

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.5

Rīgā,  
2017. gada 28.aprīlī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands                      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds                      Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere                      Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā  
transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups                      VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante                      Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta  
nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs                      Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta  
direktors

Annija Novikova                      Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta  
direktora vietiece - Autotransporta nodaļas  
vadītāja

Aivars Okmanis                      Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes  
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs                      Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes  
loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Laimis Šāvējs                      Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes  
loceklis, Jaunpiebalgas novada domes  
priekšsēdētājs

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš                      VSIA “Autotransporta direkcija” valdes  
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova                      VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas

	vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

**Atklātā daļa:**

1. Par 2017.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par cenu aptaujas “*Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Aizkraukle”*” rezultātiem.

**D.Merirands** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga.

**D.Merirands** informē par saņemto Latvijas Pasažieru Pārvadātāju Asociācijas (LPPA) 2017.gada 27.aprīļa vēstuli Nr. 58 “Par konkursa dokumentācijas atkārtotu skatīšanu”, *ar ko Sabiedriskā transporta padomei tiek lūgts atkārtoti skatīt jautājumu par tiesību piešķiršanas procedūra dokumentācijas saskaņošanu un līguma projekta izvērtēšanu ar nozari pēc būtības, jo nozarei nav pieejams līguma projekts, kas pievienots konkursa nolikumam.*

Padomes locekļi diskutē par vēstulē norādīto informāciju, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli (tajā skaitā, juridisko argumentāciju).

**M.Jaunups un A.Novikova** neatbalsta jautājuma atkārtotu skatīšanu – viedokļu atšķirības būs, bet tas nedrīkst ietekmēt procesa tālāko gaitu.

Pēc D.Meriranda ierosinājuma Padomes locekļi vienojas, ka jautājums atkārtoti skatīts netiks un, izpildot 2017.gada 3.marta lēmumu Nr. 7, **uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” katrā Sabiedriskā transporta padomes sēdē ziņot par aktuālo situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesības piešķiršanas jautājumā.**

**D.Merirands** informē par darba kārtības jautājumiem. Padomes locekļiem par piedāvāto darba kārtību nav iebildumu, un tā tiek apstiprināta.

### **Par darba kārtības 1. Punktu**

(„Par 2017.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem””)

**L.Dravants** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**L.Dravants** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, vienlaicīgi norādot, ka nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē tiks sniegta informācija par 2017.gada 1.ceturkšņa rezultātiem un 2017.gada prognožu precizējumiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība,

kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 11.aprīļa ziņojumā Nr.11 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 28.aprīlī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(“Par 2017.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00

“Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai””)

**L.Dravants** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**L.Dravants** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

**P.Markēvičs** norāda - ir risks, ka no 2017.gada 3.jūlija būs soda maksājumi par kavēto infrastruktūras maksu.

**D.Merirands** informē par sarunu ar Finanšu ministru rezultātiem, Satiksmes ministrija šobrīd gatavo informatīvo ziņojumu, uz kā pamata Finanšu ministrija varēs tālāk rīkoties, lai attiecīgus finanšu līdzekļus novirzītu sabiedriskā transporta jomai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā

transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 11.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 28.aprīlī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(“Par 2017.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu””)

**L.Dravants** informē par maija mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 28.aprīlī.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I.Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10.

janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 28.aprīlī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par cenu aptaujas “Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Aizkraukle”” rezultātiem”)

**V.Ļeonova** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.marta lēmuma Nr. 10 10.2. un 10.3. punkta izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma Nr. 1-20/25 (pārvadātājs – SIA “PATO-1”) darbības pirmstermiņa izbeigšanu (ar 13.09.2017. vai agrāk, ja radīsies attiecīgi apstākļi) un cenu aptaujas “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Aizkraukle”” rezultātiem (uzvarētājs – SIA “Jēkabpils autobusu parks”)*.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr.1370/2007 “*Par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70*” 5.panta piekto punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 56.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.marta lēmuma Nr. 10 10.2. punkta izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma Nr. 1-20/25 (pārvadātājs – SIA “PATO-1”) darbības pirmstermiņa izbeigšanu;*

5.2. Pieņemot zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.marta lēmuma Nr. 10 10.3. punkta izpildi – *par cenu aptaujas "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Aizkraukle" rezultātiem;*

5.3. Atbilstoši organizētās cenu aptaujas nosacījumiem un tās rezultātiem, uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu ar **SIA "Jēkabpils autobusu parks"**, nosakot pakalpojuma cenu **0.7735 EUR/1km** apmērā (*K1 kategorijas autobusiem – 0.7549 EUR/1km; K2 un K3 kategorijas autobusiem – 0.8152 EUR/1 km<sup>1</sup>*).

5.4. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 28.aprīlī.

## **DAŽĀDI**

**V.Ļeonova** informē par AS "CATA" 2017.gada 21.aprīļa vēstuli Nr. 01-2-142/01, ar ko tiek lūgts no konkursa nolikuma izslēgt maršruta tīkla daļu "Limbaži" un šobrīd spēkā esošā Koncesijas līguma darbības termiņu pagarināt līdz 2020.gada 31.decembrim. V.Ļeonova izskaidro juridiskā nianse, kādēļ šāda līguma izpilde nav iespējama.

**L.Olante** pauž Rīgas plānošanas reģiona viedokli – kā līdz šim, Rīgas plānošanas reģions piekrīt AS "CATA" argumentiem un uzskata, ka Limbažu lote būtu jāizslēdz no konkursa nolikuma, pagarinot šobrīd spēkā esošā līguma darbības termiņu.

**L.Šāvējs** norāda, ka Vidzemes plānošanas reģions atbalsta Rīgas plānošanas reģiona viedokli.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un saņemto AS "CATA" 2017.gada 21.aprīļa vēstuli un sēdes laikā pausto Rīgas un Vidzemes plānošanas reģionu viedokli pieņem zināšanai.

**D.Merirands** informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 26.maijā, plkst. 11.00.

Sēde slēgta plkst.12.00

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_  
(2017.gada \_\_.maijā)

<sup>1</sup> K1 - autobuss ar ietilpību līdz 24 (divdesmit četrām), K2 - no 25 (divdesmit piecām) līdz 40 (četrdesmit) un K3 - no 41 (četrdesmit vienas) pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām.