

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.13

Rīgā

2014. gada 29. augustā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece (<i>sēdē piedalās sākot ar 5.darba</i>

kārtības jautājuma)

Juris Šulcs

Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis,
Tukuma novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas
vadītāja

Kristīne Grīviņa

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece -
analītiķe

Ināra Briksne

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja

Egons Ālers

VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas
speciālists

Andrejs Lauriņš

Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais
speciālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Leonova

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2014. gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2014. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par grozījumu saskaņošanu tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā;
6. Par cenu aptaujas rezultātiem maršrutu tīkla daļā „Kuldīga”.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (A.Novikova padomes sēdei pievienojās, sākot ar 5.darba

kārtības jautājumu), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2014. gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2014. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par grozījumu saskaņošanu tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā;
6. Par cenu aptaujas rezultātiem maršrutu tīkla daļā „Kuldīga”.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1., 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. un 2014. gada 16. maija lēmuma nr.1.3. izpildi.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka ir saņemts Latgales plānošanas reģiona iesniegums ar priekšlikumu izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6962 „Preiļi - Silajāņi”. Izmaiņas ir iesniegtas sakarā ar to, ka Riebiņu novadā ir slēgta Silajāņu pamatskola un daudzi minētās skolas skolēni mācības uzsāks Riebiņu vidusskolā. Lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu no Kotļerovas uz Riebiņu vidusskolu ir nepieciešams vienā jau esošā maršruta Nr.6962 „Preiļi - Silajāņi” rīta reisā paredzēt iebraukšanu Kotļerovā, jo vakarā esošais reiss (plkst.17.10) no Preiļiem jau šādu iebraukšanu paredz.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā

transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6962 „Preiļi – Silajāņi”:

2.1.1. reisu nr.02, kas plkst.8:17 tiek izpildīts no Silajāņiem, noteikt izpildes dienas - sestdienās un svētdienās;

2.1.2. atklāt jaunu reisu nr.16, kas plkst.8:17 tiks izpildīts no Silajāņiem, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, paredzot reisa sezonālītāti - skolu mācību brīvlaikos;

2.1.3. atklāt jaunu reisu nr.18, kas plkst.8:17 tiks izpildīts no Silajāņiem, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, paredzot reisa sezonālītāti - sezonu skolu mācību laikā.

I.Briksne informē, ka ir saņemts SIA „Tukuma Auto” iesniegums izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.3211 „Jauntukums – MRS” un maršrutā Nr.6061 „Tukums - Milzkalne- Smārde”. Izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.3211 „Jauntukums – MRS” ir ierosinātas, ņemot vērā zemo pārvadāto pasažieru skaitu, līdz ar būtu lietderīgi minētajā maršrutā slēgt 4 reisu, tā vietā atklājot divus reisu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6061 „Tukums - Milzkalne- Smārde”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.3211 „Jauntukums – MRS”:

2.2.1. slēgt reisu nr.61, kas plkst.7.²⁰ tiek izpildīts Tukuma autoostas;

2.2.2. slēgt reisu nr.63, kas plkst.17.⁰⁵ tiek izpildīts no Tukuma autoostas;

2.2.3. slēgt reisu nr.64, kas plkst.7.⁴⁵ tiek izpildīts no pieturvietas „Skonto”;

2.2.4. slēgt reisu nr.66, kas plkst.17.²⁰ tiek izpildīts no pieturvietas „Skonto”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (J.Šulcs) atturoties no balsošanas, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6061 „Tukums – Milzkalne - Smārde”:

2.3.1. atklāt jaunu reisu nr.09, kas plkst.16.⁰⁰, tiks izpildīts no Tukuma līdz Milzkalnei, paredzot reisa izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, nosakot reisa sezonālītāti – skolu mācību laikā;

2.3.2. atklāt jaunu reisu nr.10, kas plkst.16.¹⁵, tiks izpildīts no Milzkalnes uz Tukumu, paredzot reisa izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, nosakot reisa sezonālītāti – skolu mācību laikā;

2.3.3. izmaiņas lēmuma 2.3.1. un 2.3.2. punktā stājas spēkā pie nosacījuma, ja reisā nr.09 un nr.10 radušos zaudējumus pārvadātājam kompensē Engures novada dome;

2.3.4. ja ir saņemti Engures novada domes akcepti par zaudējumu finansēšanu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusējo līgumu ar SIA „Tukuma Auto” un Engures novada domi.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2014. gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 22. augusta ziņojumā Nr.20 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014. gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada septembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

3.2. Septembra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 100 000 EUR izmaksāt augusta mēnesī reģionālo starppilsētu nozīmes pārvadātājiem 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.3. Septembra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 35 000 EUR izmaksāt reģionālo vietējās nozīmes pārvadātājiem 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.4. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 29. augustā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2014. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš), balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 22. augusta ziņojumā Nr.21 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2014. gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 29. augustā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu saskaņošanu tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā”)

V.Leonova informē padomes locekļus, kas 2014. gada 18. augustā, ņemot vērā 2014. gada 8. augusta Iepirkumu uzraudzības biroja Iesniegumu izskatīšanas komisijas lēmumā Nr.4-1.2/14-232 noteikto, ir pārtrauktas iepirkumu procedūras par tiesību piešķiršanu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Centrs-1B” un „Centrs-1C”.

Ņemot vērā 2014. gada 8. augusta Iepirkumu uzraudzības biroja Iesniegumu izskatīšanas komisijas lēmumā Nr.4-1.2/14-232 noteikto, VSIA „Autotransporta direkcija” ir izstrādājusi grozījumus minēto konkursu dokumentācijā.

Padoms locekļi izsaka viedokli par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātiem grozījumiem dokumentācijā saistībā ar atklāto konkursu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Centrs-1B” un „Centrs-1C”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, desmit padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš, A.Novikova), balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 5.1. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus grozījumiem konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”;**
- 5.2. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus grozījumiem konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B”;**
- 5.3. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus grozījumiem konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C”;**
- 5.4. **Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 5.1., 5.2. un 5.3.punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus;**
- 5.5. **Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem;**
- 5.6. **Lēmums stājas spēkā 2014. gada 29. augustā.**

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par cenu aptaujas rezultātiem maršrutu tīkla daļā „Kuldīga””)

V.Ļeonova informē padomes locekļus par rīkotās cenu aptaujas rezultātiem par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļā „Kuldīga”. V.Ļeonova informē, ka minētajā cenu aptaujā ir saņemti sekojošie piedāvājumi:

Pretendents	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)
AS „Talsu autotransports”	0.843
AS „Nordeka „ un AS „Liepājas autobusu parks” (iesniegts kopīgs piedāvājums)	0.9859
SIA „Transporta firma „Mobile-A”	0.8675
SIA „Sabiedriskais autobuss”	0.8206

Vērtēšanas kritērijs minētajā cenu aptaujā tika noteikts - zemākās piedāvātās viena kilometra izmaksas. No iesniegtajiem pretendentu piedāvājumiem zemāko viena kilometra izmaksu ir piedāvājis SIA „Sabiedriskais autobuss”. SIA „Sabiedriskais autobuss” piedāvājums atbilst cenu aptaujas nosacījumos izvirzītām prasībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu, un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, desmit padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, M.Riekstiņš, A.Novikova), balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par cenu aptaujas rezultātiem maršrutu tīkla daļā „Kuldīga”;

6.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par ar SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtā līguma izpildes rezultātiem;

6.3.Lēmums stājas spēkā 2014. gada 29. augustu.

Sēde slēgta plkst. 12.⁴⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014. gada 8. septembrī)