K.Grīviņa informē padomi par iespējamo dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem 2014. gada martā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**5.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 20. februāra ziņojumā Nr.7 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem 2014. gada martā” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;**

**5.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 28. februārī.**

### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Informācija par 2013. gada rezultātiem un 2014. gada janvāra mēneša rezultātiem”)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātiem par 2013. gadu un 2014. gada janvāra mēnesi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2013. gada rezultātiem un 2014. gada janvāra mēneša rezultātiem.**

### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Informācija par situāciju reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā Rīga – Bauska”)

**I.Puķīte** informē, ka Sabiedriskā transporta padomē ir iesniegta Bauskas novada domes 2014. gada 30. janvāra vēstule Nr.3-14.8/209 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā Rīga – Bauska”, kurā ir minētas vairākas problēmas saistībā ar pakalpojuma sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Rīga – Bauska. I.Puķīte uzsver, ka minētajā maršrutā notiek regulāri uzraudzības un kontroles pasākumi, gadījumā, ja šo pasākuma rezultātā tiek atklāti līguma nosacījumu pārkāpumi, par kuriem līgumā tiek paredzētas soda sankcijas (līgumsodi), VSIA „Autotransporta direkcija” piemēro līgumsodu. Papildus I.Puķīte uzsver, ka noslēgtais līgums ir īstermiņa, tā darbība beigsies 2015. gada 31. janvārī.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības 7. jautājumu.

**I.Dravants** lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” sniegt informāciju, cik pārkāpumi tiek paredzēti starp VSIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtajā līgumā, lai tiktu uzsākta līguma laušanas procedūra.

**U.Kolužs** informē Sabiedriskā transporta padomi par Bauskas novada domes pozīciju par SIA „Sabiedriskais autobuss” sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutā Rīga – Bauska, un lūdz padomi uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” lauzt līgumu ar pārvadātāju SIA „Sabiedriskais autobuss”.

**M.Jaunups** informē padomi, ka SIA „Sabiedriskais autobuss” sniegtā pakalpojuma kvalitāte kopumā neatšķiras no visā valstī citu pārvadātāju sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Neizpildīto reisu skaits nav lielāks, kā citos maršrutos. Jautājumi, kas ikdienā gan pasažieriem, gan Bauskas novada domei rodas saistībā ar reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutu, tiek risināti, meklējot labāko risinājumu. Minētajam pārvadātājam ir tikpat liels pārkāpumu īpatsvars, kā ikvienam citam pārvadātājam valstī.

**V.Brūdere** lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” nākamajā sēdē sniegt detalizētu informāciju par SIA „Sabiedriskais autobuss” reisu neizpildes gadījumiem, kā arī informāciju par pārvadāto pasažieru skaitu. Un detalizētu informāciju par SIA „Sabiedriskais autobuss” līdz šim piemērotām soda sankcijām (cik ir bijušas, cik uzņēmums ir iemaksājis).

**A.Lubāns** vērš padomes locekļu uzmanību, ka veicot paplašinātos kontroles pasākumus uz ceļa ir jāatceras, ka šāda veida kontroles pasākumi (kad tiek pārbaudīts

autobusa tehniskais stāvoklis, ritošais sastāvs, u.c.) tiek saistīti ar to, ka tiks apstādināts autobuss, no kura tiks izsēdināti visi pasažieri, rezultātā tiks aizkavēta reisa izpilde. Gadījumā, ja autobusam tiks konstatēti tehniskie bojājumi, izsēdinātiem pasažieriem būs jāpaliek uz vietas un jādomā, kā pasažieri tiks nogādāti līdz galam. Papildus A.Lubāns ierosina padomes locekļiem apsvērt ideju vai reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā nevajadzētu aprobēt brīvā tirgus elementus. Lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” nākamajā reizē iesniegt viedokli par iespējām piemērot reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā brīvā tirgus elementus.

**D.Merirands** lūdz informēt vai starp Bauskas novada domes vēstulē uzskaitītajiem deviņiem punktiem ir minēti tādi parametri, kas pārkāpj noslēgtā līguma nosacījumus.

**L.Dravants** lūdz informēt padomi vai uzņēmums SIA „Sabiedriskais autobuss” pilda ar noslēgto līgumu uzņemtās saistības.

**M.Jaunups** informē, ka SIA „Sabiedriskais autobuss” pilda noslēgtā līguma saistības un gadījumā, ja tiktu atklāts, ka noslēgtais līgums netiek pildīts, VSIA „Autotransporta direkcija” uzsāktu līguma laušanas procedūru. Pagaidām ir konstatējami tikai atsevišķu līguma nosacījumu pārkāpumi, par kuriem līgumā ir paredzēts līgumsodi, kuri arī tiek piemēroti.

**A.Okmanis** uzsver, ka VSIA „Autotransporta direkcija” esošā līguma ietvaros jāatrod risinājums, kad lielas pasažieru plūsmas gadījumā tiek norīkots lielas ietilpības autobuss, nevis mikroautobuss. Un padomei VSIA „Autotransporta direkcijai” jādod uzdevums risināt situāciju tā, lai sniegtais pakalpojums būtu pielāgots un apmierinātu tieši pasažieru vajadzības, lai pasažieru sūdzības atlikušajos līguma izpildes mēnešos mazinātos.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**7.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai padomes sēdei.**

**7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nākamajā padomes sēdē iesniegt detalizētu informāciju par:**

**7.2.1. starp VSIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtā līguma nosacījumiem;**

**7.2.2. SIA „Sabiedriskais autobuss” līguma darbības laikā uzliktām soda sankcijām (līgumsodu) un to apmēriem;**

**7.2.3. mehānismu, kā starp VSIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtā līguma ietvaros tiek veikta līgumsodu apmaksa;**

**7.2.4. VSIA „Autotransporta direkcija” viedokli par reģionālā starppilsētu nozīmes maršruta Rīga – Bauska komercializāciju.**

Slēgtā padomes sēdes daļa

### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu”)

**A.Lubāns** ziņo par Valsts kontroles revīzijas Nr.5.1-2-11-6/2013 „Valsts budžeta dotācijas reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu pāravadātājiem plānošanas un piešķiršanas efektivitāte un atbilstība normatīvo aktu prasībām” ziņojumā ietvertajiem konstatējumiem.



Pamatojoties uz Revīzijas Nr.5.1-2-11-6/2013 „Valsts budžeta dotācijas reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu pārvadātājiem plānošanas un piešķiršanas efektivitāte un atbilstība normatīvo aktu prasībām” apstiprinātajiem ieteikumu ieviešanas termiņiem un uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu, trešās daļas 1. punktu un ceturtās daļas 4. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**8.1. Pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas sniegto informāciju par Valsts kontroles revīzijas Nr.5.1-2-11-6/2013 „Valsts budžeta dotācijas reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu pārvadātājiem plānošanas un piešķiršanas efektivitāte un atbilstība normatīvo aktu prasībām” ziņojumā ietvertajiem konstatējumiem;**

**8.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem veikt 2011. gadam un 2012. gadam kompensācijām paredzēto līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudi uzņēmumā AS „CATA”, uzņēmumā SIA „LUDZAS AUTOTRANSPORTA UZŅĒMUMS” un uzņēmumā SIA „GALSS BUSS”;**

**8.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” ne vēlāk kā līdz 2014. gada 23. novembrim informēt Sabiedriskā transporta padomi par šī lēmuma 8.2. punkta izpildi.**

**8.4. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 28. februārī.**

Sēde slēgta plkst. 15.10.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

/paraksts/  
(2014. gada 6. martā)