

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

## Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā  
2018.gada 2.martā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (*vada sēdi līdz darba kārtības 2.jautājumam (ieskaitot)*)

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (*vada sēdes darba kārtības 3.-9. jautājumu*)

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Laimis Šāvējs Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs (*sēdē piedalās līdz darba kārtības 8. jautājumam (ieskaitot)*)

Taisa Trubača Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece – Autotransporta nodaļas vadītāja

**Pārējie sēdes dalībnieki:**

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja p.i.
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas konsultante autoostu uzraudzības jomā
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Ainārs Sauka	Nacionālās informācijas aģentūras LETA nozaru redaktors, reportieris
Egons Ālers	AS “Pasažieru vilciens” Sabiedrisko attiecību daļas vadītājs

Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācijas valdes priekšsēdētājs
Aldis Rutkis	SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" valdes priekšsēdētājs
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Jānis Ščerbickis	SIA "Jēkabpils autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Jeļena Kuhaļska	Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta vecākā eksperte
Daiga Bereza	Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu pārvaldes Pievienotās vērtības nodokļa daļas vadītāja
Ilze Borance	Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu pārvaldes direktora vietniece

### **Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

### **Sēdes darba kārtības jautājumi:**

#### **Atklātā daļa:**

1. Par 2018.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
2. Par 2018.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3. Par 2017. gada sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).
7. Par VSIA "Autotransporta direkcija" 17.07.2017. vēstulē Nr.4.4/278 "Par pasažieru pārvadāju kontroli" sniegtās informācijas izvērtēšanas rezultātiem.
8. Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.).

#### Slēgtā daļa:

9. Par situāciju AS "Liepājas autobusu parks" veiktajos pārvadājumos.

**V.Brūdere** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās B.Vīlpa, S.Maksimovs un līdz darba kārtības 3.jautājumam - D.Merirands*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem un to, ka ir saņemta Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas vēstule "Par rīcības virzieniem zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem". V.Brūdere izsaka priekšlikumu iekļaut šo jautājumu darba kārtības 1. punktā. Padomes locekļi vienbalsīgi atbalsta šo priekšlikumu.

#### SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

##### **Par darba kārtības 1. punktu**

(Par 2018.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem")

**L.Dravants** informē, ka Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada marta mēnesim ir 3 331 126 EUR, tajā skaitā:

- 74 845 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;

- 583 493 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);

- 84 579 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;

- 1 567 753 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;

- 995 000 EUR aprēķināti pārvadātājiem pa dzelzceļu;
- 25 456 EUR rezervēti pārvadātājam AS “Liepājas autobusu parks” par 2017.gada gala norēķiniem līgumam Nr. ATD/ST-2015/14 un līgumam Nr. ATD/ST-2015/15.

**L.Dravants** informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada martu tika veikts pamatojoties uz vidējiem 2017.gada janvāra - decembra faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumi, kuriem darbība ir uzsākta pirms 2018.gada 1.janvāra), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada martu ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **66,5%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumiem, kuru darbība tiek uzsākta ar 2018.gada 1.janvāri), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada martu ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **66,5%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada prognozētajiem zaudējumiem (precizēti 2018.gada 19.janvārī).

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada martu ir noteikts kā **66,5%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports” pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

- SIA “GALSS BUSS” avansa maksājums ir noteikts kā **64%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem, bet tiek samazināts par 1409 EUR, jo pārvadātājam 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaxsa.

Kopumā vidēji sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar autobusiem aprēķinātais dotāciju segums februārī ir **71%** no vidējiem zaudējumiem (bez peļņas daļas).

4. AS “Pasažieru vilciens” avansa maksājums februārim ir aprēķināts saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 980 000 EUR.

5. SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” avansa maksājums martam ir aprēķināts saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 15 000 EUR.

**I.Ošeniņš**, atsaucoties uz Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas vēstulē “Par rīcības virzieniem zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sniegto informāciju, norāda, ka pārvadātāji ir satraukti par to situāciju, kas šobrīd veidojas ar pārvadājumiem, tāpēc asociācija lūdz padomi izvērtēt vēstulē minētos rīcības virzienus situācijas stabilizēšanai un pieņemt jau šodien lēmumu attiecībā uz šiem rīcības virzieniem, jo katrs mēnesis ienes papildus zaudējumus pārvadātājiem.

**T.Trubača** uzskata, ka pašlaik runāt par papildus līdzekļu piešķiršanu, pārceļot tos no vēlākiem mēnešiem uz priekšu, ir par agru, jo ir Satiksmes ministrijas rīkojums par maršruta tīkla pārskatīšanu, lai varētu iekļauties tajā finansējumā, kāds šogad budžetā ir paredzēts.

**L.Šāvējs** piebilst, ka mums nav analīzes, ka šis reisu samazinājums dos tādu ekonomiju, kas atsvērs šos nepiešķirtos līdzekļus zaudējumu segšanai.

Runājot par Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas vēstulē “Par rīcības virzieniem zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” minētajiem rīcības virzieniem situācijas stabilizēšanai, **K.Godiņš** norāda sekojošo.

Priekšlikumu par finanšu līdzekļu pārceļšanu VSIA “Autotransporta direkcija” virzīja arī 2017. gadā, un arī šobrīd neesam teikuši, ka tas nav izdarāms. Finanšu līdzekļu pārceļšana būtu viens no ātriem risinājumiem, kas ļautu samazināt to problēmas saasinājumu, kāds tas ir šobrīd. Lai runātu par papildus finansējumu mums vajag parādīt, kas ir tie pasākumi, ko mēs – VSIA “Autotransporta direkcija”, padome, plānošanas reģioni un pašvaldības esam veikuši arī attiecībā uz maršrutu tīklu. Šobrīd īstenoto pasākumu apjoms reisu skaita reorganizācijai ir ļoti niecīgs, procesā esošais apjoms arī ir krietni mazāks nekā tas, kas tika piedāvāts. Runājot par asociācijas priekšlikumu VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot iespējamās braukšanas maksas tarifu ar autobusiem un vilcieniem palielinājuma variantus, tad par šo ir nepieciešams plašāks skaidrojums no asociācijas. Par tarifu paaugstināšanu autobusiem un vilcieniem VSIA “Autotransporta direkcija” ir izteikusies vairākkārt. Attiecībā uz autobusiem **K.Godiņš** pauž savu personisko viedokli, ka nav racionāli šobrīd celt braukšanas maksu autobusos.

**K.Godiņš** norāda, ka asociācijas priekšlikumos diemžēl nekas nav minēts par to, kas plānots veikt no pārvadātāju puses, lai kontrolētu šoferu darbu, lai kontrolētu, kādā veidā tiek nodrošināta pakalpojumu sniegšana. **K.Godiņš** vēlas, lai visi strādātu vienā virzienā un būtu gatavi ne tikai prasīt no citiem, bet arī parādīt savu darbību. Runājot par asociācijas priekšlikumu sasaukt sanākumi nelegālo pasažieru pārvadātāju

ierobežošanai, tad VSIA "Autotransporta direkcija" ir gatava tikties un runāt par šo tēmu.

**K.Godiņš** aicina I.Ošnieku turpmāk, sūtot šādus priekšlikumus padomei, kas skar arī VSIA "Autotransporta direkcija" darbību, atsūtīt tos arī mums.

Padomes locekļi diskutē par asociācijas priekšlikumiem.

**U.Kolužs** norāda, ka situācija šobrīd ir tāda, ka pārvaldītājiem aizņemties naudu nav kur. Pie šāda finansējuma pārvaldītāji nevar izpildīt savas saistības ar piegādātājiem.

**K.Godiņš** norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" no savas puses vienmēr ir vēlējusies iet vienā virzienā un sadarboties, bet nevajag publiskajā telpā spekulēt ar nepamatotu informāciju.

**A.Novikova** uzskata, ka domāt par papildus līdzekļu piešķiršanu vajadzētu ne agrāk kā pēc pirmā pusgada. Ja mēs nevaram parādīt, ka mēs tiešām esam veikuši pasākumus, lai samazinātu maršrutu tīklu, tad saruna nav īsti racionāla.

Runājot par tarifiem, **L.Olante** uzskata, ka, nedaudz palielinot tarifus, mēs nezaudētu pasažierus. Pierīgā mēs zaudētu vairāk pasažierus, ja slēgtu daudzus reisos, kā tas jau ir pierādījies, jo cilvēkiem vajag intensitāti. Uzskata, ka šis ir īstais brīdis par to domāt.

**A.Okmanis** atbalsta asociācijas priekšlikumu par finansēšanas plāna pārskatīšanu, pārceļot 2018. gada 4.ceturksnim paredzētos finanšu līdzekļus uz šī gada aprīļa mēnesi, un aicina VSIA "Autotransporta direkcija" speciālistiem veikt braukšanas maksas tarifu analīzi un iesniegt padomei.

**T.Trubača** uzskata, ka ir jābūt vismaz pirmā ceturkšņa rezultātiem, lai varētu lemt par finanšu līdzekļu pārceļšanu.

Padomes locekļi diskutē par finansēšanas plāna pārskatīšanas laikiem un finanšu līdzekļu pārceļšanu.

Runājot par finanšu līdzekļu pārceļšanu esošā budžeta ietvaros, **I.Ošnieka** ieskatā pietiktu ar divu mēnešu precīziem datiem, jo faktiskās izmaksas gan janvārī, gan februārī būs vienādas. Uzskata, ka marta beigās, kad būs jau pagājuši šie divi mēneši un būs atskaites iesniegtas, var jau sākt gatavot šo skatījumu, cik un ko pārceļt.

Par A.Okmaņa priekšlikumu par izvērtēšanu attiecībā uz tarifiem, **K.Godiņš** aicina vienoties, ka uz nākamo padomes sēdi mēs sagatavojam savu redzējumu, nevis gatavus tarifus. Padomes locekļiem nav iebildumu.

Runājot par finanšu līdzekļu pārceļšanu, **L.Dravants** norāda, ka ir jārunā arī par pārceļamo finanšu līdzekļu apjomu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 14. februāra ziņojumā Nr.4 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada martu” sniegtos priekšlikumus;*

*1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz nākamo padomes sēdi iesniegt priekšlikumus pasākumiem, lai iekļautos piešķirtā finansējuma apmērā;*

*1.3. Lēmuma 1.1. punkts stājas spēkā 2018. gada 2. martā, bet 1.2. punkts – 9. martā.*

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(Par 2018.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

**L.Dravants** informē, ka Finansēšanas plānā 2018.gada martā reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 050043 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 533153EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 177 330EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 339 560 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

**L.Dravants** informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018. gada martu ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2017.gadajanvāra–decembra faktiskiem datiem, kas precizēti uz 2018.gada 19.februāri, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli ar samazināto likmi 12%, kas ir aprēķināta atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likuma 42.panta ceturtajai daļai.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājums par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gadafebruāri ir noteikts pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli 12%.



