

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

Vecauces pilī, Vecaucē
2018.gada 2.augustā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona maršruta tīkla plānotājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona maršruta tīkla plānotājs
Ģirts Ante	Auces novada pašvaldības priekšsēdētājas vietnieks

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.14.⁵⁵

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par 2018.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2018.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2018.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports pārdali.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
7. Par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu.
8. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).
9. Pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultāti.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

K.Grīviņa informē, ka Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada augusta mēnesim ir 2 926 126 EUR. Tomēr ievērojot to, ka augusta mēnesī finansēšanas plānā paredzētie līdzekļi 31.06.apakšprogrammā un aprēķinātais izmaksājamais finansējums 31.07.apakšprogrammā reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kompensē tikai 74% no aprēķinātajiem vidējiem zaudējumiem mēnesī (ņemot vērā 2018.gada pirmo piecu mēnešu periodu), VSIA „Autotransporta direkcija” izskatīja iespēju un paredzēja augusta avansa maksājumu palielināt no maija, jūnija un jūlija mēnešos uzkrātās rezerves par 589 969 EUR. Tādējādi kopējais 2018.gada augusta avansa maksājumam paredzētais finansējums 31.06.apakšprogrammā sastāda 3 516 095 EUR, kas sadalīts sekojoši:

- 99 020 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;
- 842 360 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 100 340 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;
- 1 884 375 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 590 000 EUR ir paredzēta pārvadātājiem pa dzelzceļu.

K.Grīviņa informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada augustu tika veikts, pamatojoties uz vidējiem 2018.gada janvāra - maija faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C, AS “Liepājas autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/01, Nr. ATD/ST-2016/02, SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2016/05, SIA “Jēkabpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/01, SIA “Tukuma auto” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/03, Nr. ATD/ST-2016/04) ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada augustu ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 93% no

vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – maija mēnešiem.

Vēršam uzmanību, ka SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr.ATD/ST-2016/05 par 2018.gadu ir pārskatīta cena atbilstoši līgumos noteiktajai kārtībai (vienošanās parakstīta 2018.gada jūlijā). Vienlaikus minētajā līgumā ir mainīta arī zaudējumu kompensēšanas kārtības formula, iekļaujot tajā komponenti – pievienotās vērtības nodoklis par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (AS “CATA” līgumam Nr. ATD/ST-2017/01, AS “Rēzeknes autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/07, AS “Talsu autotransports” līgumam Nr. ATD/ST-2017/08, SIA “Ceļavējš - ATP” līgumam Nr. ATD/ST-2017/10, SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/02, SIA “Gulbenes autobuss” līgumam Nr. ATD/ST-2017/04, SIA “Jēkabpils autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2017/05 un Nr. ATD/ST-2017/06, SIA “Madonas ceļu būves SIA” līgumam Nr. ATD/ST-2017/09, SIA “Sabiedriskais autobuss” līgumiem Nr. ATD/ST-2017/03 un Nr. ATD/ST-2017/13) ar autobusiem, kuriem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada augustu ir aprēķināts atbilstoši līgumos norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 93% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa un PVN par nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – maija mēnešiem, izņemot:

- SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” līgumam Nr. ATD/ST-2017/12. Pamatojoties uz SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” 2018.gada 29.jūnija vēstuli Nr. 21 (saņemta VSIA “Autotransporta direkcija” 2018.gada 4.jūlijā, reģ. Nr. 6.21/2610), kurā lūgts palielināt avansa maksājuma apmēru, jo vasaras mēnešos, samazinoties pārvadāto pasažieru skaitam, uzņēmumam samazinās ieņēmumi un tādēļ rodas grūtības norēķināties par degvielu, rezerves daļām un samaksu par darbu transportlīdzekļu vadītājiem, VSIA „Autotransporta direkcija” ir izvērtējusi uzņēmuma iesniegto informāciju un ierosina palielināt dotāciju apmēru augusta mēnesim, kas noteikts kā 100% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa un PVN par nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – maija mēnešiem.

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada augustu ir noteikts atbilstoši vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa, neņemot vērā aprēķināto maksājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – maija mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports”, pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar:

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;
- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" līgumam Nr.2008/01-K-D/7-01; AS "Liepājas autobusu parks" līgumam Nr.ATD/ST-2015/01; SIA "Jelgavas autobusu parks" līgumam Nr.2008/01-K-D/7-02; AS "Nordeka" līgumam Nr.ATD/ST-2015/03; SIA "Norma - A" līgumam Nr. 2008/01-K-A/2-02; AS "Talsu autotransports" līgumam Nr. 2008/01-K-ZR/6-01; AS "Rīgas Taksometru parks" līgumam Nr.ATD/ST-2015/01 un SIA "VTU Valmiera" līgumam Nr.2008/01-K-ZA/1-02) maksājums augusta mēnesim samazināts, ievērojot to, ka par laika periodu no 2018.gada janvāra līdz maijam, minētajiem uzņēmumiem ir aprēķināts izmaksāto valsts budžeta dotāciju pārsniegums pār aprēķināto kompensācijas apmēru (bez peļņas). Individuāli izvērtējot aprēķinātās valsts budžeta dotāciju pārmaksas un vidējo kompensējamo zaudējumu attiecību, minētajiem uzņēmumiem augusta mēnesī kopējais kompensācijas apmērs sastāda 80% (SIA "Jelgavas autobusu parks"; AS "Nordeka"; SIA "Norma - A"; AS "Talsu autotransports", 50% (SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS"; AS "Liepājas autobusu parks"), 9% SIA "VTU Valmiera" no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa, neņemot vērā aprēķināto maksājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – maija mēnešiem. AS "Rīgas Taksometru parks" līgumam Nr.ATD/ST-2015/01 kompensācija netiek aprēķināta, jo ir salīdzinoši liels izmaksāto valsts budžeta dotāciju pārsniegums pār aprēķināto kompensācijas apmēru (bez peļņas).

Kopumā vidēji sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar autobusiem aprēķinātais avansa maksājuma (gan no 31.06.apakšprogrammas, gan no 31.07.apakšprogrammas kopā) segums augustā ir 88% no vidējiem zaudējumiem (t.sk. peļņas daļa).

4. AS "Pasažieru vilciens" avansa maksājums augustam ir saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 590 000 EUR.

5. No 2018.gadamaija, jūnija un jūlija mēnesī izveidotās dotāciju rezerves (665 551 EUR, kas ir atlikums no kopējās rezerves) gala norēķinu veikšanai par 2017.gaduš.g. augustā paredzēts izmaksāt sekojošiem uzņēmumiem:

- SIA "Ogres autobuss" 12 966,75 EUR;
- SIA "Daugavpils autobusu parks" 21 859,59 EUR;
- AS "Liepājas autobusu parks" 121 133,43 EUR;
- SIA "Tukuma auto" 12 812,97 EUR;
- SIA "Aknīstes pakalpojumi" 379,66 EUR.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.

punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 20. jūlija ziņojumā Nr.22 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada augustu” sniegtos priekšlikumus;

1.2. 2018.gada augustā no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas 2018.gadā uzkrātās rezerves novirzīt 589 969 EUR 2018.gada augusta avansa maksājuma nodrošināšanai reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.augustā.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

K.Grīviņa informē, ka Finansēšanas plānā 2018.gada augustā reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1127265 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 555899EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 254552EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 316 814EUR apmērā ir izveidota rezerve.

K.Grīviņa informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada augustu ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2018.gada janvāra – jūnija faktiskiem datiem. Pārvadātājiem, kuriem ir dotācijas iztrūkums, mēneša maksājums ir palielināts par iztrūkuma daļu.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājumi par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada augustu ir noteikti, pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros.

3. Rezerve izveidota, lai neveidotos būtiskas dotāciju pārmaksas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai. Vienlaikus tā kā 2017.gadā tika atbalstīta Jaunās politikas iniciatīva – daudz bērnu

ģimenes kā jauna pasažieru kategorija, kas ir tiesīga izmantot braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transporta reģionālajā maršrutu tīklā, tad 2018.gadam minētā pasākuma rezultātā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” papildus tika piešķirti līdzekļi 3 400 000 EUR, kas ir paredzēti, lai kompensētu braukšanas maksas atvieglojumus daudzbērnu ģimenēm reģionālajā maršrutu tīklā. Tā kā 2018.gada sešos mēnešos daudzbērnu ģimeņu pārvadāšanai reģionālajos maršrutos tika izlietoti 132 602 EUR (ar PVN), tad pārējie līdzekļi tiek uzkrāti kā rezerve. Tā kā plānots, ka piešķirtie līdzekļi netiks apgūti, tad normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks virzīts jautājums par neizlietotās summas novirzīšanu apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” nesegto zaudējumu segšanai vai apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” paredzēto citu braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri - augustu ir izveidota 3 007539 EUR apmērā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlipa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 13.jūlija ziņojumā Nr.21 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada augustu” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *2018.gada augustā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 316 814 EUR, lai novirzītu zaudējumu par normatīvajos aktos noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu kompensēšanai, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;*

2.3. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.augustā.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2018.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”)

K.Grīviņa informē, ka 31.04. apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ir paredzēti 23 874 774,- EUR, kuri izmaksājami AS

“Pasažieru vilciens” par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram. Augusta mēnesī tie būs 3 434 993 EUR.

Ņemot vērā 2018.gada prognozētās izmaksas 38 083 846,- EUR, kā arī to, ka 2017.gada decembrī tika papildus piešķirts finansējums un ir izveidojusies dotāciju pārmaxsa 14 278 813,- EUR apmērā, piešķirtais finansējums prognozējoši pilnībā segs 2018.gada izmaksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Runājot par dzelzceļa infrastruktūras maksu 2019.gadā, **P.Markēvičs** norāda uz problēmām ar papildus finansējuma apgūšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 19.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2018.gada augusta mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 2.augustā.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports pārdali)

K.Grīviņa informē, ka 2018.gada jūlija mēnesī VSIA “Autotransporta direkcija” pārskatīja 2018.gadā prognozētos kompensējamo zaudējumu apmērus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, pamatojoties uz 2018.gada pusgada faktiskajiem rezultātiem un notikušām šādām izmaiņām:

1) 2017.gada nogalē tika noslēgti 13 sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumi, kuri paredz kompensāciju līgumcenas formā ar sekojošu zaudējumu kompensēšanas kārtību¹: sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atsevišķi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu netiek kompensēts no *apakšprogrammas 31.07.* līdzekļiem, bet pārvadātājiem tiek izmaksāta kopēja zaudējumu kompensācija no *apakšprogrammas 31.06,* kurā ir iekļauta arī kompensācija par pievienotās vērtības nodokli, kas tiek piemērots saistībā ar personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu. Vēl bez pieminētajiem līgumiem atklāta konkursa kārtībā 2015. un 2016.gadā ir noslēgti 11 un 5 līgumi, kas paredz

¹ Kompensācijas noteikšanas kārtība: (nobraukums x līgumā noteiktā līgumcena) + izdevumi par autoostām – ieņēmumi + pievienotās vērtības nodoklis par braukšanas maksas atvieglojumiem + MK noteikumos Nr.435 noteiktā peļņa.

līdzīgu kārtību, atsevišķi nekompensējot zaudējumus par personām ar braukšanas maksas atvieglojumiem no 31.07.apakšprogrammas.

Saskaņā ar aprēķiniem 2018.gada pirmā pusgada datiem kopējie zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem sastādīja 3 973 860,20 EUR (*t.sk. PVN*), savukārt no tiem atbilstoši līgumos un normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai pārvadātājiem tiek kompensēti 3 119 279,68 EUR (*t.sk. PVN*). Vienlaikus *apakšprogrammā 31.07.*, sākot ar 2018.gadu ir papildus piešķirti līdzekļi pievienotās vērtības nodokļa kompensēšanai par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu, bet atbilstoši jau pieminēto līgumu kompensācijas noteikšanas kārtībai – pievienotās vērtības nodokļa kompensācija tiek izmaksāta no apakšprogrammas 31.06. un tās apmērs sastāda 2018.gada 1.pusgadā 91 562 EUR.

