

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

Rīgā

2018.gada 5.oktobrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie sēdes dalībnieki:

Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Inga Roze	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes daļas finanšu analītiķe
Lilita Pelčere	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciālists
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Rita Grantiņa

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2018.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2018.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2018.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu bagāžas biļešu tarifos.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

I.Roze informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu par 2018.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 4.ceturksni no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Avansa maksājumu sadale reģionālās nozīmes maršrutos veikta, pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk tekstā – MK

noteikumi Nr.435), sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos noteikto un uz panāktajām vienošanās ar pārvadātājiem (izveidotajiem pārmaksu atmaksas grafikiem, avansa maksājuma apmēriem).

Saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 12.septembra rīkojuma Nr. 434 (prot. Nr. 42 43. §) "Par apropriācijas pārdali" 1.punktu, atbalstīt apropriācijas pārdali no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" 2017. – 2019.gada jaunās politikas iniciatīvas "Daudzbērnu ģimenes kā jauna pasažieru kategorija, kas ir tiesīga izmantot braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā" uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2 755 290 *euro* apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto zaudējumu kompensēšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2018. gadā.

Ievērojot veiktās izmaiņas 31.06. apakšprogrammas finansēšanas plānā, 2018.gada oktobra mēnesim paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem ir 3 215 674 EUR, kas sadalīts sekojoši:

- 74 260 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs 1C;
- 878 282 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 122 804 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;
- 1 860 780 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 279 548 EUR ir paredzēta pārvadātājiem pa dzelzceļu.

I.Roze informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada oktobri tika veikts, pamatojoties uz vidējiem 2018.gada janvāra - jūlija faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, pamatojoties uz *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* un MK noteikumos Nr.435 noteikto zaudējumu aprēķināšanas kārtību un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, ir prognozēts kopējais iespējamais zaudējumu apmērs 2018.gadam. Prognožu pamatā izmantoti 2018.gada pirmo septiņu mēnešu rezultāti. Ievērojot kopējo prognozēto zaudējumu apmēru 2018.gadam un atņemot 2018.gada pirmajos deviņos mēnešos izmaksāto zaudējumu kompensēšanai un par braukšanas maksas atvieglojumiem paredzēto dotāciju, ir noteikta plānotā kompensējamā starpība līdz 2018.gada beigām. Šāda dotāciju aprēķināšanas kārtība izvēlēta pēdējā ceturksnī, lai maksimāli mazinātu nesegto zaudējumu starpību, jo kā redzams pēc pirmajiem septiņu

mēnešu rezultātiem atsevišķiem pārvadātājiem veidojas būtiskas pārmaksas, bet atsevišķiem – nesegto zaudējumu apjoms. Lai izlīdzinātu kopējo situāciju, ir izvēlēts dotāciju avansa maksājumu aprēķināšanas proporcionālītātes princips, piemērojot to plānoto zaudējumu starpībai, kāda veidosies līdz 2018.gada beigām. Pēc šādas dotāciju avansa sadales kopumā (gan no 31.06.apakšprogrammas, gan no 31.07.apakšprogrammas kopā) pārvadātājiem oktobra mēnesī tiek kompensēti 89% no vidējiem zaudējumiem mēnesī.

I.Roze vērš uzmanību, ka SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” līgumam Nr. ATD/ST-2017/12 par 2018.gadu ir pārskatīta cena atbilstoši līgumā noteiktajai kārtībai (vienošanās parakstīta 2018.gada septembrī).

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada oktobri ir noteikts sekojoši:

- SIA “Balvu autotransports”, pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums ir noteikts ņemot vērā prognozēto kopējo iespējamo zaudējumu apmēru 2018.gadam. Prognožu pamatā izmantoti 2018.gada pirmo septiņu mēnešu rezultāti. Ievērojot kopējo zaudējumu apmēru 2018.gadam un atņemot 2018.gada pirmajos deviņos mēnešos izmaksāto zaudējumu kompensēšanai un par braukšanas maksas atvieglojumiem paredzēto dotāciju, ir noteikta plānotā kompensējamā starpība līdz 2018.gada beigām un saskaņā ar 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01, 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01, 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01 no kopējo iespējamo zaudējumu apmēra 2018.gadam tika atņemta 2018.gada 9 mēnešos ieturētā pārmaksas summa.

