

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

Rīgā

2016. gada 29. janvārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

| | |
|-----------------|--|
| Modris Jaunups | VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis |
| Ligita Olante | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| Lotārs Dravants | Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs |
| Monvīds Švares | Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs |
| Annija Novikova | Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja |
| Aivars Draudiņš | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Pašvaldību departamenta direktors |
| Aivars Okmanis | Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs (sēdē piedalās no darba kārtības 5.jautājuma) |

Pārējie sēdes dalībnieki:

| | |
|------------------|--|
| Kristiāns Godiņš | VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs |
| Vizma Ļeonova | VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja |
| Kristīne Grīviņa | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe |
| Ināra Briksne | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja |

| | |
|-------------------|---|
| Jānis Lagzdons | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs |
| Ilona Puķīte | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – uzraudzības auditore |
| Zane Plone | VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste |
| Ivo Ošeniņš | Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors |
| Evita Dreijere | Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas vadītāja |
| Iveta Dubrovskā | Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| Iveta Girucka | Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta Autotransporta nodaļas vecākā referente |
| Leonīds Krongorns | AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs |
| Māris Ārbergs | AS “Liepājas autobusu parks” valdes loceklis |

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.¹⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās vietējās nozīmes maršrutos;
7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 3 precizēšanu.

Dažādi:

8. Par SIA "Madonas ceļu būves SIA" piemēroto līgumsodu (*Informācijai*).

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās V.Brūdere, M.Riekstiņš, A.Okmanis), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

D.Merirands informē, ka 8.jautājums ir skatāms sēdes slēgtajā daļā, noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada februāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās vietējās nozīmes maršrutos;
7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 3 precizēšanu.

Slēgtā daļa:

8. Par SIA "Madonas ceļu būves SIA" piemēroto līgumsodu (*Informācijai*).

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par 2016. gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību par 2016.gada februāri.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.janvāra ziņojumā Nr.1 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2016.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2016.gada februārī mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.janvāra ziņojumā Nr.2 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2016.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadali.

Padomes locekļi diskutē par ierosināto avansa maksājumu sadali.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 17.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. janvārī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punkta izpildi.

V.Ļeonova informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014.gada 10.janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 7 7.2. punkta izpildi - 2016.gada 14.janvārī nosūtīta vēstule Nr. 2-3/127 Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes Kriminālpolicijas birojam, ar ko sniegts Sabiedriskā transporta padomes viedoklis par kriminālprocesa ietvaros noskaidrotajiem faktiskajiem apstākļiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punkta izpildi;

4.2. VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 7 7.2. punkta izpildi - 2016.gada 14.janvārī nosūtīto vēstuli Nr. 2-3/127 Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes Kriminālpolicijas birojam, ar ko sniegts Sabiedriskā transporta padomes viedoklis par kriminālprocesa ietvaros noskaidrotajiem faktiskajiem apstākļiem, *pieņemt zināšanai bez iebildumiem*;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. janvārī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē, ka, ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi, AS "Pasažieru vilciens" un SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" sadarbību pasažieru pārvadājumu nodrošināšanā, VSIA "Autotransporta direkcija" ir iesniegts ierosinājums norīkot vilcienus Nr.804* plkst.08:08 no Rīgas un Nr.803* plkst. 18:28 no Gulbenes sekojošos datumos uz šādiem pasākumiem 2016.gadā: 26.martā – *Bānīša Lieldienas*; 28.maijā – *1.Baltijas cerību kausa 3.posms Latvijas riteņbraukšanas sacensības zēniem un junioriem un 2.Baltijas čempionāta un Latvijas čempionāta 1.posma sacensības ūdens motocikliem*; 30.jūlijā – *Gulbenes pilsētas svētki*; 3.septembrī – *Bānīša svētki*; 17.septembrī – *Starptautiskais mājražojumu un amatniecības gadatirgus "Ražojam paši"*; 5.novembrī – *Mārtiņdienas pasākums*; 17.decembrī – *Bānīša Ziemassvētki*.

J.Lagzdons informē par plānoto pasažieru skaitu, atbilstoši AS "Pasažieru vilciens" sniegtajai informācijai. Atbilstoši AS "Pasažieru vilciens" sniegtajai informācijai, izmaiņas ir iekļautas 2015.gada jūlijā iesniegtajā precizētajā prognozē par 2016.gadu. Grozījumu rezultātā prognozētais zaudējumu apmērs – 969.00 EUR, neieskaitot infrastruktūras izmaksas.

Zemgales un Vidzemes plānošanas reģioni atbalsta ierosinātās izmaiņas.

L.Olante ierosina nākotnē rūpīgāk izvērtēt nepieciešamību, norīkot papildus vilcienus maršrutā Rīga – Madona – Gulbene uz dažādākiem pasākumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt izmaiņas dzelzceļa nozīmes maršrutā **Rīga – Madona – Gulbene** un 2016.gada 26.martā, 28.maijā, 30.jūlijā, 3.septembrī, 17.septembrī, 5. novembrī, 17.decembrī norīkot sekojošu vilcienus:

5.1.1. Nr. 804* plkst. 08:08 no Rīgas uz Gulbeni;

5.1.2. Nr. 803* plkst. 18:28 no Gulbenes uz Rīgu.

Sēdes turpinājumā piedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis A.Okmanis.

J.Lagzdons informē, ka posmā Rīga – Ogre ir pārtraukti nelegālie pasažieru pārvadājumi. Ogres novada pašvaldība, SIA "Ogres autobuss", kā arī VSIA "Autotransporta

direkcija” tiek saņemti iedzīvotāju lūgumi nodrošināt papildus autobusu pārvadājumus starp Ogri un Rīgu. SIA “Ogres Autobuss” ir ierosinājis atklāt 20 jaunus reišus pasažieriem, kuri līdz šim izmantoja nelegālo pārvadātāju transporta pakalpojumus.

SIA “Ogres Autobuss” uzskata, ka šīs izmaiņas ir nepieciešamas, ņemot vērā pašreizējo situāciju, kad nelegālie pārvadātāji ir pārtraukuši savu darbību. Reišus apkalpotu ar nelielas ietilpības autobusiem.

Izanalizējot piedāvāto reisu skaitu un izpildes laikus, pēc vairākkārtējām sanāksmēm ar pārvadātāju, pieaicinot Rīgas plānošanas reģiona un Ogres novada pašvaldības pārstāvjus, kā arī apspriežot piedāvātās izmaiņas maršrutu tīkla daļas „CENTRS-1B” apkalpojošo personu apvienības dalībnieku starpā, reisu skaits tika samazināts līdz 7 reišiem katrā virzienā – 5 jauni reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7788 “Rīga – Ogre” līdz pieturvietai “MRS” katrā virzienā, ko izpildītu SIA “Ogres autobuss” un 2 jauni reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7227 “Rīga – Tīnūži – Ogre”, ko izpildītu AS “Liepājas autobusu parks”. Reisu kustības laiki noteikti tā, lai pēc iespējas nepārklātos ar esošajiem reišiem. Sākotnēji reisu izpilde paredzēta ar M2 kategorijas autobusiem, kustības sarakstā iekļaujot ierobežotu pieturvietu skaitu.

Papildus AS “Liepājas autobusu parks” maršrutā Nr.7227 “Rīga – Tīnūži – Ogre” vēlas mainīt reisa Nr.6 atiešanas laiku no Ogres AO no 15:00 uz 14:25 un M3 kategorijas autobusu vietā turpmāk izmantot M2 kategorijas autobusus. Pārvadātājs ir izanalizējis pasažieru plūsmas maršrutā un secinājis, ka vidējais pasažieru skaits 2015.gada septembrī posmā Rīga – Ogre ir 21 un Ogre – Rīga 20,5, bet 2016.gada janvārī posmā Rīga – Ogre bija 15 pasažieri un Ogre – Rīga 14,1 pasažieris.

J.Lagzdons informē, ka pēc SIA “Ogres autobuss” iesniegtajiem prognozētajiem aprēķiniem 2016. gadam, jaunu reisu nodrošināšanai maršrutā Nr.7788 “Rīga – Ogre” būs nepieciešams papildus valsts budžeta finansējums zaudējumu segšanai 58 348 EUR apmērā. Nobraukums palielināsies par 148 230 km, plānots pārvadāt papildus 36 827 pasažierus, pašizmaksa uz vienu kilometru – 0,75 EUR. Savukārt pēc AS “Liepājas autobusu parks” iesniegtajiem prognozētajiem aprēķiniem 2016. gadam, jaunu reisu nodrošināšanai maršrutā Nr.7227 “Rīga – Tīnūži – Ogre” un nomainot reisu izpildei paredzētos autobusus no M3 kategorijas uz M2 kategoriju, būs nepieciešams papildus valsts budžeta finansējums zaudējumu segšanai 19 895 EUR apmērā. Nobraukums palielināsies par 55 786 km, plānots pārvadāt papildus 8 284 pasažierus, pašizmaksa uz vienu kilometru – 0,75 EUR.

K.Godiņš paskaidro, ka izdevies pilnībā ierobežot nelegālos pasažieru pārvadājumus posmā Rīga – Ogre – Rīga – šobrīd nelegālie pasažieru pārvadājumi šajā virzienā vairs netiek veikti. Tomēr pastāv risks, ka tie tiks turpināti (atsākti), ja nekas netiks mainīts reģionālās nozīmes maršrutu tīklā. Ir organizētas tikšanās ar pārvadātājiem un ieinteresētajām pašvaldībām, tika vērtēti arī vilcienu izpildes laiki un kopīgi rasts iespējamais risinājums, kā šajā posmā nodrošināt iedzīvotājiem pieejamu sabiedrisko transportu, vienlaicīgi pasažieru piesaistīšanai, attīstot arī ideju par abonementa biļešu ieviešanu un ekspreša reisu atklāšanu. Konkrētajā gadījumā maršrutu tīkla apjoms palielinātos vairāk par 10 % (arī izmaksas pieaugs), kā rezultātā ir nepieciešama visu Personu apvienības dalībnieku saskaņojums –

šobrīd saskaņojums ir (papildus reisu izpildi veiktu SIA “Ogres autobuss” un AS “Liepājas autobusu parks”), ir izstrādāti un ar pārvadātājiem saskaņoti arī autobusu kustības saraksti.

Padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli par ierosinātajām izmaiņām.

L.Olante ierosina turpmāk reissus plānot ar piebraukšanu pie dzelzceļa stacijām. Vērš uzmanību uz atšķirībām autobusu un vilcienu braukšanas maksas apmērā, tajā skaitā, plānotos braukšanas maksu vilcienos zonu tarifu ieviešanas rezultātā. Izvērtējot pasažieru plūsmas datus reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7227 Rīga – Tīnūži – Ogre, ierosinātajām izmaiņām šajā maršrutā nepiekrīt un no balsojuma atturas.

Tiek ierosināts izmaiņas attiecīgajos maršrutos apstiprināt uz eksperimenta laiku, kas nav mazāks par četriem mēnešiem, vienlaicīgi, veicot detalizētu uzskaiti katru mēnesi un pēc tās veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.2. Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīklā reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7788 Rīga - Ogrē:

5.2.1. atklāt piecus reissus no Rīgas Starptautiskās autoostas plkst. 07:45, 08:45, 13:30, 15:15, 19:20 (katru dienu) līdz pieturvietai “MRS” Ogrē;

5.2.2. atklāt piecus reissus no pieturvietas “MRS” Ogrē plkst. 06:30, 07:35, 12:20, 13:30, 17:50 (katru dienu) līdz Rīgas Starptautiskajai autoostai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, vienam padomes loceklim (L.Olante) no balsojuma *atturoties*, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.3. Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7227 Rīga – Tīnūži – Ogrē:

5.3.1. atklāt divus reissus no Rīgas Starptautiskās autoostas plkst. 15:30, 17:35 (katru dienu) līdz pieturvietai “MRS” Ogrē;

5.3.2. atklāt divus reissus no pieturvietas “MRS” Ogrē plkst. 16:30, 19:25 (katru dienu) līdz Rīgas Starptautiskajai autoostai.

J.Lagzdons informē, ka Ropažu novada pašvaldība, ņemot vērā Ropažu novada Mucenieku ciema iedzīvotāju viedokli, ir izteikusi lūgumu palielināt Rīgas pilsētas autobusu maršruta Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki” reisu skaitu, kas iebrauc Mucenieku ciemā. Ropažu novada pašvaldība ierosina nodrošināt, ka vismaz puse no autobusu maršruta Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki” reisiem gan darba dienās, gan brīvdienās iebrauktu Ropažu novada Mucenieku ciemā.

Jautājums par autobusu iebraukšanu Mucenieku ciemā tika apspriests ar Mucenieku ciema iedzīvotājiem, piedaloties Iekšlietu ministrijas pārstāvjiem un pārrunājot jautājumus, kas saistīti ar patvēruma meklētāju izmitināšanu PMIC “Mucenieki”. Minētajā sarunā iedzīvotājiem tika solīts aktualizēt un risināt jautājumu par autobusu biežāku pietāšanu Mucenieku ciemā.

J.Lagzdons informē, ka šobrīd Ropažu novada Mucenieku ciemu apkalpo Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršruts Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki”, pamatojoties uz 2014.gada 7.oktobra Vienošanas Nr.RD-14-558-lī par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām, kas noslēgta starp Rīgas domi un VSIA “Autotransporta direkcija”. Autobusu maršruts Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki” iziet ārpus pilsētas robežām vairāk, kā par 30 %, līdz ar to pārvadātāja zaudējumi par pārvadājumu veikšanu ārpus pilsētas teritorijas tiek kompensēti no valsts budžeta. Kopējais reisu skaits darba dienās virzienā no Rīgas ir 34, uz Rīgu - 37, brīvdienās - 21 reiss abos virzienos. No tiem 4 reisos virzienā no Rīgas, 3 reisos virzienā uz Rīgu, brīvdienās 1 reisā katrā virzienā autobuss iebrauc Mucenieku ciemā – līdz pieturvietai “Mucenieki”, pārējos reisos Mucenieku ciema iedzīvotājiem jārodas uz pieturvietu “Pagrieziens uz Muceniekiem”, kas atrodas aptuveni 300 metru attālumā no pieturvietas “Mucenieki”.

Ņemot vērā Ropažu novada pašvaldības viedokli, VSIA “Autotransporta direkcija” ir lūgusi Rīgas pilsētas pašvaldību izvērtēt iespējas veikt izmaiņas autobusu maršruta Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki” reisos, paredzot autobusa iebraukšanu Mucenieku ciemā darba dienās aptuveni 17 reizes virzienā no Rīgas (pārsvarā vakaros) un aptuveni 18 reisos virzienā uz Rīgu (pārsvarā no rīta), brīvdienās aptuveni 10 reisos katrā virzienā (pārsvarā vakaros), kā arī iesniegt aprēķinus par nepieciešamo papildus valsts finansējuma apmēru.

J.Lagzdons informē, ka RP SIA “Rīgas satiksme” šobrīd gatavo precizēta autobusu kustības saraksta projektu, pēc kura izstrādes būs iespējams aprēķināt precīzu papildus valsts finansējuma apmēru (*šobrīd sniegtās informācijas rezultātā aprēķināts, ka nepieciešamā valsts finansējuma apmērs ir 9200 eur*).

K.Godiņš uzsver uz iekšējās valsts drošības jautājuma aspektiem – ierosinātie grozījumi ir viens no risinājumiem, ņemot vērā Iekšlietu ministra solījumu Mucenieku ciema iedzīvotājiem.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

L.Olante uzskata ierosinātos grozījumus par ļoti nepieciešamiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, astoņiem

STPProt_29012016_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Atbalstīt atsevišķu **Rīgas pilsētas autobusu maršruta Nr.16 “Abrenes iela - Garkalnes Mucenieki”** reisu pagarināšanu, iebraucot Mucenieku ciemā ar izpildi darba dienās (*aptuveni 17 reisos virzienā no Rīgas (pārsvārā vakaros) un aptuveni 18 reisos virzienā uz Rīgu (pārsvārā no rīta), savukārt brīvdienās aptuveni 10 reisos katrā virzienā (pārsvārā vakaros)*).

5.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc 3 (trīs) eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem sniegt Sabiedriskā transporta padomei detalizētu informāciju par pārvadājumu rezultātiem.

5.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos un Vienošanās par Rīgas pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

5.7.Lēmums stājas spēkā 2016.gada 5.februārī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās vietējās nozīmes maršrutos”)

I.Puķīte informēt, ka, veicot izmaiņas Koncesijas līgumu izpildē iesaistīto autobusu sarakstā (*Pārvadātājs – SIA “Tukuma Auto”*), tika konstatēts, ka divos Līguma izpildē iesaistītajos autobusus ar ietilpību virs 22 sēdvietām nav rokas bagāžas plaukts rokas bagāžas izvietojumam un bagāžas nodalījums zem autobusa pasažieru salona vai citā vietā, kas atbilstoši Līguma nosacījumiem, tika atzīta par neatbilstību.

Pārvadātājs konstatētajai neatbilstībai nepiekrīt un paskaidroja, ka autobusi, kuros nav plaukts rokas bagāžas izvietojumam un bagāžas nodalījuma, esot pilsētas tipa autobusi ar zemo grīdu (I klase) – rokas bagāžu nodalījumi zem autobusa salona šādiem autobusiem nevar būt, bet rokas bagāžu ir iespējams novietot salonā, atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr.599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr. 599) 59. un 60.punktam. Pārvadātājs norāda, ka minētie autobusi tiek izmantoti tikai Tukuma pilsētas maršrutos un ir pielāgoti pasažieru ar kustības traucējumiem, invalīdu un māmiņu ar bērniem (ratiņiem) pārvadāšanai.

I.Puķīte paskaidro, ka atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr. 1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”, **I klases autobusi** – ar pasažieru stāvvietām aprīkoti autobusi, kuru konstrukcija paredz biežu pasažieru pārvietošanos. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai pilsētas un piepilsētas maršrutos. [...] Lai autobuss atbilstu I klasei, viena no galvenajām konstruktīvajām prasībām ir pirmā pakāpiena augstums, kas nedrīkst pārsniegt 36 cm (43 cm, ja ir mehāniskā balstiekārta).

Minētā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” ir secinājusi, ka atsevišķu Līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutos izpildē tiek izmantoti arī I klases autobusi un atbilstoši to tehniskajām īpatnībām nav STPProt_29012016_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

iespējams nodrošināt bagāžas nodalījumu zem autobusa salona vai citā vietā (*rokas bagāžu šajos autobusos iespējams novietot atbilstoši MK noteikumu Nr. 599 59. un 60.punktam*), tomēr attiecībā uz šādiem autobusiem noteiktajām kvalitātes prasībām Līgumā nav noteikti kādi izņēmumi.

I.Puķīte paskaidro, ka tādējādi Līgumā noteiktā kvalitātes prasība nav atbilstoša un nepieciešams lemt par grozījumiem kvalitātes prasībās autobusiem, grozījumus veicot visos līgumos (*vietējās nozīmes maršrutu tīklā*), kuros attiecīgā kvalitātes prasība autobusiem ir noteikta un Līguma izpildē tiek izmantoti I klases autobusi (pilsētas un piepilsētas maršrutu izpildei).

Padomes locekļi diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” priekšlikumu par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās vietējās nozīmes maršrutos, pārskatīšanu;

6.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot nepieciešamos grozījumus noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutos, precizējot tajos noteikto kvalitātes prasību sekojošā redakcijā: “*autobusus ar ietilpību virs 22 sēdvietām, izņemot I klases autobusus, ir rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodalījums zem autobusu pasažieru salona vai citā vietā*”;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 5.februārī.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 3 precizēšanu”)

J.Lagzdons informē par nepieciešamību precizēt Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra lēmumu Nr. 3 un tās 3.4. punktu izteikt sekojošā redakcijā: “*Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar izmaiņu veikšanu vienošanos par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām, ja grozījumu rezultātā netiek radīta negatīva ietekme uz valsts budžeta dotāciju zaudējumu segšanai un grozījumi saskaņoti ar attiecīgo plānošanas reģionu.*” No iepriekšējās lēmuma redakcijas izriet, ka VSIA “Autotransporta direkcija”, saskaņojot grozījumus ar attiecīgo plānošanas reģionu, ir tiesīga veikt jebkurus grozījumus Vienošanās par maršrutu tīkla robežām, tajā skaitā, par tādiem grozījumiem, kuru rezultātā tiek radīta negatīva ietekme uz valsts budžetu, līdz ar to nepieciešams to precizēt. Līdz šim VSIA “Autotransporta direkcija” rīkojusies pēc principa, ka visi grozījumi Vienošanās par republikas pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām, kas negatīvi ietekmē valsts budžeta dotāciju zaudējumu segšanai, tiek virzīti izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Precizēt Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 3 3.4.punktu un izteikt to sekojošā redakcijā: “*Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar izmaiņu veikšanu vienošanos par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām, ja grozījumu rezultātā netiek radīta negatīva ietekme uz valsts budžeta dotāciju zaudējumu segšanai un grozījumi saskaņoti ar attiecīgo plānošanas reģionu.*”

7.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.janvārī.

Plkst. 12:30 tiek pasludināts 10 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 12:50.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par SIA “Madonas ceļu būves SIA” piemēroto līgumsodu (*Informācijai*)”)

K.Godiņš informē par Pārvadātāja – SIA “Madonas ceļu būves SIA” konstatētajiem pārkāpumiem Līguma darbības laikā, kā rezultātā Pārvadātājam piemērots līgumsods tādā apmērā, kādā to nosaka Līguma prasības. Nepiekrītot piemērotā līgumsoda apmēram, Pārvadātājs lūdz samazināt tā apmēru, kas tika izskatīts VSIA “Autotransporta direkcija” valdes 2016.gada 21.janvāra sēdē. K.Godiņš informē Sabiedriskā transporta padomi par valdes pieņemto lēmumu, lēmuma pieņemšanas gaitā vērtētajiem apstākļiem un izdarītajiem secinājumiem. Tāpat K.Godiņš informē par apstākļiem, kuru dēļ par līgumsoda apmēra grozīšanu ir iespējams lemt tikai konkrētajā gadījumā, neveicot grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

A.Draudiņš ierosina VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāt iekšējo normatīvo aktu par līgumsodu piemērošanas pamatprincipiem, tādējādi nodrošinot vienādu un samērīgu līgumsodu piemērošanu par Līgumos un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reglamentētajos normatīvajos aktos noteikto prasību neievērošanu.

Padomes locekļi diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par SIA “Madonas ceļu būves SIA” piemēroto līgumsodu;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.janvārī.

Vienlaicīgi K.Godiņš informē Sabiedriskā transporta padomi par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” gaitu – 2016.gada 29.janvārī notikusi piedāvājumu atvēršanas sēde, kopumā tika iesniegti 27 cenu piedāvājumi. VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisija uzsāks iesniegto piedāvājumu izvērtēšanu.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2016.gada 26.februārī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13:00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2016.gada 5.februārī)