

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

Rīgā

2018.gada 5.janvārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors (*sēdē piedalās līdz darba kārtības 2. jautājumam (ieskaitot)*)

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA "Autotransporta direkcija" valdes

	priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2018.gadam pa pārvadājumu veidiem.
2. Par 2018.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada janvāri avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
3. Par 2018.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada janvāri avansā un republikas pilsētām par 2018.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
4. Par 2018. gada janvāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
7. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017.gada 30.novembra rīkojums Nr.01-03/186).

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Novikova*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2018.gadam pa pārvadājumu veidiem)

L.Dravants informē par valsts budžeta dotācijām 2018.gadam un priekšlikumiem to sadalei.

Salīdzinot ar 2017.gadā piešķirto valsts bāzes budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu kompensēšanai, 2018.gadā piešķirtais bāzes finansējums palielinājies par 4 175 421 EUR, t.i. par 5,1%.

- 31.04. apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” finansējums ir saglabāts nemainīgs, t.i. 23 874 774 EUR;
- 31.06.apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” finansējums paredzēts 37 954 220 EUR, kas ir par 57 855 EUR vai par 0,2% mazāk nekā iepriekšējā gadā;
- 31.07. apakšprogrammā “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” finansējums paredzēts 23 643 908 EUR, kas ir par 4 233 276 EUR vai 21,8% vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Bāzes finansējums starp pārvadājumu veidiem – reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu un reģionālie pārvadājumi ar autobusiem, sadalīts proporcionāli 2017.gada 9 mēnešu faktisko zaudējumu apmēram. Finansējums pilsētu nozīmes maršrutiem, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, saglabāts tādā pat apmērā kā 2017.gadā.

2018.gadā plānotā dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadalīta sekojoši:

- 7 513 074 EUR – reģionālajiem pārvadājumiem pa dzelzceļu;
- 29 201 575 EUR – reģionālajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
- 1 239 571 EUR – sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.

L.Dravants informē, ka 31.07. apakšprogrammā “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” finansējuma palielinājums ir 4 233 276 EUR, kas saistīts ar pasākuma, kas paredz daļēji kompensēt daudz bērnu ģimeņu pārvadāšanu, ieviešanu reģionālās nozīmes pārvadājumos un pievienotās vērtības nodokļa samazinātās likmes piemērošanu to pasažieru kategoriju braucieniem, kuriem valsts ir noteikusi braukšanas maksas atvieglojumus reģionālās un pilsētu nozīmes pārvadājumos.

Bāzes finansējums starp pārvadājumu veidiem – reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu un reģionālie pārvadājumi ar autobusiem, sadalīts proporcionāli 2017.gada 10 mēnešu faktiski nesaņemto ieņēmumu apmēram. Finansējums pilsētu nozīmes

maršrutiem saglabāts tādā pat apmērā kā 2017.gadā, to palielinot par ar 2018.gada 1.janvāri piemērojamās pievienotās vērtības nodokļa likmes daļu.

2018.gadā plānotā dotācija nesaņemto ieņēmumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadalīta sekojoši:

- 2 566 585 EUR – reģionālajiem pārvadājumiem pa dzelzceļu;
- 10 908 917 EUR – reģionālajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
- 10 168 406 EUR – sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.3.apakšpunktu un 11.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 „Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 2018. gadam 23 874 774 euro sadalījumu, piešķirot to pilnā apmērā AS “Pasažieru vilciens” izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2018.gadam 37 954 220 euro apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 29 201 575 euro;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 7 513 074 euro;

1.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 239 571 euro.

1.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2018. gadam 23 643 908 euro apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.3.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.3.1.1. ar autobusiem – 10 908 917 euro;

1.3.1.2. pa dzelzceļu – 2 566 585 euro;

1.3.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 10 168 406 euro.

1.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada janvāri avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada janvāra mēnesim ir 3 608 142,- EUR, tajā skaitā:

- 85 323 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;
- 686 373 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 94 894 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem maksimāli kompensējamo izmaksu piemērošana iepriekšējos gados ir radījusi negatīvu finansiālo ietekmi, un ar kuriem ir meklēti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;
- 1 761 422 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 980 000 EUR aprēķināti pārvadātājiem pa dzelzceļu;
- 130 EUR rezervēti pārvadātājam SIA “Rubenītis” par 2016.gada gala norēķiniem.

Dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada janvāri tika veikts pamatojoties uz vidējiem 2017.gada janvāra - oktobra faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumi, kuriem darbība ir uzsākta pirms 2018.gada 1.janvāra), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada janvāri ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **77%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – oktobra mēnešiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumiem, kuru darbība tiek uzsākta ar 2018.gada 1.janvāri), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada janvāri ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **77%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada prognozētajiem zaudējumiem.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums ir noteikts kā **77%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – oktobra mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports” pamatojoties uz noslēgto Vienošanos valsts budžeta dotācijas lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

- SIA “GALSS BUSS” avansa maksājums ir noteikts kā **77%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – oktobra mēnešiem, bet tiek samazināts par 4494 EUR, jo pārvadātājam 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaxsa.

Kopumā vidēji sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar autobusiem aprēķinātais dotāciju segums janvārī ir 82% no vidējiem zaudējumiem (bez peļņas daļas).

3. AS “Pasažieru vilciens” avansa maksājums janvārim ir aprēķināts saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 980 000 EUR.

Republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gadā piešķirts finansējums 1239 571 EUR apmērā zaudējumu segšanai maršrutos, kas vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma atrodas ārpus pilsētas administratīvās teritorijas. Saskaņā ar republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm 2018.gadā prognozētie zaudējumi (tajā skaitā peļņa) sastāda 1 886 838 EUR.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017. gada 22. decembra ziņojumā Nr.38 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada janvāri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 1.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5. janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2018.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada janvāri avansā un republikas pilsētām par 2018.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka no šī gada braukšanas maksas atvieglojumiem, kas tiek kompensēti no mūsu pārvaldāmās budžeta programmas, tiek piemērota PVN likme.

Finansēšanas plānā 2018.gada janvārī reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 159 134 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 534 984 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 177 330 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 446 820 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

L.Dravants informē, ka tiks maksāts pēc fakta, lai pārvadātājiem neveidotos pārmaksas saistībā ar PVN.

D.Merirands jautā, kas notika ar neizmantoto daudz bērnu ģimeņu naudu 2017.gadā.

L.Dravants norāda, ka šī nauda ir kopā valsts budžeta programmā. Visa nauda, kas bija programmā, tika izmaksāta pārvadātājiem.

T.Trubača jautā, vai pie dotāciju sadales republikas pilsētu pašvaldībām par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, tiek ņemti vērā arī iepriekšējo gadu rezultāti.

L.Dravants apstiprina, ka iepriekšējo gadu rezultāti tiek ņemti vērā. Paskaidro, ka ziņojumā runa ir par pirmo ceturksni. Šinī gadījumā 2017.gada rezultāti nav apkopotī. Pilsētu pašvaldībām nauda tiek dalīta pa ceturkšņiem. Kad dalīsim naudu 2. ceturksnim, tad mums jau būs provizoriskais 2017.gada rezultāts. Būs jau iesniegtas 12 mēnešu atskaites, un mēs ņemsim vērā iepriekšējo gadu rezultātus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017. gada 20.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada janvāri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018. gada 1.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5. janvārī.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par 2018. gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”)

L.Dravants informē, ka 31.04. apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” finansējums ir saglabāts nemainīgs, t.i. 23 874 774 EUR.

Valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti līdzekļi 14 209 071 EUR apmērā, kas izmaksāti 2017.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens”, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Ņemot vērā 2017.gada decembrī piešķirto finansējumu, 2018.gada janvārī finanšu plānā paredzētais finansējums netiek izmaksāts. 2018.gada janvārī tiks veiktas korekcijas finansēšanas plānā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante,*

L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 27.decembra ziņojumā Nr.39 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.janvārī.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.3., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.3., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

5.2. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 (prot.Nr. 13§5) izpildi.