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem AS “Nordeka” līgumam Nr. ATD/ST-2015/03 un AS “Rīgas Taksometru parks” līgumam Nr. ATD/ST-2015/01 kompensācija netiek aprēķināta, jo ir salīdzinoši liels izmaksāto valsts budžeta dotāciju pārsniegums pār aprēķināto kompensācijas apmēru. Saņemot faktisko pārvadājumu informāciju (par augustu un septembri), turpmākais avansa maksājums varētu tikt pārskatīts.

4. Pārvadātājiem pa dzelzceļu avansa maksājums oktobrim ir saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – AS “Pasažieru vilciens” 279 548 EUR.

5. No 2018.gada maija, jūnija un jūlija mēnesī izveidotās dotāciju rezerves (336 976,50 EUR, kas ir atlikums uz 2018.gada 30.septembri no kopējās rezerves) gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu š.g. oktobrī paredzēts izmaksāt SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS”.

Pilsētas nozīmes pārvadājumi

Saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam, republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gada oktobrī paredzēts finansējums 309 892 EUR apmērā par 2018.gada 4.ceturksni zaudējumu segšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.

2018.gada 2. un 3.ceturksnī tika paredzēta dotāciju rezerve kopā 60 000 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu. No rezerves izlietoti 31 958,53 EUR un atlikums sastāda 28 041,47 EUR. Pēc republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajiem pārskatiem par 2017.gadu nepieciešams finansējums 99 289,32 EUR gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu ar Jēkabpils, Liepājas, Rīgas, Valmieras un Ventspils pilsētu pašvaldībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto, 2018.gada 4.ceturksnī nepieciešams paredzēt dotāciju rezervi 71 247,85 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu.

Republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 4.ceturksni izmaksājams finansējums 238 644,15 EUR.

Pašvaldībām 2018.gada 4.ceturksnī paredzētais finansējums ir sadalīts proporcionāli prognozētajiem nesegtajiem zaudējumiem 2018.gadā, kas aprēķināti, no pašvaldību prognozētā 2018.gadam nepieciešamā finansējuma zaudējumu segšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, atņemot pārskaitītās dotācijas 2018.gada 1.-3.ceturksnī, kā arī ņemot vērā prognozētās dotāciju pārmaksas par 2017.gadu.

Rīgas un Valmieras pilsētu pašvaldībām prognozētie zaudējumi 2018.gadā aprēķināti, pamatojoties uz 2018.gada 1.pusgada rezultātiem, jo pēc Autotransporta direkcijas aprēķiniem prognozējams, ka pašvaldību iesniegtās prognozes neizpildīsies.

Daugavpils pilsētas domei dotācijas par 2018.gada 4.ceturksni nav aprēķinātas, jo pašvaldībai prognozēta dotāciju pārmaksa par 2018.gadu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, B.Vīlpa, A. Novikova, T.Trubača, L. Šāvējs un A. Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 21. septembra ziņojumā Nr.28 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada oktobri un republikas pilsētas pašvaldībām par 2018.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;

1.2. 2018.gada oktobrī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumi transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidot dotāciju rezervi 71 247.85 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētas pašvaldībām par 2017.gadu;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.oktobrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

I.Roze informē, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem avansā pārskaitāmās dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai sadalījumu par 2018.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2018.gada 4.ceturksnī no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

Atbilstoši Finanšu ministrijas 2018.gada 5.septembra rīkojuma Nr.314 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.2.apakšpunktam no apakšprogrammas 31.07.00 **1 676 565 EUR** apmērā ir pārdalīti uz:

- apakšprogrammu 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas – 649 759 EUR (septembri)*;

- apakšprogrammu 31.07.00 *EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim – 1 026 806 EUR (oktobri)*.

