

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Protokols Nr.4/R

Rīgā

2020.gada 24.martā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### **Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:**

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### **Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace-Loča

Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtas situāciju un tā rezultātā atcelto plānoto kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi 2020.gada 20.martā, Sabiedriskā transporta padome nolēmusi visus jautājumus skatīt rakstveida procedūrā:

1. Par maršrutu tīkla apjomu 2021. gadam.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
  - 3A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” (*precizējums*).
4. Par elektronisko abonementa karšu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa.
5. Par atbalstu XII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētkiem.
6. Par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem SIA “MIGAR”.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1511) 24.<sup>2</sup> un 24.<sup>41</sup>. punktam, *ierosinājums jautājuma izskatīšanai rakstveida procedūrā, lēmumprojekts un lēmuma pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2020.gada 16.martā.*

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.<sup>42</sup>. punktam un ņemot vērā jautājuma steidzamību, termiņš viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz **2020.gada 23. martam.**

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.<sup>2</sup> un 24.<sup>43</sup>. punktam, jautājuma izskatāms rakstveida procedūrā un lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums.

### **1.jautājums** **Par maršrutu tīkla apjomu 2021. gadam.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā- Direkcija) katru gadu precizē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā

transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1. aprīlim to apstiprina.

Pildot MK noteikumu Nr.435 12.1.apakšpunktā noteikto, ir sagatavots prognozētais maršrutu tīkla apjoms 2021. gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2020. gada 18. februārī.

Ņemot vērā, ka MK noteikumos Nr.435 nākamā gada maršrutu tīkla apjoma apstiprināšanas datums ir 1.aprīlis, bet šajā gadā ir īpaša situācija, kad pamatā visi noslēgtie līgumi beidzas 31.12.2020. un pašreiz izvērtēšanas stadijā ir atklātā konkursā “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā “ (turpmāk tekstā – Konkurss) iesniegtie pretendentu piedāvājumi, tādēļ tiek ierosināts apstiprināt maršrutu tīkla apjomu 2021.gadam, atbilstoši 2020.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumu pa ar pašreiz pārvadātājiem noslēgtajiem līgumiem, savukārt precizēto 2021.gada maršruta tīkla apjomu iesniegt Sabiedriskā transporta padomei apstiprināšanai pēc Konkurssā iesniegto piedāvājumu izvērtēšanas un iepirkuma līgumu noslēgšanas.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

**L.Olante** atbalsta lēmumprojektu, lūdz maršruta tīklu precizēt un uzdot pārvadātājiem iesniegt prognozes.

**A.Novikova** neatbalsta lēmumprojektu un norāda, ka, ievērojot MK rīkojumu par ārkārtējās situācijas izsludināšanu, ir būtiski jāpārskata autobusu un vilcienu reisu skaits sākot no rīkojuma pieņemšanas brīža uz ārkārtas situācijas laiku un turpmākajiem vismaz 2 mēnešiem. Tādēļ ierosina jautājumu izskatīt pēc mēneša ar precizētu Direkcijas informāciju un apjomu.

D.Merirands atbalsta lēmumprojektu – šobrīd jāizpilda MK noteikumu prasības, bet atbilstoši konkursa rezultātiem Direkcijai jāpārskata un jāiesniedz precizēti priekšlikumi.

V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta lēmumprojektu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, *astotiem padomes locekļiem balsojot “par” un vienam “pret”*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2021.gadam, atbilstoši 2020.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumam saskaņā ar šobrīd spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem;

1.2. Ņemot vērā apstākli, ka izvērtēšanas stadijā šobrīd atrodas atklātais konkurss “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” precizēto 2021.gada maršruta tīkla apjomu iesniegt Sabiedriskā transporta padomei

apstiprināšanai pēc Konkursā iesniegto piedāvājumu izvērtēšanas un iepirkuma līgumu noslēgšanas;

1.3. Pamatojoties uz 1.1.punktā apstiprināto maršrutu tīkla apjomu 2021.gadam, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem lūgt sagatavot MK noteikumu Nr.435 12.2.punktā noteiktās prognozes 2021.gadam. Gadījumā, ja Pārvadātāji atsakās sniegt prognozes, ievērojot līgumu darbības termiņus (2020.gada beigas), tad VSIA "Autotransporta direkcija" 2021.gada prognozes sagatavo, balstoties uz Konkursa rezultātiem un iepirkuma līgumu slēgšanu un/vai vidējiem 2020.gada prognozētajiem rādītājiem (ieņēmumi un izdevumi uz 1 km);

1.4. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 24.martā.

