

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### ĀRKĀRTAS sēdes protokols Nr.1A

Rīgā

2018.gada 27.jūlijā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Modris Jaunups	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ilona Puķīte	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Māris Ārbergs	AS “Liepājas autobusu parks” valdes loceklis
Laima Kutuzova	AS “Liepājas autobusu parks” valdes locekle
Sergejs Zabavņikovs	AS “Nordeka” valdes priekšsēdētājs
Anita Pakalniece	AS “Rīgas Taksometru parks” valdes locekle

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.<sup>10</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājums:**

**Slēgtā daļa:**

1. Par 2015. gada 19. februāra Līguma Nr. ATD/ST- 2015/01 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „CENTRS-1A” iespējamo pirmstermiņa izbeigšanu.

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās T.Trubača, B.Vīlpa un S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumu.

### **Par darba kārtības 1.punktu**

(Par 2015. gada 19. februāra Līguma Nr. ATD/ST- 2015/01 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „CENTRS-1A” iespējamo pirmstermiņa izbeigšanu)

**K.Godiņš** norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Direkcija) 2018.gada 19. jūlija ziņojumā “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “CENTRS-1A”” līguma iespējamo pirmstermiņa izbeigšanu ir ietverta informācija par to, cik pārbaudes ir veiktas, kādi ir secinājumi, kāda veida pārkāpumi ir konstatēti. Konstatētie pārkāpumi attiecas uz AS “Liepājas autobusu parks”, bet tā kā 2015.gada 19.februāra Līguma Nr.ATD/ST-2015/01 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “CENTRS-1A”” (turpmāk – Līgums) izpildi nodrošina pārvadātāju apvienība – AS “Liepājas autobusu parks”, AS “Nordeka” un AS “Rīgas Taksometru parks”, tad visi apvienības biedri ir iesaistīti Līguma jautājumā.

Runājot par AS “Liepājas autobusu parks”, **K.Godiņš** norāda, ka no Direkcijas puses ir veikti pastiprināti kontroles pasākumi, konstatēti pārkāpumi, ir piemērotas soda naudas, saņemtas sūdzības uz kurām ir reaģēts. Vairākkārt par šiem jautājumiem Direkcijai ir bijušas sarunas ar AS “Liepājas autobusu parks” valdi, norādīts, ka nav pieņemama šāda situācija, kādu mēs to redzam pārkāpumu skaita ziņā. Tā kā ir iziets pilns iespējamais cikls, Direkcijas valde lēma par Līguma pirmstermiņa izbeigšanu, jo, ja viss turpināsies kā līdz šim - bez izmaiņām, tad mēs nonākam pie diviem nepatīkamiem apstākļiem: 1) pasūtītājs saņem pakalpojumu ar kuru pasažieri nav apmierināti; tiek saņemts pakalpojums, kur pakalpojumu sniedzējs nespēj nodrošināt vismaz būtiskāko Līguma nosacījumu izpildi; 2) pasūtītājs parāda gan sabiedrībai, gan sev, ka nav gatavs pieņemt lēmumus, lai situāciju mainītu. Gala lēmumu šajā jautājumu pieņem padome. Informatīvajā ziņojumā ir ieskicēti lēmumu varianti.

Lai novērstu jebkādas tālākas spekulācijas, **K.Godiņš** norāda, ka Direkcija, veicot pārbaudes uzņēmumos, un, aprēķinot procentuāli pārkāpumu skaitu, rēķinās pēc tā cik ir bijis pārbaužu un cik pārkāpumu. Tādā veidā tiek vērtēti visi uzņēmumi. Lai izvairītos no runām par nevienlīdzīgu attieksmi, **K.Godiņš** informē, ka šādu pašu posmu (soda naudas par regulāriem pārkāpumiem, sarunas ar uzņēmumu) vēsturiski ir izgājis vēl viens uzņēmums. Pēc padomes norādījumu saņemšanas uzņēmums ir veicis priekšdarbus un situāciju ir spējis uzlabot.

**K.Godiņš** uzsver, ka mūsu skatījums ir vienkāršs, proti, mēs gribam godīgu, kvalitatīvu pakalpojumu. No mūsu puses arī turpmāk būs pastiprināta uzraudzība un kontrole visiem tiem uzņēmumiem, kur mēs ik pa laikam konstatējam pārkāpumus biežāk nekā tas ir vidēji.

**L.Krongorns** nenoliedz, ka pārkāpumi ir, biļešu tirdzniecības pārkāpumu skaits (procents) ir ļoti liels, taču visi šie cipari ir relatīvi, jo jāskatās kāds pasažieru apjoms tiek pārvadāts. Nevar piekrist apgalvojumam, ka viss paliek tikai sliktāk, ka uzņēmums netiek galā ar šoferiem. Norāda, ka šis pakalpojumu veids ir specifisks, gandrīz puse maršrutu ir pilsētas pārvadājumi, kuros ir ļoti intensīva pasažieru kustība, tāpēc bieži vien arī šoferi vainot nevar. Uz pārkāpumiem tiek reaģēts un seko attiecīga rīcība.

Direkcijas valdes lēmumu par Līguma pirmstermiņa izbeigšanu uzskata par pārsteidzīgu. Tiesības noslēgt Līgumu tika iegūtas iepirkuma rezultātā, konkurence ir liela un cena nav indeksēta. Nepiekrīt apgalvojumam, ka būtu iesniegta pārāk zema cena. Līguma izpilde notiek jau ceturto gadu un par 2017.gadu jau sāktas sarunas ar Direkciju par cenas indeksāciju, kas līdz šim nav bijusi. Tāpat notiek konsultatīvs dialogs par bezskaidras naudas norēķinu – maksājumu karšu ieviešanu. Tās visas ir papildus izmaksas par ko ir jāvienojas, lai uzlabotu situāciju.

**L.Krongorns** aicina neizbeigt Līgumu, bet dot iespēju pildīt saistības.

**D.Merirands** jautā vai no AS “Liepājas autobusu parks” puses ir kādi priekšlikumi, ko darīt, lai padarītu situāciju labāku.

**L.Krongorns** norāda, ka jau šī gada aprīlī ir iesniegts priekšlikums par bezskaidras naudas norēķinu ieviešanu, kas mazinās skaidras naudas apriti autobusos. Jārēķinās ar papildus izmaksām, kas Līgumā nav ietvertas.

**K.Godiņš** norāda, ka ar AS “Liepājas autobusu parks” ir runāts par bezskaidras naudas norēķiniem un abonementu biļetēm. AS “Liepājas autobusu parks” bija iedevusi savus aprēķinus, kur daļa izdevumu, mūsaprāt, nebija pamatoti. No otras puses taisnība ir AS “Liepājas autobusu parks”, ka tanī brīdī, kad viņi piedāvāja cenu, tādas prasības nebija. Līdz ar to būtu pamatoti, ka izmaksas, kas saistītas ar bezskaidras naudas norēķiniem būtu papildus vai atsevišķi kompensējamas.

**K.Godiņš** uzskata, ka bezskaidras naudas norēķini būtu viens no risinājumiem, kas būtu ieviešams. Vienlaicīgi vērš uzmanību, ka AS “Liepājas autobusu parks” ir arī citi līgumi un tādi kur nekas nekavē ieviest abonementa biļetes un bezskaidras naudas norēķinus.

**P.Markēvičs** jautā kā tiek organizēta biļešu tirdzniecības krāpšanas apkarošana.

**L.Krongorns** norāda, ka darbs notiek individuāli ar katru šoferi. Kopš 2015.gada, kad kontroles pasākumu veikšanai ir piesaistīts ārējais pakalpojumu sniedzējs, situācija ir uzlabojusies. Motivējot cilvēkus strādāt ir finansiāli apsvērumi, ja cilvēks atved vairāk naudas, viņš saņem lielāku piemaksu. Galvenais ir cilvēku izpratne par to, ko viņi dara. Ar tiem šoferiem, kuri apzināti veic pārkāpumus un kuriem ir slikti rezultāti, tiek izbeigtas darba tiesiskās attiecības.

**K.Godiņš** jautā AS “Liepājas autobusu parks” pārstāvjiem, vai ir konstatēti gadījumi, kad šoferi sazinās savā starpā, informējot par kontrolēm (iekšējām, ārējām), vai no uzņēmuma puses ir veiktas darbības, lai tas tiktu kavēts. Aicina AS “Liepājas

autobusu parks” neabstrahēties tikai ar Direkcijas konstatētajiem pārkāpumiem, jo ir bijušas gan pasažieru sūdzības (video ieraksti), gan raidījumi par šo tēmu.

**L.Krongorns** norāda, ka AS “Liepājas autobusu parks” nav pamata neticēt piesaistītajam ārpakalpojuma sniedzējam, kas veic kontroles pasākumus. Kopš 2017.gada beigām AS “Liepājas autobusu parks” ir orientēta uz rezultātu, lai sasniegtu ieņēmumus. Taču jāņem vērā, ka pasažieru plūsmu ietekmē dažādi faktori, piemēram, laika apstākļi, u.c.

**L.Šāvējs** jautā, cik šoferi ir atbrīvoti no darba un kāda ir kadru mainība.

**L.Krongorns** norāda, ka AS “Liepājas autobusu parks” vienādi attiecas pret visiem darbiniekiem. No darba ir atbrīvoti 4 vai 6 cilvēki.

**L.Kutuzova** piebilst, ka uzņēmums ļoti rūpīgi strādā ar katru saņemto biļešu kontroles aktu, un katrs šoferis, kurš ir pieļāvis pārkāpumus, tiek bargi sodīts. Atbrīvot šoferi no darba par saņemtajiem aktiem diemžēl nevar, jo šoferi nav parakstījuši aktus un akti tiek sastādīti ārpus autobusa, ko darīt nedrīkst. Pārkāpumus izdarījušais šoferis uz laiku tiek “nosēdināts rezervē” un saņem pliku tarifu. Ir gadījumi, kad cilvēks neztur un pats aiziet prom no darba.