Savukārt saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 12.septembra rīkojumu Nr.434 “Par apropriācijas pārdali” ir pieņemts lēmums no apakšprogrammas 31.07.00 **2 755 290 EUR** pārdalīt uz apakšprogrammu 31.06.00 un izlietot normatīvajos aktos noteikto sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu kompensēšanai.

Ievērojot apstiprinātās izmaiņas 31.07. apakšprogrammas finansēšanas plānā, septembra-decembra mēnesim finansējums reģionālās nozīmes pārvadājumiem **nav paredzēts**, bet, ņemot vērā to, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes lēmumiem laika posmā no janvāra līdz augustam ir uzkrāta rezerve 3 007 539 EUR¹, tad 2018.gada oktobrī reģionālās nozīmes pārvadājumiem no uzkrātās rezerves finansējums 751 885 EUR sadalīts sekojoši:

- 629 818 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 122 067 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem.

I.Roze informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada oktobri ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī,

¹ Septembrī no uzkrātās rezerves izlietots 751 885 EUR, kā rezultātā atlikums rezerves ir 2 255 654 EUR.

pamatojoties uz 2018.gada janvāra – augusta faktiskiem datiem. Pārvadātājiem, kuriem ir dotācijas iztrūkums, mēneša maksājums ir palielināts par iztrūkuma daļu. Turklāt, ievērojot to, ka ar septembra mēnesi² daudz bērnu ģimeņu locekļiem tiek palielināts braukšanas maksas atlaides lielums vienreizējām biļetēm no 25% uz 50% un abonementu biļetēm no 20% uz 40%, daudz bērnu ģimenes locekļiem, kas apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes un kas turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, noteikts atlaistu lielumu 90% apmērā no pilnas biļetes cenas, kā arī noteikta 100% atlaide daudz bērnu ģimenes locekļiem vienreizējām braukšanas biļetēm valsts svētkos – 4.maijā, 11.novembrī un 18.novembrī, tad atbilstoši minētajām izmaiņām oktobra mēnesī tiek plānots nesaņemto ieņēmumu pieaugums, kā rezultātā aprēķinātā oktobra mēneša dotācijas avansa maksājuma apmērs sastāda 106% no vidēji nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājumi par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada oktobri ir noteikti, pamatojoties uz plānoto finansējuma apmēru 2018.gadā un faktiskajiem zaudējumiem 2018.gada janvārī-augustā. SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” dotāciju maksājumi tiks pārskatīti pēc informācijas saņemšanas par 2018.gada septembrī pārvadāto pasažieru skaitu, jo saskaņā ar 8 mēnešu datiem pārvadātājam no valsts budžeta nav samaksāti 2 519 EUR. Atkarībā no pārvadāto pasažieru izmaiņām, tiks koriģēts novembra un decembra dotāciju avansa maksājums.

Pilsētas nozīmes pārvadājumi

Saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam (pēc aproprācijas pārdales), republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gada oktobrī paredzēts finansējums 3 568 908 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2018.gada 4.ceturksnī.

2018.gada 2. un 3.ceturksnī tika paredzēta dotāciju rezerve kopā 240 500 EUR gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu. No rezerves izlietoti 151 838,33 EUR un atlikums sastāda 88 661,67 EUR. Gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu ar Jēkabpils, Jūrmalas, Liepājas, Valmieras un Ventspils pilsētu pašvaldībām nepieciešams finansējums 87 859,65.

Rīgas pilsētas domei par 2017.gadu aprēķināti nekompensētie zaudējumi 626 679,07 EUR. Ievērojot apjomīgo nesegto zaudējumu summu, Satiksmes ministrija kopā ar Autotransporta direkciju ir sagatavojusi Informatīvā ziņojuma projektu, ar kuru tiks lūgts piešķirt 2018.gadam papildus finansējumu, lai kompensētu iepriekšējo periodu nekompensētos zaudējumus, tostarp Rīgas pilsētai.

Republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 4.ceturksni izmaksājams finansējums 3 569 710,02 EUR apmērā (tajā skaitā atlikums no uzkrātās rezerves 802,02 EUR).

Pašvaldībām 2018.gada 4.ceturksnī paredzētais finansējums ir sadalīts proporcionāli prognozētajiem nesegtajiem zaudējumiem 2018.gadā, kas aprēķināti, no

² Ministru kabineta 2018.gada 14.augusta noteikumi Nr.524 “Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumos Nr.371 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi””

2018.gadā prognozētajiem nesaņemtajiem ieņēmumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu (tajā skaitā PVN) atņemot pārskaitītās dotācijas 2018.gada 1.-3.ceturksnī.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A. Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, L. Šāvējs un A. Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 20.septembra ziņojumā Nr.27 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *No valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas uzkrātās valsts dotāciju rezerves 2 255 654 EUR veikt 2018.gada oktobrī avansa maksājumu 751 885 EUR apmērā par normatīvajos aktos noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu zaudējumu kompensēšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos;*

2.3. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.oktobrī.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2018.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”)

I.Roze informē, par 2018.gada valsts budžeta dotāciju apmēru valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00. *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu* un par ar AS “Pasažieru vilciens” saskaņoto naudas plūsmu par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A. Novikova, B.Vīlipa, T.Trubača, L. Šāvējs un A. Okmanis*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 19.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2018.gada oktobra mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 5.oktobrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

L.Dravants informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A. Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, L. Šāvējs un A. Okmani*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. *Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu;*

4.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.oktobrī.*

Par darba kārtības 5. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

L.Dravants informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņemta vēstule no pasažieres, kura ierosina maršruta Nr.7354 Jelgava – Tukums reisu Nr.10 plkst.08:10 no Tukuma AO un reisu Nr.03 plkst.11:30 no Jelgavas AO (pirmdienās un piektdienās) izpildes dienas noteikt no pirmdienas līdz sestdienai.

Kā informē pasažieris, tas ir nepieciešams cilvēkiem, kuru dzīvesvieta ir Tukums, bet darba vai studiju vieta ir Jelgava.

VSIA “Autotransporta direkcija” ir noskaidrojusi plānošanas reģionu viedokļus, kuri ir sekojoši:

- 1) Rīgas plānošanas reģions esošajā situācijā nesaskata nepieciešamību grozījumu veikšanai.
- 2) Zemgales plānošanas reģions piekrīt noteikt reisu izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, uz eksperimenta laiku, taču nepiekrīt reisu izpildei sestdienās.

Salīdzinot pārvadātāja precizēto prognozi 2018.gadam, ņemot vērā plānotos grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7354 ar pārvadātāja 21.02.2018. iesniegto prognozi 2018.gadam, VSIA “Autotransporta direkcija” secināja, ka nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 5 203 km (par 10,2%), ieņēmumi no biļešu pārdošanas

palielināsies par 1 690 EUR (par 10,4%), kā rezultātā 2018.gadā aprēķinātā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 827 EUR (10,6%).

L.Dravants pauž VSIA “Autotransporta direkcija” viedokli un norāda, ka šajā posmā neredz apgrūtinājumu pasažieriem nokļūt gan uz Jelgavu, gan uz Tukumu un līdz ar to neatbalsta ierosinātos grozījumus, bet šis jautājums ir diskutējams, jo:

- 1) atšķiras plānošanas reģionu viedokļi;
- 2) kā arī ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, ja piemēram, reisi tiktu atvērti no pirmdienas līdz piektdienai un uz periodu no šī gada 22.oktobra līdz gada beigām, tas papildus izmaksātu aptuveni 2 800 EUR.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

L. Olante informē, ka atbilde par grozījumu neatbalstīšanu tapa, kad nebija saņemta informācija no Tukuma un pašvaldības. Papētot vairāk, šis maršruts tika izveidots aptuveni pirms desmit gadiem. Maršruts ar reisiem, kuru izpilde ir pirmdienas un piektdienas bija izveidots ar nolūku, lai studenti, kas mācās Jelgavā, varētu nokļūt uz Latvijas Lauksaimniecības universitāti. Reiss kursēja plkst.7.40 no Tukuma. Lai reiss būtu ekonomisks, tas tika pārlikts uz plkst. 8.10 no Tukuma, kas Jelgavā iebruca plkst.9.20.