5.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 5.janvārī.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto AS “Pasažieru vilciens” pieteikumu, kurā, atsaucoties uz Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” (turpmāk –Aģentūra) iesniegumu, lūgts norīkot vilcienus Nr.804* plkst.8:03 no Rīgas uz Gulbeni un Nr.803* plkst.18:30 no Gulbenes uz Rīgu šādos datumos:

- 1) 31.03.2018. –“Gatavojamies Lieldienām kopā ar bānīti”;
- 2) 07.07.2018. – “Bānīša siera un vīna brauciens”;
- 3) 01.09.2018. –“Bānīša svētki”, “Bānītim 115” un izglītojošā un interaktīvā centra “Dzelzceļš un Tvaiks” atvēršana Gulbenes dzelzceļa stacijā;

4) 22.12.2018. –“Bānīša Ziemassvētki”.

Aģentūra, tāpat kā 2017.gadā, apņemas reklamēt papildus norīkotos vilciena reišus.

2017.gadā papildus vilcieni tika norīkoti trīs datumos: 29.jūlijā (pārvadāto pasažieru skaits vilcienos 804*/803* - 86), 2.septembrī (pārvadāto pasažieru skaits vilcienos 804*/803* - 149), 16.septembrī (pārvadāto pasažieru skaits vilcienos 804*/803* - 454).

Paredzot četras izpildes dienas, zaudējumi ar infrastruktūru 13018 EUR. Paredzot trīs izpildes dienas 9764 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Diskusiju rezultātā **D.Merirands** ierosina atbalstīt piedāvājumu par vilcienu Nr.804* plkst.8:03 no Rīgas uz Gulbeni un Nr.803* plkst.18:30 no Gulbenes uz Rīgu norīkošanu 31.03.2018. un 01.09.2018., ko padomes locekļi vienbalsīgi atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Noteikt vilcienu 804 un 803* kursēšanu 2018.gada 31. martā un 1.septembrī.*

2. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegtajai prognozei 2018.gadam (22.08.2017. vēstule Nr.KOR-IZEJ-JP/2017/1813) par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (turpmāk – prognoze), tika secināts, ka vairākiem maršrutiem ir mainīts maršrutu kopējais garums, kā arī maršrutu daļas plānošanas reģionā garums, kā rezultātā veidojās būtiska ietekme uz valsts budžeta izdevumiem 2018.gadā. Izmaiņu rezultātā vairāki maršruti, kuru maršrutu daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas bija zem 30%, no 2018.gada papildinās to maršrutu sarakstu, kuriem daļa izdevumu tiek kompensēti no valsts budžeta līdzekļiem. Tie ir maršruti Nr.12 Abrenes iela – Kooperatīvs “Ziedonis” (40 + 44 reisi darba dienās; 22 + 22 brīvdienās), Nr.23 Abrenes iela – Baloži (46 + 49 reisi darba dienās; 33 + 33 brīvdienās) un Nr.26 Abrenes iela – Katlakalns (16 + 16 reisi darba dienās; 10 + 10 brīvdienās). Tajā pašā laikā no šī saraksta izkrīt maršruta Nr.25 Abrenes iela – Mārupe pagarinātie reisi līdz Tīrainei (20 + 20 reisi darba dienās; 12 + 12 brīvdienās). Kopējā finansiālā ietekme šo izmaiņu rezultātā ir ~241 tūkst. EUR gadā.

Izskatot šo jautājumu 2017.gada 17.oktobra Sabiedriskā transporta padomes sēdē, Sabiedriskā transporta padome uzdeva VSIA “Autotransporta direkcija” kopā ar

Rīgas plānošanas reģionu un Rīgas domi rast risinājumus, kas samazinātu finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.

Pildot Sabiedriskā transporta padomes uzdoto, VSIA "Autotransporta direkcija" kopā ar Rīgas plānošanas reģionu izvērtēja iespēju veikt izmaiņas Rīgas pilsētas autobusu maršrutā Nr.16 "Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki" (turpmāk – maršruts Nr.16). Izvērtējot Rīgas pilsētas pašvaldības sniegto informāciju par pasažieru plūsmu, tika secināts, ka divas galējās pieturvietas "Garkalnes Mucenieki" un "Ferrum agro" vidēji vienā reisā ir maz pieprasītas (darba dienās vidēji 2,9 pasažieri reisā virzienā uz Abrenes ielu). Laika periodā līdz plkst.6.30 un pēc plkst.21.10 reisos ir vidēji līdz vienam pasažierim, lielāks pasažieru pieprasījums ir laikā no plkst. 7.00 līdz 7.30, plkst.9.00 līdz 13.00 un plkst.15.00 līdz 17.00, bet nepārsniedzot 7 iekāpjošos vai izkāpjošos pasažierus reisā.