3. Rezerve izveidota, lai neveidotos dotāciju pārmaksas un nepieciešamības gadījumā būtu iespējams kompensēt aprēķināto pievienotās vērtības nodokli tiem pāravadātājiem, kuriem līgums neparedz atsevišķi segt nesaņemtos ieņēmumus par pāravadātājiem pasažieriem, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgi izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri – martu ir izveidota 1 126 010 EUR apmērā.

**L.Dravants** atgādina iepriekšējās padomes sēdēs runāto, ka uzkrāto naudu plānojam pārcelt uz 31.06.00 programmu, kurā līdzekļu nepietiek, taču šodien mēs to vēl nevaram darīt, tā kā joprojām no Finanšu ministrijas un Valsts ieņēmumu dienesta nav saņemta atbilde par to, kā piemērot PVN braukšanas maksas atvieglojumu kategoriju pasažieriem tajos līgumos, kas noslēgti pēc līgumcenu principa.

Atbildot uz jautājumu par PVN piemērošanu līgumcenu līgumiem, **J.Kuhaļska** paskaidro, ka arī šajā gadījumā piemērojams PVN vispārējā kārtībā un atlīdzināms caur kompensācijas mehānismu. Tuvākajā laikā VSIA „Autotransporta direkcija” tiks nosūtīta rakstiska atbilde.

**D.Bereza** norāda, ka no VSIA „Autotransporta direkcija” tika saņemti papildus jautājumi, uz kuriem Finanšu ministrija un Valsts ieņēmumu dienests gatavo atbildi. Atbilde pēc būtības nemainīsies un ir tāda, kāda tā tika sniegta šī gada sākumā. Ir kompensācijas, šīs summas apliekas ar PVN, ir zaudējumu kompensācijas, kas neapliekas ar PVN. Tās ir biļetes, par kurām nemaksā pats pasažieris, bet par ko saņem naudu no cita maksātāja. Neatkarīgi no tā, kurš ir maksātājs, PVN no tā nemainās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 20.februāra ziņojumā Nr.5 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018.gada martu” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. martā.*

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(Par 2017. gada sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu)

Runājot par 2017.gada valsts budžeta dotāciju izlietojumu, **L.Dravants** informē, ka 2017.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai no valsts budžeta tika piešķirti un izmaksāti 118 793 041 EUR, tajā skaitā:

- **apakšprogrammā 31.06.00** „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **47 275 878 EUR**, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.2.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos un pilsētu nozīmes maršrutos piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā 5 023 803 EUR apmērā un, pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra rīkojumu Nr.735 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti papildu līdzekļi 4 240 000 EUR apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu pārvadātājiem par pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos 2017.gadā.
- **apakšprogrammā 31.07.00** „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **20 411 035 EUR** zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.2.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā 1 000 403 EUR apmērā.
- **apakšprogrammā 31.04.00** „Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” **51 106 128 EUR**, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.1.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00. “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ir piešķirti papildu līdzekļi 13 022 283 EUR apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu AS “Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2017.gadā un, pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra rīkojumu Nr.736 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti papildu līdzekļi 14 209 071 EUR apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu AS “Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Par 2017.gadā sniegtajiem pakalpojumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām pārskaitītas dotācijas 111 030 500,19 EUR, savukārt 7 762 540,81 EUR ir pārskaitīti sabiedriskā transporta sniedzējiem un

republikas pilsētu pašvaldībām par iepriekšējo gadu uzkrātām saistībām jeb nesegtajiem zaudējumiem.

Apkopojot 2017.gada 12 mēnešu pārvaldātāju faktiskos darbības rezultātus (neņemot vērā iepriekšējo periodu atlikumus) un izmaksātās dotācijas:

- reģionālajos pārvaldījumos ar autobusiem, zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 42,23 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 98% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā **par 2017.gada 12 mēnešiem** ir izveidojies iztrūkums 930tūkst. EUR;
- dzelzceļa pārvaldījumos, zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 11.65 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 81% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā **par 2017.gada 12 mēnešiem** ir izveidojies iztrūkums 2,23milj. EUR apmērā;
- pilsētu nozīmes pārvaldījumos republikas pilsētas zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 1,39 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas aprēķinātos zaudējumus (t.sk. peļņa)88% apmērā, kā rezultātā **par 2017.gada 12 mēnešiem** ir izveidojies valsts budžeta dotāciju iztrūkums 167 tūkst. EUR apmērā.

Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana:

- Reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar autobusiem par 2017.gada 12 mēnešiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 140% apmērā;
- Reģionālās nozīmes pārvaldījumos pa dzelzceļu par 2017.gada 12 mēnešiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 141% apmērā.
- Zaudējumi, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, 2017.gada 12 mēnešos kopā ir aprēķināti 9,90 milj. EUR, bet avansā izmaksātā dotācija par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada 12 mēnešiem ir 9,03 milj. EUR. Pilsētas nozīmes maršrutos segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 91% apmērā, kā rezultātā **par 2017.gada 12 mēnešiem** ir izveidojies iztrūkums 866 tūkst EUR apmērā.

2017.gada 12 mēnešos izdevumi AS „Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu sastāda 35,78 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 140% no kopējiem zaudējumiem. Tātad zaudējumi ir nosegti par 100%, bet tie 40% ir pārvirzīti šī gada pirmo četru ar pusi mēnešu infrastruktūras maksas segšanai.

Turpinājumā **L. Dravants** prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2017. gada rezultātus, informējot par:

1) kopējiem ieņēmumiem, kopējiem izdevumiem, no valsts budžeta kompensējamiem zaudējumiem, izmaksāto valsts budžeta dotāciju un nobraukumu 2017.gadā un rezultātiem salīdzinājumā ar 2016. gadu (*kopējie ieņēmumi, kopējie izdevumi, zaudējumi, nobraukums*);

2) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, salīdzinot ar 2016. gada rezultātiem;

3) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, kuriem sabiedriskajā transportā ir piešķirti braukšanas maksas atvieglojumi;

4) izmaiņām maksājošo pasažieru skaitā un biļešu ieņēmumos 2016. un 2017. gadā;

5) izmaksu sadalījumu reģionālajos pārvadājumos, salīdzinot ar 2016. gadu;

6) ieņēmumu un izdevumu attiecību 2017. gadā; zaudējumiem un valsts budžeta finansējumu 2017. gadā (bez dzelzceļa infrastruktūras);

7) sabiedrisko transportlīdzekļu rādītājiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2016. un 2017. gadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2017.gada rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu;*

*3.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. martā.*

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.22.14. punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr. 3 3.1.1. un 3.2.7. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*4.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.22.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.33.1.1. un 3.2.7.punktu;*

#### 4.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2.martā.

### **Par darba kārtības 5. punktu**

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

#### 1. pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir saņemta Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbene tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” (turpmāk – Aģentūra) vēstule par vilciena nodrošināšanu maršrutā Rīga – Madona – Gulbene šā gada 1.jūlijā, lai Gulbenes novada dziesmu un deju svētku dalībnieki varētu uz Rīgu aizbraukt ar vilcienu. Saskaņā ar vēstule minēto, no Gulbenes uz Rīgu varētu braukt apmēram 757 cilvēki, no Rīgas uz Gulbeni (1.jūlija vakarā) apmēram 392 cilvēki. Aģentūra lūdz izskatīt iespēju šā gada 31.martā saskaņoto Vilcienu Rīga – Gulbene – Rīga kursēšanu pārcelt uz 1.jūliju.

Gulbenes novada pašvaldība piedāvā veikt apmaksu par šiem vilciena reisiem 3000 eiro apmērā, norādot, ka novada dziesmu un deju svētku dalībnieki biļetes braucienam neiegādājas.

**E.Ālers** norāda uz Aģentūras izteiktā piedāvājuma praktiskajām problēmām, proti, pirmkārt, lai nodrošinātu šo pārvadājumu apjomu, AS „Pasažieru vilciens” ir jānorīko četru vilcienu sakabe, taču starpposmā starp Gulbeni un Rīgu vilciens nevar uzņemt pasažierus, jo nav pietiekami garu peronu, otrkārt, kas ir daudz būtiskāk, operatīvā rezerve, ko AS „Pasažieru vilciens” var norīkot ir šie četri vilcienu sastāvi, līdz ar to, ja Gulbene šos sastāvus dabū, tad nevienam citam reģionam nekas nevar tikt piedāvāts.

**E.Ālers** norāda, ka AS „Pasažieru vilciens” sadarbībā ar dziesmu svētku organizētājiem ir apzinājuši trīspadsmit reģionu dziesmu svētku rīcību komitejas, lai saprastu, kāds varētu būt piedāvājums no AS „Pasažieru vilciens” puses un pieprasījums no reģioniem. Interese ir liela, darbs norit, kāds būs rezultāts vēl nevar pateikt.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**D.Merirands** aicina nepieņemt sasteigtu lēmumu un AS „Pasažieru vilciens” neatdot visu savu resursu vienam virzienam, bet uz nākamo padomes sēdi apkopot visus pieprasījumus, vēlmes, lai visracionālākā iespējamā veidā tās izdalītu pa visu valsti. Padomes locekļi atbalsta D.Meriranda ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. *Atlikt jautājuma izskatīšanu par vilciena nodrošināšanu maršrutā Rīga-Madona- Gulbene šī gada 1. jūlijā un uzdot AS „Pasāžieru vilciens” līdz nākamajai padomes sēdei apkopot visus pieprasījumus, vēlmes, lai visracionālākā iespējamā veidā tās izdalītu pa visu valsti.*

## 2. pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka ir saņemta atkārtota vēstule no Rēzeknes pilsētas domes ar lūgumu izskatīt pieturvietas “Rebir” izmantošanu reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos Nr.5257 ”Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi” un maršrutā Nr. 5906 Rēzekne-Ozolmuiža” reisos, kā sākuma un beigu pieturvietu.

No Latgales plānošanas reģiona ir saņemts priekšlikums nepieņemt vēl šobrīd gala lēmumu, bet mēģināt vēl vienu reizi tikties un izrunāt ar Rēzeknes pilsētu iespējamu risinājumu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**D.Merirands** ierosina atlikt šī jautājuma izskatīšanu un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” ar Rēzeknes pilsētu un Latgales plānošanas reģionu turpināt meklēt kompromisu šajā jautājumā un atgriezties pie tā nākamajā padomes sēdē. Padomes locekļi atbalsta D.Meriranda ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. *Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5906 „Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi” un Nr. 5257 „Rēzekne-Ozolmuiža”, un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” ar Rēzeknes pilsētu un Latgales plānošanas reģionu turpināt meklēt kompromisu un atgriezties pie šī jautājuma nākamajā padomes sēdē.*

*Lēmums stājas spēkā 2018.gada 9. martā.*

### **Par darba kārtības 6. punktu**

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu)

**J.Lagzdons** informē par VSIA „Autotransporta direkcija” plānošanas reģioniem nosūtīto informāciju par km apjomu, kas būtu jāsamazina, no plānošanas reģioniem iesniegto informāciju par km apjomu, kas būtu saskaņojams, par km apjomu, kas jau ir saskaņoti un šobrīd notiek darbs ar pārvaldātājiem un par noslēgtajām vienošanām. Virzība notiek, bet ne tik ātri kā gribētos.