Tādējādi provizoriski no apakšprogrammas 31.07. ir pārdalāmi līdzekļi uz apakšprogrammu 31.06. vismaz 1 676 565 EUR apmērā, jo apakšprogrammā 31.07. iedalītā mērķdotācija – zaudējumu kompensācija un pievienotās vērtības nodokļa daļa atbilstoši 29 līgumu nosacījumiem (un faktiski) tiek izmaksāta no apakšprogrammas 31.06.

2) Ministru kabinetā² 2017., 2018. un 2019.gadam tika atbalstīta Jaunās politikas iniciatīva – daudzbērnu ģimenes kā jauna pasažieru kategorija, kas ir tiesīga izmantot braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transporta reģionālajā maršrutu tīklā, un 2018.gadam apakšprogrammā 31.07. papildus tika piešķirti līdzekļi 3 400 000 EUR, kas ir paredzēti, lai kompensētu braukšanas maksas atvieglojumus daudzbērnu ģimenēm reģionālajā maršrutu tīklā. Taču faktiski mēs šo naudu aiztikt nevaram, jo tā neatbilst potenciālajam mērķim.

Tā kā 2018.gada pirmajos sešos mēnešos daudzbērnu ģimeņu pārvadāšanai reģionālajos maršrutos tika izlietoti 132 602 EUR (ar PVN), tad pārējie līdzekļi tika uzkrāti kā rezerve. Pašlaik, izvērtējot kopējo minēto līdzekļu apguvi uz 2018.gada 24.jūliju, ir secināms, ka kopumā visi piešķirtie 3,4 milj. EUR 2018.gadā netiks izlietoti par daudzbērnu ģimenes locekļiem piešķirtajiem braukšanas maksas atvieglojumiem. Tomēr vēlamies uzsvērt, ka ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas iniciatīvu 2018.gada 3.jūlijā tika veikti grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi", nosakot, ka, apmeklējot XXVI Vispārējo latviešu Dziesmu un XVI Deju svētku pasākumus, laikposmā no 2018. gada 5. jūlija līdz 9. jūlijam daudzbērnu ģimenes locekļiem braukšanas maksas atvieglojums attiecībā uz brauciena biļetes pilnu cenu tiek noteikts 100 % apmērā. Turklāt arī pašlaik, ievērojot Demogrāfijas lietu apakškomisijas priekšlikumus, tiek izstrādāts Ministru kabineta grozījumu projekts, paredzot no 2018.gada 1.septembra daudzbērnu ģimeņu locekļiem palielināt braukšanas maksas atlaides lielumu vienreizējām biļetēm no 25% uz 50% un abonementu biļetēm no 20% uz 40%. Tāpat no minētā datuma tiek plānots piešķirt atlaides daudzbērnu ģimenes locekļiem, kas apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes un kas turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, nosakot atlaižu lielumu 90% apmērā no pilnas biļetes cenas, kā arī noteikt 100% atlaidi daudzbērnu ģimenes locekļiem

² Ministru kabineta 2016.gada 16.augusta sēdes protokollēmuma Nr.40 (59.§) 2.punkts.

vienreizējām braukšanas biļetēm valsts svētkos – 4.maijā, 11.novembrī un 18.novembrī.

Ņemot vērā iepriekšminēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ir aprēķinājusi finansiālo ietekmi no plānotajiem atlaižu palielinājumiem, kā rezultātā piešķirtā finansējuma apguve 2018.gadam (ievērojot arī faktiskos 2018.gada 1.pusgada datus) varētu sasniegt 644 710 EUR. Tādējādi provizoriski no 3,4 milj. EUR piešķirtā finansējuma 2 755 290 EUR būtu novirzāmi citu zaudējumu segšanai, pārceļot attiecīgo finansējumu citu ar braukšanas maksas atvieglojumu saistīto zaudējumu kompensēšanai (apakšprogramma 31.07.) vai vispārējo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem radušos zaudējumu kompensēšanai (apakšprogramma 31.06.).

3) Saskaņā ar republikas pilsētas domes sniegtajām prognozēm 2018.gadam plānotie zaudējumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu plānoti 11 449 803 EUR (t.sk. PVN). Savukārt piešķirtais finansējums apakšprogrammā 31.07. EKK 7310 sastāda 10 168 406 EUR (t.sk. PVN), no kuriem vēl jāsedz 2017.gadā nesegtie zaudējumi, kas kopumā sastāda 866 378 EUR, tostarp Rīgas pilsētai 626 679 EUR. Ievērojot to, ka kopumā sabiedriskā transporta nozarei 2018.gada piešķirtais finansējums ir nepietiekams, tad pašlaik tiek izstrādāts Informatīvā ziņojuma projekts, kurā valdībai tiek lūgts papildu līdzekļu pieprasījums, lai kompensētu 2017.gada nesegtos zaudējumus Rīgas pilsētai, savukārt pārējām republikas pilsētām nesegtie zaudējumi 239 699 EUR apmērā tiks segti no 2018.gada piešķirtā finansējuma ietvara.

Ievērojot 2018.gada pirmā pusgada faktiskos zaudējumus par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, ir secināms, ka kopumā republikas pilsētām par personu ar invaliditāti pārvadāšanu nepieciešamā dotācija būtu nepieciešama 10,662 milj. EUR, bet, ņemot vērā to, ka par 2017.gadu nav kompensēti zaudējumi 239 699 EUR apmērā, Daugavpils pilsētas dome no 2018.gada 1.septembra pilsētas administratīvajā teritorijā palielina braukšanas maksu (tarifu) no 0,43 EUR uz 0,50 EUR, kā arī 2.pusgadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā palielinās transporta izmantošanas intensitāte, tad atbilstoši VSIA “Autotransporta direkcija” aprēķiniem kopumā 2018.gadam republikas pilsētu pašvaldībām zaudējumu kompensēšanai nepieciešamais finansējums sastāda 11 195 212 EUR, kas ir par 1 026 806 EUR vairāk nekā finansēšanas plānā iedalīts. Tādējādi apakšprogrammā 31.07. EKK 7310 *Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* ir nepieciešams papildus finansējums, lai kompensētu augstāk minēto zaudējumu apmēru.

