

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā
2019.gada 29.martā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Dins Merirans	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
-----------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Inese Krūmiņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Jānis Meirāns	PSIA "Rīgas satiksme" valdes loceklis
Maija Lazdiņa	SIA "B-Bus" pārstāve
Andris Logins	SIA "B-Bus" pārstāve
Viktors Borcovs	SIA "Rēzeknes satiksme"
Jevgēnijs Koršenkovs	SIA "Rēzeknes satiksme" vadītājs
Daina Bārdule	Rēzeknes pilsētas dome
Andrejs Rešetņikovs	Rēzeknes pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
2. Par Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019. gada 2. ceturksni aizturēšanu.
 - 2A. Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada aprīli un republikas pilsētām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos

V.Brūdere pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands, A.Novikova un A.Okmanis*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019. gada 2. ceturksni aizturēšanu.
 - 2A. Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada aprīli un republikas pilsētām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos

V.Brūdere, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā 2019.gada 4.martā:

1. *Par 2019.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*
2. *Par 2019.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 15.marta ziņojumā Nr.6 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2019.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada aprīli izmaksāt 3 273 085 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada II ceturksni par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, izmaksāt 459 893 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 29. martā.

Par darba kārtības 2. un 2A. punktu

Par Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019. gada 2. ceturksni aizturēšanu un

Par 2019.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada aprīli avansā un republikas pilsētām par 2019.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta

apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadales kārtību, vienlaicīgi vēršot uzmanību uz aizdomām par nekorektu pasažieru I vai II grupas invaliditāti pārvadājumu uzskaiti Rīgas pilsētas nozīmes maršrutos, kā rezultātā līdz pilnīgai situācijas noskaidrošanai tiek ierosināts uz laiku līdz 2019.gada 1.maijam aizturēt Rīgas pilsētas domei avansā izmaksājamo kompensāciju par 2019.gada 2.ceturksni **2 206 162 EUR** apmērā.

K.Godiņš aicina Sabiedriskā transporta padomi uz mēnesi aizturēt dotāciju Rīgas domei par personu ar invaliditāti sabiedriskā transporta pārvadājumiem un paskaidro, Autotransporta direkcijas pienākums ir pārliecināties, ka dotācija nonāks tiem mērķiem, kam tā tiešām ir paredzēta. Šādi gadījumi ir bijuši arī iepriekš un tāda prakse – *līdz apstākļu noskaidrošanai dotācijas izmaksu aizturēt* – tiks piemērota arī turpmāk, ja Direkcijai radīsies aizdomas. Tas attiecas ne tikai uz konkrēti Rīgas vai citu pilsētu, bet arī uz Pārvadātājiem reģionālās nozīmes maršrutos.

Atbildot uz PSIA “Rīgas satiksme” valdes locekļa J.Meirāna jautājumiem, **K.Godiņš** norāda, ka sadarbība notiek - Autotransporta direkcija saņem informāciju no Rīgas domes un no pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”. **K.Godiņš** paskaidro, ka šobrīd notiek saņemtās informācijas izvērtēšana - konstatētas būtiskas atšķirības starp pārvadāto personu ar invaliditāti skaitu (*Pilnsabiedrība “Rīgas Mikroautobusu Satiksme” pārvadājusi 14% invalīdu, PSIA “Rīgas satiksme” - 4%, bet reģionālie pārvadātāji - 8%. Bez tam “Rīgas Mikroautobusu Satiksmē” 22% personu ar invaliditāti saņēmuši biļetes pie vadītāja, bet “Rīgas satiksmes” transportlīdzekļos - 9%*). Tāpat tiek vērtētas visas unikālās e-talonu validācijas un, apkopojot datus, secināts, ka ir personas ar invaliditāti, kas mēnesī e-talonu validējušas 250-300 reizi, kas uzreiz rada jautājumu, vai tas ir iespējams.

K.Godiņš informē, ka ir pieprasīta informācija par personām (e-talonu numuri), kuras Rīgas sabiedriskajā transportā brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem, un šobrīd valsts institūcijās pārbaudot, vai attiecīgajam e-talonam ir spēkā esoša invaliditātes apliecība. Tāpat informē, ka Autotransporta direkcijas darbinieki piedalījušies pārbaudēs kopā ar sabiedriskā transporta kontrolieriem, pārbaudot maršrutos, kuros, pēc statistikas datiem, pārvietojas visvairāk personu ar invaliditāti. Pārbaudot šos reisus, sabiedriskajā transportā bija mazāk personu ar invaliditāti, nekā vidēji katrā braucienā atbilstoši iepriekšējai Rīgas domes statistikai. Autotransporta

direkcijas ieguvusi datus par kopuma 47 pārbaudēm, no kurām personas ar invaliditāti faktiski bija tikai 16 maršrutos.

K.Godiņš norāda, ka jau audita laikā neradās pārliecība, ka Rīgas dome efektīvi uzraudzītu piešķirto valsts budžeta līdzekļu izlietojuma likumību, pareizību un lietderību.

PSIA "Rīgas satiksme" valdes loceklis **J.Meirāns** paskaidro, ka uzņēmums ir analizējis situāciju, secinot, ka atsevišķos maršrutos ir vairāk personu ar invaliditāti. Tomēr nav skaidrs, kāpēc tiek plānots aizturēt dotāciju - statistiku var dažādi pagriezt un, viņaprāt, neviens gadījums nav saistīts ar "Rīgas satiksmes" vai "Rīgas mikroautobusu satiksmes" pārkāpumiem. Vienlaicīgi norāda, ka Uzņēmums no tā ļoti necietīs.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu, Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. panta pirmo daļu, Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 6.3.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 78.punktu, nolūkā nepieļaut, ka valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” piešķirtie līdzekļi tiek izlietoti nelikumīgi, nepareizi, vai nelietderīgi un gūt pārliecību, ka Rīgas pilsētas nozīmes maršrutos pārvadāto pasažieru, kuriem valsts ir noteikusi braukšanas maksas atvieglojumus, t.i., personas ar I vai II grupas invaliditāti un personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, skaits atbilst faktiskai situācijai, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 2.1. **Līdz 2019. gada 1. maijam** aizturēt Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019. gada 2. ceturksni 2 206 162 EUR apmērā;
- 2.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pieprasīt Rīgas domei skaidrojumu par Rīgas pilsētas nozīmes maršrutos radušos situāciju un datus, kas pamato ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaita pieauguma atbilstību faktiskai situācijai, veikt padziļinātu no Rīgas domes saņemtās informācijas analīzi un par rezultātiem nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt Sabiedriskā transporta padomes locekļus;
- 2.3. Uzaicināt Rīgas domes pārstāvjus uz Sabiedriskā transporta padomes **2019.gada aprīļa sēdi**;
- 2.4. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 29. martā.

un, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2A.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019. gada 15.marta ziņojumā Nr.7 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada aprīli izmaksāt 821 026 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada II ceturksni par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, izmaksāt 606 253 EUR;

2A.2. 2019.gada aprīlī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 353 374 EUR, lai novirzītu pārvadātājiem 2019.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

2A.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 29. martā.

Par darba kārtības 3. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.2.3. un 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu.

L.Olante vērš uzmanību, ka pieturvietas “Berģi” izslēgšana ir radījušas neērtības pasažieriem, jo tur atrodas Garkalnes novada dome. Uz minēto **J.Lagzdons** paskaidro, ka šobrīd pieturvietu atstāt maršrutos nav iespējams, jo, atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem, tur nedrīkst apstāties.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.2.3. un 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 29. martā.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Prāta Vētras Skaņu ierakstu kompānija” un AS “Pasažieru vilciens” vēstuli par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu uz un no grupas “Prāta vētra” brīvdabas koncerta Liepājā šā gada 20.jūlijā. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu no Rīgas, Jelgavas, Dobeles, Saldus, Skrundas nokļūt uz koncertu Liepājā un pēc koncerta atpakaļ, tiek ierosināts norīkot papildus vilcienu maršrutā Rīga –Liepāja –Rīga šā gada 20.jūlijā plkst.14:00 no Rīgas uz Liepāju un 21.jūlijā plkst.1:00 no Liepājas uz Rīgu.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis Direkcijā informāciju par plānoto vagonu skaitu (6 vagonu sastāvi) reisos un prognozētajām izmaksām un ieņēmumiem, izpildot reisos Rīga –Liepāja un Liepāja –Rīga.

Finanšu analīze: saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, 2019.gadā plānotais nobraukums papildus norīkotajiem dīzeļvilcieniem ir 3497 vilcienkilometri, savukārt nobraukums papildu vilcieniem Rīga –Liepāja un Liepāja – Rīga ir 446 vilcienkilometri. Nepieciešamais papildus finansējums bez infrastruktūras maksas - 746.00 EUR

Rīgas plānošanas reģions atbalsta grozījumus, ja netiek paredzēts papildus finansējums no valsts budžeta (t.sk. maksa par infrastruktūru). Zemgales un Kurzemes plānošanas reģioni atbalsta papildus reisu norīkošanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un dzelzceļa maršrutā **Rīga-Liepāja** 2019.gada 20.jūlijā (ap plkst. 14.00) norīkot papildus vilcienu *Rīga-Liepāja*, savukārt 2019.gada 21.jūlijā (ap plkst. 01.00) norīkot papildus vilcienu *Liepāja-Rīga*.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Carnikavas novada Gaujas ciemā ietvertu dārzkopības sabiedrību teritorijā dzīvojošo vēstuli ar lūgumu nodrošināt regulāru sabiedriskā transporta satiksmi uz Ādažiem, tā kā Ādaži ir izveidojušies kā centrs, kurā ir vairākas mācību iestādes, pieejami medicīniskie pakalpojumi, Ādažos brīvā laika pavadīšanas

iespējas, darba vietas un vairāki lieli tirdzniecības centri. Plānots atklāt četrus reisu. Šobrīd maršrutā Nr.6824 Rīga – Ādaži - Carnikava no Rīgas (caur Ādažiem) uz DS “Salūts” ir divi reisi katru dienu vasaras periodā (plkst.9.30 un 17.30) un viens reiss plkst.19.05 no DS “Salūts” uz Rīgu. Šie reisi nenodrošina iepriekš minētās vajadzības.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā gadā palielinātos par 16558 km, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas maršrutu tīklā apmērs – 4 526 EUR.

Rīgas plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta un arī Sabiedriskā transporta padomes sēdē lūdz atbalstīt šī maršruta atklāšanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un atbalsta tos ar nosacījumu, ka grozījumu rezultātā nepalielināsies nobraukums (*nepieciešami kompensējošie pasākumi*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un, **nepalielinot nobraukumu maršrutu tīklā**, atklāt jaunu maršrutu **Ādaži - Stacija “Gauja” - DS “Salūts” - Ādaži** ar sekojošu reisu izpildi:

4.2.1. plkst. 09.45 no Ādažiem (*izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai*);

4.2.2. plkst. 13.35 no Ādažiem (*izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai*);

4.2.3. plkst. 17.50 no Ādažiem (*izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai*);

4.2.4. plkst. 07.15 no Stacijas “Gauja” (*izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai*).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Rēzeknes pilsētas domes vēstuli par plānoto ieviest jaunus kustības sarakstus pilsētas maršrutos, būtiski mainot esošo maršrutu apkalpošanas konceptu. Jaunie kustības saraksti tiks balstīti uz dažiem pamatmaršrutiem un klāt pienākošiem palīgmarsrutiem. Tiek informēts, ka Rēzeknes pilsētas dome ir veiksmīgi īstenojusi projektu par četru sabiedrisko elektroautobusu un saistītās uzlādes infrastruktūras piegādi, jauno sarakstu projekts tiek balstīts uz “zaļo pilsētu” principu, *tas ir*, maksimāli atbrīvojot pilsētas centrālās ielas no dīzeļautobusiem. Ir ieplānots pilsētas centrā pamatmaršrutos izmantot elektroautobusus, bet palīgmarsrutos – EURO 6 dīzeļautobusus. Tiek paredzēts, ka jaunie autobusu kustības saraksti būs elastīgāki dažādām izmaiņām – to operatīvāk varēs pielāgot pasažieru – pilsētas iedzīvotāju ērtībai un vajadzībām. Tiek paredzēts ieviest “pārsēšanās biļetes”, kas sniegs papildus iespējas

un ērtības ne tikai Rēzeknes pilsētas iedzīvotājiem, bet arī rajona iedzīvotājiem, kuri izmanto SIA “Rēzeknes satiksme” autobusus.

Jaunie kustības saraksti skar arī maršrutus, kas vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas – attiecīgi mainās šo maršrutu proporcija attiecībā uz pilsētas daļu un maršrutu daļu ārpus pilsētas teritorijas.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā vidējā maršrutu daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas robežām palielināsies no 49.69% līdz 71.10%, kā rezultātā palielināsies no valsts budžeta kompensējamo zaudējumu apmērs. Kopējais nobraukums maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, samazināsies par 151 509 kilometriem (par 32%) un kopējie zaudējumi samazināsies par 142 130,- EUR (par 27.82%), salīdzinot ar sākotnējo prognozi 2019.gadam. Nesaņemtie ieņēmumi par pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem samazināsies par 273 765,- EUR (par 90%), salīdzinot ar 2018.gadu. Pēc Rēzeknes pilsētas domes iesniegtajiem aprēķiniem pēc grozījumu veikšanas aprēķinātā prognozētā kompensācija kalendārā gadā sastāda 221 039,39 EUR (pēc Autotransporta direkcijas aprēķiniem 221 014,12 EUR), t.i. par 107 533,97 EUR (par 94.76%) vairāk nekā sākotnēji prognozēts 2019.gadam un par 86 882,90 EUR (par 64.77%) vairāk, salīdzinot ar 2018.gadu.

Vienlaikus ir veikti aprēķini gadījumā, ja Rēzeknes pilsētas nozīmes maršrutus, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas robežām, nodotu izpildei AS “Rēzeknes autobusu parks”. Tādā situācijā pie 2019.gadā sākotnēji prognozētā nobraukuma un prognozēto ieņēmumu apjoma, prognozētā aprēķinātā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) sastādīs 298 210,90 EUR gadā (skat. aprēķinu zemāk), kas ir par 77 171,51 EUR vairāk nekā Rēzeknes pilsētas domes iesniegtajā aprēķinā. Par precīzākiem aprēķiniem nepieciešams vērsties pie AS “Rēzeknes autobusu parks”.

SIA “Rēzeknes satiksme” pārstāvis V.Borcovs informē par plānotajiem grozījumiem (izstrādātā maršrutu shēmu), to nepieciešamību un ieguvumiem, kā arī norāda uz valsts budžeta ekonomiskajiem ieguvumiem, kas izriet no jau iepriekš veiktajām izmaiņām. Lai izmaiņu ieviešanas process pasažieriem būtu saudzīgāks, nepieciešams ieviest tos jau vasarā, kad skolēniem ir mācību brīvlaiks.

Sabiedriskā transporta padomes diskutē par ierosinātajām izmaiņām un uzklasa sēdes dalībnieku viedokli. **S.Maksimovs** pozitīvi vērtē izstrādāto projektu, tomēr jāatzīst, ka izmaksas ir pārāk augstas, kā rezultātā ir jāmeklē risinājums, kā rezultātā samazinātos no valsts budžeta līdzekļiem nepieciešamā finansējuma apmērs.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. **Atlikt Rēzeknes pilsētas domes pieteikuma izskatīšanu** par pilsētas nozīmes maršrutu Nr. 18 “Blaumaņa iela - Janapole”, Nr. 19 “Blaumaņa iela - Dzirkstele” *izslēgšanu* no maršrutu saraksta, *kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas*, . un maršrutu Nr. 10A “Rēzekne A-Janapole”, Nr. 15A “Blaumaņa iela -Dzirkstele”, Nr. 13A “Rēzekne 2 – Latvijas finieris - Tūmuži” *iekļaušanu tajā, un pēc atkārtotas izvērtēšanas iesniegt pieteikumu Sabiedriskā transporta padomei atkārtotai izskatīšanai.*

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka šobrīd nepietiekošo valsts budžeta līdzekļu dēļ sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu pilnīgai izpildei un sakarā ar nepieciešamību iekļauties no valsts budžeta piešķirtajā finansējumā, tiek ierosināts veikt grozījumus reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7906 Rīga – Smiltene - Alūksne:

-slēdzot reisa nr.02 plkst.03:00 no Alūksnes izpildi trešdienās, piektdienās, svētdienās (šobrīd kursē katru dienu);

- slēdzot reisa nr.05 plkst.17:50 no Rīgas izpildi otrdienās, ceturtdienās, sestdienās (šobrīd kursē katru dienu).

No pasažieru plūsmas datiem izriet, ka minētajos reisos starp Alūksni un Rīgas pieturvietām kursē 1-2 pasažieri (neregulāri). Lielākā pasažieru plūsma ir posmos Rīga - Sigulda – Smiltene. Kā alternatīva, lai no rīta pasažieri nokļūtu no Alūksnes uz Rīgu, kursē maršruta Nr.7915 Alūksne – Trapene – Rīga reiss Nr.02 plkst.04:30 no Alūksnes AO (*no pirmdienas līdz sestdienai*) un maršruta Nr.7905 Alūksne – Jaunlaicene – Rīga reiss Nr.06 plkst.05:40 no Alūksnes AO (*katru dienu*). No Rīgas uz Alūksni kursē tiešais reiss Nr.11 plkst.18:30 no Rīgas SAO (*ceturtdienās, piektdienās, svētdienās*).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 53 676 km (par -0.78%), izmaksas samazināsies par 40 009,- EUR (par -0.44%), ieņēmumi samazināsies par 22 268,- EUR (par -0.53%) kā rezultātā no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā peļņa) samazināsies par 19 796,- euro (par -0.38%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas, savukārt Vidzemes plānošanas reģions, ņemot vērā Alūksnes novada domes viedokli, neatbalsta.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sešiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*L.Šāvējs*) *no balsojuma atturoties, Sabiedriskā transporta padome nolemj:*

4.4. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7906 Rīga-Smiltene-Alūksne:**

4.4.1. slēgt reisa Nr. 02 plkst. 03.00 no Alūksnes izpildi trešdienās, piektdienās, svētdienās (*iepriekš – izpildīts katru dienu*);

4.4.2. slēgt reisa Nr. 05 plkst. 17.50 no Rīgas izpildi otrdienās, ceturtdienās, sestdienās (*iepriekš – izpildīts katru dienu*).

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par Mārupes novada domes vēstuli ar lūgumu izskatīt iespēju pagarināt 7.autobusa maršrutu līdz starptautiskajai lidostai “Rīga” (turpmāk – Lidosta). Maršruta pagarināšana dotu iespēju Mārupes iedzīvotājiem tieši, nebraucot caur Rīgas centru, nokļūt no/uz Lidostu gan darba, gan ceļošanas vajadzībām. 2018. gadā Lidosta ir veikusi Mārupes novada iedzīvotāju aptauju par novada tieša sabiedriskā transporta savienojuma ar Lidostu nepieciešamību. Aptaujā piedalījās 544 respondenti, kuru atbildes tika kartogrāfiski apkopotas, un, izvērtējot transporta savienojuma iespējas no esošās infrastruktūras un attīstības iespēju aspektiem, kā piemērotākais risinājums, kas neradītu nepieciešamību papildu maršruta izveidošanai, tika atzīts 7.autobusa maršruta pagarinājums posmā no Stīpnieku ceļa līdz Lidostai. 64% no respondentiem izmantotu jauno maršrutu regulāri, braucot uz darbu, bet 30% - vismaz dažreiz.

Rīgas domes Satiksmes departaments iesniedza Direkcijai pārvadātāja izstrādātu pieteikumu ar atbilstošiem finanšu aprēķiniem. Tika konstatēts, ka Mārupes novada domes iesniegtā maršruta pagarinājuma shēma nav pieņemama, jo Stīpnieku ceļa pagrieziens uz jaunizveidoto ceļu, kā arī jaunā ceļa platums neatbilst pilsētas sabiedriskā transporta prasībām. Pārvadātājs, apsekojot apkārtni konstatēja, ka ir uzbūvēts vēl viens paralēls ceļš, kura platums un pagrieziena rādiuss atbilst pilsētas sabiedriskā transporta vajadzībām, tāpēc, atbilstoši šim maršrutam, tika veikts maršruta pagarināšanas izdevumu aprēķins. Pagarinājuma dēļ, lai netiktu nelabvēlīgi ietekmēti 7. maršruta jau esošie pasažieri, līdzšinējo trīs autobusu vietā tiek piedāvāts norīkot četrus autobusus, paredzēts 65 reisu vietā veikt 72 reusus darba dienās un 49 reisu vietā 61 reisu brīvdienās. Izmaiņu rezultātā maršruta daļa, kas iziet ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas robežas palielināsies no 19,54% līdz 49,83%. Līdz ar to zaudējumu segšanai maršrutā Nr.7 būs nepieciešams valsts budžeta finansējums.

Finanšu analīze: Pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta iesniegtās informācijas, maršrutā Nr.7 2019.gadā RP SIA “Rīgas satiksme” zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) tiek prognozēta 207 221,- EUR (precizētā - 1 534 137 EUR).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta priekšlikumu par Rīgas pilsētas nozīmes maršruta Nr. 7 pagarināšanu līdz lidostai “Rīga” saskaņā ar Mārupes pašvaldības piedāvāto shēmu vai citu izvēlētu maršrutu, kas nodrošinātu reisu izpildi līdz lidostai “Rīga”.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs,*

B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Valsts budžeta līdzekļu nepietiekamības dēļ **neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas par Rīgas pilsētas maršruta **Nr. 7 Abrenes iela – Stīpnieki** pagarināšanu līdz lidostai “Rīga” un *pēc papildus izvērtēšanas nepieciešamības gadījumā iesniegt pieteikumu Sabiedriskā transporta padomei atkārtotai izskatīšanai.*

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Cēsu novada pašvaldības lūgumu par pilsētas maršruta Nr.3005 Cēsu AO – Cīrulīši paplašināšanu, iekļaujot tajā Kovārņu un Līgatnes ielas, veidojot lokveida autobusu kustību, un Cēsu pilsētas iedzīvotāju ierosinājumiem un lūgumiem, pārvadātājs AS “CATA” iesniedzis grozījumus maršrutā Nr.3005 Cēsu AO – Cīrulīši un maršrutā Nr.3010 CATA – Autoosta – Slimnīca – Cīrulīši. Maršrutā Nr.3005 Cēsu AO – Cīrulīši no 48 šobrīd esošajiem reisiem tiek izveidoti 25 jauni reisi, bet maršrutā Nr.3010 CATA – Autoosta – Slimnīca – Cīrulīši no 34 šobrīd esošajiem reisiem tiek izveidoti 18 jauni reisi, mainot braukšanas shēmu.

Direkcija ir lūgusi Cēsu novada domi izvērtēt iespēju nodrošināt maršruta līdzfinansēšanu 7 800 EUR apmēra gadā, tomēr šādu risinājumu Cēsu novada dome neatbalstīja.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 5 045 km, izmaksas palielināsies par 5 699 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2019. gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 5 850 EUR (0,46%).

Vidzemes plānošanas reģions pēc ielu rekonstrukcijas pabeigšanas Cīrulīšos veicis faktisko situācijas apsekošanu un secinājis, ka Cīrulīšu ielas rekonstrukcijas rezultātā ir sašaurināts maršruta galapunkts, kas traucē autobusiem galapunktā apgriezties, kā rezultātā tiek apdraudēta pasažieru drošība. Tāpēc Vidzemes plānošanas reģions atbalsta maršrutu pagarināšanu pa Kovārņu un Līgatnes ielām.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām un atbalsta tās ar nosacījumu, ka grozījumu rezultātā nepalielināsies nobraukums (*nepieciešami kompensējošie pasākumi*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*mainītas maršrutu shēmas*), **nepalielinot kopējo nobraukumu maršrutu tīklā:**

4.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3005 Cēsu AO – Cīrulīši:**

4.6.1.1. *slēgt* reiskus Nr.01 plkst.07.00, Nr.07 plkst.08.30, Nr.09 plkst.09.30, Nr.11 plkst.10.30, Nr.15 plkst.11.30, Nr.17 plkst.12.30, Nr.21 plkst.13.30, Nr.23 plkst.14.30, Nr.25 plkst.15.30, Nr.27 plkst.16.30, Nr.31 plkst.18.30, Nr.63 plkst.11.20, Nr.65 plkst.13.20, Nr.61 plkst.7.30 no Cēsu AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai*;

4.6.1.2. *slēgt* reiskus Nr.33 plkst.08.30, Nr.35 plkst.09.30, Nr.37 plkst.09.30, Nr.41 plkst.11.30, Nr.43 plkst.11.30, Nr.45 plkst.12.30, Nr.47 plkst.13.30, Nr.49 plkst.13.30, Nr.51 plkst.14.30, Nr.57 plkst.16.30 no Cēsu AO *ar izpildi sestdienās*;

4.6.1.3. *slēgt* reiskus Nr.02 plkst.07.15, Nr.08 plkst.08.45, Nr.10 plkst.09.45, Nr.12 plkst.10.45, Nr.16 plkst.11.45, Nr.18 plkst.12.45, Nr.22 plkst.13.45, Nr.24 plkst.14.45, Nr.26 plkst.15.45, Nr.28 plkst.16.45, Nr.32 plkst.18.45, Nr.64 plkst.11.40, Nr.66 plkst.13.40, Nr.60 plkst.17.30 no Cīrulīšiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai*;

4.6.1.4. *slēgt* reiskus Nr.34 plkst.08.45, Nr.36 plkst.09.45, Nr.38 plkst.09.45, Nr.42 plkst.11.45, Nr.44 plkst.11.45, Nr.46 plkst.12.45, Nr.48 plkst.13.45, Nr.50 plkst.13.45, Nr.52 plkst.14.45, Nr.58 plkst.16.45 no Cīrulīšiem *ar izpildi sestdienās*;

4.6.1.5. *atklāt* jaunus reiskus (lokveida) ar mainītu braukšanas shēmu:

4.6.1.5.1. plkst.07.00, plkst.07.30, plkst.08.30, plkst.09.30, plkst.10.30, plkst.11.30, plkst.11.30 (*uz Meža kapiem*), plkst.12.30, plkst.13.30, plkst.13.30 (*uz Meža kapiem*), plkst.14.30, plkst.15.30, plkst.16.30, plkst.17.30, plkst.18.30 no Cēsu AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai*;

4.6.1.5.2. plkst.08.30, plkst.09.30, plkst.09.30 (*uz Meža kapiem*), plkst.11.30, plkst.11.30 (*uz Meža kapiem*), plkst.12.30, plkst.13.30, plkst.13.30 (*uz Meža kapiem*), plkst.14.30, plkst.16.30 no Cēsu AO *ar izpildi sestdienās*.

4.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3010 CATA-Autoosta-Slimnīca-Cīrulīši:**

4.6.2.1. *slēgt* reiskus no pieturvietas "CATA" Nr.01 plkst.05.35, Nr.37 plkst.05.25 *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai*, Nr.25 plkst.19.00, Nr.27 plkst.20.00, Nr.29 plkst.21.00 *ar izpildi katru dienu*, Nr.31 plkst.22.00 *ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai*, Nr.35 plkst.11.30, Nr.33 plkst.09.30, Nr.05 plkst.09.30, Nr.07 plkst.10.30, Nr.09 plkst.11.30, Nr.11 plkst.12.30, Nr.13 plkst.13.30, Nr.17 plkst.15.00, Nr.19 plkst.16.00, Nr.21 plkst.17.00, Nr.23 plkst.18.00 *ar izpildi svētdienās*;

4.6.2.2. *slēgt* reisu Nr.03 plkst.08.40 no Cēsu AO *ar izpildi svētdienās*;

4.6.2.3. *slēgt* reiskus no pieturvietas "Cīrulīši" Nr.24 plkst.19.30, Nr.26 plkst.20.30, Nr.28 plkst.21.30 *ar izpildi katru dienu*, Nr.30 plkst.22.30 *ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai*, Nr.34 plkst.12.00, Nr.32 plkst.10.00, Nr.02 plkst.09.00, Nr.04 plkst.10.00, Nr.06 plkst.11.00, Nr.08 plkst.12.00, Nr.10 plkst.13.00, Nr.12 plkst.14.00, Nr.16 plkst.15.30, Nr.18 plkst.16.30, Nr.20 plkst.17.30, Nr.22 plkst.18.30 *ar izpildi sestdienās*;

4.6.2.4. *atklāt jaunus reisos (lokveida) ar mainītu braukšanas shēmu no pieturvietas "CATA" plkst.19.00, plkst.20.00, plkst.21.00 ar izpildi katru dienu, plkst.22.00 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, plkst.11.30, plkst.09.30, plkst.09.30 (uz Meža kapiem), plkst.10.30, plkst.11.30, plkst.12.30, plkst.13.30, plkst.15.00, plkst.16.00, plkst.17.00, plkst.18.00 ar izpildi sestdienās, no Cēsu AO plkst.08.40 ar izpildi svētdienās;*

4.6.2.5. *atklāt jaunus reisos plkst. 05.25, plkst. 05.35 no pieturvietas "CATA" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.*

4.7. Uzdod VSIA "Autotransporta direkcija", *atbilstoši Lēmuma 4.1., 4.2., 4.4., 4.6. punktam, veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos. Lēmuma 4.2. un 4.6. punktā noteiktie grozījumus maršrutu tīklā ir iespējams veikt tikai tad, ja ir veikti attiecīgi grozījumi, lai netiktu palielināts kopējais nobraukums maršrutu tīklā, par ko informēt Sabiedriskā transporta padomi.*

4.8. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 29.martā.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2019.gada 18.aprīlī.

K.Godiņš informē par iepirkuma izstrādes gaitu, būtiskākajām plānotajām pārmaiņām. Par plānoto koncepciju Sabiedriskā transporta padome tiks informēta nākošajā Padomes sēdē, attiecīgi pēc sēdes tiks organizēta ieinteresēto Pārvadātāju sanāksme un maijā plānots valdībā iesniegt informatīvo ziņojumu par iepirkumu (*iepirkumu plānots izsludināts jūnijā, attiecīgi līgumu slēgšana varētu notikt šī gada beigās*).

Sēdes slēgta plkst. 13.40.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2019.gada 4.aprīlī)