**K.Godiņš** norāda, ka ir objektīvas lietas, kāpēc viss nenotiek ātrāk, bet nepamet arī sajūta, ka ne visi vienlīdz aktīvi darbojas. Ir jāsaprot, jo ilgāk mēs to vilcinām, jo ilgāk aizies process līdz mēs nonākam pie sarunām par finansējumu, jo lielāku „robu” mēs radām. Tāpēc plānošanas reģioni tiek aicināti uz aktīvu darbošanos – sniegt priekšlikumus. Pasūtītājs ir VSIA „Autotransporta direkcija” valsts uzdevumā, tāpēc, ja mēs redzēsim, ka virzība apzināti tiek bremsēta, tad mēs nāksim uz padomi ar saviem priekšlikumiem. Aicina plānošanas reģionu pārstāvjus iezīmēt procesu, kāda ir virzība un laika rāmis.

Padomes locekļi norāda uz dažādām problēmām priekšlikumu sagatavošanā.

**D.Merirands** aicina plānošanas reģionus informēt VSIA „Autotransporta direkcija” par to, kas trūkst, lai sagatavotu priekšlikumus.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” un plānošanas reģionu sniegto informāciju par maršrutu tīkla pārskatīšanas gaitu;

6.2. Uzdot plānošanas reģioniem iesniegt priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai;

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sniegt plānošanas reģioniem tiem nepieciešamo informāciju;

6.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 9. martā.

### **Par darba kārtības 7. punktu**

(Par VSIA “Autotransporta direkcija” 17.07.2017. vēstulē Nr.4.4/278 “Par pasažieru pārvadāju kontroli” sniegtās informācijas izvērtēšanas rezultātiem)

**K.Godiņš** informē, ka, salīdzinot 2015. gadu ar 2017. gadu, vairāk nekā par 100% ir palielinātas kontroles attiecībā uz biļešu tirdzniecības pārkāpumiem, pieaugusi pārvadātāju uzraudzība. Mēs strādājam ar saviem līgumpartneriem, bet paliek jautājums, kas notiek pārvadājumos, kuros iesaistās uzņēmumi, privātpersonas, kuri nodrošina regulāru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu, bet kuri nav tiesīgi to darīt. Valstij ļaujot šādiem pārvadātājiem darboties, radām vismaz 2-3 miljonu zaudējumus valsts budžetā. Tas, ko mēs gribētu saprast, ko var izdarīt Valsts policija, Valsts ieņēmumu dienests, lai mazinātu šos nelegālos pasažieru pārvadājumus.

**I.Borance**, norādot uz Valsts ieņēmumu dienesta kompetenci šajā jautājumā, informē, ka šobrīd notiek aktīvs darbs ar neregistrētajām fiziskajām personām, bet ir jāsaprot, kāda informācija ir Valsts ieņēmumu dienesta rīcībā un kur tā tiek dabūta. Runājot par VSIA „Autotransporta direkcija” 2017.gada 17. jūlija vēstulē sniegto informāciju, **I.Borance** norāda, ka no savas puses Valsts ieņēmumu dienests ir veicis kontroles pasākumus, tos, kas skar nodokļu nenomaksāšanu. Tas, vai pārvadājums ir regulārs vai neregulārs nav Valsts ieņēmumu dienesta kompetencē. Šeit var runāt par

kompleksu rīcību, sākot no Valsts policijas un beidzot ar VSIA „Autotransporta direkcija” minētajiem faktiem, kas liecina, ka ir notikusi izvairīšanās no nodokļu nomaksas.

**K.Godiņš** norāda, ka VSIA „Autotransporta direkcija” 2017.gada 17. jūlija vēstulē vērsa Valsts ieņēmumu dienesta uzmanību uz to vai abu šo pasažieru pārvadātāju uzņēmumu darbības apjomi atbilst nomaksāto nodokļu apjomam, kas ir Valsts ieņēmumu dienesta kompetencē. Pēc tam jau ir darbs Valsts policijai par regularitātes pārbaudi.

**I.Borance** norāda, ka VSIA „Autotransporta direkcija” 2017.gada 17. jūlija vēstulē nebija norādes par šo pasažieru pārvadātāju uzņēmumu darbības apjomiem. Vēstulē minētais fakts par iespējamu nelegālu regulāru pasažieru autopārvadājumu veikšanu tika pārbaudīts. Informācija par konkrēto nodokļu maksātāju ir konfidenciāla.

Valsts ieņēmumu dienests strādā divās jomās – ar juridiskām un fiziskām personām. Pagājušajā gadā ir apzinātas vairāk nekā 55 fiziskās personas, par kurām ir aizdomas, ka tās nodarbojas ar šiem pasažieru pārvadājumiem un nemaksā nodokļus, kam seko attiecīga Valsts ieņēmumu dienesta rīcība. Rezultātā ir panākts gan ka šo pārvadātāju darbība tiek reģistrēta, gan ka šie pārvadātāji vairs tur nebrauc, taču diemžēl to vietā parādās jauni un veidojas jauni maršruti.

**K.Godiņš** norāda, ka reizēm neregulārā pasažieru pārvadājumu licence, kas ir pārvadātājam, tiek izmantota, braucot regulāri. Ir maršruti, kur tā intensitāte ir ļoti bieža, kur mēs esam spiesti šos reisos mazināt, tāpēc būtu svarīgi šajos maršrutos, piemēram, Rēzekne, Daugavpils, Liepāja, veikt pārbaudes, atgriežot atpakaļ šos 1-2 miljonus ieņēmumus.

**I.Borance** aicina pēc iespējas precīzāku informāciju par šādiem pārvadājumiem iesniegt Valsts ieņēmumu dienestā.

**U.Kolužs** izsaka lūgumu Valsts ieņēmumu dienestam iesniegt VSIA „Autotransporta direkcija” sava darba rezultātus cīņā ar nelegālajiem pasažieru pārvadātājiem, neminot konkrētus pārvadātājus, kā arī informēt par veiktajām pārbaudēm reģionos.

**I.Borance** norāda, ka tiek uzskaitīti kopējie kontroles pasākumi un kādā griezumā. Atsevišķi pa reģioniem informācija netiek uzskaitīta. Statistikas dati – cik nelegālie pasažieru pārvadātāji ir sodīti, cik noķerti, kādi ir to nodokļu parādi – tā nav konfidenciāla informācija.

**D.Merirands** aicina Valsts ieņēmumu dienestu šādas ziņas aktīvi publiskot.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**



7.1. Pieņemt zināšanai Valsts ieņēmumu dienesta sniegto informāciju cīņā ar nelegālajiem pārvadātājiem;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. martā.

### **Par darba kārtības 8. punktu**

(Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.).)

**J.Lagzdons** informē, ka, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, samazinātu izmaksas valstij un pārvadātājiem, saglabātu konkurences iespējas, efektīvāk pārvaldītu maršrutu tīklu un nodrošinātu vienlīdzīgus apstākļus pārvadātājiem, viss reģionālais maršrutu tīkls tiks iedalīts 17 maršrutu tīkla daļās jeb lotēs. Pārvadātājs tiesības apkalpot konkrētu loti iegūs atklāta konkursa kārtībā. 2019. gadā tiks izsludināts konkurss par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem katrā no lotēm. Līgums ar konkursa uzvarētājiem tiks slēgts līdz 2030. gada 31. decembrim. Plānotais autotransporta nobraukums gadā katrā no 17 lotēm ir no aptuveni diviem līdz sešiem miljoniem kilometru. Paredzēts, ka pārvadātājiem vai to apvienībai tiks ierobežots iegūstamo maršrutu tīkla daļu un/vai kilometru apjoms.

Kopējais autobusu nobraukums viena gada laikā plānots aptuveni 72,4 miljonu kilometru apmērā. Galvenās maršrutu tīkla atšķirības, piemēram, 2017. gadā un 2021. gadā, ir tādas, ka 1. no 2021. gada paredzēts samazināt autobusu maršrutu apjomu tajos virzienos, kur autobusu un vilcienu pārvadājumi faktiski veidoti, lai apkalpotu vienus un tos pašus pasažierus. Tas attiecas uz tiem virzieniem, kuros no 2021. gada atbilstoši AS "Pasažieru vilciens" biznesa plānam paredzēta regulārā intervāla grafika ieviešana, palielinot gada nobraukumu vilcienkilometros par 46%; 2. paredzēts samazināt pārvadājumu apjomu maršrutos, kurus pēc būtības apkalpo arī republikas nozīmes pilsētu sabiedriskais transports; 3. optimizācijas samazinājumi, kas ir aptuveni 5 milj. km gadā.

**J.Lagzdons** informē par lotu sadalījuma pamatprincipiem.

1. Salikt lotēs kopā pa sadarbības teritorijām.

Atsevišķos gadījumos vienā lotē būs apvienotas 2-4 blakus esošās pašvaldību sadarbības teritorijas:

- Rēzeknes un Ludzas pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Aizkraukles, Jēkabpils, Preiļu un Līvānu pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Daugavpils un Krāslavas pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Valmieras, Valkas un Smiltenes pašvaldību sadarbības teritorijas,
- Gulbenes, Alūksnes un Balvu pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Kuldīgas un Saldus pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Tukuma un Talsu pašvaldību sadarbības teritorijas;
- Dobeles un Jelgavas pašvaldību sadarbības teritorijas.

Ņemot vērā, ka Rīgas pašvaldību sadarbības teritorija ir ar vislielāko iedzīvotāju blīvumu un arī lielāko pasažieru un reisu skaitu, to paredzēts sadalīt divās daļās – Pierīgas kreisā krasta lotē un Pierīgas labā krasta lotē. Pierīgas labā krasta lote apvienota ar Ogres pašvaldību sadarbības teritoriju.

2. Vienā lotē iekļauti dažādu kategoriju maršruti (A, B un C kategorijas), lai nodrošinātu precīzāku sasaisti starp dažādiem maršrutiem ērtākai pasažieru nokļūšanai

galamērķī, kā arī dodot iespēju ērtāk izmantot lojalitātes programmas vienas lotes ietvaros.

3. Plānojam lielākas lotes, nekā tas ir šobrīd, jo pie lielākas lotes ir iespēja samazināt izmaksas uz 1 km.

**J.Lagzdons** informē par cik nobraukums lotēs atšķiras no šī brīža nobraukuma, kas ir uz šī gada 1. janvāri. Apkopojot šo rādītāju pa lotēm, tad ir tikai dažas lotes, kur nobīde ir lielāka par 10%. Tiek sniegta informācija par galvenajiem juridiskajiem nosacījumiem – piešķiramo tiesību apjomu, paredzēto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma termiņu, tiesību piešķiršanas juridiskajiem un finansiālajiem noteikumiem, piešķirtā tiesību apjoma pārskatīšanas periodiskumu un pieļaujamajām robežām (svārstības visās lotēs pieļaujamas 10%, izņemot Pierīgu, kur mēs piedāvātu noteikt lielāku šo svārstību iespējamību dēļ tā, ka šobrīd ir daudz neskaidrību) un pakalpojuma finansēšanu.

**P.Markēvičs** norāda, ka, ja runājam par dzelzceļu, tad jāvērtē ne tikai elektrificētā zona, bet arī dīzeļu zona.

**K.Godiņš** norāda, ka mēs nezinām, cik veiksmīgi un ātri virzīsies projekts par elektrifikāciju, līdz ar to mums ir grūti paredzēt, vai AS “Pasažieru vilciens” varēs Pierīgā plānotos elektrovilcienus pārcelt apkalpošanai tālajās distancēs. Runājot par dīzeļvilcieniem, tad mums no AS “Pasažieru vilciens” šobrīd ir svarīgi saņemt trīs skaidras ziņas: 1. vai pastāv iespēja paātrināt kustību un par cik; 2. kā izmantot esošās rezerves; 3. kāda ir koncepcija attiecībā uz tiem dīzeļiem, kas šobrīd ir iegādāti.

Padomes locekļi diskutē par pakalpojuma finansēšanu un apjomiem.

**P.Markēvičs** norāda, ka būtu nepieciešams rakstisks laika grafiks, kurā redzams, kā mēs virzāmies uz priekšu, rūpīgi ievērtēt tiesvedības, pārsūdzības riskus u.t.t.

**K.Godiņš** norāda, ka pagājušā gada beigās padome tika iepazīstināta ar koncepciju un tur bija arī laika rāmis. Šobrīd mēs nedaudz esam nobīdījušies no laika grafika, bet ir pienācis brīdis pieņemt lēmumu.

Padomes locekļi diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvāto maršrutu tīkla sadalījumu lotēs no 2021. gada un nav gatavi apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2019. gada konkursam izstrādāto reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu un sadalījumu maršrutu tīkla daļās (lotēs).

**U.Kolužs** norāda uz nepieciešamību šo jautājumu apspriest ar plānošanas reģioniem un nonākt pie kopīga rezultāta.

**D.Merirands** aicina līdz nākamajai padomes sēdei VSIA “Autotransporta direkcija”, plānošanas reģioniem un pašvaldībām tikties un vienoties par maršruta tīkla sadalījumu lotēs no 2021. gada.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2019. gada konkursam izstrādāto reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu un sadalījumu maršrutu tīkla daļās (lotēs), un galvenos tiesību piešķiršanas nosacījumus;

8.2. Uzdot līdz nākamajai padomes sēdei VSIA “Autotransporta direkcija”, plānošanas reģioniem un pašvaldībām vienoties par maršruta tīkla sadalījumu lotēs no 2021. gada;

8.3. Uzdot līdz nākamajai padomes sēdei VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot veicamo pasākumu laika grafiku, gatavojoties 2019. gada konkursam;

8.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 9. martā.

Sēdes atklātās daļas beigas plkst. 14.<sup>40</sup>

Sēde tiek turpināta plkst. 14.<sup>50</sup>

## SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

### **Par darba kārtības 9. punktu**

(Par situāciju AS “Liepājas autobusu parks” veiktajos pārvaldījumos)

**I.Brice** informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir veikusi AS “Liepājas autobusu parks” sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu izpildes analīzi, kuras rezultāti ir atspoguļoti 2018. gada 21. februāra ziņojumā “Ziņojums par situāciju AS “Liepājas autobusu parks” veiktajos pārvaldījumos”.

**L.Dravants** norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir apkopojusi AS “Liepājas autobusu parks” 2016.gada un 2017.gada 12 mēnešu finanšu un rezultatīvos rādītājus un secinājusi, ka uzņēmuma darbības rādītāji, izpildot vairākus līgumus, būtiski atšķiras no nozares vidējiem. VSIA “Autotransporta direkcija” interesē pasažieru skaita krituma iemesli Jūrmalas virzienā.

VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta Finanšu analīzes nodaļa ir apkopojusi informāciju par AS “Liepājas autobusu parks” 2017.gada II pusgadā Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu” noteiktajos termiņos neiesniegto pārskatu skaitu:

- PZA pārskati – kavēta 12 pārskatu iesniegšana;
- BMA pārskati – kavēta 36 pārskatu iesniegšana.

Līdz 2018.gada 10.janvārim AS “Liepājas autobusu parks” bija jāiesniedz 6 BMA pārskati par 2017.gada decembra mēnesi. Visu šo pārskatu iesniegšana tika kavēta.

Atbildot par zaudējumu izmaiņām Jūrmalas virzienā, **L.Krongorns**, norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtā informācija par 200% zaudējumiem neatbilst īstenībai, jo no izmaksām atņemt biļešu ieņēmumus nav korekti, 0,45 centi tiek dotēti.

Savukārt, ja runājam par biļešu ieņēmumiem vai par mazāk pārvadātajiem pasažieriem, tad, protams, skatoties pa dienām katru mēnesi dati ir atšķirīgi.