## 2.jautājums

### Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

**D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs** atbalsta lēmumprojektu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, *deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.punktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 24.martā.

## 3.jautājums

### Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

#### 1.pieteikums

VSIA "Autotransporta direkcija" ir saņemta Grenctāles iedzīvotāju vēstule ar ierosinājumu nodrošināt drošāku un ērtāku nokļūšanu no Bauskas uz Grenctāles ciemu, lai nebūtu jāšķērso autoceļš A7, visos reģionālās nozīmes maršrutu reisos, kas kursē no Bauskas uz Grenctāli, un neiebrauc Grenctāles ciematā, iekļaujot pieturu "Grenctāles centrs" (attālums no pieturas "Grenctāle" uz autoceļa A7 līdz Grenctāles centram 200 m) un maršruta Nr.6380 Bauska – Grenctāle – Paņemūne – Bauska reisu 03 plkst.17.10 no Bauskas AO pagarināt līdz pieturai "Grenctāles centrs" (attālums no pieturas "Grenctāles pienotava" līdz "Grenctāles centrs" 2 km).

Pasažieru plūsma no Bauskas līdz pieturai "Grenctāle" (uz autoceļa A7) laika periodā no 01.09.2019.-29.02.2020.:

Nr.6501 Bauska-Grenctāle- Ērgļi reisā Nr.03 plkst.06.10 – 9 pasažieri;  
 Nr.6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr.03 plkst.12.15 – 563 pasažieri;  
 Nr.6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr.09 plkst.18.10 – 1225 pasažieri;  
 Nr.6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr. 15 plkst.08.30 – 8 pasažieri.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta maršruta Nr.6501 Bauska-Grenctāle-Ērgļi reisā Nr.03 plkst.06.10 no Bauskas iekļaut pieturu “Grenctāles centrs”, maršruta Nr.6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr.03 plkst.12.15, 09 plkst.18.10, un reisā 15 plkst.08.30 no Bauskas iekļaut pieturu “Grenctāles centrs”. Savukārt, pēc Brunavas pagasta pārvaldes viedokļa noskaidrošanas, neatbalsta maršruta Nr.6380 Bauska-Bardžūni-Paņemūne-Bauska reisa Nr.03 plkst.17.10 no Bauskas pagarināšanu līdz pieturai “Grenctāles centrs”, jo tas radīs neērtības pasažieriem, kas ar minēto reisu brauc līdz apdzīvotai vietai “Paņemūne”, kā arī tiek atbalstīts maršruta Nr.6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr.15 plkst.18.10 no Bauskas iekļaut pieturu “Grenctāles centrs”.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutos Nr.6501, Nr.6504 un Nr. 6380 palielināsies par 5 419.80 km un izmaksas palielināsies par 1 253 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2020.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1415.60 EUR.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

1. Attiecībā uz priekšlikumu atbalstīt grozījumus maršruta Nr. 6504 reisos Nr. 03 un 09:  
 - V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta priekšlikumu;

- D.Merirands, A.Novikova un T.Trubača priekšlikumu neatbalsta.

**T.Trubača** norāda, ka nav informācijas par ietekmi.

2. Attiecībā uz priekšlikumu neatbalstīt grozījumus maršruta Nr. 6501 reisā Nr. 03, maršruta Nr. 6504 reisā Nr. 15 un maršruta Nr. 6380 reisā Nr. 03:

- B.Vīlpa neatbalsta priekšlikumus;

- D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs atbalsta priekšlikumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts** reisos Nr. 03 plkst. 12.15 un Nr. 09 plkst. 18.10 no Bauskas iekļaut pieturu “Grenctāles centrs”.

3.1.1. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas par pieturas “Grenctāles centrs” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta 6501 Bauska-Grenctāle-Ērgļi reisā Nr. 03 plkst. 06.10 no Bauskas.

3.1.2. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas par pieturas “Grenctāles centrs” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta 6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts reisā Nr. 15 plkst. 08.30 no Bauskas.

3.1.3. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas par reģionālās nozīmes maršruta Nr.6380 Bauska-Bardžūni-Paņemūne-Bauska reisa Nr. 03 plkst. 17.10 no Bauskas pagarināšanu līdz pieturai “Grenctāles centrs”.