Ņemot vērā minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ir secinājusi, ka valsts budžeta programmas 31.00.00 Sabiedriskais transports ietvarā ir nepieciešama pārdale starp apakšprogrammām, lai nodrošinātu finanšu līdzekļu izlietojumu atbilstoši tam paredzētajam mērķim.

Ievērojot Ministru kabineta 2015.gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktā noteikto³ un apstākļus, kas ietekmē izmaksājamās dotācijas apmēru,

³ Ja republikas pilsētas pašvaldība vai Autotransporta direkcija pēc kompensāciju izmaksas par pārskata periodu (ceturksni, kalendāra gadu) ir ietaupījusi no valsts budžeta piešķirto finansējumu, republikas pilsētas pašvaldība

padomei tiek lūgts izskatīt šādu priekšlikumu – valsts budžeta apakšprogrammā 31.07 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas plānotos neapgūtos valsts budžeta līdzekļus no finansēšanas plāna (septembris – decembris) 4 431 855 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz:

1) apakšprogrammu 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas – 3 405 049 EUR*; No šīs naudas varētu maksāt pārvadātājiem tekošos avansa maksājumu (līdz novembrim, jo decembrim naudas nav); varētu samaksāt tiem pārvadātājiem, kuriem šobrīd PVN netiek maksāts.

2) apakšprogrammu 31.07.00 *EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim – 1 026 806 EUR*. Šī nauda republikas pilsētām dotu iespēju vismaz norēķināties par 2018.gadu un daļēji par 2017.gadu. Par Rīgu mēs nevaram šobrīd šo summu ierēķināt, mēs viņu esam iekļāvuši Informatīvajā ziņojumā saistībā ar papildus naudas līdzekļu pieprasījumu. Summa ir pārāk liela tekošā budžeta ietvara izpildei.

K.Grīviņa norāda, ka šāda naudas pārdale attaisnotu reālo mērķi, kam tā nauda ir paredzēta.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem priekšlikumiem.

T.Trubača norāda, ka šāds priekšlikums ir atbalstāms tad, ja tas ir risinājums uz laiku, lai noorganizētu naudas plūsmu.

K.Grīviņa norāda, ka tā tas arī ir domāts, proti, mēs gribam normalizēt naudas plūsmu atbilstoši mērķim, jo šobrīd tie 4 milj. EUR, kas ir 31.07. programmā, nerasniedz savu mērķi.

Sastādot 2019.gada budžetu pa apakšprogrammām, ir doma uzreiz mazināt 31.07. programmu atbilstoši reālajai fiziskajai nepieciešamībai.

Šī gada sākumā ir bijušas sarunas ar Satiksmes ministriju, ka 31.07. programmu varētu daļēji likvidēt. Pilsētām tā saglabātos, jo pilsētām ir attiecīgā mērķdotācija un tur transferts ir vajadzīgs.

K.Godiņš vērs padomes uzmanību uz to, ka šāda naudas pārdale nenozīmē, ka kādā programmā nauda pazūd. Objektīvi vienā programmā iedalīto līdzekļu apjoms ir liels un otrā programmā tās ir par maz.

B.Vīlpa jautā, kā ir ar šo programmu apvienošanu nākotnē.

K.Godiņš norāda, ka ir jāmaina proporcijas. Risks, par ko satraucās nozare, un arī mūsu, kā pasūtītāja uztraukums ir, vai tanī brīdī, kad mēs sākam pārdalīt proporcijas, nesanāk tā, ka atvieglojuma programmā finansējums samazinās, bet nepalielinās zaudējumu kompensēšanas programmā.

vai Autotransporta direkcija minētos līdzekļus novirza zaudējumu segšanai nākamajos pārskata periodos (ceturksnī, kalendāra gadā).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj uzdot Autotransporta direkcijai iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:**

4.1. valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas plānotos neizlietotos valsts budžeta līdzekļus 1 026 806 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim;

4.2. valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas plānotos neizlietotos valsts budžeta līdzekļus 3 405 049 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 2.augustā.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

L.Dravants informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Zaudējumu kompensācija šajā gadā ir izdevies samazināt par nepilniem 2,5 tūkst. EUR, savukārt nobraukuma samazinājums gada griezumā ir aptuveni 5,5 tūkst. km.

Papildus **L.Dravants** informē, ka procesā ir ierosinājumi grozījumiem Alūksnes un Gulbenes reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, par kuriem šobrīd notiek apreķini no pārvadātāju puses.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

5.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.augustā.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

L.Dravants informē, ka pēc Ādažu novada domes lūguma, padomes 2. februāra sēdē tika pieņemts lēmums atklāt jaunu maršrutu Nr.5269 Baltezers-Alderī-Ādažu skola ar vienu reisu no rīta, lai varētu nodrošināt Baltezerā dzīvojošo bērnu nokļūšanu skolā, tā kā Ādažu novadam nav skolēnu autobusu. Ādažu novada dome finansēja jauno maršrutu no 2018. gada 12. februāra līdz mācību gada beigām. VSIA “Autotransporta direkcija” lūdza Ādažu novada domi informēt, vai arī nākamajā mācību gadā finansēs pārvadājumus šajā maršrutā, uz ko tika saņemts Ādažu novada domes lūgums iekļaut šo maršrutu kopējā sabiedriskā transporta finansējumā. Maršruta apkalpošanai tika izmantots autobuss ar 21 pasažiera vietu. Katru dienu to izmantoja aptuveni 20 pasažieri, ne vien skolēni, bet arī citi pasažieri.

Eksperimenta laikā pārvadāto pasažieru skaits - 644, t.sk. pasažieri par maksu - 134, t.sk. skolēni 469, t.sk. bez maksas pārvadātie pasažieri – 41.

Ieņēmumu apmērs - 295.47 EUR, izmaksas - 1 468.06 EUR apmērā, 1 km pašizmaksa – 1.76 EUR. Pašizmaksas lielo apmēru pārvadātājs skaidro ar maršruta specifiku – mazs nobraukums, viens reiss dienā, kā arī liels tehniskais nobraukums.