Runājot par kontrolēm un notikušajiem pārkāpumiem, AS "Liepājas autobusu parks" ar šiem pārkāpējiem cīnoties, tie tiek sodīti.

Izmaksu pieaugums par 26% (Aizputes lote) tiek skaidrots ar jaunu autobusu, kas aprīkoti ar videonovērošanu, iegādi, lai padarītu efektīvāku biļešu kontroli.

Attiecībā par videonovērošanas ieviešanu norāda uz problēmām ar Datu valsts inspekciju.

Izmaiņas finanšu rādītājos **L.Krongorns** saista arī ar "neregistrēto uzņēmējdarbību – kopbraukšanu".

**L.Krongorns** norāda, ka paralēlie pārvadājumi, pasažieru kopējie pārvadājumi, kas ir Jūrmalas, Jaunķemeru virzienā, ir jāskatās kopumā. 2017. gadā vairākkārt būtiski tika mainīti šie maršrutu laiki.

Padomes locekļi diskutē par iespējamiem iemesliem AS "Liepājas autobusu parks" pasažieru skaita kritumam un izmaksu un zaudējumu palielinājumam.

**K.Godiņš** norāda, ka, lai samazinātu skaidras naudas apriti: 1. visā Pierīgā, starppilsētā būtu jābūt iespējai samaksāt par braucienu ar karti; 2. abonementa biļetes, jo maršrutā Rīga-Jūrmala ir cilvēki, kuri ikdienā brauc uz darbu, un viņiem tā ir iespēja nemaksāt ar skaidru naudu. Šis jautājums ir risināms.

**L.Krongorns** paskaidro, ka nav pret bezskaidras naudas norēķiniem, bet vēlas, lai VSIA "Autotransporta direkcija" kā pasūtītājs šī projekta izmaksas apmaksā, jo pie pašreizējām AS "Liepājas autobusu parks" izmaksām uzņēmums to izdarīt nevar. Attiecībā par abonementa biļešu ieviešanu, **L.Krongorns** norāda, ka nav pret, bet ir jāvienojas par izmaksām, jo uzskata, ka no rīta iedotā atlaide pa dienu nekompensēsies.

Turpinājumā padomes locekļi pievēršas šī jautājuma otrajai daļai par veiktajām pārbaudēm autobusus, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, par pārbaudēs konstatētajiem pārkāpumiem un piemērotajiem līgumsodiem, par pieprasītās informācijas nesniegšanu norādītajos termiņos.

**I.Puķīte** informē, ka laika posmā no 2017. gada 1. janvāra līdz 2017. gada 31. decembrim VSIA "Autotransporta direkcija" ir veikusi 116 pārbaudes AS "Liepājas autobusu parks" autobusus, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pasažieru pārvadātājam. Salīdzinot ar 2016. gadu (99 pārbaudes), 2017. gadā AS "Liepājas autobusu parks" autobusus veikto pārbaudu skaits ir palielināts par 16 %.

No visām 2017. gadā AS "Liepājas autobusu parks" autobusus veiktajām pārbaudēm pārkāpumi konstatēti 27 gadījumos, kas ir 23 % no kopējā pārbaudu skaita. Konstatētie pārkāpumi:

- biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumi - 18 gadījumi, t.i., biļešu neizsniegšana pasažieriem vai izsniegšana pasažieriem neatbilstoši noteiktajam tarifam (*biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumi konstatēti, veicot 2015. gada 19. februāra līguma Nr. ATD/ST-2015/01 un 2015. gada 19. februāra līguma Nr. ATD/ST-2015/03 izpildes kontroli*);

- 2 gadījumi, kad autobusu vadītāji nav nodrošinājuši autobusa apstāšanos pēc kontrolieru pieprasījuma, tādējādi nenodrošinot Pasūtītāja norīkotajām personām piekļuvi autobusiem biļešu kontroles pasākumu veikšanai un izvairoties no braukšanas biļešu pārbaudes.

Laika posmā no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 5. februārim Autotransporta direkcija AS "Liepājas autobusu parks" autobusus ir veikusi 13 pārbaudes, no kurām 6 gadījumos tika konstatēti pārkāpumi (*3 gadījumos braukšanas biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumi un 3 gadījumos autobusu vadītāji nav nodrošinājuši autobusu apstāšanos pēc kontrolieru pieprasījuma*).

AS "Liepājas autobusu parks" ir vienīgais autobusu parks, par ko ir saņemtas sūdzības no invalīdu puses.

**L.Krongorns** neattaisno autobusu vadītāju rīcību, neapstājoties pēc kontroles pieprasījuma, un sniedz skaidrojumu par iespējamiem neapstāšanās iemesliem un komentē gadījumu par invalīda neuzņemšanu autobusā.

**K.Godiņš** norāda, ka atbildība gulstas uz abām pusēm – pārvadātāju un pasūtītāju. Proti, jo sliktāk mēs strādāsim, jo mazāk būs cilvēku, kas izmantos to pakalpojumu, jo mazāk mēs to pasūtīsim un mazāks apjoms tiks pārvadātājam.

**L.Krongorns** izsaka gatavību katru gadījumu izanalizēt un vainīgos sodīt.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, A.Novikova un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju AS “Liepājas autobusu parks” veiktajos pārvadājumos;*

*9.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. martā.*

**D.Merirands** informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2018. gada 6. aprīlī.

Sēde slēgta plkst. 15.<sup>50</sup>

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2018. gada 9. martā)