## **2.pieteikums**

Sakarā ar infrastruktūras maksas samazināšanos no šā gada 1.jūlija, ir saņemts pieteikums tehnisko reisu iekļaušanai pasažieru pārvadājumu tīklā, norīkojot šādus pasažieru vilcienus:

### **Maršrutā Rīga –Lugaži:**

- norīkot vilcienu Rīga –Valmiera ap plkst.21.20 ar izpildi svētdienās ar pieturām Rīga, Zemitāni, Jugla, Inčukalns, Sigulda, Līgatne, Cēsis, Lode, Valmiera;
- norīkot vilcienu Valmiera –Rīga ap plkst.20.20 ar izpildi piektdienās ar pieturām Valmiera, Lode, Cēsis, Līgatne, Sigulda, Inčukalns, Jugla, Zemitāni, Rīga.

Finanšu analīze: No 2019.gada 1.jūlija, saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu, infrastruktūras maksu nosaka atbilstoši vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām. Līdz ar to maksa par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (*neskaitot maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu*) samazinājās, un vidēji sastādīs:

Dīzeļvilcieniem:

- Pasažieru kustībā no 6.10 EUR/km līdz 0.93 ( $\pm 0.05$ ) EUR/km;
- Tehniskā kustībā no 0.683 EUR/km uz 0.68 EUR/km,

Elektrovilcieniem:

- Pasažieru kustībā no 7.27 EUR/km līdz 1.06 ( $\pm 0.03$ ) EUR/km;
- Tehniskā kustībā no 0.814 EUR/km uz 0.68 EUR/km.

Līdz ar to infrastruktūras maksas atšķirība starp vilcieniem pasažieru kustībā un tehniskiem vilcieniem ir krasi samazinājusies un kļuvusi nebūtiska. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, norīkojot minētos tehniskos vilcienus pasažieru pārvadājumos, tiešās izmaksas ar infrastruktūru būs 5 660 EUR, bet prognozētie papildus ieņēmumi 8 592 EUR.

Rīgas un Vidzemes plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

T.Trubača šobrīd neatbalsta ierosinātās izmaiņas – norāda, ka nav skaidrs aprēķins par izmaiņu ietekmi.

L.Olante atbalsta ierosinātās izmaiņas, papildus norādot, ka atbalsta vairāk domāts vilciena Valmiera-Rīga ieviešanai. Arī D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Lugaži:**

3.2.1. norīkot vilcienu Rīga-Valmiera ap plkst. 21.20 no Rīgas *ar izpildi svētdienās un pieturām “Rīga”, “Zemitāni”, “Jugla”, “Inčukalns”, “Sigulda”, “Līgatne”, “Cēsis”, “Lode”, “Valmiera”;*

3.2.2. norīkot vilcienu Valmiera-Rīga ap plkst. 20.20 no Valmieras *ar izpildi piektdienās un pieturām “Valmiera”, “Lode”, “Cēsis”, “Līgatne”, “Sigulda”, “Inčukalns”, “Jugla”, “Zemitāni”, “Rīga”.*

3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

3.4. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 24.martā.

### **3A.jautājums**

**Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” (precizējums).**

2020.gada 5.februārī Sabiedriskā transporta padome atbalstīja elektronisko abonementa biļešu validācijas sistēmas ieviešanu maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”, lai pēc iespējas atslogotu autobusu vadītāju darbu un varētu atteikties no konduktoru darba noslogotākajos reisos. Tika nolemts, ka elektronisko abonementa biļešu validācijas sistēma (turpmāk – Sistēma) ieviešama četru mēnešu laikā no Sabiedriskā transporta padomes lēmuma spēkā stāšanās brīža. Pārvadātājs - AS “Liepājas autobusu parks” - ir vērsies VSIA “Autotransporta direkcija”, informējot, ka Sistēmas ieviešana ir atkarīga no izstrādātāja piedāvātā laika grafika, un norādītajā laikā Sistēmu ieviest neizdosies.

Minētā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz atbalstīt Sistēmas ieviešanas laika grafika izmaiņas, paredzot, ka tā ieviešama līdz 2020.gada 31.jūlijam.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

A.Novikova neatbalsta ierosinātos grozījumus.

D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta ierosinātās izmaiņas. P.Markēvičs jautā, kā ir iespējama vienota Liepājas un Grobiņas biļešu sistēma (ar vienotu braucienu, atlaidēm).

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.februāra Lēmumu Nr. 1<sup>1</sup>, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju un precizēt 2020.gada 5.februārī rakstveida procedūrā pieņemto Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr. 1, paredzot, ka papildus noteiktā kvalitātes prasība – *elektronisko abonementa biļešu validācijas sistēmas ieviešana* - ieviešama līdz **2020.gada 31.jūlijam;**

3A.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 24.martā.

#### **4.jautājums**

#### **Par elektronisko abonementa karšu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5301 Liepāja – Cimdenieki - Grobiņa.**

Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 28.februāra sēdē, izskatot jautājumu par izmaiņām maršrutā Nr.5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa, tika pausts atbalsts abonementa biļešu ieviešanai maršrutā, bet tā kā elektronisko abonementa karšu ieviešana saistīta ar papildus izmaksām, VSIA “Autotransporta direkcija” tika aicināta sagatavot šo jautājumu izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Saskaņā ar pārvadātāja – AS “Liepājas autobusu parks” sniegto informāciju papildu izmaksas elektronisko abonementa karšu ieviešanai būs līdz 75 EUR mēnesī, kas sastāv no šādām pozīcijām:

- Kases aparāta programmas uzturēšana un apkalpošana – 30 EUR mēnesī;
- Citi papildus izdevumi abonementa karšu darbības nodrošināšanai (atskaišu apmaiņa, apstrāde, tehnisko problēmu novēršana u.t.t.) – 45 EUR mēnesī.

Šobrīd pārvadātājs ir ieviesis abonementa biļetes lotē “Grobiņa” maršrutos Nr.6912 Liepāja-Grobiņa un Nr.6904 Liepāja-Dubeņi. Pasažieriem tiek piedāvāts iegādāties papīra abonementa biļetes vienam mēnesim vai viena mēneša darba dienām ar 20% atlaidi, kā arī 20 braucienu abonementa biļetes ar 15% atlaidi vai 40 braucienu biļeti ar 20% atlaidi, izmantojot elektroniskās abonementa kartes. Papīra abonementa biļetes ieviestas līdz elektronisko abonementa karšu validācijas nodrošināšanai sabiedriskā transporta salonā (neaizkavējot autobusa vadītāja darbu).

Ņemot vērā to, ka lotes “Grobiņa” maršruti un maršruts Nr.5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa nodrošina vienādus savienojumus (piemēram, Grobiņa- Liepāja, Dubeņi-Liepāja), nepieciešams ieviest vienotas abonementa biļetes visos šajos maršrutos, lai pasažieri var izvēlēties jebkuru sev izdevīgu autobusa reisu nokļūšanai galamērķī.

Pasažieru plūsma maršrutā Nr.5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa nav tik liela, kā lotes “Grobiņa” maršrutos, līdz ar to šajā maršrutā nav nepieciešams nodrošināt papildus abonementa karšu validēšanas iespēju transportlīdzekļa salonā, paredzot validācijas

<sup>1</sup> Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.



iespēju tikai pie autobusa vadītāja. Vienotu papīra abonementa biļešu ieviešana nav saistīta ar papildus izdevumiem no valsts budžeta, pārvadātājs ir gatavs tās ieviest no 1.aprīļa.

Minētā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz papildus papīra abonementa biļetēm atbalstīt elektronisko abonementa biļešu ieviešanu maršrutā Nr.5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa, sedzot pārvadātājam faktiski radušās izmaksas, kas saistītas ar elektronisko abonementa karšu izmantošanu, balstoties uz pārvadātāja iesniegto informāciju un attaisnojuma dokumentiem par izmaksām.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

A.Novikova neatbalsta ierosinātos grozījumus.

T.Trubača atturas no balsojuma, norādot, ka nav aprēķināta ietekme uz zaudējumiem, attiecīgi uz pieprasītajām izmaiņām nav zināma ietekme uz budžetu.

D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta ierosinātās izmaiņas. P.Markēvičs jautā, kā ir iespējama vienota Liepājas un Grobiņas biļešu sistēma (ar vienotu braucienu, atlaidēm).

Nemot vērā apstākli, ka maršrutu tīkla daļas “Grobiņa” maršruti un maršruts Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa nodrošina vienādus savienojumus, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Saskaņot elektronisko abonementa biļešu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa un segt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējam faktiski radušās izmaksas, kas saistītas ar elektronisko abonementa karšu izmantošanu, atbilstoši iesniegtajai informācijai un radušos izmaksu attaisnojuma dokumentiem;

4.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 24.martā.