Pa šiem desmit gadiem ir mainījusies studentu dzīve un šobrīd studenti biežāk izvēlas braukt mājās, nekā palikt kopmītnēs.

L. Olante pauž viedokli un norāda, ka, atbalsta veikt eksperimentu uz trīs mēnešiem, lai varētu saprast vai šādi reisi turpmāk nākotnē ir nepieciešami.

A. Okmanis pauž viedokli un norāda, ka Zemgales plānošanas reģiona darbinieki ir veikuši uzskaiti cik un kurās pieturās pasažieri ir iekāpuši uz izkāpuši un aptuveni visu laiku autobusā ir vairāk nekā 10 pasažieri un līdz ar to atbalsta veikt eksperimentu uz trīs vai četriem mēnešiem.

V. Brūdere norāda, ka šajā maršrutā ir pietiekams reisu biežums, ka ir nepieciešams sakārtot reisu laikus, un piekrist VSIA “Autotransporta direkcija” viedoklim.

L.Dravants norāda, ka maršruta reisos ar izpildi pirmdienās un piektdienās un ar šā brīža izpildes laikiem rādītāji ir gana labi. Ir jāsaprot, vai papildināt maršrutu ar izpildes dienām otrdienas, trešdienas un ceturtdienas.

A. Okmanis norāda, ka šobrīd vairākas Latvijas Lauksaimniecības universitātes kopmītnes ir remontos, ceļu stāvoklis ir uzlabojies, līdz ar to daudz studenti izvēlas braukt uz mājām nevis palikt kopmītnēs. Turklāt kopmītnu cenas arī ir paaugstinājušās.

Padomes locekļi diskutē par iespējamām izmaiņām maršruta izpildes laikos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, četriem komisija locekļiem “pret” (*D.Merirands, A. Novikova, P. Markēvičs, T.Trubača*) un pieciem komisijas locekļiem

“par” (*V. Brūdere, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs B. Vīlpa*) **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) maršrutā 7354 Jelgava – Tukums reisam Nr.10 plkst.8.10 no Tukuma AO un reisam Nr.03 plkst.11.30 no Jelgavas AO noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (šobrīd pirmdienās un piektdienās).

2. pieteikums

L. Dravants informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” saņemta vēstule no Vārkavas novada domes, kas sagatavota pamatojoties uz iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu satiksmes maršrutā Nr. 6982 ”Preiļi-Vārkava-Duntišķi” pagarinot to līdz Kalupei. Pašlaik šajā maršrutā autobuss kursē līdz pieturvietai “Duntišķi”, kas ir neliels ciematiņš Vārkavas novadā. No šīs vietas līdz Kalupei ir seši kilometri. Pagarinot maršrutu, iedzīvotājiem tiktu dota iespēja nokļūt līdz Kalupei, kur ir pieejama aptieka, zobārstniecība, veikali, kā arī tālāk no Kalupes nokļūt uz Daugavpili.

VSIA “Autotransporta direkcija” ir veikusi SIA “Jēkabpils autobusu parks” iesniegto grozījumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīklā finanšu izvērtējumu līgumam Nr. ATD/ST-2017/06 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “PREIĻI”.

Pārvadātājs ir iesniedzis precizētu “Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu” 2018. gadam, paredzot izmaiņas maršrutā Nr. 6982 ”Preiļi-Vārkava-Upmala-Duntišķi” ar 2018. gada 1. oktobri.

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto finanšu prognozi 2018. gadam, ar pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2018. gadam pirms plānotajām izmaiņām, VSIA “Autotransporta direkcija” secināja, ka nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 784 km (0.08%), bet ieņēmumi nemainīsies, kā rezultātā pārvadātājam 2018. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 649 EUR (0.10%). Līgumam Nr. ATD/ST-2017/06 ir noteikta līgumcena.