Nemot vērā pārvadātāja iesniegto informāciju par eksperimentālo pārvadājumu rezultātu, finanšu analītiķi ir prognozējuši iespējamo zaudējumu apmēru 2018./2019.mācību gadam. Ieņēmumu apmērs tiek plānots 718 EUR, izmaksas – 3 565 EUR. Nepieciešamā kompensācija (t.sk. peļņa) izpildot maršrutu ir 2 923 EUR.

Pieņemot, ka maršruts Nr. 5269 tiks iekļauts maršrutu tīklā ar 2018. gada 03. septembri, salīdzinot *precizēto* “Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas)” aprēķinu 2018.gadam ar SIA “Ekspress Ādaži” iepriekš sniegto *precizēto* prognozi 2018.gadam, finanšu analītiķi secināja, ka iespējamo grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 881 km (par – 0.15%), kā rezultātā pieaugs nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 2018.gadam par 1 271, - EUR (par – 0.56%).

Salīdzinot “Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas)” aprēķinu 2019.gadam (iekļaujot datus par maršrutu Nr. 5269) ar SIA “Ekspress Ādaži” iesniegto prognozi 2019.gadam, finanšu analītiķi secināja, ka nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 1 142 km, kā rezultātā palielināsies nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 2019.gadam par 1 651, - EUR (par – 0.52%).

L.Dravants norāda, ka gadījumā, ja padome akceptēs šī maršruta pārņemšanu un iekļaušanu sabiedriskā transporta tīklā, tad izmaksas nebūs tik lielas, jo pārvadātājs

pārkombinēs izlaides un šo atsevišķo autobusu iekļaus vai nu kopējā aprītē vai arī maršrutu veiks ar kādu no autobusiem, kas šobrīd ir kopējā aprītē.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta maršruta iekļaušanu kopējā sabiedriskā transporta finansējumā.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Maršruta Nr.5269 Baltezers – Alderi - Ādažu skola reisu Nr.04 plkst.7.40 no pieturvietas Baltezers (Dreimaņu iela) iekļaut kopējā sabiedriskā transporta finansējumā.

2. pieteikums

L.Dravants informē, ka Romas katoļu baznīcas Viņa Svētības pāvesta Franciska pastorālās vizītes Latvijā 2018.gada 24.septembrī ietvaros paredzēta pāvesta vizīte Aglonā, kā rezultātā sagaidāmas būtiskas izmaiņas pasažieru plūsmās. Pēc aplēsēm Aglonas pasākumu varētu apmeklēt līdz pat 120 000 cilvēku.

Lai uzlabotu pasākuma apmeklētāju nokļūšanas iespējas uz Svēto Misi Aglonā, paredzēts norīkot 3 vilcienus līdz Aglonas stacijai. No Aglonas stacijas līdz pieturvietai Aglona, kas ir ~ 10 km attālumā, pasažieri tiks nogādāti ar speciāli organizētiem apļveida autobusu reisiem.

AS "Pasažieru vilciens" papildus nepieciešamais valsts budžeta finansējums zaudējumu kompensēšanai un dzelzceļa infrastruktūras izmaksu segšanai prognozēts 16 139 *euro*.

SIA "Jēkabpils autobusu parks" prognozētais papildus nepieciešamais valsts budžeta finansējums zaudējumu kompensēšanai ir ~2 280 *euro*.

AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "Daugavpils autobusu parks" papildus finansējums netiek prognozēts.

AS "Nordeka" prognozētais papildu nepieciešamais valsts budžeta finansējums zaudējumu kompensēšanai ir ~382 *euro*.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 4.jūlija rīkojumu Nr.297 "Par valsts nozīmes pasākuma - Viņa Svētības pāvesta Franciska pastorālās vizītes Latvijā 2018. gada 24. septembrī – nodrošināšanu" Finanšu ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirts finansējums, tai skaitā Satiksmes ministrijai pasažieru papildu pārvadājumiem - 19 000 *euro*.

L.Dravants aicina padomi konceptuāli atbalstīt šo pasākumu. Norāda, ka sabiedriskā transporta pienākšanas laiki Aglonā pagaidām ir provizoriski, informē, ka līdz šī gada 10.augustam ir jāsagatavo pasažieru plūsmas plāns. Vienlaicīgi tiek izteikts priekšlikums lēmumprojektā uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" nepieciešamības gadījumā precizēt vilcienu un autobusu reisu izpildes laikus, autobusu reisu skaitu un maršrutu shēmas atbilstoši sagaidāmajiem satiksmes apstākļiem Aglonā un uz Aglonas pievedceļiem pirms un pēc pasākumu norises.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. Konceptuāli atbalstīt papildus sabiedriskā transporta reisu norīkošanu 2018.gada 24.septembrī uz Svētā Mise Aglonā:

6.2.1. pagarināts vilciens Nr.802 Rīga (7.40) – Daugavpils (11.10) līdz Aglonas stacijai plkst.11.50 līdz 420 sēdvietām; norīkot vilcienu Rīga-Daugavpils-Aglona ar atiešanu no Rīgas (provizoriski) plkst.9.05 un pienākšanu Aglonas stacijā (provizoriski) plkst.12.40; norīkot vilcienu Rīga-Rēzekne 2-Aglona ar atiešanu no Rīgas (provizoriski) plkst.9.15 un pienākšanu Aglonas stacijā (provizoriski) plkst.13.10; norīkot vilcienu Aglona-Rēzekne2-Rīga ar atiešanu no Aglonas (provizoriski) plkst.19.30; norīkot vilcienu Aglona-Daugavpils-Rīga ar atiešanu no Aglonas (provizoriski) plkst.20.00; norīkot vilcienu Aglona-Daugavpils-Rīga ar atiešanu no Aglonas stacijas (provizoriski) plkst.20.20;

6.2.2. maršrutā Nr. 5714 Preiļi-Aglona-Grāveri norīkot 76 papildus autobusu reismus Aglona–Aglonas stacija pirms pasākuma un 76 papildus reismus pēc pasākuma;

6.2.3. maršrutā Nr.5627 Rēzekne-Malta-Feimaņi norīkot 4 pagarinātos autobusu reismus Rēzekne-Aglona (provizoriski) plkst. 12.50 un plkst. 13.00 no Rēzeknes AO, plkst. 20.20 un 20.30 no Aglonas;

6.2.4. maršrutā Nr.5506 Daugavpils-Špoģi-Aglona-Priežmale norīkot 4 saīsinātos autobusu reismus Daugavpils-Aglona (provizoriski) plkst. 13.45 un plkst. 13.50 no Daugavpils AO, plkst. 19.30 un 19.40 no Aglonas;

6.2.5. maršrutā Nr.7981 Rīga-Preiļi norīkot 2 pagarinātos reismus Rīga-Preiļi-Aglona (provizoriski) plkst.10.10 no Rīgas, plkst.19.45 no Aglonas.

6.2.¹ 2018.gada 24.septembrī atklāt jaunu maršrutu Aglonas stacija-Aglona-Jaunaglona-Aglonas stacija. Reisu skaitu un izpildes laikus uzdot precizēt VSIA "Autotransporta direkcija" pēc precīzas informācijas saņemšanas no pasākuma rīkotājiem un saskaņot tos ar vilcienu pienākšanas/atiešanas laikiem Aglonas stacijā.

6.2.² Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" nepieciešamības gadījumā precizēt vilcienu un autobusu reisu izpildes laikus, autobusu reisu skaitu un maršrutu shēmas atbilstoši sagaidāmajiem satiksmes apstākļiem Aglonā un uz Aglonas pievedceļiem pirms un pēc pasākumu norises.

3. pieteikums

L.Dravants informē, ka ir saņemta pārvadātāja SIA "VTU Valmiera" 2018. gada 11. jūlija vēstule, ar kuru, pamatojoties uz Kocēnu novada domes vēstuli par Jaunburtnieku pamatskolas slēgšanu, nepieciešamas izmaiņas maršrutā Nr. 6632 "Valmiera- Tožas- Mujāni-Valmiera", reisu (mācību gada laikā mācību dienās) pagarinot līdz Jaunzēmelēm, kā rezultātā palielināsies reisu nobraukums. Pēc Kocēnu novada domes prognozēm reisu varētu izmantot aptuveni 30 skolēnu, kuri sabiedrisko transportu izmantos, lai nokļūtu uz/no Jaunzēmeles, Vākšēniem un Bērzaines. Tāpat pārvadātājs prognozē, ka autobusu varētu izmantot arī pārējie Kocēnu novada iedzīvotāji, lai no apdzīvotajām vietām ātrāk un lētāk nokļūtu uz Kocēnu novada administratīvo centru – Kocēnu novada domi. Pašlaik iedzīvotāji izmanto pārsēšanos Valmierā.

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2018. gadam, ievērojot plānotos grozījumus minētajā maršrutā (mācību gada laikā mācību dienās), ar pārvadātāja iesniegto sākotnējo prognozi 2018. gada pie pašreizējās situācijas, finanšu analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3 552 km (par 0.28%), izmaksas palielināsies par 3 893,- EUR (par 0.28%) un ieņēmumi palielināsies par 3 895,- EUR (par 0.93%), kā rezultātā pārvadātājam 2018. gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija palielināsies par 183,- EUR (par 0.02%).

Vidzemes plānošanas reģions piekrīt iesniegtajiem grozījumiem. 2018. gada 23. jūlija vēstule Nr. 5.1/459 (reģistrēta ar Nr. 6.7/1220).

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.3.1. Maršrutā Nr. 6632 Valmiera-Tožas-Mujāni-Valmiera:

6.3.1.1. reisam Nr. 04 plkst. 15:50 no Valmieras AO iekļaut iebraucienu līdz Jaunburtnieku skolai, kā rezultātā mainīsies pienākšanas laiks galastacijā Valmieras AO uz plkst. 17:18 (līdz šim plkst. 16:42);

6.3.1.2. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 07:15 no Valmieras AO;

6.3.1.3. atklāt reisu Nr. 07 plkst. 07:07 no Valmieras AO.

4. pieteikums

L.Dravants informē, ka pamatojoties uz Limbažu novada domes vēstuli par Limbažu pilsētas uzņēmēju lūgumu nodrošināt sabiedrisko transportu uz pilsētas rūpniecisko rajonu - Meliorācijas un Meža ielām, lai uzņēmumu darbinieki varētu nokļūt uz/no darba vietām, 2018. gada 6.aprīļa padomes sēdē tika pieņemts lēmums atklāt maršrutā Nr.3007 Arodvidusskola-Limbažu AO-Ozolaine eksperimentālus reisu: plkst.6.35 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai; plkst.14.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai; plkst.23.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai; plkst.15.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai; reisam Nr.01 plkst.7.20 no Limbažu AO grozīt izpildes laiku uz plkst.7.35; reisam Nr.02 plkst.7.35 no Ozolaines grozīt izpildes laiku uz plkst.7.45; slēgt reisu Nr.19 plkst.15.55 no Arodvidusskolas. Eksperiments bija paredzēts no 14. maija līdz 14. septembrim. VSIA "Autotransporta direkcija" saņēma pārvadātāja lūgumu pārtraukt eksperimentu un atgriezties pie iepriekšējiem pārvadājumiem maršrutā Nr.3007 Arodvidusskola – Limbažu AO – Ozolaine, tā kā vasaras periodā labos laika apstākļos eksperiments sevi neattaisnoja, jo cilvēki izvēlas iet kājām, vai braukt ar velosipēdiem.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta eksperimenta pārtraukšanu un atgriešanos pie iepriekšējā saraksta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā Nr.3007 Arodvidusskola - Limbažu AO-Ozolaine:

6.4.1. slēgt eksperimentālo reisu Nr.32 plkst.6.35 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.2. slēgt eksperimentālo reisu Nr. 36 plkst.14.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.3. slēgt eksperimentālo reisu Nr.34 plkst.23.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.4. slēgt eksperimentālo reisu Nr.31 plkst.15.55 no Arodvidusskolas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.5. atjaunot izpildi reisam plkst.15.55 no Arodvidusskolas (iepriekš reiss Nr.19) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.6. atjaunot reisa Nr.01 izpildi plkst.7.20 no Limbažu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.4.7. atjaunot reisa Nr.02 izpildi plkst.7.35 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5. pieteikums

L.Dravants informē, ka ir saņemts Kurzemes plānošanas reģiona iesniegums par nepieciešamajiem grozījumiem maršrutā Nr.5011 Skrunda –Grāveri.