Līdz ar to tika ierosināts veikt izmaiņas maršrutā Nr.16, kā maršruta galapunktu pamatā nosakot Muceniekus (Ropažu novadā), un līdz Garkalnes Muceniekiem (Sunīšiem) saglabāt tikai iedzīvotājiem nepieciešamākos reisos darba dienās un brīvdienās.

Grozījumi Rīgas pilsētas autobusu maršrutā Nr.16 tika izskatīti 2017.gada 12.decembrī Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Licencēšanas komisija) ārkārtas sēdē. Licencēšanas komisija atbalstīja izmaiņas maršrutā Nr.16, paredzot, ka līdz līdzšinējam galapunktam "Garkalnes Mucenieki" kursēs 13 + 13 reisi darba dienās un 9 + 9 reisi brīvdienās, kā arī tiek mainīts galapunkta nosaukums uz "Sunīši". Līdz Muceniekiem Ropažu novadā kursēs 23 + 25 reisi darba dienās un 16 + 16 reisi brīvdienās. Pārējie reisi, lai iekļautos Rīgas pilsētas budžetā, kursēs līdz pieturvietai "Papīrfabrika "Jugla"" – 13 reisi darba dienās un 4 reisi brīvdienās.

Nemot vērā izmaiņas maršrutā Nr.16, tiek samazināta nepieciešamā valsts budžeta dotācija par 190 736 EUR kopā ar peļņu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.2. *Saskaņot Rīgas domes iesniegtos precizējumus un pilnvarot VSIA "Autotransporta direkcija" noslēgt attiecīgu vienošanos ar Rīgas pilsētas pašvaldību un uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" kopā ar Rīgas plānošanas reģionu sagatavot papildus priekšlikumus izmaiņām Rīgas pilsētas maršrutos, kas samazinātu finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.*

3. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Vecumnieku novada domes ierosinājumu, lai Kurmenes un tuvākās apkārtnes iedzīvotājiem būtu iespējams Skaistkalnē apmeklēt aptieku, pastu un veikalu, saskaņā ar Sabiedriskā transporta

padomes 2017. gada 25. augusta sēdes lēmumu Nr.5 (prot.9§5) „Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 5.2. punktu, Direkcija veica grozījumus reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā **Nr.7200 Rīga-Valle-Kurmene** uz eksperimentālu laiku (4 mēnešiem) no 2017. gada 1. oktobra līdz 2018. gada 31. janvārim:

- reisam 01 plkst.12:45 no Rīgas SAO nosakot izpildi pirmdienās, trešdienās, sestdienās (iepriekš pirmdienās, trešdienās, piektdienās, sestdienās), (pastāvīgais reiss);
- atklājot jaunu reisu 05 plkst.12:45 no Rīgas SAO līdz Skaistkalnei ar izpildi piektdienās (jaunais, pagarinātais reiss).

Pārvadātājs AS “CATA” ir iesniedzis informāciju par periodu no 2017.gada 1.oktobra līdz 24.decembrim, par 12 izpildītiem reisiem. Jauno maršruta posmu regulāri izmantoja 5 pasažieri – četri no Kurmenes un viens no iepriekšējām pieturām. Šajā reisā vidēji pārvadāti 41,5 pasažieri.

Eksperimenta divos mēnešos pasažieru skaits pieaudzis par 54% pret plānoto, ieņēmumu segums pār izmaksām reisā bija 58% pret plānotiem 49%.

Ņemot vērā līgumcenu, nepieciešamā zaudējumu kompensācija 2018.gadā varētu būt 1428 EUR (ieskaitot peļņu), kas ir par 162 EUR mazāk, kā bija plānots uzsākot eksperimentu.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*6.3. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā **Nr.7200 Rīga-Valle-Kurmene** ar 2018.gada 1. februāri:*

6.3.1. reisam 01 plkst.12:45 no Rīgas SAO noteikt izpildi pirmdienās, trešdienās, sestdienās;

6.3.2. atklāt reisu 05 plkst.12:45 no Rīgas SAO līdz Skaistkalnei ar izpildi piektdienās.

4. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, lai uzlabotu pasažieru apkalpošanas kvalitāti Pļaviņu novadā, pārvadātājs SIA “Jēkabpils AP” piedāvā maršrutā **Nr. 6112 Pļaviņas-Gostiņi** apvienot reisu, izveidojot no diviem reisiem vienu lokveida reisu, tādējādi likvidējot

tās neērtības pasažieriem, kuriem šobrīd lai nokļūtu izvēlētajā galapunktā nākas divreiz pirkt biļeti. Pārvadātājs piedāvā maršruta jaunizveidotajos piecos reisos atcelt sezonālītāti skolas laikā, kā bija līdz šim. Iepriekšējais pārvadātājs bija braucis visu gadu, neievērojot noteikumu, ka reisi bija jāpilda tikai skolas laikā. Tas radīja ļoti lielu neapmierinātību Pļaviņu iedzīvotāju vidū, jo viņi nevarēja nokļūt laicīgi uz darbu. Iedzīvotāji ierosināja reisu kustības sarakstos papildus iekļaut arī pieturvietas "Priedaine", "Pleči" un "Bebrulejas".

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā kopā palielināsies par 10 000 km, kā rezultātā palielināsies 2018. gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 7 900,- EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6112 Pļaviņas-Stukmaņi:

- 6.4.1. reisu Nr. 31 plkst. 21.05 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” slēgt;
- 6.4.2. atklāt jaunu reisu Nr. 77 plkst. 21.00 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” ar izpildi katru dienu (01.09-31.05);
- 6.4.3. reisu Nr. 01 plkst. 06.05 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” slēgt;
- 6.4.4. reisu Nr. 42 plkst. 06.30 no pieturvietas “Gostiņi 1” slēgt;
- 6.4.5. atklāt jaunu reisu Nr.43 plkst. 06.00 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietas “Priedaine”, “Bebrulejas” un “Pleči”;
- 6.4.6. reisu Nr. 38 plkst. 07.30 no pieturvietas “Gostiņi 1” slēgt;
- 6.4.7. reisu Nr. 41 plkst. 07.05 no pieturvietas “Velniņi” slēgt;
- 6.4.8. atklāt jaunu reisu Nr.45 plkst. 07.00 no pieturvietas “Velniņi” ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietas “Priedaine”, “Bebrulejas” un “Pleči”;
- 6.4.9. reisu Nr. 37 plkst. 08.05 no pieturvietas “Velniņi” slēgt;
- 6.4.10. reisu Nr. 04 plkst. 08.30 no pieturvietas “Gostiņi 1” slēgt;
- 6.4.11. atklāt jaunu reisu Nr.47 plkst. 08.00 no pieturvietas “Velniņi” ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstos papildus pieturvietas “Priedaine”, “Bebrulejas” un “Pleči”;
- 6.4.12. reisu Nr. 05 plkst. 09.05 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” slēgt;
- 6.4.13. reisu Nr. 06 plkst. 09.30 no pieturvietas “Gostiņi 1” slēgt;
- 6.4.14. atklāt jaunu reisu Nr.49 plkst. 09.00 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu “Priedaine”;
- 6.4.15. reisu Nr. 07 plkst. 10.05 no pieturvietas “Stukmaņu centrs” slēgt;