**L.Kutuzova** izsaka priekšlikumu par vienotas sistēmas izveidi, kad autoostā iegādājas biļeti un brauc.

**L.Krongorns** uzskata, ka situācija nav normāla, taču AS “Liepājas autobusu parks” savu resursu ietvaros dara visu, ko var. Direkcijas izteiktā kritika tiek uztverta nopietni. Ir saņemti piedāvājumi lai vispār neveiktu norēķinus ar skaidro naudu un ieviestu biļešu validāciju no šofera par km cenu.

**D.Merirands** jautā, ja tiktu prasīts ieviest bezskaidras naudas norēķinu iespēju, vai tas varētu tikt kompensēts pārvadātājam.

**K.Godiņš** atbild, ka tas ir atkarīgs no padomes lēmuma par Līgumu, bet tāda situācija ir iespējama.

Padomes locekļi diskutē par bezskaidras naudas norēķinu ieviešanu.

**K.Godiņš** informē par pasažieru skaita un ieņēmumu izmaiņām 2017.gadā salīdzinot ar 2016. gadu un 2018.gada pirmajā ceturksnī. Ieņēmumi 2018. gadā turpina kristies.

**M.Ārbergs** norāda, ka ieņēmumu kritumam ir objektīvi apstākļi, proti, 2018.gada janvārī AS “Liepājas autobusu parks” pārņēma daļu no Jaunķemeru maršruta, Slokas maršrutā tika izņemts viens autobuss, sekoja sūdzības, no aprīļa tika palielināta intensitāte, u.c. apstākļi.

**L.Krongorns** vērš uzmanību uz pasažieru skaita un ieņēmumu pieaugumu šī gada maija/jūnija mēnesī salīdzinot ar 2017.gada attiecīgajiem mēnešiem.

Padomes locekļi diskutē par pasažieriem noteiktā soda apmēra lielumu par braukšanu bez biļetes un nepieciešamību to palielināt.

Runājot par bezskaidras naudas norēķinu ieviešanu, **D.Merirands** jautā, par kādu summu ir runa.

**K.Godiņš** norāda, ka tas ir apspriežams jautājums, iesniegtās summas bija padsmīt tūkstoši EUR.

**L.Krongorns** norāda, ka jāmaina kases aprāti un programmatūra, jo esošā sistēma neder. Jauni kases aparāti ir jau pasūtīti. Tās visas ir pamatotas izmaksas.

**D.Merirands** jautā cik ilgā laikā tas praktiski ir izdarāms, ja mēs lemjam par bezskaidras naudas norēķinu ieviešanu.

**L.Krongorns** norāda, ka bezskaidras naudas norēķinus varētu ieviest līdz 2018.gada 1. oktobrim.

**D.Merirands** norāda, ka, samazinot skaidras naudas apriti, mēs varam rēķināties arī ar rezultātiem. Vai ir vēl kaut kas, ko AS "Liepājas autobusu parks" varētu darīt.

**L.Krongorns** situācijas uzlabošanas saista ar skaidras naudas mazināšanu, pakalpojumu cenas indeksāciju, kā arī uzņēmums nav pret mēnešbiļešu ieviešanu, bet ir jāskatās līguma forma un reālā situācija, kā arī nepieciešams vienoties par finansējumu.

**D.Merirands** jautā, vai pie pašreizējā līguma ir iespējams noteikt, ka biļete skaidrā naudā maksātu dārgāk, nekā norēķinoties ar karti.

**V.Ļeonova** paskaidro, ka, lai to izdarītu, nepieciešams mainīt tarifu.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

**K.Godiņš** informē, ka Direkcija no savas puses veiks pastiprinātas kontroles pasākumus maršrutu tīkla daļas "CENTRS-1A" maršrutos, ko izpilda AS "Liepājas autobusu parks".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs un A.Novikova*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par pārvadātāju apvienības - AS “Liepājas autobusu parks”, AS “Nordeka” un AS “Rīgas Taksometru parks” 2015.gada 19.februāra Līguma Nr. ATD/ST-2015/01 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “CENTRS-1A” ietvaros konstatētajiem pārkāpumiem;

1.2. Uzdot pārvadātāju apvienībai - AS “Liepājas autobusu parks”, AS “Nordeka” un AS “Rīgas Taksometru parks” līdz 01.10.2018. ieviest visos transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā maršrutu tīkla daļā Centra-1A, bezskaidras naudas norēķinus;

1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt iespēju noslēgtā līguma ietvaros nosegt visas izmaksas, kas saistītas ar bezskaidras naudas norēķinu ieviešanu;

1.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgtā līguma ietvaros sagatavot priekšlikumus skaidras naudas aprites ierobežošanai;

1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgtā līguma ietvaros sagatavot priekšlikumus par paaugstinātas maksas ieviešanu, norēķinoties ar skaidru naudu;

1.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pārskatīt līgumsodu apmērus visos reģionālās nozīmes maršrutos;

1.7. Atgriezties pie šī jautājuma 2018.gada novembra sēdē;

1.8. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 27.jūlijā.

**D.Merirands** informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2018.gada 2. augustā.

Sēde slēgta plkst. 12.<sup>20</sup>

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2018.gada 03.augustā)