Atsaucoties uz Skrundas novada pašvaldības iesniegumu, sakarā ar Skrundas pilsētas bērnu dārza remontu no šā gada 1.septembra līdz 2019.gada 1.septembrim, ir nepieciešamība mainīt maršruta Nr.5011 Skrunda –Grāveri reisu izpildes laikus un maršruta shēmu. Reisu izpildes laiku izmaiņas ir nepieciešamas, lai bērni varētu nokļūt Jaunmuižas sākumskolā.

Saskaņā ar aprēķiniem, grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 258 km un zaudējumu kompensācija palielināsies par 204.27 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions piekrīt Skrundas novada pašvaldības ierosinātajām izmaiņām.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā **Nr.5011 Skrunda-Grāveri:**

6.5.1. slēgt reismus Nr.01, Nr.02, Nr.05, Nr.07, Nr.08, Nr.09, Nr.10, Nr.12;

6.5.2. atklāt reismus:

6.5.2.1. Nr.11 plkst.07.15 no Skrundas AO līdz pieturai Gobas;

6.5.2.2. Nr.14 plkst.07.55 no pieturas Gobas;

6.5.2.3. Nr.13 plkst.15.30 no Skrundas AO līdz pieturai Gobas;

6.5.2.4. Nr.16 plkst.16.02 no pieturas Gobas;

6.5.2.5. Nr.15 plkst.17.30 no Skrundas AO līdz pieturai Jaunmuižas skola;

6.5.2.6. Nr.18 plkst.18.00 no pieturas Jaunmuižas skola.

6. pieteikums

L.Dravants informē, ka ir saņemta Amatas novada pašvaldības 2018. gada 23. jūlija vēstule, ar kuru, pamatojoties uz Amatas novada izglītības stratēģiju 2018.-2023. gadam un Amatas novada attīstības programmu 2013.-2019. gadam tiek lūgts atvērt jaunu autobusu kustības maršrutu Nr. 5275 "Cēsis-Meijermuiža-Ģikši-Cēsis". Ņemot vērā veiktās reformas izglītības iestāžu tīkla sakārtošanā un Drabešu Jaunās pamatskolas izveidošanu, ar 2018. gada 1.septembri nosakot par pirmskolas izglītības apguves vietu Līvu ciematu un pamatizglītības apguves vietu – Drabešu ciematu, nepieciešams atvērt jaunu vietējās nozīmes maršrutu, to izpildot no rīta un pēcpusdienā.

Amatas novada pašvaldība skolēnu pārvadājumiem iegādājas braukšanas kartes, turklāt ar 2018. gada 1.septembri pašvaldība plāno iegādāties braukšanas kartes pedagogiem un darbiniekiem, tādējādi nodrošinot pasažieru plūsmu jaunajā maršrutā.

Vidzemes plānošanas reģions piekrīt iesniegtajiem grozījumiem. 2018. gada 24. jūlija vēstule Nr. 5.1/462 (reģistrēta ar Nr. 6.7/1229).

Ņemot vērā to, ka tiek plānots ieviest jaunu maršrutu, finanšu analītiķi ir ņēmuši vērā tikai to informāciju, kas attiecās uz jaunā maršruta ieviešanu. Finanšu analītiķi secināja, ka nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 7 681,2 kilometriem, ieņēmumi prognozēti 4736 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2018. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 3 558,- EUR. Ieņēmumu segums pār izmaksām ir 59.43%.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā Nr. 5275 Cēsis-Meijermuiža-Ģikši-Cēsis:

6.6.1. atklāt reisu Nr. 01 plkst. 07:20 no Cēsu AO un reisu Nr. 03 plkst. 14:00 no Cēsu AO.

7. pieteikums

L.Dravants informē, ka no šā gada 1.maija tika uzsākti eksperimentālie pārvadājumi maršrutā Nr.6434 Talsi –Vandzene –Nogale. Ņemot vērā pasažieru ierosinājumus, uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem, tika veikti šādi grozījumi:

1. reisam Nr. 9 plkst. 06.55 no Talsu AO mainīt izpildes periodu no visu gadu uz mācību laikā;

2. atklāt reisu Nr.13 plkst. 06.27 no Talsu AO, izpildes dienas 1-5, izpildes periods skolēnu brīvdienās;

3. atklāt reisu Nr.15 plkst. 06.27 no Talsu AO līdz Vandzenes skolai izpildes dienas 1-5, izpildes periods mācību laikā;

4. atklāt reisu Nr.12 plkst. 06.51 no Vandzenes skolas līdz Talsu AO, izpildes dienas 1-5, izpildes periods mācību laikā.

Papildus reisi tika atklāti, lai iedzīvotāji no rīta varētu laicīgi nokļūt darba vietās.

Pārvadātājs ir iesniedzis informāciju, ka reisa 09 izpildei ir nepieciešams ilgāks laiks. Līdz ar to ir piedāvāts grozīt reisa 09 izpildes laiku no plkst.6:55 uz plkst.6:45.

Eksperimentālā maršruta kopējie zaudējumi (t.sk. peļņa) laika posmā no 01.05.2018.-23.07.2018. sastāda 2504,63 EUR, kas uz vienu veikto kilometru ir 0.589 EUR/km, un tas ir mazāk nekā uzņēmums bija prognozējis 2018.gadam (prognozē tika aprēķināti zaudējumi 0,625 EUR/km).