- 6.4.16. reisu Nr. 08 plkst. 10.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.17. atklāt jaunu reisu Nr.51 plkst. 10.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine";
- 6.4.18. reisu Nr. 09 plkst. 11.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.19. reisu Nr. 10 plkst. 11.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.20. atklāt jaunu reisu Nr.53 plkst. 11.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine" (01.09-31.05);
- 6.4.21. reisu Nr. 11 plkst. 12.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.22. reisu Nr. 12 plkst. 12.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.23. atklāt jaunu reisu Nr.55 plkst. 12.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine";
- 6.4.24. reisu Nr. 13 plkst. 13.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.25. reisu Nr. 14 plkst. 13.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.26. atklāt jaunu reisu Nr.57 plkst. 13.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine" (01.09-31.05);
- 6.4.27. reisu Nr. 15 plkst. 14.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.28. reisu Nr. 16 plkst. 14.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.29. atklāt jaunu reisu Nr.59 plkst. 14.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine";
- 6.4.30. reisu Nr. 17 plkst. 15.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.31. reisu Nr. 40 plkst. 15.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.32. atklāt jaunu reisu Nr.61 plkst. 15.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietas "Priedaine", "Bebrulejas " un "Pleči" (iepriekš bija 01.09-31.05);
- 6.4.33. reisu Nr. 39 plkst. 16.05 no pieturvietas "Velniņi" slēgt;
- 6.4.34. reisu Nr. 28 plkst. 16.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.35. atklāt jaunu reisu Nr.63 plkst. 16.00 no pieturvietas "Velniņi" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietas "Priedaine", "Bebrulejas " un "Pleči";
- 6.4.36. reisu Nr. 27 plkst. 17.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.37. reisu Nr. 18 plkst. 17.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.38. atklāt jaunu reisu Nr.65 plkst. 17.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietas "Priedaine", "Bebrulejas " un "Pleči" (iepriekš bija 01.09-31.05);
- 6.4.39. reisu Nr. 19 plkst. 18.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.40. reisu Nr. 20 plkst. 18.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.41. atklāt jaunu reisu Nr.67 plkst. 18.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietu "Priedaine";
- 6.4.42. reisu Nr. 21 plkst. 19.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;

- 6.4.43. reisu Nr. 22 plkst. 19.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.44. atklāt jaunu reisu Nr.69 plkst. 19.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietau "Priedaine";
- 6.4.45. reisu Nr. 29 plkst. 20.05 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" slēgt;
- 6.4.46. reisu Nr. 30 plkst. 20.30 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.47. atklāt jaunu reisu Nr.71 plkst. 20.00 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi katru dienu visu gadu iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietau "Priedaine";
- 6.4.48. reisu Nr. 33 plkst. 07.10 no pieturvietas "Rīteri" slēgt;
- 6.4.49. reisu Nr. 34 plkst. 07.45 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.50. atklāt jaunu reisu Nr.73 plkst. 07.10 no pieturvietas "Rīteri" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietau "Priedaine";
- 6.4.51. reisu Nr. 35 plkst. 14.45 no pieturvietas "Bebrulejas" slēgt;
- 6.4.52. reisu Nr. 36 plkst. 15.20 no pieturvietas "Gostiņi 1" slēgt;
- 6.4.53. atklāt jaunu reisu Nr.75 plkst. 14.35 no pieturvietas "Stukmaņu centrs" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, iekļaujot kustības sarakstā papildus pieturvietau "Priedaine";
- 6.4.54. atklāt jaunu reisu Nr.44 plkst. 05.25 no pieturvietas "Gostiņi 1" ar izpildi katru dienu visu gadu.

5. pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pārvadātāja AS "Nordeka" iesniegumu, kurā lūgts reģionālā starppilsētu nozīmes maršruta **Nr.7989 Rīga – Madona – Lubāna** reisu 01, 04, 05, 06 kustības sarakstos iekļaut pieturvietau "Jaunkalsnava 1". Šobrīd šo reisu sarakstā ir iekļauta pieturvieta "Jaunkalsnava" uz autoceļa P39, kura ir meža vidū, bet pieturvieta "Jaunkalsnava 1" atrodas apdzīvotā vietā, nobraucot no autoceļa P39 divu km attālumā. Pārējos četros reisos autobuss jau iebrauc apdzīvotajā vietā, tāpēc pasažieri izrāda neizpratni, ka šie reisi pasažierus izlaiž uz šosejas.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 496 km, kā rezultātā no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā peļņa) palielinātos par 442,- euro.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7989 Rīga – Madona – Lubāna:

6.5.1. reisu Nr.01 plkst.11.30 un Nr.05 plkst.17.40 no Rīgas SAO kustības sarakstā iekļaut pieturvietu “Jaunkalsnava 1”;

6.5.2. reisu Nr.04 plkst.4.50 un Nr.06 plkst.16.20 no Lubānas kustības sarakstā iekļaut pieturvietu “Jaunkalsnava 1”.