L.Dravants norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņēmusi Latgales plānošanas reģiona viedokli, kuri minētos grozījumus atbalsta, jo pagarinot maršruta reisu izpildi līdz Kalupei, Vārkavas novada iedzīvotājiem tiktu dota iespēja apmeklēt Kalupē aptiekā, pie zobārsta, kā arī varētu nokļūt uz Daugavpili.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Uz eksperimenta laiku - 3 mēnešiem, noteikt šādas izmaiņas maršrutā Nr.6982 "Preiļi-Vārkava-Duntišķi":

5.2.1. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 15.35 no Preiļu AO;

5.2.2. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 06.50 no Preiļu AO;

5.2.3. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 07.40 no pieturvietas "Duntišķi";

5.2.4. slēgt reisu Nr. 12 plkst. 16.30 no pieturvietas "Duntišķi";

5.2.5. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 06.50 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

5.2.6. atklāt reisu Nr. 19 plkst. 15.35 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

5.2.7. atklāt reisu Nr. 16 plkst. 07.45 no pieturvietas "Kalupe" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

5.2.8. atklāt reisu Nr. 18 plkst. 16.30 no pieturvietas "Kalupe" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās.

5.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.4. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 12.oktobrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarīfos)

L.Dravants informē, ka AS "Nordeka" 2018.gada 13.jūnija iesniegumā VSIA "Autotransporta direkcija" aktualizēja jautājumu par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu līdz pilniem 5 eiro centiem reģionālās nozīmes maršrutos.

Atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumiem ar pārvadātājiem bagāžas biļetes cena noteikta 20% apmērā no vienreizējās biļetes cenas reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 30% apmērā no vienreizējās biļetes cenas vilcienu maršrutos. Līgumos nav paredzēta bagāžas biļešu cenu noapaļošana.

VSIA "Autotransporta direkcija" ir konstatējusi, ka atsevišķi autobusu pārvadātāji, lai atvieglotu biļešu tirdzniecību autobusu vadītājiem, līdzīgi kā braucienā biļetēm, bagāžas biļešu cenu ir noapaļojuši līdz pilniem 5 eiro centiem.

Lai vienādotu bagāžas biļešu cenas visiem pārvadātājiem reģionālās nozīmes maršrutos, nepieciešams pārprogrammēt daļu no biļešu kases aparātiem. Ņemot vērā to, ka bagāžas biļešu cenas noapaļošana atvieglo bagāžas biļešu iegādes iespējas pasažieriem, kā arī atvieglo biļešu tirdzniecību autobusu vadītājiem, ierosinām noteikt, ka visu reģionālās nozīmes autobusu pārvadātājiem bagāžas biļešu cenas tiek noapaļotas līdz pilniem 5 eiro centiem.

Bagāžas biļešu cenu noapaļošanu atbalsta biedrība "Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija".

Sakarā ar to, ka vilcienu pārvadājumos transportlīdzekļa vadītājs nepārdod biļetes un biļešu tirdzniecība neietekmē reisu izpildi, VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina saglabāt esošo bagāžas biļetes aprēķina kārtību dzelzceļa pārvadājumos.

VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina padomei atbalstīt bagāžas biļešu cenu noteikšanu, noapaļojot līdz pilniem 10 eiro centiem reģionālās nozīmes autobusu maršrutos no 2019.gada 1.janvāra. Saskaņā ar 2018.gada 1.jūnija Sabiedriskā transporta

padomes sēdē nolemto 2019.gada 1.janvārī jāstājas spēkā izmaiņām minimālajās braukšanas maksās reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos. Izmaiņas biļešu cenās būtu lietderīgi veikt vienlaicīgi.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem priekšlikumiem.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 6.1. *Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju un atbalstīt 2018.gada 26. septembra ziņojumā ietverto risinājumu par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutos.*
- 6.2. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgas izmaiņas ar pārvadātājiem noslēgtajos līgumos par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu līdz pilniem 10 eiro centiem reģionālās nozīmes autobusu maršrutos ar 2019.gada 1.janvāri.*
- 6.3. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5. oktobrī.*

D.Merirands informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2018.gada 9. novembrī.

Sēde slēgta plkst. 12.¹⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2018.gada 12.oktobrī)