## 5.jautājums

### Par atbalstu XII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētkiem.

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” ir saņemta Valsts izglītības un saturs centra 2020.gada 24.februāra vēstule Nr.4.1 08.2/58 Par atbalstu XII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētkiem (reģistrēts Autotransporta direkcijā ar Nr.2.2/95/2020/SAN) ar lūgumu rast iespēju XII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētku (turpmāk – dziesmu svētki) dalībniekiem visā svētku norises laikā no 2020.gada 6. līdz 12.jūlijam, uzrādot svētku dalībnieka identifikācijas karti, izmantot AS “Pasažieru vilciens” pakalpojumus visās zonās bez maksas, lai dziesmu svētku dalībnieki varētu nokļūt uz mēģinājumiem un koncertiem un pēc tam uz naktsmītņu vietām. Plānots, ka maksimālais dziesmu svētku dalībnieku skaits septiņu dienu periodā būs 35 – 37 tūkst.

Finanšu analīze: AS “Pasažieru vilciens” ir veicis aprēķinus, balstoties uz esošo informāciju, kā arī analizējot iepriekšējo dziesmu svētku dalībnieku pasažieru skaitu, kuri pārvietojās papildus norīkotajos reisos, kā arī pasažieru skaitu, kuri izmantoja braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā “Ghetto games”. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” veiktajiem aprēķiniem, pieņemot, ka potenciālo pasažieru skaits būs 5 – 15% no kopējā dziesmu svētku dalībnieku skaita, pie vidējās vienreizējās biļetes cenas 1,19 EUR (bez PVN) potenciālie ieņēmumi prognozēti no 1 100 EUR dienā līdz 3 300 EUR dziesmu svētku noslēguma dienās. Kopā dziesmu svētku norises laikā no 2020.gada 6. līdz 12.jūlijam ir plānots prognozēto ieņēmumu pieaugums no dziesmu svētku dalībnieku pārvadāšanas vilcienos ar pieņēmumu, ka sakarā ar atlaižu piešķiršanu popularizējot pārvietošanos ar vilcienu, potenciāli tiek piesaistīti papildu pasažieri. Pēc AS “Pasažieru vilciens” un Autotransporta direkcijas aprēķiniem papildu ieņēmumi varētu sastādīt 12 100 EUR.

Ievērojot iepriekš minēto, Direkcija lūdz Sabiedriskā transporta padomi pieņemt lēmumu par braukšanas maksas atlaides piešķiršanu dziesmu svētku dalībniekiem 50% apmērā no biļetes cenas, izmantojot reģionālās nozīmes vilcienus laika periodā no 2020.gada 6. līdz 12.jūlijam.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

L.Olante un B.Vīlpa no balsojuma atturas, norādot, ka jautājumu vajadzētu atlikt līdz valstī izsludinātās ārkārtas situācijas beigām.

A.Novikova neatbalsta priekšlikumu, norādot, ka šajā situācijā šie svētki visdrīzāk tiks atcelti, līdz ar to jautājums pēc būtības zaudējis aktualitāti.

T.Trubača neatbalsta priekšlikumu. Uzskata, ka ar šo lēmumu vajadzētu nogaidīt, kā attīstās Covid-19 situācija, turklāt netic apgalvojumam, ka tam būs pozitīva ietekme, AS “Pasažieru vilciens” līdz šim tā arī nav sniedzis informāciju par līdz šim jau pieņemto lēmumu pozitīvo faktisko ietekmi.

D.Merirands konceptuāli atbalsta, bet arī ierosina jautājuma izskatīšanu atlikt.

V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs atbalsta priekšlikumu.

P.Markēvičs norāda, ka papildus būtu norīkojami īpaši reisi, kas pieskaņoti koncertu/mēģinājumu grafikiem un nodrošinātu savienojumu ar naktsmītnēm. Maksimāli samazināmi nomātie autobusi.

Nemot vērā minēto balsojumu (2 padomes locekļi no balsojuma atturas, 2 balso “pret” un 5 balso “par”) lēmums nav pieņemts un jautājuma izskatīšana atliekama līdz izsludinātās ārkārtas situācijas beigām.

## 6.jautājums

### Par veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem SIA "MIGAR"<sup>2</sup>.

Elektroniski saņemtie Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi:

D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs atbalsta lēmumprojektu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 6.decembra Lēmumu Nr. 9 un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 27.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III<sup>1</sup>. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 6.decembra Lēmuma Nr. 9<sup>3</sup> izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "MIGAR" un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;*

5.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 24.martā.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2020.gada 24.martā)

---

<sup>2</sup> SLĒGTĀS DAĻAS JAUTĀJUMS.

<sup>3</sup> Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās 2020.gada maija sēdē.