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta eksperimentālo reisu iekļaušanu maršruta tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā Nr.6434 Talsi-Vandzene-Nogale:

6.7.1. iekļaut maršrutu tīklā reisu 13 plkst.6:27 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās;

6.7.2. iekļaut maršrutu tīklā reisu 15 plkst.6:27 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

6.7.3. iekļaut maršrutu tīklā reisu 12 plkst.6:51 no Vandzenes skolas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

6.7.4. slēgt reisu 09 plkst.6:55 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

6.7.5. atklāt reisu plkst.6:45 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā.

8. pieteikums

L.Dravants informē, ka ar 2018. gada 1. jūnija padomes sēdes lēmuma Nr. 6 (prot.Nr.5§6) 6.3.4. apakšpunktu uz eksperimenta laiku (no 08.06.) tika slēgti maršruta Nr. 5084 "Cēsis-Līgatne" četri reisi, to vietā atklājot jaunu apļveida reisu, lai iedzīvotājiem būtu vienkāršāka norēķinu sistēma par braucieniem. Tehniskas kļūdas rezultātā pilnībā tika slēgts arī reiss Nr. 04 plkst. 09:10 no pieturvietas "Gaujasmala" ar izpildes dienām pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās un sestdienās. Ņemot vērā, ka jaunatklātais reiss tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai, reisu Nr. 04 nevajadzēja slēgt pilnībā, bet gan atstāt ar izpildes dienām sestdienās.

Lai iedzīvotājiem netiku atņemta iespēja sestdienu rītos nokļūt Cēsīs, ir priekšlikums atvērt jaunu reisu ar izpildi sestdienās.

VSIA "Autotransporta direkcija" ir saņēmusi Vidzemes plānošanas reģiona 20.04.2018. vēstuli Nr. 5.1/198 (reģistrēta ar Nr. 6.7/804), ar kuru tika atbalstīti grozījumi maršrutā Nr.5084, saglabājot reisa izpildi sestdienās no pieturvietas "Gaujasmala".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.8. *Maršrutā Nr.5084 Cēsis-Līgatne atklāt reisu Nr.20 plkst.09:10 no pieturvietas "Gaujasmala" ar izpildi sestdienās.*

6.9. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

6.10. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 10.augustā⁴.*

Par darba kārtības 7. punktu
(Par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu)

L.Dravants informē, ka ņemot vērā to, ka bagāžas biļešu cenas noapaļošana atvieglo bagāžas biļešu iegādes iespējas pasažieriem, kā arī atvieglo biļešu tirdzniecību autobusu vadītājiem, tiek ierosināts noteikt, ka no 2019.gada 1.janvāra visu reģionālās nozīmes autobusu pārvadātājiem bagāžas biļešu cenas tiek noapaļotas līdz pilniem 5 eiro centiem.

Bagāžas biļešu cenu noapaļošanu atbalsta biedrība "Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija".

⁴ Lēmuma 6.8. punkts stājas spēkā 2018.gada 2. augustā.

Sakarā ar to, ka vilcienu pārvadājumos transportlīdzekļa vadītājs nepārdod biļetes un biļešu tirdzniecība neietekmē reisu izpildi, VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina saglabāt esošo bagāžas biļetes aprēķina kārtību dzelzceļa pārvadājumos.

V.Brūdere izsaka priekšlikumu biļešu cenas noapaļot līdz 10 *euro* centiem.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

D.Merirands jautā, kādas ir bagāžu biļešu summas, par ko mēs runājam.

L.Dravants informē, ka pārdoto bagāžas biļešu kopsumma visos autobusus ir ap 110 tūkst. EUR gadā.

Papildus **L.Dravants** informē padomi, ka šogad tiek plānota arī daudz bērnu ģimeņu biļešu cenu noapaļošana. Līdz ar to, ja par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu vēl ir diskusijas, mēs varam papētīt datus par biļešu cenām, papildināt Ziņojumu un šo jautājumu skatīt kopā ar daudz bērnu ģimeņu biļešu cenu noapaļošanu, lai izmaiņas cenu politikā stājas spēkā reizē.

Padomes locekļi atbalsta šādu priekšlikumu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

7.1. *Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutos.*

7.2. *Atlikt jautājuma izskatīšanu par bagāžas biļešu cenu noapaļošanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un skatīt to kopā ar daudz bērnu ģimeņu biļešu cenu noapaļošanu.*

7.3. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 10. augustā.*

Par darba kārtības 8. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186))

L.Dravants informē par noslēgtajām vienošanām par maršruta tīkla samazinājumu. Vidzemē tie ir 155 194 km, Zemgalē 247 870 km, Rīgā 607 034 km, Latgalē 54 132 km un Kurzemē 66 920 km. Vērš uzmanību, ka kilometru mazināšana ne vienmēr dod finansiālu ieguvumu, bet tiek "pazaudēti" pasažieri un pavērtas iespējas nelegālajiem pārvadātājiem. Tāpēc tas ir jādara ļoti uzmanīgi.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem

(D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par **Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojuma Nr.01-03/186 izpildi;**

8.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.augustā.

Par darba kārtības 9. punktu

(Pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultāti)

Z.Plone prezentē sadarbībā ar pētījuma centru “SKDS” veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultātus par to, kā viņi vērtē sabiedrisko transportu savos novados – Ludzas, Kuldīgas, Dobeles, Siguldas, Pļaviņu, Alūksnes, Balvu un Rugāju novadā. Aptaujas laiks bija no marta līdz maijam. Kopumā tika aptaujāti 3429 respondenti, starp kuriem bija gan tādi, kas izmanto sabiedrisko transportu, gan tādi, kuri neizmanto.

Nobeigumā **Z.Plone** informē par kampaņas “Neapzodz sevi – paņem biļeti” ietvaros veiktās pasažieru aptaujas rezultātiem. Aptauja tika veikta, lai noskaidrotu, cik bieži iedzīvotāji ir saskārušies ar biļetes neizsniegšanas gadījumiem vai citiem pārkāpumiem, braucot reģionālo maršrutu autobusos. Kopumā tika aptaujāti 707 respondenti.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, A.Okmanis, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

9.1. Pieņemt zināšanai pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultātus.

9.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.augustā.

D.Merirands informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2018.gada 31. augustā.

Sēde slēgta plkst. 17.⁰⁵

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada 10. augustā)