6.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

6.7. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 12. janvārī.¹

Plkst.12:15 tiek pasludināts 15 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst.12:30

Par darba kārtības 7. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu)

K.Godiņš informē, ka nepieciešamība pārskatīt maršrutu tīkla apjomu ir saistīta ar to, ka pēdējos gados ir krities pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un piešķirtā dotācija ir bijusi mazāka nekā nepieciešams, lai nosegtu visus zaudējumus, saglabājot maršrutu tīklu esošajā apjomā.

Ar Satiksmes ministrijas 2017.gada 30.novembra rīkojumu Nr.01-03/186 padomei uzdots veikt attiecīgus pasākumus, lai situāciju mainītu.

VSIA “Autotransporta direkcija” katram plānošanas reģionam ir sagatavojusi priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai. Priekšlikumi ir tapuši izvērtējot, vai pastāv alternatīvas, vai ir cits pārvietošanās veids, piemēram, vilciens, vai ir citi pārvadātāji, vai ir reisi, kuru skaits ir pietiekams, lai savienojumu joprojām nodrošinātu, vai šajos maršrutos, reisos netiek nodrošināti regulāri skolēnu pārvadājumi.

K.Godiņš aicina plānošanas reģionus piedāvātos pasākumus realizēt pakāpeniski, kā arī nākt klajā ar saviem piedāvājumiem.

D.Merirands uzsver, ka iekļaušanās valsts budžeta apakšprogrammas līdzekļos ir ļoti svarīga, bet tas nav pašmērķis, kas jāasniedz par katru cenu. Ir jāatrod līdzsvars starp to, ko vajaga noteikti saglabāt, un to no kā varētu atteikties.

I.Briksne norāda, ka valsts budžeta apakšprogrammā ir vietas, ko nedrīkst aiztikt, proti, tā ir dzelzceļa infrastruktūra un pilsētu maršruti, kuri iziet vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.

¹ Izmaiņas maršrutā Nr. 7200 Rīga-Valle-Kurmene stājas spēkā 2018.gada 1.februārī.

Līdz ar to viss maršrutu tīkla samazinājums praktiski ir jāveic uz autobusu rēķina.

I.Briksne norāda, ka ir autobusu maršruti, kuros var veikt samazinājumu, kas arī tiek darīts.

Plānošanas reģionu maršruti ir sadalīti pēc principa – 1. slēdzam vispirms. VSIA “Autotransporta direkcija” priekšlikums šos reišus ir slēgt jau šogad. Par to notiek diskusijas ar plānošanas reģioniem; 2. slēgt papildus. Tie ir maršruti, kurus varētu slēgt nākamgad vai no 2021. gada; 3. nekādā gadījumā nedrīkst slēgt. Tie ir maršruti, kas dod daudz km, bet ne tik ļoti daudz naudas.

Runājot par iekļaušanos valsts budžeta apakšprogrammas līdzekļos, **L.Dravants** norāda uz nepieciešamību pēc skaidra virziena uz kādu ciparu (procentu) mēs ejam, jo arī AS “Pasažieru vilciens” ir nerentabli reisi.

D.Merirands pauž viedokli, ka pasākumi, ko mēs veiksime, vismaz daļēji palīdzēs samazināt arī zaudējumus pārvadājumos pa dzelzceļu.

Padomes locekļi diskutē par maršrutu tīkla apjoma pārskatīšanu.

L.Šāvējs aizstāv Vidzemes plānošanas reģiona 2018.gada 4.janvāra vēstulē Nr.5.7/4 pausto viedokli par šī jautājuma izskatīšanas atlikšanu līdz brīdim, kamēr pašvaldības, kuru iedzīvotāju intereses skar konkrētā pārvadātāja maršruts, būs sniegušas savu viedokli par katra konkrētā reisa iespējamo slēgšanu vai kādas citas alternatīvas iespējamību.

Informē, ka plānošanas reģionu vadītāju kopsapulce ir izanalizējusi katru no VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvātajiem maršrutiem un nepiekrīt VSIA “Autotransporta direkcija” viedoklim, ka visi maršruti ir rūpīgi izanalizēti. Norāda uz neprecizitātēm.

Informē, ka tiks iesniegti priekšlikumi gan par maršrutu likvidāciju, gan maršrutu pārveidošanu, bet tam ir vajadzīgs laiks.

D.Merirands nepiekrīt L.Šāvēja aicinājumam šī jautājuma izskatīšanu atlikt tā iemesla dēļ, ka šodien neviens reiss netiks slēgts, bet VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtā informācija tiks pieņemta zināšanai.

I.Briksne lūdz plānošanas reģioniem apskatīties, kas cilvēkiem reāli ir nepieciešams uz vietas.

I.Ošenijs piekrīt, ka maršrutu tīkls ir jāpārskata, jāizvērtē pēc būtības. Laika plāns ir vajadzīgs, lai plānošanas reģioni kopā ar pārvadātājiem varētu izvērtēt visus šos maršrutus.

I.Ošenijs jautā, kāds ir juridiskais pamatojums Satiksmes ministrijas 2017.gada 30.novembra rīkojumā Nr.01-03/186 ietvertajiem 75% nerentabli reisu. Norāda, ka likumā tas nav noteikts. Ņemot vērā padomes neatkarību lēmumu

pieņemšanā un funkciju pildīšanā, apšaubā minētā rīkojuma 2.2. punktu no juridiskā viedokļa.

Aicina padomi neskatīties tikai uz izdevumu samazināšanu un reisu slēgšanu, bet paskatīties arī uz pasākumiem, kas varētu veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanu.

Uzskata, ka sabiedriskā transporta tarifu vilcienam šobrīd var celt.

Pauž viedokli, ka valstij būtu jārisina jautājums par darbinieku nokļūšanu uz darbu/mājām apmaksāšanu no uzņēmēju puses, neapliekot ar nodokļiem.

Attiecībā uz 75% nerentablu reisu **D.Merirands** norāda, ka normatīvajos aktos šāds skaitlis nav noteikts. Dažu prāt tā ir kritiskā robeža, no kuras uz maršrutiem jāskatīties nedaudz uzmanīgāk. Vienlaicīgi norāda, ka mēs nerunājam par maršrutu slēgšanu “kopīgā pakā” izejot tikai no kritērija, ka tie ir 75%.

Runājot par I.Ošenieka iniciatīvām par sabiedrisko transportu saistībā ar PVN, **K.Godiņš** uzskata, ka būtu vērts šo jautājumu pārrunāt starpministrijām. Tas būtu labs veids kā veicināt izmantot sabiedrisko transportu.

D.Merirands norāda, ka nākamajā padomes sēdē turpināsim diskusijas par to, kas par šo mēnesi būs izdarīts.

K.Godiņš informē, ka pagājušā gadā Valsts ieņēmumu dienestam tika iedota informācija par uzņēmumiem un transportlīdzekļiem, kas mūsaprāt veic regulārus pārvadājumus zem “neregulāras birkas”. Valsts ieņēmumu dienests atbildēja, ka uz personu iesniegumiem nesniedz informāciju par nodokļu nomaksu. Kas šobrīd ir ar šo jautājumu, mums nav informācijas.

Uzskata, ka nav pieļaujams, ka valsts neizmanto savus resursus un iespējas, lai cīnītos ar nodokļu nemaksātājiem. Rezultātā valsts budžetam tiek radīti zaudējumi vairāk kā miljons eiro apmērā.

I.Ošenijs aicina padomi uz nākamo sēdi uzaicināt Valsts ieņēmumu dienesta pārstāvi, lai painformē, kas ir izdarīts šajā jomā.

D.Merirands atbalsta I.Ošenieka priekšlikumu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (**D.Merirands**, **V.Brūdere**, **L.Olante**, **L.Šāvējs**, **A.Okmanis**, **S.Maksimovs**, **B.Vīlpa** un **T.Trubača**) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai;

7.2. Uzdot plānošanas reģioniem izvērtēt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus;

7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sniegt plānošanas reģioniem tiem nepieciešamo informāciju;

7.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 12. janvārī.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2018.gada 2. februārī.

Sēde slēgta plkst. 13:40

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada 12.janvārī)